

PURSI

Suomalainen Pursesseura

4 / 2008



**SPS:n syyskokous pidetään tiistaina 9.12.2008 klo 18
Tieteiden talossa, Kirkkokatu 6, 4. kerros (sali 405).**

KOKOUSKUTSU

**SPS:n syyskokous pidetään tiistaina
9.12.2008 klo 18**

Tieteiden talossa, Kirkkokatu 6, 4. kerros (sali 405).

Esillä sääntöjen 12 §:n mukaiset asiat.

Tervetuloa!

Saarella säilytettävien mastojen ja muun materiaalin merkitsemisestä

Telakkakentälle ja mastotelineisiin on kertynyt käytöstä poistettua telakointimateriaalia ja mastoja. Saarella säilytettävät mastot ja muu materiaali tulee varustaa säätä kestäväällä nimilapulla (esim. omistaja ja veneen nimi mastoon kiinnitetylle vanerilapulle).

Nimilaputtomista mastoista telakka poistaa joitain elintärkeitä osia, jotka saa keväällä tulla lunastamaan. Jos maston omistajaa ei löydy kesäksi varastoitujenkaan veneiden joukosta, niin masto romutetaan. Telakkakentän puhtaana pitämiseksi muu siellä oleva merkitsemätön omaisuus katsotaan romuksi tai roskaksi.

Mastojen sijoittamisesta mastotelineisiin

Mastot tulee sijoittaa saalingit irrotettuna ensisijaisesti mastotelineisiin. Mastokentälle jätetyillä mastoilla on riski jäädä siellä liikkuvien työkonoiden ruhjomiksi. Suunnitteilla on nimittäin myrskyjen rikkoman työalusrampin korjaaminen, minkä vuoksi mastokentällä tulee liikkumaan Helsingin kaupungin työkononeita ja kuorma-autoja.

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja

Eero Mörä
Tarkk'ampujankatu 8 A 12,
00150 Helsinki
Matkapuhelin: 050-2682
eeromora@luukku.com

Ilmestymisaikataulu 2009

Nro	Aineistopvm	Ilmestyy
1	16.1.	vk 9
2	6.3.	vk 15

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 500 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Postiosoite

PL 229
00151 Helsinki

Toimisto

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin (09) 658 352
Faksi (09) 658 752
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Pankkiyhteys:

Nordea 101830-76028
Viitenumero on aina annettava
maksettaessa.

Toimisto on auki talvikaudella
(2.9.2008 alkaen) Kankurinkadulla
tiistaisin 17.00-19.00.

PURSI 4/2008

SISÄLTÖ

Pääkirjoitus	2
Lipunlasku	3
Mitä muuta kilpapurjehdus vaatii paitsi kilpailevia venekuntia?	4
Sirpalesaaren jätevesipumppaamo . . .	6
Hallituksen ehdotus SPS:n toimintasuunnitelmaksi ja budjetiksi 2009	8
Syystalkoot	13



Optimisti-SM 22.-24.8.2008, jossa SPS järjesti yhden radan.

SPS:n uusia jäseniä:

Susanna Hillenbrand, Mikko Granström ja
Pekka Martikainen

Tervetuloa joukkoon!



Pääkirjoitus

SEURA TEKEE OSANSA, TEE SINÄKIN

Sirpiksessä talvitelakoidut veneet saavat olla telakkakentällä ja telakkavajassa omassa rauhassaan. Toisaalta hyvä, toisaalta paha. Selvää on, että apukin on kaukana jos sitä tarvittaisiin.

Telakkavajan sähköjen kanssa sattui lokakuulla läheltä piti –tilanne. Ennen kuin sulake laukesi, ehtivät sähköjohdot jo sulaa ja tulipalo oli lähellä. Onneksi tapaus päättyi onnellisesti. Seura on omalta osaltaan ottanut asiasta onkeensa ja vajan sähköjen parantamisesta on jo hallituksen päätös. Eli seura on tehnyt osansa.

Seuralaisten omalle osalle jää siten huolehtiminen siitä, että sähköjen kanssa ollaan huolellisia, itse ei tehdä mitään ihmevirityksiä ja sähköjen johtamisessa käytetään asianmukaisia ja laadukkaita tarvikkeita. Halvin ruot-

salaisketjujen kotikäyttöön tarkoitettu jatkojohto/pistorasia ei välttämättä riitä niihin sähköntarpeisiin ja olosuhteisiin, mitä kylmän kosteassa telakkavajassa käytetään (esim. suuria tehoja ottavat sähkölämmittimet).

Omalta osaltaan Sirpiksen tilannetta parantaa lähitulevaisuudessa vielä se, että saaren osalta on tekeille pelastussuunnitelma, jota koskeva katselmus on jo pidetty. Kun selvää on, että saareen on vaikea saada nopeasti pelastuslaitoksen kalustoa, niin kulkureittien ja paikkojen katsominen etukäteen ja paperille pistäminen auttaa toki asiassa osaltaan.

Hyvää talvikautta! Eikös se Ola Eriksson todennut, että seuraava purjehduskausi alkaa meren jäätyessä.

Eero Mörä

Lipunlasku



*Kommodori Heta
Leppävuori
(kuva Eero Mörä)*

Lipunlaskussa ja sen jälkeen ravintola Saarella ravintoloitsija Anne ja Sakari Sainion henkilökuntineen loihtiman herkullisen maistuvan saaristolaispöydän antimista oli nauttimassa lähes 100 seuralaista.

Lämminhenkisen tilaisuuden aluksi commodori Heta Leppävuori kävi läpi 95-vuotiaan SPS:n vaiheita todeten, että seuran telakka sekä ravintola pitävät SPS:ää pysyvässä. Nyt SPS:ssa on noin 500 jäsentä, mutta parikymmentä vuotta sitten seurassa oli lähes 800 jäsentä. Noihin aikoihin hankittiin Tågholmengin retkisaari ja laajennettiin venepaikkakapasitettiin rakentamalla Pekan pätkäksi kutsuttu laituri.

Vanhoilta ajoilta edellisestä tukikohdasta Nihtisaaresta on muistona ravintolan ulko-ovet, lipputanko ja aallonmurtaja, joka on osin tehty Sompasaaren sataman alle 60-luvun alussa jääneestä tukikohtasaaresta räjäytetystä kiviaineksesta.

Tilaisuudessa luovutettiin seuraavat seuran kunnia- ja ansiomerkit: kultaisen ansio-

merkin saivat Maija Hänninen, Pertti Saares ja Pekka Takki sekä ansiomerkin Lauri Mörä.

Tilaisuuden virallisen osan lopuksi esitti Olavi Eriksson talvella 1965 - 66 kuvatun SPS-läiset viettivät mukavaa iltaa päätyttyä purjehduskautta muistellen, Ravintola Saaren saaristolaispöydän antimista nautiskellen ja fundeerailen, kuten Ola Eriksson totesi, että seuraava seilauskausi alkaa meren jäädyttyä - sikäli kun sellaista enää tapahtuu.



Lipunlaskussa nautittiin Ravintola Saaren erinomaisen Saaristolaispöydän antimista (kuva Eero Mörä)

Mitä muuta kilpapurjehdus vaatii paitsi kilpailevia venekuntia?

Lyhyesti:

mm.

- 1) vesialueen
- 2) sopivat sääolosuhteet
- 3) jonkun järjestämään kilpailun
- 4) kaluston

Siis eipä paljonkaan.

Hieman lähemmin tarkasteltuna:

1) Vesialue:

- eri venetyypeille eri olosuhteisiin sopivia vesialueita,

turvallisia, monipuolisia, haasteellisia

- vähänlaisesti muita vesilläliikkuja

2) Sopivat sääolosuhteet:

- tuulta

- näkyvyyttä

3) Kilpailun järjestäjä:

- pätevän osaavan päällikön

- pätevän osaavan lautakunnan

- pätevän tuomarin mahdollista protestikäsitteilyä varten

4) Kalusto:

- toimivan lähtö/maalialuksen

- toimivat turvalliset veneet radan rakennukseen

- kääntömerkkipoijut ym.

No eipä tuo nyt mahdottomalta urakalta tunnua.

Tarkempaan tarkasteluun:

1) Vesialue:

Helsingin edustalla olevat kilpapurjehduselle osoitetut rata-alueet ovat ympyränmuotoisia alueita, jotka on nimetty jollain kirjaimella. (Esim. Sirpalesaaren edustan rata-alue on C-rata). Kesellä rata-alueita tai sen reunoilla voi olla karikko. Useat rata-alueet rajoittuvat esim. 9,0 m syvään väylään, jota risteilyalukset ja matkustaja- sekä

rahtilaivat käyttävät. Kaupallista vesiliikennettä ei saa häiritä kilpailuilla.

Muu vesiliikenne on ajoittain aika tuihaa ja kuten kaikesta huomaa: toiset ottavat huomioon, toiset taas eivät väliä lainkaan: valtavia nopeuksia, aikamoista aallokkoa ja lisäksi haasteellisia pohjatyyppejä ankkureille.

Viranomaisille on ilmoitettava aina radalle lähdeettäessä millä vesialueella (rata-alueella) kilpailut pidetään ja kuinka monta venettä on mukana kilpailussa.

Kullekin kilpailulle ja veneluokalle tulisi löytää optimaalinen rata-alue suhteessa sääolosuhteisiin. Tärkeintä: kilpailijoiden ja lautakuntalaisten TURVALLISUUS!

2) Sopivat sääolosuhteet:

Sääennusteet ja Ilmatieteenlaitos, sekä Windguru ovat kilpailujärjestäjän tuiki olennainen yhteistyötaho. Kullekin kilpailulle toivoisi löytyvän optimaaliset sääolosuhteet. Riittävää mutta ei liian kovaa tuulta. Tyynessä on varsin vaikea saada riittävää määrää lähtöjä lähetettyä. Äkilliset säänmuutokset kesken kilpailun eivät ole mitään harvinaisuuksia. Jo pienetkin tuulen suunnan muutokset teettävät aivan uudet kuviot. Joko kilpailu keskeytetään, purjehdukset hylätään tai rataa muutetaan lennossa (mikä vaatii jo aika mittavaa lautakuntaa ja kalustoa). Liian kovaksi nouseva tuuli tai ukkospuuska saattaa olla tuhoisa. Kovassa jatkuvassa tuulesa väsähtää kokeneempikin purjehtija. (puhumattakaan aloittelijasta). Lykkäämistä voi käyttää surutta jonkun aikaa, mutta...

Tärkeintä: kilpailijoiden ja lautakuntalaisten TURVALLISUUS, muista että ollaan kuitenkin järjestämässä kilpailuja ja riippuen kilpailun statuksesta lähtöjä on SAATAVA riittävästi.

3) Kilpailunjärjestäjä:

Kilpailupäälliköltä vaaditaan etukäteisvalmistelua heti edellisen kauden päätyttyä.

Mitä lähemmäksi kilpailut tulevat sen kii-vaammaksi kilpailupäällikön tahti käy.

Kisojen aattona: Lautakunta on melkein koossa, vain pari sairastapausta – otetaan käyttöön varasuunnitelma ja siihen kuuluvat reservit – ai sekin suunnitelma kaatui. Puhe- limeen ja soittamaan läpi jäsenistöä! Pysy- mies ja kuski saa välittömästi paikan.”

Palkkaa ei heru, mutta pliis tulisitko- se on niinku kivaa, ai et” – ymmärrän vaikken ymmärrä: 20-40 anelusoittoa per kisa – ve- siperä.

Checkinglistaa käydään läpi... ja kun ra- dalle lopulta lähdetään omituisessa tuulessa ja sumuisessa säässä herää kysymys, olisi- ko sittenkin pitänyt odottaa, ja vielä niukalla mutta sinnikkäällä miehityksellä.

Ja moottori alkaa vinkua! No mitä hit- toa! Onneksi lautakunnassa on enimmäk- seen osaavia kilpailujärjestäjiä (ne jotka ei- vät olleet taintuneet), joilla on hyviä eväitä radalle mukaan. Pyssyn (tunnetaan haulik- kona) tapa jättää osa ruutipaukuista pamah- tamatta on jo vähän huono vitsi. Saadaan ontuen 2 lähtöä! Ja vettä sataa taivaan täy- deltä – onneksi on katos, jossa maaliintu- lojärjestyksen saa kirjattua. Lisäksi hitunen onnea matkaan ei olisi pahitteeksi.

Ja tulee protestikäsitteily – aikaa kuluu, koska se ei ole ainoa käsiteltävä.

Protestin tekijä käy kuultavana, protes- tin kohde käy kuultavana, tuomarit yrittä- vät kiirehtiä, aikaa vaan kuluu. Lautakunta on nälissään ja palkintojen jako myöhäs- tyy ja tuloksia kirjattaessa puuttuu osa ve- neistä, kippareista ja likimain kaikki gastit. Osallistumismaksuja ei näy tiliotteilla, koska maksettu viime tingan jälkeen. Purjenumero- rot heittää – kolme venettä samalla nume- rolla. Tieto otettu vastaan radalla. Palkinto- pöytä valmiiksi ja äkkiä jakamaan palkinnot. Tärkeintä: kilpailut ja LAATU, hyvin järjeste- tyt kisat ovat seuran kasvot, jotka näkyvät ulospäin.

4) Kalusto:

Veneet ovat jaksaneet toimia aika kiitettä- västi, mutta Mr. Murphy on asettunut tiukasti paikoilleen ja toisen ”työ”veneeseen moottori se vaan vinkuu ja toinen tiputtaa öljyä niin, että ympäristörikossyyte uhkaa langeta osak- semme. Venettä ei uskalla ajaa (öljyn vuo- don valuminen veteen estetään jätesäkki- verhouksella.) Hiivimme nilkuttaen veneet hinauksessa kotisatamaan taas yhden kisan rikkaampina. Ja kalusto saadaan kuntoon osaavien käsien avustamana oman seuran tekijävoimin omassa kotisatamassa.

Ja silti me taas haluamme järjestää kil- pailuja, jotta kilpailevat venekunnat voisivat purjehtia kilpaa ja jotta Suomalainen Pursi- seura täyttäisi urheiluseuran tunnusmerkit. Aika merkillistä, kuten moni muukin seuras- samme vapaaehtoisvoimin tehtävä työ.

Paljon on yritetty vaikuttaa sekä vesi- alueisiin että sääolosuhteisiin – jokseenkin kehnolla menestyksellä.

VETOOMUS:

Tule mukaan kilpailujärjestäjäksi, niin pikkuhiljaa voimme täyttää niitä aukko- kohtia, joihin voimme vaikuttaa. Osaava, pätevä ja ennenkaikkea RIITTÄVÄ lauta- kuntareservi on se kohta listassa, joka olisi helpoin, edullisin ja käytännöllisin ratkaista eduksemme. Ja toinen kohta on kaluston huolto ja ylläpito. Ne, jotka kalustoamme huoltavat tekevät kultan- arvoista työtä, kuten myös ne, jotka jak- savat kerta toisensa jälkeen lähteä jär- jestämään kilpailuja niille, jotka haluavat edustaa SPS:aa purjehtimalla kilpaa. Kiitos kovasti Hannele Berndtson, Kerttu ja Ilkka Koskenniemi, Ulla Eloranta, Joel Kanervo, Mikke Vertio, Lars Liljestrand, Heimo Penttinen, Kari Mäkikara, Antti ja Viivi Aliklaavu, Kai Kuusi, Hannu Sarvan- ne, Sakari Kausto, Ville Savolainen, An- tero Tamminen, Ari Ahonen, Paavo Es- kelinen, Juha Paananen, Juha Kronlöf...

Satu Lehesmaa

Sirpalesaaren jätevesipumppaamo

Sirpalesaassa, mobiilinosturin katoksen vieressä sijaitsee jätevesipumppaamo, josta maan päälle näkyy alumiininen nystyrälevykansi, pumppaamon yläosa, vieressä oleva kaapeleiden kytkentäkotelo sekä vajan seinän vieressä oleva sähkökaappi, jonka päällä on punainen hälytysvalo. Pumppaamo on upotettu maan pinnan alapuolelle. Se muodostaa imualtaan, jossa on kaksi upopumppua, jotka voidaan nostaa ylhäältä kettingin avulla ylös huoltoa varten. Alas laskettaessa ne laskeutuvat johdeputkien ohjaamana automaattisesti pumppaamon pohjalla oleviin jalustoihin, josta paineputket lähtevät. Molemmissa paineputkissa on takaisku- ja sulkuventtiilit ja ne yhdistyvät yhteiseen paineputkeen, joka jatkuu vajan lattian alapuolella vajan itäpäädyn kohdalta meren pohjalle ja yli salmen mantereeseen puolelle Helsingin yleiseen viemäriverkostoon.

HSS:llä on samanlainen pumppaamo, joka pumppaa viemärivereden Sirpalesaassa olevaan pumppaamoon meren pohjalla olevan paineputken kautta.

Myöhemmin Sirpalesaaren pumppaamoon on yhdistetty myös huoltoaseman septisäiliönthyjennys meren pohjalla olevan paineviemärin kautta.

Pumppaamo toimii siten, että normaalisti vain yksi pumppu käy ja toinen on varalla. Ne kuitenkin vuorottelevat käyntikertoja. Kun veden pinta pumppaamossa nousee käynnistystasoon, käynnistyy toinen pumpuista pintavipan ohjaamana ja pumppaa vedenpinnan pysäytystasoon, jossa pintavippa pysäyttää pumpun.

Jos yksi pumppu on epäkunnossa vedenpinnan noustessa korkeammalle kuin käynnistystaso, käynnistyy toinen pumppu automaattisesti pintavipan ohjaamana. Jos kumpikaan pumppu ei toimi, nousee veden pinta hälytystasoon, jolloin hälytysvipa toimii

ja sähkökaapin päälle syttyy punainen vilkkuva valo sekä hälytysääni.

Jos veden pinta edelleen nousee tiettyyn korkeuteen, alkaa jätevettä virrata ylijuoksuputkea pitkin mereen mastotelineiden edessä olevan suojavallin edustalle. Sirpalesaasta pumppaamoon tulee jätevesi ravintolasta rasvaerottimen kautta sekä saarella olevien WC-, sauna-, suihkuhuone- ja asuntojätevedet viettoviemäreinä.

Kerran kävi niin, että meriveden pinta oli korkeammalla kuin ylijuoksuputki, jolloin pumppaamoon tuli merivettä ja se yritti pumpata Suomenlahden vettä Viikin puhdistamoon.

Pumppaamon käynnistystaso on siten määritetty, että sen pumppu käynnistyy aina HSS:n pumppaamon pumpatessa. Näin pumppaamomme ei jää seisomaan HSS:ltä tullut jätevesi, mikä aiheuttaisi hajua ja liettymisongelmia.

Aikoinaan pumppaamon ja painelinjan maksoi kaupungin ulkoiluvirasto. Käyttö- ja huoltokulut maksetaan yhdessä HSS:n ja huoltoaseman kanssa, koska myös niiden jätevedet menevät pumppaamomme kautta. Pumppaamon käyttö- ja huoltovastuu on SPS:llä.

Syynä miksi kirjoitan tämän jutun on se, että olen ollut kehittämässä jätevesipumppuja ja jäteveden pumppaustekniikkaa lähes 40 vuoden ajan ensin Sarlinilla ja vuodesta 2000 Grundfosilla, kun Grundfos osti Sarlinin pumppausliiketoiminnan.

Hannu Sarvanne

PS. Vessan pönttöön vain luonnolliset tarpeet sekä vessapaperia. Ei edes paperisia käsipyyhkeitä. Kaikki muut saattavat tukita viemäreitä tai pumppuja.



Hallituksen ehdotus Suomalaisen Pursiseuran toimintasuunnitelmaksi 2009

Esipuhe

Mitä odotamme vuodelta 2009?

Vuosi 2008 on ollut vaihteleva sekä säilyttäen että tapahtumiltaan. Monien mielestä kesää ei ollut ollenkaan, ei myöskään edellisenä vuonna. Minun mielestäni taas talvea ei ollut ollenkaan, mutta kesän säät olivat aivan kohtalaiset ja osittain jopa hyvät ainakin siellä missä me liikuimme. Säät ja kelithän ovat asia, josta kaikki puhuvat, mutta kukaan ei kuitenkaan mahda niille mitään. On kuitenkin yksi asia, johon me kaikki voimme omalla toiminnallamme vaikuttaa ja joka välillisesti voisi vaikuttaa myös tulevien vuosien säähän. Jos vaivaudumme ajattelemaan mitä, miten ja millä kulutamme ja mitä siitä jälkeemme jää, olemme ottaneet jo askeleen eteenpäin ekologisen jalanjälkemme keventämisessä. Itämeren säilymisen edes nykyisessä kunnossa luulisi olevan meille kaikille tärkeää, mutta vielä parempi, jos pystymme toimimaan niin, että meren tila paranee. Olen jo monta kertaa ajatellut, että pistän pystyyn jonkinlaisen rahankeräyksen haastamis- tai jollain muulla periaatteella, mutta toistaiseksi se on vain aie. Pistettäisiinkö tulevana vuonna porukalla keräys pystyyn Itämeren suojelemiseksi?

Miltä Suomalaisen Pursiseuran toiminta näyttää ensi vuonna?

Junioritoimintaa jatketaan samalla tavalla kuin tänä vuonnakin. Tehtaankadun koululaiset käyvät iltaapäiväharjoituksissa ja toivotavasti Mörän Lauri jaksaa vahtia ja opettaa heitä edelleenkin. Monet ovat liittyneet jäse-

niksi ja ehkäpä joskus saamme myös heidän vanhempiaan jäseniksi ja aktiivisesti toimintaan mukaan.

Kilpailutoimintaa tarvitaan ja meillä on siihen hyvät mahdollisuudet ja runsaasti kokemusta sekä kilpailemisesta että kilpailujen järjestämisestä.

Syksyn eskaaderi Tägholmiin (yli 10 vuoden tauon jälkeen!) oli sen verran kiva juttu, että eskaaderista päätettiin tehdä perinne. Alustavasti sovimme jo, että syyskuun ensimmäinen viikonloppu olisi sopiva ajankohdasta uusia tapahtuma tulevana kautena.

Lipunlaskutilaisuus houkutteli tänä vuonna ennätysmäärän jäseniä juhlimaan ja juhlistamaan seuran 95-vuotistaivalta. Hyvänä tavoitteena olisi, että ensi vuonna vähintään sama joukko tulisi jälleen heittäämään hyvästit menneelle purjehduskaudelle. Tunnelma oli mielestäni lämmin ja mukava ja ravintolapari parastaan. Uusitaan tämä tapahtuma vuosittain isolla joukolla!

Yhteisöllisyyttä on peräänkuuluttanut minua ennen jo ainakin edellinen kommodorimme. Eskaaderi- ja lipunlaskutapahtumat ovat mielestäni hyvänä esimerkkinä oikeasta suunnasta. Lisää yhteishenkeä voisimme saada esim. siten, että järjestämme kevät- ja syystalkoot myös Tägholmenissa, jossa isäntien opastuksella ja johdolla pistämme porukalla paikat kuntoon, saunomme ja vietämme iltaa grillikatoksella. Kokemukselta tiedän, että tällainen yhdessä tekeminen on paitsi hyödyllistä myös erittäin mukavaa ja auttaa uusiakin jäseniä pääsemään mukaan toimintaan.

Vuoden vaihteen jälkeen meillä alkaa uusi aikakausi seuran toimiston puolella. Ulla Rosenberg, joka on huolehtinut jäsenistä monella tavalla toimistonhoitajana, jää

hyvin ansaitulle eläkkeelle. Olemme ratkaisseet ongelman siten, että olemme solmineet sopimuksen naapurimme HSS:n kanssa, joka myy meille toimistonhoito- ja kirjanpito-palvelut. Toimistonhoitajaksi tulee HSS:llä useita vuosia toiminut Anne Jänntti. Kesäiltoina saaren toimistossa päivystää ja jäsenten asioista huolehtii Tuula Torvi, joka on siellä jo monta kesää ollutkin Ullan apuna. Toivotamme molemmat lämpimästi tervetulleiksi seuran asioita hoitamaan!

Telakkatoiminta on toinen tärkeä ja eniten seuran kassaa kartuttava toiminta. Talvitelakointipaikat ovat täynnä, mikä on aivan erinomainen asia. Vielä erinomaisempaa olisi, jos saisimme uusia jäseniä niin, että myös kaikki laituripaikat kesäkaudella olisivat täynnä. Jokainen voi omalta osaltaan aut-

taa mainostamalla seuraamme mukavana, kodikkaana, toimivana ja maisemiltaan Helsingin parhaana kotisatamana. Ja nimenomaan pursiseurana eikä vain veneen säilytyspaikkana.

Nyt on vielä neljä vuotta aikaa valmistella seuran 100-vuotisjuhlia, mutta nykyisin aika menee hirveää vauhtia ja pian huomataan, että juhlavuosi on jo käsillä. Nyt pitää jo kiireesti ryhtyä hoitamaan joitakin projekteja kuten esim. historiikin kirjoittamista. Jos teillä on hyviä ideoita tai ideoita ylipäänsä, niin tuokaa ne pikimmiten hallituksen tietoon! Pyritään hoitamaan valmistelut siten, että lopussa on vain pieni paniikki eikä täydellistä katastrofia.

Heta Leppävuori

TALOUS JA HALLINTO

Vakaa taloudellinen tilanne

Kiitos tiukan kulukuurin sekä suhteellisen korkean käyttöasteen varsinkin telakkakentän osalta seuran taloudellinen tilanne on jatkanut kohentumistaan. Lainakantamme oli syyskuun lopussa n. 56.000 euroa, joka on selvästi pienempi kuin kassavaramme n. 90.000 euroa.

Pääasialliset seuramme tulot koostuvat jäsenmaksuista, laituripaikkojen vuokraamisesta, ravintolan vuokrasta ja telakkatoiminnan tuotoista. Vastaavasti suurimmat kuluerät muodostuvat järjestötoiminnasta sekä kiinteistökuuluista. Järjestötoiminnan osalta vuoden 2009 budjettiin ei sisälly merkittäviä muutoksia painotuksissa, vaan se noudattelee pitkälle parin aikaisemman vuoden linjauksia.

Investointeja telakkanosturiin ja vajaan

Maksuvalmiutemme hyvän tilanteen ansiosta voimme toteuttaa tulevana vuonna pitkään suunnitteilla olleen telakkanosturin kunnostuksen sekä kiinteistöpuolella telakkavajan sähköjärjestelmän korjaamisen ja vesipostijärjestelmän rakentamisen. Rakenusten kuntoa seurataan jatkuvasti ja edessä on ainakin telakkamestarin asunnon remontointia jo v. 2009.

Yhteisvastuullista taloudenpitoa

Kuten aiemminkin on todettu, seuran ikään tyneet rakennukset ja kalusto vaativat joka vuosi myös ennakoimattomia investointeja, joten löysään taloudenpitoon ei ole varaa. Jokainen seuralainen voi omalta osaltaan pitää talousasioista huolta osallistumalla yhteisiin talkoisiin, maksamalla velvoitteensa ajoissa ja vaikkapa houkuttelemalla uusia jäseniä seuraamme. Näillä keinoin voimme pitää jäsen- ja muut maksut kohtuullisina.

KILPAILUTOIMINTA

Kilpailutoimintaan vaikuttaa kaudella 2009 HSRM'n (Helsinki Sail Racing Management) ajamat hankkeet saada seuraavat kilpailut järjestettäväksi Helsingissä:

- Junioreiden SM kisat elokuussa 21.-23.8.2009 (sovittu)
- Junioreiden PM kisat kaudella 2010
- Olympialuokkien EM kisat kaudella 2011
(HSRM'ssä on mukana seurat: BS, HSK, HSS, HTPS, M, NJK, SPS)

Kilpailuorganisaation perustaminen on aloitettu tähtäimessä JSM't ensi kesänä. Myös seuraavina kausina olisi tarkoitus käyttää samaa konseptia aina isompien kisojen järjestämisessä. Merisataman alue (HSS, SPS ja mantereen puoli) toimisi kilpailujen tukisatamana kaikissa tapahtumissa.

Näihin hankkeisiin tarvitsemme paljon kiinnostuneita mukaan järjestelyihin niin maissa kuin vesilläkin.

Pyrimme järjestämään kilpapurjehduksesta kiinnostuneille koulutusta sekä varsinaisissa kilpailutaidoissa että purjehduskilpailujen järjestämisessä. Purjehtijaliitto järjestää jäsenseuroilleen mm. kilpailunjärjestäjä-, kilpailupäällikkö- ja sääntökurseja sekä eritasoisia kilpailutuomarikurseja. Pyrimme saamaan seurastamme mukaan mahdollisimman monta osallistujaa näihin koulutustapahtumiin.

Kilpailutoiminnan kalustoa ja tarvikkevarastoa uusitaan ja täydennetään kevään kuluessa. Tavoitteena on saada kilpailulautakunnalle sellainen varustelutaso, jolla voidaan järjestää tulevia vaativia arvokilpailuja. Tämä sisältää myös kilpailutoimiston varustamisen kunnollisilla tietoliikenneyhteyksillä.

SPS:n budjettiin on myös varattu piehenkö summa käytettäväksi seuran jäsenten kilpailuavustuksiin. Pääpaino kaudella 2009 on junioreiden kilpailuihin osallistumisen tukemisessa. Kilpailuavustusten hakuaika tulee seuran sivuille myöhemmin keväällä.

Kauden 2009 kilpailut:

- Helsinki regatta 27.-28.6.
- Junioreiden SM kilpailut 21.-23.8.
- X-99 Ranking syyskuussa.
- Keskiviikkokisat elokuussa.
- Olympiamalja
- Kommodori Kuppi
- Lisäksi mahdollisesti:
 - Kesäkuussa jonkin kevytveneluokan ranking
 - Doublehanded kölivene LYS-kisa kesäkuussa tai elokuun puolella.

JUNIORI- JA KEVYTVENE-TOIMINTA

Kevytvene- ja junioritoiminnan keskeisimmät tavoitteet vuonna 2009:

- Jatkaa koululaispurjehdustoimintaa
 - Kesän 2008 aktiivisimmat omaan ryhmäänsä yhdessä SPS:n muiden junioreiden kanssa
 - Uusia ryhmiä mukaan toimintaan. Uusia ryhmiä varten tarvitaan lisää valmentajia.
- Järjestää leirejä kesäkuussa ja elokuussa
 - Kysynnän mukaan, riippuen myös valmentajatilanteesta
- Tukea kilpapurjehdustoimintaa ja harjoittelua
 - Kevytveneilijöille säännöllistä harjoittelua ja kannustusta kilpailutoimintaan
 - Optipurjehtijoille toimintaa:
 - Leirit
 - Koululaisryhmä(t)
 - Erillinen seuran jäsenille avoin treeniryhmä

- Optipurjehtijoille tavoitteeksi ensimmäisiin kilpailuihin osallistuminen
- Huolehtia seuran kevytvenekentän ja varusteiden asianmukaisesta huollosta
 - Mm, kevytvenetalkoot kaksi kertaa vuodessa

KATSASTUS

Katsastuksia jatketaan samaan tapaan kuin edellisinäkin vuosina. Kevään tulosta riippuen katsastukset alkavat toukokuun ensimmäisellä tai toisella viikolla ja päättyvät juhannusviikolla.

Katsastajien määrä tuntuu nykyisellään olevan riittävä.

SATAMA JA TELAKKA

Tulevana kautena sataman toiminnan muutokset tapahtuvat venepaikkojen sopimuksissa, jotka pyritään tekemään aikaisemmin, jotta vapaita venepaikkoja pystyttäisiin markkinoimaan ajoissa. Muuten satamassa jatketaan kuten aikaisemmin.

Telakkanosturin kunnostus suoritetaan kesällä. Hankkeeseen on varauduttu jo aikaisempina vuosina ja hankkeen rahoitus ei ole nyt ylivoimaista, lopulliset kustannukset varmistuvat kun tarjoukset on saatu. Muutoin telakan toiminta jatkuu kuten aikaisemmin.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

- Kevät- ja syystalkoissa tehdään SPS:n tilojen ja järjestelmien ylläpitoon liittyviä töitä ja pieniä perusparannushankkeita.
- keväällä on painopiste talven jälkien siivoamisessa ja telakkakentän järjestämisessä (Pukit ja telakointituet) kesäkautta

varten.

- Syksyllä siivotaan kesän jäljiltä tulleet epäjärjestykset ja valmistaudutaan talvitelakointiin.
- Tarvittaessa teetetään erillispakkotöitä, jos löydetään sopivia talkoovelvoitteensa laiminlyöneitä tai niitä sopimuksella siirtäneitä.
- Sirpalesaaren kasvillisuuden trimmaaminen ja tarvittaessa uusien taimien istuttaminen.
- Sirpalesaaren rakennukset
- Satamaisännän asunnon märkä- ja keittiötilat
- Muut välttämättömät ylläpitotyöt
- Vajan lattian peruskorjausta
- Tuetaan tarvittaessa ravintolakiinteistön vaatimia kehittämis- ja perusparannustöitä.
- Viemärin lämmityksen korjaus
- Kuunarihallin ja höyläpenkkihuoneen taustatilan sähköjohtojen perusparannus
- Vajan sähkö- ja palourvallisuuden parantaminen (mm. sammutusputkisto)
- Tågholmenin vaatimat työt
- Tågholmenin isännistön esitysten mukaisesti

TIEDOTUSTOIMINTA

PURSI-LEHTI

Pursi-lehti julkaistaan painotuotteena 4 kertaa 2009

1. nro helmikuun puolivälissä sisältönä ainakin:
 - toimintasuunnitelma 2009
 - toimintakertomus 2008
 - kevätkokouskutsu
 - laituripaikkasopimus (liite)
 - kilpailuavustushakemusten jättöpvm

2. nro ilmestyy maaliskuun puolivälissä sisältönä ainakin:

- lipunnostokutsu
- kevättalkoopvm
- vesillelaskuaikataulu ja -ohjeet
- vartiointiohjeet
- katsastusaikataulu ja -ohjeet

3. nro elokuun puolivälissä sisältönä ainakin:

- telakointisopimus
- telakointiaikataulu ja -ohjeet
- syystalkooilmoitus
- lipunlaskukutsu
- loppukauden vartiointiohjeet

4. nro joulukuun alussa sisältönä ainakin:

- syyskokouskutsu
- ansiomerkkien ja kausipalkintojen saajat

Pursi-lehti taitetaan kuten vv. 2007-08 lehden painavassa painolaitoksessa. Kustannusten alentamiseksi lehti jatkaa mustavalkoisena.

VIOSIKIRJA

Vuosikirja ilmestyy toukokuussa sisältäen ainakin:

- Hallitus 2009 yhteystietoineen
- Toimihenkilöt ja kommodorit -luettelo
- Palkintosaaialuettelot päivitettyinä
- Toimintakertomus 2008
- Toimintasuunnitelma 2009
- Tulos ja tase 2008
- Talousarvio 2009
- SPS:n säännöt
- SPS:n satama- ja telakkasääntö
- SPS:n veneiden rekisteröimis- ja katsastusohjeet
- SPS purjehduskoulun turvaohjeet
- Veneen katsastuspöytäkirja
- Maksutaulukko
- Jäsenluettelo
- Veneluettelo

SEURAN KOTISIVUT

Web-sivuja täydennetään kuvagallerialla. Sähköistä tiedottamista kehitetään täydentämään painettua tiedottamista.

VARTIOINTI

Vartiointitoiminta jatkuu pääpiirteissään entiseen tapaan. Vartiovuoro varataan toukokuun 15. mennessä vartiotuvan seinällä olevalta listalta, joka ilmestyy sinne huhtikuun alussa. Tulevana vuonna 2009 erityisen tarkastelun alla ovat:

- a) vartiovuorojen ajallaan varaaminen
- b) vuoron hoitaminen silloin kun sen on varannut (vain Force Majeure tilanteessa mahdollisuus siirtoon)
- c) vartiovuoron asiallinen hoitaminen

Vartiovuoro alkaa klo 20.00 paitsi silloin, kun aurinko laskee ennen klo 20.00 ja päättyy aina n. kello 6.00.

Tulevana vuonna jokaisen vartiossa olevan on **TÄRKEÄÄ** kiinnittää huomiota seuraaviin seikkoihin:

- kierrokset tehdään keskenään eri järjestyksessä ja siten, että kierrokset eivät ala/lopu säännöllisesti (esim tasatunnein tai puolitunnein).
- Aloita kierros kuitenkin AINA vartiotuvasa olevan napin leimauksella
- Puuveneiden turvotus alkukesästä ja kovatuuliset yöt työllistävät vartijoita huomattavasti muita öitä enemmän, joten toivoisinkin kunkin veneenomitajan kiinnittävän entistä enemmän huomiota veneiden kiinnityksiin ja kiinnitysköysistön kuntoon. Turvotettavien puuveneiden kipparit: puhelinnumerot vartiokirjaan/vartiotuvan ilmoitustaululle näkyviin, ja mahdollisesti vielä merkintä vartiopäiväkirjaan (kuten suuri osa on aiempina vuosina tehnytkin – siitä kiitos).

- Aallonmurtaja on vihdoin korjattu, mutta sinne kertyy syystä tai kahdesta kaikenlaisista roskaa. Ajankuluksi ja yhteiseksi hyväksi jokaiseen vartiovuoroon sisällytetään roskien ”haaveilu”. Haavi hankitaan keväällä ja sitä tultaneen säilyttämään aallonmurtajalla. Sijainti ja käyttöohjeet lähempänä sesongin alkua.
- V. 2009 elvytetään Partiolippukunta Korvenkoukkaajien kanssa yhteistyökokeilu, josta tarkemmat ohjeet tulevissa Purislehdissä. (Korvenkoukkaajat vartioivat puolestasi maksua vastaan).

NICETOIMIKUNTA

Sammutinhuolto järjestetään taas tulevana vuonna yhteistyössä Lohjan Sammuttimen kanssa joko huhtikuun viimeisenä lauantaina 25.4. tai toukokuun toisena lauantaina 9.5. kevään etenemisestä riippuen.

Pääsiäisenä (10.4.-13.4.) buffetti on auki joka päivä, jos sää sallii.

Nicetoimikunta pitää buffettia auki tavanomaiseen tapaan huhtikuun viikonloppuina 4.-5.4., 11.-12.4., 18.-19.4. sekä 25.-26.4.

Syyskaudella buffetti on auki lokakuuisina viikonloppuina.

Nicetoimikunnan vetäjänä jatkaa Satu Lehesmaa 040-765 90 57.

Hallituksen esitys 9.12.2008 kokoontuvalle syyskokoukselle yhdistyksen budjetiksi vuodelle 2009. Vertailuna vuodelle 2008 laadittu budjetti.

	Budjetti 2009			Budjetti 2008		
	Tulot	Menot	Yhteensä	Tulot	Menot	Yhteensä
Juniori- ja kilpailutoiminta	3 000	-7 850	-4 850	2 350	-7 100	-4 750
Tiedotus	1 000	-5 700	-4 700	1 000	-5 900	-4 900
Katsastus	4 100	-500	3 600	4 100	-1 070	3 030
Telakkatoiminta	53 000	-50 700	2 300	53 200	-13 200	40 000
Venepaikka- ja laituritoiminta	41 900	-24 500	17 400	43 200	-23 100	20 100
Liikennöintitoiminta	4 500	-7 400	-2 900	4 200	-7 500	-3 300
Järjestötoiminta	13 032	-35 200	-22 168	13 560	-39 750	-26 190
Toimintakiinteistöt	7 896	-39 100	-31 204	5 733	-28 500	-22 767
Varsinainen toiminta yhteensä	128 428	-170 950	-42 522	127 343	-126 120	1 223
Sijoitustoiminta (ravintolavuokra)	50 000	-13 528	36 472	26 000	-12 093	13 907
Varainhankinta (jäsen- ja liittymismaksut)	30 450	0	30 450	30 540	0	30 540
Rahoitustuotot ja -kulut	2 000	-2 800	-800	500	-3 600	-3 100
Satunnaiset erät	0	-700	-700	0	-1 000	-1 000
Yhteensä	82 450	-17 028	65 422	57 040	-16 693	40 347
Tilikauden tulos ennen veroja	210 878	-187 978	22 900	184 383	-142 813	41 570
Poistot			-9 000			-10 000
Verot			-2 200			-1 000
Tilikauden tulos			11 700			30 570

Budjetoidut investoinnit vuonna 2009: telakkanosturin korjaus 45.000 eur, telakkavajan sähkö- ja vesijärjestelmät 6.000 eur, telakkamestarin asunnon kunnostus 6.000 eur

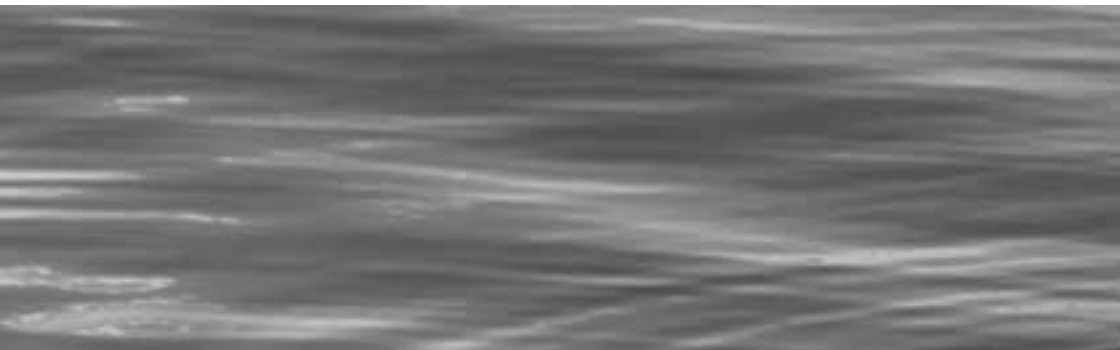


Männynmaitia istuttamassa (kuva Markku Leppävuori)

Syystalkoot

SPS:n perinteisiin syystalkoisiin osallistui sateesta huolimatta noin 70 seuralaista. Talkoissa tehtiin normaaleja talkoohommia: tönärit siirrettiin ulos, telakkakenttää kunnostettiin talvitelakointia varten ym. Erityisinä operaatioina voi mainita öljykopin rakentaminen sekä männynmaitien istuttaminen jollaslipin viereiselle maakaistaleelle.

Perinteiseen tapaan talkoot päättyivät hernerokan ja pannarin nauttimiseen ravintola Saassa.



Viklat ja 505:t Helsinki-regatassa 28.-29.6.2008 (kuva Satu Lehesmaa)