

PURSI

Suomalainen Pursiseura

4/2011



SPS:n syyskokous ma 28.11.2011 klo 18
Tieteiden talo, Kirkkokatu 6, sali 309

KOKOUSKUTSU

**SPS:n syyskokous pidetään
maanantaina 28.11.2011 klo 18**

Tieteiden talo, Kirkkokatu 6, sali 309

Esillä sääntöjen 12 §:n mukaiset asiat. Hallituksen jäsenistä ovat erovuorossa Pilvi Vainonen, Tuomas Hirvonen, Risto Kaario, Sakari Kausto ja Lauri Möra, joista Tuomas Hirvonen (talous ja hallinto), Sakari Kausto (kilpailupäällikkö) sekä Lauri Möra (junioritoiminta ja kevytvenepurjehdus sekä seuran kalusto) eivät ole käytettävissä hallituksen jäseniä valittaessa.

Tervetuloa!



Jos haluat SPS:n pikatiedotteita kiireellisissä asioissa sähköpostiisi, ilmoita sähköpostiosoitteesi toimistoon info@suomalainenpursiseura.fi.

Telakka tiedottaa:

Koska veneet on telakoitu tänä vuonna tiiviisti ja veneessä olevien akkujen lataaminen voi aiheuttaa tulipalon, niin muistutetaan, että:

- maasähkö saa olla kytkettynä telakkakentälle telakoituun veneeseen vain valvonnan alaisena (sama koskee luonnollisesti vajaa),
- jokaisen Sirpalesaarella käyvän velvollisuus on irroittaa naapurin mahdollisesti unohtunut syöttökaapeli sähköverkosta,
- veneen akut kannattaa ladata täyteen syksyn lämpimillä ja sen jälkeen irroittaa akut veneen sähköverkosta.

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja

Eero Mörä
Tarkk'ampujankatu 8 A 12,
00150 Helsinki
Matkapuhelin: 050-2682
eero.mora(ät)gmail.com

Ilmestymisaikataulu 2012

Nro	Aineistopvm	Ilmesty
-----	-------------	---------

numero 1	13.1.	vko 9
numero 2	9.3.	vko 15
numero 3	29.6.	vko 33
numero 4	15.10.	vko 46

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 500 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimisto ja postiosoite

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin 050 342 2836
Faksi (09) 633 603
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Kankurinkadun toimisto

on avoinna ti klo 17-19 ja to 10-14

Pankkiyhteys:

FI54 1018 3000 0760 28
Viitenumero on aina annettava
maksettaessa.

PURSI 4/2011 SISÄLTÖ

Kokouskutsu	2
Telakka tiedottaa	2
Suomalainen Pursiseura ry:n toiminta nyt ja tulevaisuudessa Hallituksen näkemys v. 2011	4
Eskaaderi Tågholmeniin	6
Telakkaporukka vauhdissa	8
Olympiamalja, SPS:n mestaruuskisa 2011	11
Yöllä 2011	14
Maanalainen Armeija kutsuu	15

SPS:n uusia jäseniä:

Rickhard Henry Weckström
Toni Oja
Olli Svanbäck
Tuija Svanbäck
Mikael Bergman

Tervetuloa joukkoon!

SPS:n hallituksen näkemys SPS:n toiminnasta käsiteltäväksi 28.11.2011 pidettävässä syyskokouksessa.

Suomalainen Pursiseura ry:n toiminta nyt ja tulevaisuudessa

Hallituksen näkemys v. 2011

Suomalainen Pursiseura ry – SPS - on perinteikäs ja arvostettu pursiseura, jonka historiallinen tausta ulottuu jo lähes 100 vuoden taakse. Jäsenyys perustuu hakemukseen, jossa tulee olla suosittelijoina kaksi seuran jäsentä. Seuran toiminta on keskittynyt Sirpalesaareen, jossa on pääosa jäseniä palvelevista toiminnoista kuten laituri- ja talvitelakointipaikat sekä nosturipalvelut. Seuran toiminnan erikoispiirteenä on vahva puuvekenekulttuuri, jota vahvistaa kymmeniä puuveeneitä suojaava telakkavaja ja aktiivisesti toimiva puuvekeneporukka. Perinteisiä vuotuisia tapahtumia ovat lipunnosto- ja -laskutalaisuudet sekä eskaaderipurjehdus. Lisäksi järjestetään 2-3 jäsentapahtumaa vuodessa. Sirpalesaareessa on hyvästä ruoastaan tunnettu ravintola, jossa on myös jäsenten ”oma” pursibaari. SPS:llä on myös saaritukikohta Sipoon Tågholmenissa, jossa on mahdollisuus saunoa ja kalastaa.

Seuran talous on tasapainossa.

Hallitus johtaa ja vastaa seuran toiminnasta. Seuran hallituksen tehtävä on pitää huolta siitä, että kiinteä omaisuus on kunnossa ja sen arvo säilyy. Tavoite on olla talouden suhteen omavarainen turvautumatta ulkopuoliseen apuun. Hallitus perustaa tai lakkauttaa erilaisia toimikuntia kulloisenkin tarpeen mukaan. Hallitus päättää sekä korjauksista että hankinnoista. Seuralla on hankintasääntö.

Hallitus edustaa seuraa ja ylläpitää suhteita yhteistyökumppaneihin (viranomaiset, liitot ym.) sekä kolmansiin osapuoliin.

Suomalainen Pursiseura ry on vuokrannut Sirpalesaaren satama- ja telakka-alueen Helsingin kaupungilta. Maa-alueen vuokra-

sopimus on voimassa 31.12.2015 saakka. Ravintolatoiminta on vuokrattu ulkopuoliselle ravintoloitsijalle ja sopimus on voimassa vuoteen 2016 asti.

Seuralla ei ole erikseen merkittyjä vierasvenepaikkoja. Vierasvenetoimintaa ei varsinaisesti harjoiteta. Vierailijat ovat tervetulleita silloin, kun satamassa on tyhjiä venepaikkoja.

Junioritoiminta on hiljaista, koska seurasta puuttuu lähes täysin juniori-ikäiset lapset ja nuoret.

Seuran toiminta voidaan jakaa seuraaviin pääkohtiin:

Käytettävissä olevat resurssit

- rakennukset
- ylikulkuveneet ja kilpailulautakunnan veneet
- nosturit ja muut laitteet
- Tågholmen
- Sirpalesaaren vuokraoikeus

Veneily

- telakkatoiminta sisältäen veneiden laskut, nostot ja telakoinnin (=säilyttämisen) palveluineen
- satamatoiminta eli laituri- ja talvitelakointipaikat
- puuvekenien talvisäilytys sisältäen talvikootyönä tehdyt veneiden siirrot
- katsastustoiminta

Seuratoiminta

- junioritoiminta
- kilpailutoiminta
- talkoot
- buffet

- tapahtumat
- matkapurjehdus
- tiedotus

Muut

- ravintolatoiminta
- liikenne

Pitkän aikavälin tavoitteet, joita tarkistetaan kevätkokouksessa vuosittain

Käytettävissä olevat resurssit

- Rakennukset pidetään kunnossa. Vajankatto ja rappaus uusitaan, asunto kunnostetaan, saniteettitilat kunnostetaan, saunan korjaamista ja laajentamista tutkitaan.
- Veneitä ei hankita lisää. Veneiden määrä pidetään ennallaan vanhoja huoltamalla tai uusia hankkimalla.
- Laitteisto säilytetään ja uusitaan tarpeen mukaan. Hankitaan uusi mobiilinsturi.
- Tågholmenin lisäksi mahdollisesti vuokrataan länsisuunnalta saaritutkikohta muiden seurojen kanssa.
- Sirpalesaaren vuokraoikeutta jatketaan ja pyritään neuvottelemaan vuokran kohentuullistamisesta.
- Kaupunki vastaa jätevesihuollosta kokonaisuudessaan.
- Telakka-alueen maaperän jättekysymys (-kuormitus) huomioitava.

Veneily

- Telakkaryhmän kanssa tehdään vuosisuunnitelma ja pitkän aikavälin kehityssuunnitelma => antaa pitkän tähtäimen hankesuunnitelman.
- Pidetään huolta siitä, että telakkatoiminta jatkuu nykyisellä tasolla.
- Tutkitaan mahdollisuutta katetun talvisäilytshallin käyttöönottoon.
- Selvitetään mahdollisuutta oman septityhjennyslaitteen hankintaan.
- Varaudutaan tarvittaessa hankkimaan yksi ponttonilaituri lisää.

- Tutkitaan mahdollisuutta ottaa pojut ja ponttonit omaan omistukseen.
- Tutkitaan mahdollisuutta lisätä aisa- tai paalupaikkoja.
- Vajan lattia pidetään kunnossa talkoovoimin. Vajaan hankitaan palopostiputkisto.
- Katsastustoimintaa jatketaan ja huolehditaan, että katsastajia on riittävästi.

Seuratoiminta

- Junioritoiminta on kannatettavaa edellyttäen, että ohjaajia löytyy lasten vanhempien keskuudesta.
- Kilpailutoimintaa jatketaan kuten tähänkin asti ja ollaan mukana Helsingin seudun kisajärjestelyissä.
- Talkoita järjestetään 2 kertaa vuodessa ja lisäksi erityistalkoita tarvittaessa.
- Buffettia pidetään keväisin ja syksyisin ravintolan ollessa suljettuna. Buffetti on tarkoitettu lähinnä veneenkunnostajille, sillä ei ole tarkoitus kerätä seuralle rahoitusta.
- Tapahtumat: hallitus toteuttaa jäsenistön avulla muutamia jäsentapahtumia vuodessa.
- Matkapurjehdus: eskaaderiperinnettä Tågholmeniin jatketaan. Jäsenistön halujen ja tarpeiden mukaan voidaan järjestää muita eskaadereita.
- Tiedotus: Pursi-lehteä julkaistaan paperiversiona. Nettisivujen rakenne uusitaan. Tiedotteet jäsenille lähetetään sähköisesti. Vuosikirjan jäsenluetteloon lisätään liittymisvuosi ja veneen nimi.

Muut

- Korkeatasoista ravintolatoimintaa jatketaan siten, että vuokraajana on alan halitseva ravintoloitsija.
- Yliikulkuliikennettä pyritään parantamaan siten, että viikonloppuisin aamulla ja ilta-päivällä lisätään vuoroja mahdollisuuksien mukaan.
- Taloudenpidossa ei oteta riskejä ja talous pidetään tasapainossa. Lainoitusta käytetään vain harkiten.

Eskaaderi Tågholmeniin 3.-4.9.2011

Perinteiseen Tågholmenin eskaaderiin osallistui 23 venekuntaa ja yli 50 kaikenikäistä purjehtijaa – paikalla oli ikäjakautuma alle kouluikäisistä isovanhempiin.

Osa veneistä saapui Tågholmeniin jo pe 2.9. Ohjelmassa oli perinteistä yhdessäoloa, joka aloitettiin virallisesti Pekka Niemen (s/y Arajeta) fanfaarilla sekä yhteisellä lipunnostolla lauantaina iltapäivällä, vastuuhenkilönä SPS:n hallituksen seuratoiminnasta ja matkaveneilystä vastaava Jukka Honkimaa (s/y Tykhe).

Eskaaderin ylivoimaisena päätapahtumana oli Malesian ruokakulttuuriin tutustuminen herkullisten vartaisten äärellä, pääkokkina s/y Annikan Anita Navaratnam. Perusteellisen ruokailun jälkeen ohjelma jatkui saunomisella ja iltanuotiolla. S/y Vingilotin miehistön Rina ja Aki Rinkisen organisoima tietokilpailu opetti osallistujille uusia asioita mm. Itämeren rannikkokaupungeista.

Tuulet olivat vaihtelevia, pääosin kevyemmänpuoleisia, mutta kyllä Tågholmeniin ja sieltä pois purjeillakin pääsi. Erityisesti takaisinpurjehdus tapahtui hienossa, lähes keisäisessä ilmanalassa ja auringonpaisteessa. Hieno päätös purjehduskaudelle.

Matkapurjehduksesta vastaava SPS:n hallituksen jäsen Jukka Honkimaa ja kommodori Heta Leppävuori, kuva Markku Leppävuori.





Satu Lehesmaa, Rina Sundqvist-Rinkinen, Anita Navaratnam ja Leena Honkimaa, kuva Markku Leppävuori.

Telakka- porukka vauhdissa

Anne ja Steffi Sjöholm

**Muutaman sanan komentoja, so-
vittuja käsimerkkejä, saumatonta yhteistyötä, hurttia huumoria. SPS:n telakkaporukka osaa ja tekee!**

Nosturin tuttu suhina ja klonksunta kuuluu vaimeana, kun keväisenä iltana kävelee kohti telakkakenttää. Ensimmäisenä vastaan puuskuttaa **Outi Ojala** kotikärrynsä kanssa.

-Mä proiskasen tästä sulle kympti alle, Outi hihkaisee veneen kannella seisovalle kipparille ja nostaa painavat liinat kottikärryistä.

-Onks sulla puoshakaa vai haluutko naamalles? Märkiä liinoja ei ole kiva saada kasvoilleen. Siinä on vaikea olla hieno nainen, Outi nauraa.

Outi on kymmenpäisen telakkaporukan tuorein tulokas vuosimallia 2009. Porukan vetäjä **Jussi Auvinen** on ollut mukana yhtä kauan kuin nosturikin eli reippaat 20 vuotta. Koko telakkaporukka on eläkeiässä ja toivoo, että mukaan tulisi nuorempiakin opettelemaan hommaa. Kaikille löytyy sopiva tehtävä.

-Tää mun roolini kuskata liinoja kottikärryillä veneille vastaa just



Pekka Markkanen pitää nousevan veneen suorassa hellällä otteella

Outi Ojala kiittää ”luontoradallaan”

mun tarpeeseeni. Musta ei ole punttisalille. Tämä on ihan hirveän hauskaa, ja tämän jälkeen olen fyysisesti ihan poikki, Outi heiläyttää.

Vauhtia – mutta ei vaarallisia tilanteita

-Seuraavaks pitää laittaa seiskat ton H-veeneen alle, huikkaa **Pertsaa Saares** Outille.

Pertsaa pitää huolta laskujärjestyksestä. Periaatteessa edetään sitä mukaa kuin mitä jäsenet ovat ajat varanneet ja saapuvat paikalle.

-Tietysti on erityisjuttuja. Esimerkiksi tänään viimeisenä nousee suurin vene, joka saa samalla maston, Pertsaa kertoo.

Tänäkin iltana täysi laskulista

Samaan aikaan kun Outi kiikuttaa eripituisia liinoja vuoroaan odottaville kippareille, muu porukka nostaa veneitä veteen.

Pekka Markkanen asettaa liinat tarkasti oikeille kohdin **Penelopeian** kylkien ympärille.

-Lähdetään menemään, huikkaa Pekka ja näyttää merkin Jussille ylös nosturin ohjaamoon. Näiden ”veljesten” yhteistyötä voi vai ihailta! Pekka pitää vielä peräsimestä kiinni, jotta vene pysyy mahdollisimman suorassa. Muut miehet ohjaavat köysillä. Jo pari minuuttia myöhemmin Penelopeia kelle.

-Kyllähän näitä veteen mättää. Nostaminen on vähän hitaampaa, toteaa Jussi vaatimattomasti porukan puolesta.

Välillä aikaa menee tietenkin enemmän. Tuuli voi vaikeuttaa työtä, tai aikaa kuluu painopistettä arvioidessa.

Tänään telakkaporukka aloitti nostot klo16 ja viimeinen eli 15. vene koskettaa



merta klo 18.20. Sen jälkeen punnerretaan vielä puoli tuntia painavan maston kimpussa. Viimeisenä työnä nostetaan kallion telineiltä yksi masto lähemmäs rantaa. Väki ehtii puoli seitsemän lauttaan. Talkoopäivälle kertyy pituutta – etenkin niille, jotka saapuivat jo aamupäivällä korjaamaan ja kunnostamaan satamaa.

Telakkaporukka tekee siis valtavasti korvaamatonta työtä seuran eteen. Ilman sitä seuran tulotaso romahtaisi ja kustannukset nousisivat raketin lailla. Ihan kaikki eivät aina muista, että telakkaporukka palvelee meitä talkoohengessä.

-Huumorintajua vois ihmisillä olla vähän enemmän. Tätä kun tehdään, niin joku saattaa väliin vähän töksäyttää ja herkkähipiäisimmät vetää purut sieraimiin. Ja vois ajatella, että me tehdään tätä monta iltaa. Että



Jussi Auvinen kiipeeä työpaikalle

jos joskus joutuu vähän odottamaan oman veneensä kanssa, niin ei niin pahottais siitä mieltään, Jussi sanoo.

Telakkaporukka toivoo lisäksi, että jokainen siivoisi jälkensä telakkakentältä. Kevyet ja purettavat pukitkin voisi myös siirtää itse telakkakentän laidalle, jotta sekini työ ei jää telakkaporukalle. Kaupunki kun haluaa, että kenttä on kesällä tyhjä.

Päätoimittajan lisäys:

Yllä oleva juttu on kirjoitettu keväällä 2011. Syksyllä 2011 telakkakentällä oli nostojen tultua tehdyksi "kesätelakan" 12 venettä mukaan lukien 95 venettä. Lisäksi vajassa 25 venettä. Telakkapäällikkö Jussi Auvisen mukaan tämä on suurin pinta-ala (telakka laskee neliömetrejä), mitä on telakoitu Sirpalesaareen sinä aikana kun Sirpalesaareessa on ollut torninosturi (noin 20 vuotta). Esim. yli 4 tonnisia venettä ei olisi enää mahtunut yhtäkään.

"Asiakkaille" annetaan hyviä neuvoja ilmaiseksi. Telakkaporukasta kuvassa Jaakko Raito, Pertsa Saares, Antti Mustonen ja Markku Leppävuori.





Ei liikahda lippukaan

Olympiamalja, SPS:n mestaruuskisa 2011

Tämän vuoden Olympiamalja toteutettiin hieman eri tavalla kuin aiempina vuosina; kevytveneet pitivät väli vuotta ja kilpailu järjestettiin seuran kölivenelle LYS takaa-ajokisana. Kimmo Pöntkoski harjoitti ansiokasta avomeripurjehdusmatematiikkaa Joel Kanervon kanssa saadakseen sekunnilleen oikeat lähtöajat kullekin veneelle.

Osanottajia oli kuusi venekuntaa. Palkintokategorioita ei ollut kovin helppo päättää: Kevytvenemiehet painavaveneessä, Seniorimiehistö, Verenmakusuussa-kilpamiehistö, Perhemiehistö, Kapteenimiehistö, Naisisto,

Sekamiehistö, Lapsia miehistössä, Koira miehistössä, Suurinikäjakautuma- miehistö, Tonttujasenmiehistö jne. Päädyttiin siis perinteiseen malliin: kuka-eka-maalissa...koska palkinnot olisivat muuten loppuneet alkumetreillä.

Päivä oli aivan upean kaunis ja lämminkin – purjehduskilpailuille mitä auvoisin – paitsi ettei tuullut. Siinä kyllä kokeiltiin kaikki perinteiset vihellykset ja tuulen kutsuhuudot – tuulenvire tuli - mutta voi, niin epäkilpailullisena.



Gurgi vastavirtavireessä

LYS-takaa-ajossa lasketaan hyvitykset lähtöaikoihin – oletuksena, että veneet saapuvat kutakuinkin samaan aikaan maaliin. Se epäkilpailullisuus oli sitä, että tuulesta ei ollut aavistustakaan siinä vaiheessa, kun ensimmäisenä lähteneen veneen olisi pitänyt ylittää lähtölinja. Ainoa vire, jonka vedessä havaitsi oli vastavirtavire.

Siitäkin huolimatta ensimmäiseksi lähtenyt vene ylitti niukinnaukin lähtölinjan ensimmäisenä.

Sitten alkoi syntyä pieniä brisejä niin, että veneet nostivat heti lähtölinjan jälkeen ylös spinnut ja genaakkerit – ja nehen vetivät kevyessä sivutuulella hienosti. Ensimmäisenä spinnun nosti kakkosena lähtenyt Kiisla ja muut seurasivat.

Sekä lähtölinjan, että maalin muodostivat aallonmurtajalla oleva lipputanko ja meressä oleva poiju. Historian havinaa ja ajan patinaa huokui puhetorstesta, johon lautakunta huuteli, mikä vene kulloinkin on läh-

tövuorossa ja kuinka paljon aikaa starttiin oli laskemalla viimeiset 10 sekuntia. Näin saatiin joukko iloisia Suomalaisen Pursiseuran kölveneilijöitä liikkeelle kamppailemaan vuoden 2011 seuran mestaruudesta.

Rata noudatteli SPS:n Nihtisaaren aikaisia historiallisia kilpapurjehdusratoja kiertäen seuraavasti kiinteitä merimerkkejä:

Lähtö - Särkän salmen eteläpuolella oleva vihreä jätetään oikealle (N60°08.8' E 24°57.1') - Husunkivi jätetään oikealle - Länsikari itäpoiju jätetään oikealle (N60°07.8' E24°58.9') - Kuggenstenin eteläpuolella oleva pohjoispoiju jätetään oikealle - Uusimatalan länsireunamerkki jätetään oikealle - Länsikari itäpoiju jätetään vasemmalle (N60°07.8' E24°58.9') - Särkän salmen eteläpuolella oleva vihreä jätetään vasemmalle (N60°08.8' E 24°57.1') – Maali.

Sinä aikana kun Meren Urhot kiersivät sen-seitsemän-merimerkin äärimmäistä tarkkuutta ja merimiestaitoa vaativaa kilpa-

purjehdusrataa - uhmaten kaikkia kohtaa-
miaan luonnonvoimia - lautakunta valmisteli
Sirpalesaaren suojaisassa satamassa juhla-
vaa palkintojenjako- tilaisuutta.

Mestaruuden voitti **S/Y Cosa Nostra**,
kelpo kipparinaan **Kai Kuusi**. Kakkoseksi
tuli **S/Y Shere Khan**, kapteeni **Kimmo Pön-
tiskosken** kellosepän tarkan pinnatyösken-
telyn ansiosta. Kolmannen sijan saavutti
S/Y Aurora, perhe **Tolsa**, jossa yksi lapsi ja
yksi koira oli korvattu yhdellä ulkojäsenellä.
Neljäntenä **S/Y Kiisla**, kippari **Martti Lau-
nis**, **Hannu Sarvanne** (S/Y Aluten kippari)
ja **Pekka Taiminen** (S/Y Mereta IV:n kippari).
Viidentenä maalilinjan ylitti **S/Y Gurgi** ja
tonttukapteeni **Kaisa Hakkarainen** äärim-
mäisen taitavan teaminsa kanssa. Kutkut-
tavasti kuudentena maalissa oli **S/Y Slen-
der Delta**, kippari **Aaro Suonio** ja miehistö
kaikkensa antaneena...

Tunnelma koko kilpailun kestäessä ja
palkintojenjaossa oli eri hieno. Olympiamal-
ja-lautakunnan kokoonpano: Päälikkö Joel
Kanervo, ensimmäinen virkailija Satu Lehes-
maa, toinen virkailija Heli Sellergren, meri-
matematiikkavirkailija Kimmo Pöntiskoski ja
reikäkorttivirkailija Sakari Kausto.

Kilpailijat voittivat itsensä, osa jopa toi-
sensa – kaikki olivat väsyneitä mutta onnellis-
ia. Saattoipa jollekin jäädä jotain hampaan-
koloon ensi vuoden kisoihin...

Jutun kirjoitti ja kuvitti Satu Lehesmaa

Cosa Nostra ja Shere Khan valmiina spinnanäövereihin- huomaa merkittävä aallokko!



YÖLLÄ 2011

15.5.

... 21.00 Vuoro alkaa lipunlaskulla. Onpas hiljaista. Ravintolakin kiinni. Eihän täällä ole ketään! (Mikkoa ja Rikua) lukuunottamatta. Pilvistä, työntä, n. 9 astetta lämmintä. Vajassa valot päällä ja ovet auki. Suljin...

...23.05 kävelemään. Mantereelta kuuluu eläimellinen huuto! Caruselin seinän vieressä seisoo pimeä poliisiauto, ja yhtäkkiä siniset valot vilkkuu ja reinikaiset huutaa!!!?? Taitaa olla joku pallopeti radiossa..

...00.50 ulos kävelemään saarta ympäri...01.45 kierros tehty. Saarella rauhallista...

...02.45 Kiertelemään. Jotkut autot soittavat autonsa torvea..."Merkittävää" tapahtunut!?...03.30 Kaikki näyttää rauhalliselta...

(Vartiopäällikön lisäys: Kun Suomi MM-jääkiekkokullan voitti)

16.6.

...vahdit kävelevät. Ja lokkien tietotoimiston ansiosta se tiedetään ainakin Harakassa asti...vedettiin lippu ylös, ja aamu oli kuin Airistolla...Askelia vahtivuoron aikana tuli 13519 ja matkaa kertyi 8,9 km...

23.6.

...tuulta noin 18 m/s. Luvattu jatkuvan puoleen yöhön asti...Kymmenien veneiden köysiä kiristetty. Lisäköysiä viritetty. Puominuojus pelastettu. Paavolle ja muille apureille

kiitoksia!... toinen kierros, köysiä kiristetty... tuuli alkaa laantua... vartiojolla tyhjennetty kolmatta kertaa tyhjäksi. Ilmeisesti jonkunmoinen vuoto...

29.6.

...aika paljon AmerSportin porukkaa...Pekan Pätkällä hirmuinen tappelu – onneksi vain kahden lokin välillä...saari tyhjenee – hiljaista on...Skiffer hiljentyi – vain lokit elämöi...

11.7.

...kolmas kierros, ei mitään erikoisempaa, paitsi pari hämähäkkiä kutomassa verkkojaan aallonmurtajan paneelin vieressä, kivaa araknofoobikolle...ukkonen uhittelee merellä. Sade sakenee. Tuuli uinuu vielä...Sade loppui neljän jälkeen. Paljasti vuotokohtia vajan katossa. Ukkosen kumina merellä jatkuu. Uusi saderintama tulossa. Folkkareilla ja muilla avonaisilla paateilla ei hätää. Sääennusteet povaavat täksi päiväksi vaarallisen kovia sateita...tuuli alkaa viritä. Toivottavasti kilpailupäivästä tulee hieno eikä sateen runtelema...

16.7.

...Palautettiin yhden ravintola-asiakkaan penkille unohtunut laukku...Ravintolassa, saunassa ja joissain veneessä vielä väkeä. Tuuli tyyntymässä. Kaikki OK...Pari ihmistä saunassa, muuten hiljaista. Aika monesta varmasti seuraan kuuluvasta veneestä puuttuu keulasta SPS-tarra, hämmästyttävän monesta rekisterinumerokin...Sateenkaaren pää on Länsi-satamassa. Kaikki rauhallista-PAITSI LOKIT. Kummankin ponttoonin ympärillä päästä puoliväliin saakka öljyä tms vedessä ohuena kalvona...

31.7.

...ilta kuin postikortti. Muutama proomu matelee itää kohti...Rauhallista. Sammako vartioi ravintolan terassilla... Saari uinuu Ruususen unta, mutta vartija on val-

pas. Nuoriso äänтелеe mantereella. Tumma kutsuva vesi. Tuulessa heiluvat katulamput. Vanttien surumielinen laulu kovenevassa itä-tuulessa..

7.8.

...saareen ja olosuhteisiin tutustumista ponttooneilta käsin, keli suosiollinen...sade alkamassa, ravintola tyhjennyt, rosivot vähentyneet selvästi, tosin yöpyjiä veneillä aallonmurtajalla ja ponttooneilla. Tilanne hallinnassa...tuuli voimissaan, Aallonmurtajalla vaikutus tuntuu - pitääköhän poijut, kiristelin peräköyttä pari kieppiä..tuuli se vaan jak-saa jatkaa...

3.9.

... ravintolassa ollaan vähän häissä...nyt tanssitaan jo ilman takkeja...

4.9.

...löysin vajan takaa, rantakivikosta 5 päivää kateissa olleen koiran ja sen omistajat saapuivat saareen sitä kiinni ottamaan...ja

karvaturria etsitään edelleen! Varsinainen ar-kajalka! ...Koiraa jaksaa piilotella ja omistajat vetäytyivät saaresta...koiraa ei ole näkynyt.

Huomioita yössä:

Vartiojollan lukko ja kettinki kadonnut. SPS:n lipun huonosta kunnosta mainitsi monet vartijat. Hälyttimet huutavat. Pelottavia sähkövirityksiä. Vartiokellon toiminta ailahtelevaa, ellei satunnaista. Veneiden kiinnityksiin/kiinnitysköysiin täytyisi kiinnittää vieläkin enemmän huomiota. Valoja ja radioita päällä – miehistöä ei missään. Nimiä, SPS-tarroja, rekisterinumeroita puuttuu veneistä. Puuve-neiden laskemisen aikaan vartijat ovat olleet vielä muitakin valppaampia.

Kiitos kaikille vartijoille kuluneen kesän öistä meidän kaikkien veneenomistajien puolesta sekä erinomaisista huomioistan-ne.

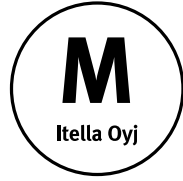
Vartiopäällikkö Satu Lehesmaa

MAANALAISEN ARMEIJAN KAUDEN PÄÄTTÄJÄISET **torstaina 24.11.2011 klo 17.00-18.30**

Sirpalesaaren Maanalainen armeija kutsuu kaikki SPS:n jäsenet saunomaan Suomenlinnaan torstaina 24.11.2011 klo 17.00-18.30. Lähtö Kauppatorilta klo 16.40 lähtevällä lautalla. Miesten saunominen tapahtuu Merisotakoulun saunassa. Varaa mukaan 4 € (miehellään tasarah) saunamaksua varten sekä peseytymisvälineet ja makusi mukaiset saunajuomat.

Naisille on oma saunavuoro samaan aikaan Suomenlinnassa joko Merisotakoulun toisesta saunasta tai Upseerikerholta. Tarkemmin myöhemmin SPS:n kotisivuilla.

Saunan jälkeen voidaan vielä virkistäytyä jossakin yhteisesti sovittavassa ravitsemusliikkeessä.



Lipunlasku 2011, kuva Markku Leppävuori.