

PURSI

Suomalainen Pursesura

3 / 2008



**Lipunlasku perjantaina 3.10.2008 klo 18.30.
Telakointihakemukset palautettava 9.9.2008 mennessä.**



Tervetuloa Lipunlaskuun!

A&S Ravintolat ja Ravintola Saari toivottavat
kaikki pursiseuralaiset tervetulleiksi perinteiseen
Sirpalesaaren Lipunlaskuun pe 3.10. klo 18.00 alkaen.

Viime vuoden lipunlaskussa ex-kommodori Matti Purasjoki ja A&S Ravintoloiden
Sakari Tainio harmittelivat, kun paikalle oli saapunut vain 37 jäsentä.

Tänä vuonna toivotaan suurempaa osanottoa, minkä johdosta
Ravintola Saari tarjoaa seuran jäsenille tämän vuoden
Lipunlaskun Menuun 1/2 hintaan ja lisäksi vielä haitarimusiikkia!

Lipunlaskun Menu

Syksyinen Aperitiivi
Alkupalapöytä & Pääruoka & Jälkiruoka

17 €/hlö (Lapset 8 €)

Pöytävaraukset ma 22.9. mennessä:

p. (09) 7425 5566 (ma-pe klo 08-16.30) / saari@asrestaurants.com

Nyt tuulta purjeisiin ja kaikki joukolla Lipunlaskuun!!!



Lämpimästi Tervetuloa
Hyvän Tuulen Saareen!

toivottavat:
Anne & Sakari sekä koko Saaren kesätiimi

www.ASrestaurants.com

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja

Eero Mörä

Tarkk'ampujankatu 8 A 12,

00150 Helsinki

Matkapuhelin: 050-2682

eeromora@luukku.com

Ilmestymisaikataulu 2008

Nro	Aineistopvm	Ilmestyy
4	17.10.	vk 46

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 500 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Postiosoite

PL 229

00151 Helsinki

Toimisto

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki

Puhelin (09) 658 352

Faksi (09) 658 752

info@suomalainenpursiseura.fi

www.suomalainenpursiseura.fi

Pankkiyhteys:

Nordea 101830-76028

Viitenumero on aina annettava maksettaessa.

Toimisto on auki talvikaudella (2.9.2008 alkaen) Kankurinkadulla tiistaisin 17.00-19.00.

PURSI 3/2008

SISÄLTÖ

Pääkirjoitus	2
Nicetoimikunta tiedottaa	2
Talvitelakointi 2008-2009.	3
Saaristoristeilijät	4
Volvo Suursaari Race 2008	6
Eskadeeri Tågholmeniin	9
Olympiamalja 2008	9
Yhteysaluksen syksyn 2008 aikataulu takakannessa	

Oletko kiinnostunut SPS:n toimistonhoitajan 1/2-päivätyöstä?

Ota yhteys kommodori
Heta Leppävuoreen
puh. 0400 829 891

SPS:n uusia jäseniä:

Kari Ainesranta, Pia Kilpinen, Jari Koski, Jouko Puurtinen, Sisko Dau, Arto Halme-la, Janne Kilappa, Henriikki Oravainen, Salla Tenhiälä sekä juniorijäsenet Taneli Immonen, Kalle Keinonen, Pyry Puurtinen, Henrik Dau, Aila Alessa, Mikael Manner, Marilisa Mattila, Perttu Mattila, Aino Niemi, Veikka Paasikoski ja Jaakko Vauhkonen.

Tervetuloa joukkoon!



Pääkirjoitus

Jollet vielä ole huomannut, ovat SPS:n nettisivut osoitteessa www.suomalainenpuriseura.fi uudistuneet jo keväällä ja ovat melkoisen ajantasainen tietolähde seuran tapahtumista.

Moni muikin asia on kesän aikana tullut kuntoon: telakkakenttää on siistitty, aallonmurtajalle on saatu pelastustikkaita, marinakomeroita vapautuu seuran aktiivijäsenten käyttöön, eskaaderipurjehdus Tågholmeniin on 6.-7.9.

Hiipuminen pelkäksi laituriseuraksi ei uhkaa.

Vaikka seuran talous on kohtuukunnossa, ei uusista jäsenistä ja varsinkin veneistä olisi haittaa. Olisi kovin toivottavaa, että kaikki laituripaikat saataisiin käyttöön. Siksi seuran tunnettuisuutta tai ainakin houkuttavuutta pitäisi kehittää. Mutta miten, siinäpä kysymys!

Hintakilpailu johtaa tuhoon, kasvu ja kasvavat tulot piristävät ja antavat uutta energiaa. Vanhoja vahvuuksia pitää vaalia ja uusia kehittää. Mitä muuta kuin erinomaista sijaintia veneilykaudella ja talvitelakoinnin aikana seura voisi tarjota? Mitä olisivat ne palvelut, joita pitäisi kehittää? Hukkuuko resursseja auringonlaskun hommiin? Pitäisikö seuran näkyä paremmin julkisuudessa? Ja jos pitäisi, niin missä tarkastit ottaen? Tässäpä kysymyksiä, joihin kaikki näkemykset ovat tarpeen.

Lipunlaskukutsusta lienette huomannut, että tilaisuuteen on tuotu henkeä ja houkuttavuutta. Sellaisille, jotka eivät koskaan ole lipunlaskussa olleet tiedoksi, että lipunlaskuillallinen ei ole mikään salaseuran mystinen kokous, vaan tasan tarkkaan kaikille SPS:n jäsenille tarkoitettu veneilykauden päätöstilaisuus. Joten tervetuloa mukaan!

Eero Mörä

Nicetoimikunta tiedottaa:

Buffetti avoinna lokakuussa la + su klo 11.30 - 14.50

4.-5.10.
11.-12.10.
18.-19.10.
25.-26.10.

TERVETULOA buffettiin!

Talvitelakointi 2008 - 2009

NOSTOT

Nostot suoritetaan viikoilla 37 - 40 siten, että viikoilla 37 ja 38 nostetaan kahtena iltana ja viikoilla 39 ja 40 kolmena iltana (tiistai, keskiviikko ja torstai alkaen noin klo 17) sekä näiden jälkeen kahtena lauantaina. Ensimmäinen nostopäivä on siis tiistai 9.9. ja viimeinen lauantai 11.10. Telakasta tai säästä aiheutuvat nostopäivien siirrot pyritään ilmoittamaan sekä puhelimitse että telakan ilmoitustaululla. Muista siis merkitä varauksesi viereen puhelinnumero, josta Sinut tavoittaa ja seuraa ilmoitustaulua mahdollisten muutosten varalta.

NOSTOLISTA

Telakan ilmoitustaululle tulee jokaiselle nostopäivälle oma listansa. Listaan saa merkitä veneitä vain sen verran kuin listassa on rivejä.

NOSTOON ILMOITTAMINEN

Veneet on ilmoitettava listalle viimeistään kaksi (2) päivää ennen nostopäivää. Nostojärjestys päätetään juuri ennen nostojen aloitusta ja merkitään kaikkien nähtäväksi. Rajallisen telakkakentän tehokkaan käytön kannalta on tärkeää, että kaikkien kyseisenä päivänä nostettavien veneiden edustajat ovat paikalla heti nostojen alkaessa.

TÄRKEÄÄ

Telakoinnin nopeuttamiseksi varmistaa, että venepukkiksi on kunnossa ja säätöruuvit herkistettyinä sekä tarvittavat työkalut, puuta- vera ym. tarvikkeet käsillä.

Tuo veneesi nostopaikalle vasta sen jälkeen kun edellinen on nostettu. Veneen kannella olevan irtaimiston on pysyttävä paikallaan. Aseta ohjailuköydet (ilman solmuja, hakoja tms. takertuvia osia) paikoilleen. Keskeytä veneesi pesu siksi aikaa kun viereen tuodaan toista venettä.

MUUTA

Nostohihnojen sijoituskohtien osoittaminen on omistajan vastuulla. Jos nostoryhmä sijoittaa nostohihnat mielestäsi väärin, ilmoita siitä selvästi ennen noston aloittamista. Nostoryhmä ei voi muistaa kaikkien veneiden potkuriakselien. lokiantureiden yms. sijaintia.

Riippuvan taakan alla liikkuminen ja oleskelu on kiellettyä ja hengenvaarallista!

Muista jättää telakointihakemuksesi viimeistään 9.9.2008 mennessä! Jos hake- musta ei jätetä, se tulkitaan paikan luovut- tamiseksi.

Lisätietoja (mieluiten iltaisin):

Jussi Auvinen p. 0400-211100

Pekka Markkanen p. 050-63780

Saaristoristeilijät

Saaristoristeilijäsääntö (SK = skärgårdskryssare) täytti tänä vuonna (2008) 100 vuotta. Sääntö syntyi Ruotsissa ja sen perusteella on rakennettu tiettävästi yli 1.600 saaristoristeilijää. Näistä on Suomessa rakennettu pääosin ennen 1920-luvun alkua yhteensä yli 400 saaristoristeilijää, viimeinen niinkin myöhään kuin olympiavuonna 1952. Suomessa on edelleen jäljellä reilu 30 saaristoristeilijää luokissa SK 15 - 75.

Saaristoristeilijäsäännön keskeisenä periaatteena on mitata purjepinta-ala (esim. SK 30, jossa luku 30 tarkoittaa purjepinta-alaa 30 m²) ja muu rakenne oli alunperin pääsääntöisesti vapaa. Tästä johtuen saaristoristeilijät ovat pitkiä (suuri runkonopeus), kapeita (pieni vesipinta), matalia (keveys) sekä korkea- ja kapeaprofiilisia (korkea riki, enemmän tehoja).

Saaristoristeilijäsääntö kehittyi matkan varrella veneistä saatujen kokemusten perusteella; jossain vaiheessa veneistä mm. tuli liian heikkoja, jolloin materiaalidimensioita vahvistettiin sekä käytettävät ruuvit, pulkit ja naulat määritettiin. Myös veneen sisätiloille tuli tiettyjä minimimittoja varmistamaan riittävät sisätilat. Suomessa saaristoristeilijöiden suunnittelussa korostettiin veneiden vauhtia, Ruotsissa arvostettiin enemmän mukavia tiloja.

Gustav Estlander oli tunnettu suomalainen saaristoristeilijöiden suunnittelija. Estlander oli alunperin arkkitehti, joka on viime vuosikymmenen alkuvuosina suunnitellut monia kantakaupungissa (mm. Krunikassa, Rööperissä, Ullanlinnassa ja Kaivarissa) sijaitsevia jugendtalaja. Olisiko sitten saaristoristeilijäsäännön syntymisestä vaiko mistä mahtanut johtua, että Estlander luopui arkkitehdin hommista juuri vuoden 1907 tienoilla ja siirtyi menestyksekkäästi veneiden suun-

nittelun puolelle. Estlander on mm. suunnitellut ja Bremenissä rakennuttanut SPS:n SK-fleetiin kuuluvan SK 40:n Toscan. Että osattiin sitä ennenkin vaihtaa oravanpyörää.

SK 30 oli köliveneiden olympialuokkana Antwerpenin olympialaisissa 1912 ja Tukholman olympialaisissa 1920. Nykyään kaikki saaristoristeilijät kilpailevat yhdessä luokassa ja kokooerot tasoitetaan kertoimilla. SPS:n nettisivuilta osoitteesta www.suomalainenspursiseura.fi voi lukea, miten hienosti SPS:n saaristoristeilijät pärjäsivät Saaristoristeilijöiden 100-vuotisjuhlaregatassa Espoon vesillä 14.6.2008.

Viaporin Tuopissa 16.8.2008 SPS:n saaristoristeilijät ottivat kaksoisvoiton luoksaan: ykkönen oli SK55 Mayflower kipparinaan Yrjö Rossi (joka purjehti radan nopeammin kuin 8mR-veneet) ja toiseksi tuli SK40 Tosca kipparinaan Heikki Häyhä.

Mayflower ja Tosca edustivat myös komeasti Suomea ja SPS:aa juhlavuoden päätapahtumassa saaristoristeilijöiden 100-vuotisjuhlaregatassa 5.-10.8.2008 Tukholman Saltsjöbadenissa. Mayflower voitti Classic



*SK30 Swing ja Katariina Sewón
(kuva Jorma Rautapää)*

SPS
maksaa
posti-
maksun



Tunnus 5007731
00003 Vastauslähetys

Venettä ei telakoida Sirpalesaareissa

Venettä ei telakoida Sirpalesaareissa,
ainoastaan MASTO

Olen myynyt veneeni ja pyydän
poistamaan sen SPS:n venerekisteristä.

Huomi! Mikäli telakointihakemusta ei jätetä ajoissa, paikka vuokrataan muille.

Haluun varata telakointitukia seuraavasti: _____ kpl koko: S M L

Huomi!

Telakointitukia on rajallinen määrä, ja entisillä vuokraajilla on etusija. Ustien vuokraajien on otettava hyvissä ajoin yhteyttä telakkapäällikköön: jussi.a.uuvinen@gmail.com

MATKAPURJEHDUS / Reitti

Yht. _____ mpk

KILPAPURJEHDUS	Pvm	Järjestäjä	Sijoitus
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
Päiväys ja allekirjoitus (nimenselvennös):			



SUOMALAINEN PURSISEURA RY

TALVITELAKOINTIHAKEMUS
TALVI 2008–2009

Telakkakenttä: _____ → Hakemus palautettava viimeistään 9.9.2008
Venevaja: _____ → Hakemus palautettava viimeistään 9.9.2008

Suomalainen Pursiseura ry

Täytä, tulosta, postita tai faksaa: (09) 658 752 tai käytä SPS:n

koitsivulla olevaa lomaketta:

PL 229

<http://www.suomalainenpursiseura.fi/talvitelakointihakemus08.pdf>

00151 Helsinki

(Täytä, tulosta, postita tai faksaa)

Veneen nimi			Omistaja		
Tyyppi			Osoite		
Purje-/rekisterinnumero	Pituus	Postitoimipaikka ja -numero			
Leveys	Uppouma	Puhelin/koti	Puhelin työ		
Sähköpostiosoite	Onko SPS:n käyttämä postiosoite oikein		<input type="checkbox"/> kyllä	<input type="checkbox"/> ei, oikea yllä	

Haen telakointipaikkaa

telakkakentältä

venevajasta (ensi sijassa puuvenelle)

kevytveneelle (venevajasta tai seuramajasta)

Taita kahtia, niittaa alareunasta ja postita! SPS maksaa postimaksun.



SK 30 Injoca SPS:n
kevättalkoissa
9.6.2008, kuvaaja
Pekka Karvonen.

LYS -luokan, jossa purjehtivat SK15, SK40, SK55, SK75, SK 95 ja SK150 -luokkien veneen voittaan toki myös luokan SK55. Tosca puolestaan sijoittui neljänneksi 40 m2 -luokan kivi-kovassa kilpailussa. Lisäksi Mayflowerin vv. 2003 - 06 toteutettu runkoremontti palkittiin "Bästa renovering" -pokaalilla. Re-

gataksa oli mukana yli 90 saaristoristeilijää Suomen lisäksi Ruotsista, Saksasta, Unkarista, Sveitsistä ja Yhdysvalloista. Regatassa kisattiin kolmessa eri luokassa eli A22-luokan kansainvälisestä Ruotsin mestaruudesta, SK30-luokan Europe Cup:issa ja jo mainituksa Classic LYS -luokassa.

SPS:ssä on purjehduskaudella 2008 kolme saaristoristeilijää:

Tyyppi	Nimi	Tunnus	Pituus m	Paino tn	Rak.vuosi	Paikka
SK 30	Swing	FIN 178	13,28	3,0	1943	Ruotsi
SK 40	Tosca	L 14	13,82	3,5	1920	Saksa
SK 55	Mayflower	FIN 2	14,40	3,8	1919	Ruotsi

Lisäksi Sirpalesaaren telakkakentällä oli kevättalkoisiin 2008 saakka:

Tyyppi	Nimi	Tunnus	Pituus m	Paino tn	Rak.vuosi	Paikka
SK 30	Injoca		11,70	2,05	1927	Ruotsi

Injoca oli tullut korjauskelvottomaksi oltuaan telakoituna pitkälti toistakymmentä vuotta.

Eero Mörä



SK55 Mayflowerin
kippari Ykä Rossi
palaamassa
Saltsjöbadenista
voittoviireineen.
(kuva Aaro Artto)

Volvo Suursaari Race 2008

RAITA II, Finnfire 33

Tämän vuoden Suursaari-kilpailuun osallistumisen suunnittelu alkoi huhtikuun nurkilla, jolloin aloin pikkuhiljaa selvittelemään millaisen miehistön saisin tällä kertaa kasattua. Nopeasti selvisi, että ainakin neljä innokasta olisi lähdössä, ja jos oikein hyvin kävisi, olisi mahdollisuudet päästä lähtemään jopa kuudella hengellä. Loppumetreille asti miehistössä oli viisi henkeä, mutta torstai-iltana joutui yksi perumaan, joten viivalle lähdettiin loppujen lopuksi 4 hengellä. Tätä miehistövajetta tosin helpotti se, että kaikille vene oli tuttu jo aikaisemmista kisoista.

Raita II:sta lähti Suursaarta kierrättämään itseni lisäksi siskoni Sari Latvalahti, Kalle Korhonen ja Mikko Määttä. Kallen kanssa olimme edellisenä viikonloppuna käyneet karistamassa talven pölyt pois purjeista ottamalla 2. sija kahden hengen doublehanded-kisassa (osallistuminen tähän kisaan oli Kallen VSSR:ään lähdön ehtona). Vene ja miehistö olivat siis valmiina kisaa varten.

Luokkaamme Lys 4 (≤ 1.14) oli ilmoittautunut 26 venettä. Finnfire 33: n luku on 1.14, joten lähdimme matkaan yhtenä luokan nopeimmista veneistä (kolmella muulla veneellä oli sama luku). Luokan hitain vene oli Northen Lights (Lohi 25) luvulla 1.02. Tämä vene on pärjännyt hienosti edellisten vuosien keisseissä.

Säätiiedotus lupasi viikonlopuksi aurinkoista, joskin aika tuulista säätä. Perjantai-iltana tuuli olisi lännestä ja yöllä sen pitäisi kääntyä itään ja voimistua aina noin 14 m/s saakka. Lauantaina päivällä tuulen pitäisi sitten heiketä ja alkaa pikkuhiljaa kääntyä kohti etelää. La-iltana/su-aamuna se sitten puhaltaisi lounaasta noin 6 m/s.

1. Lähtö- Hramtsov (9,5 merimailia)

Lys-4 luokka starttasi ensimmäisenä kello 20:00. Linjat yli ajoimme 1. genualla, mutta heti sen ylitettyä nostimme spinnun. Lähtö oli keskinkertainen ja pääsimme matkaan fletin keskivaiheilla. Linjan alapäästä lähteneet saivat parhaimman lähdön ja vetivät hieman kau-

laa Melkin nurkalle, missä laskettiin spinnut ja lähdettiin letkassa ajamaan kohti Hramtsovia. Meidän sijoitus oli siellä missä pitikin eli kärkiporukoissa.

Saavuttuamme Hramtsoville oli taas spinnuston aika. Tuuli oli edelleen lännen puoleinen ja nopeudeltaan 10 m/s. Aallokko oli noussut aika teräväksi, joten tiedossa oli mielenkiintoista surffailua kohti Kalbådagrundia.

2. Hramtsov- Kalbådagrund (19 merimailia)

Miehisön pienestä lukumäärästä johtuen olimme sopineet ettemme turhaan hätäile manöveereissä. Mieluummin nostetaan spinnu vaikka minuutti myöhemmin jos vaihto-ehtona on hosumisesta aiheutuva kaaos/kamojen rikominen. Merkin kierrossa nähtiinkin naapuri-veneillä mielenkiintoisia suorituksia. Luokassamme oleva monivuotinen kilpakumppani Merihukka (X-95) onnistui heti spinnun noston jälkeen tekemään puhtaan ”kiinalaisen” oikein urakalla ja he olivat sen jälkeen aika kauan kyljellään. Myös muutama muu vene teki spinnulla mielenkiintoisia liikkeitä.

Spinnun nosto meni hyvin ja samantien saimme aikaiseksi pari pitkää surffia. GPS näytti parhaimmillaan 12 solmun lukemia. Lohi tosin tyytyi näyttämään hieman päälle 10 solmua. Tosin vanhat IOR-runkolinjat eivät ole kaikkein kiitollisimpia ajaa allokossa myötäiseen, joten tarkkana sai koko ajan olla.

Matkan edetessä alkoi tuuli pikkuhiljaa heiketä ja kääntyä kohti pohjoista. Ennen Kalbådagrundia jiippasimme pohjoiseen jotta emme ajautuisi liian alas. Hramtsovin kohdalla olivat 10 minuuttia myöhemmin lähteneet pienimmän ORCi luokan nopeimmat veneet (Finn-gulf 33 ja X-332) ajaneet meidät kiinni ja tässä vaiheessa ne olivat hieman meitä edellä. Saimme niistä hieman mallia miten tuuli edessä käyttäytyy.

Noin 5 mailia ennen Kalbådagrundia tuuli kääntyi koilliseen ja nostimme 1. genuan. Vieressä matkaa tekivät luokkaamme KEO (Guy 33) ja Valaska (H-323) suurinpiirtein samaa vauhtia kuin me.

3. Kalbådagrund- Kotkan portti (33,5 mailia)

Reitti Kalbådagrundilta kääntyi hieman enemmän koillisen suuntaan, joten tästä alkoi krysisi Kotkan portille.

KEO ja Valaska eivät pystyneet nostamaan yhtä korkealle kuin me ja aloimme vetää heihin hieman kunnalaa. Kirittäjänä meille toimi ORCi luokan Minnamari (Antilla 36), jonka kanssa ajoimme loppujen lopuksi samaa vauhtia melkein Kotkan portille saakka.

Legin puolenvälin jälkeen tuuli alkoi siftata ennusteen mukaisesti kohti itää ja samalla se voimistui. Siftiä hyödyntäen käännimme kohti Kotkan porttia ja samalla päättimme vaihtaa 2. genuan keulaan. Tuuli nousi edelleen, joten noin puolen tunnin päästä vaihdoin 3. genuaan. Aalokko oli noussut tässä vaiheessa jo aika reippaaksi, joten purjeiden vaihdosta tuli aika fyysinen ja märkä operaatio. Tässä tuli elävästi mieleen eräs hiljattain kuulemani kommentti: ”Eihän purjehdus ole urheilua, koska sinä tarvitsee vaan istua hiljaa paikallaan”. Vedimme vuorollaan vaihdetut genuat keulaluukusta sisään ja samalla kertaa sinne hulahti myös muutama litra Suomenlahtea. Hieman ennen Kotkan porttia otimme isoon myös 1. reivin, sillä isossa ei voinut enää pitää tehoa päällä. Levankia oli jo tässä vaiheessa pitänyt päästää reilusti, jotta kallistuskulma pysyi siedettävänä. Ihmettelimmekin joidenkin isojen veneiden tapaa ajaa isopurje rajusti lepattaen. Tuollainen ajotyylillä ei voi pidemmän päälle olla kovin tervellistä eksoottisista kuiduista tehdyille purjeille

Tällä legillä olin heti Kalbådagrundin jälkeen n. 3 tuntia lepäämässä ja Sari lepäsi noin 2 tuntia. Kalle meni selälleen purjevaihtosulkeisten jälkeen.

Tuulen nopeus oli legillä nousujohtainen ja lopussa noin 13 m/s.

4. Kotkanportti – Suursaaren kierto – Kotkanportti (14,5 nm)

Kotkanportin kiersimme luokkamme ensimmäisenä veneenä vaikka sitä emme tässä vaiheessa tieneet. Oman luokkamme kilpailijoita emme hämärässä erottaneet.

VHF:llä teimme kiertoraportin, mutta muiden raporteja emme istuinlaatikkoon kuulleet. Epäilimme kuitenkin olevamme kärjessä, sillä ympärillä ei näkynyt kuin isoja veneitä ja Minnamari.

Kotkanportilta matka jatkui kohti Suursaaren kärkeä kasvavassa aalokkossa. Vauhti oli

hyvä ja loki näytti noin 5,5-6 solmun nopeuksia.

Mikon mielestä tämän oli avomerikilpailuista parhaimmillaan, johon Sari ja minä kommentoimme, että veneen omistajan näkökulmasta ei haittasi yhtään jos tuuli hieman heikkenisi... Jälkikäteen kuulin, että parhaimmillaan tuulta oli 15 m/s.

Suursaaren pohjoiskärkeen emme aivan suoraan päässeet vaan otimme yhden korjauksen halssin pohjoiseen. Heti kun arvelimme että pääsemme kärjen ohi, käännimme takaisin kohti Suursaarta. Aalokko Suursaaren kärjessä oli aika terävää ja korkeata. Pari aaltoa pääsi murtumaan päälle ja laidalla istuneet Sari ja Mikko pääsivät testaamaan life-linien pitävyyttä. Testattua tuli myös Sarin paukkuliivien automaattilaukaisin. Hyvin tuntuu toimivan kun patruuna tarpeeksi kastuu.

Tälläväläin rautahermo Kalle keräsi voimia kajuutan lattialla nukkumalla rauhallisesti kaikessa rytinässä ja paukkeessa.

Suursaaren kierto meni nopeasti reippaassa sivutuulussa. Kalle heräsi reippaana Suursaaren eteläkärjessä n. 4,5 tunnin tirsojen jälkeen. Eteläkärjen ohituksen jälkeen purimme isosta reivin. Yöllä reivatessa ison snörppinaru oli mennyt reivinarun puomin päässä olevan kääntöplokkin sisään ja aiheutti hieman ongelmia reivin purkamisessa (plokki oli jumissa). Reiviä purkaessa ison kick-taljan yläplokille tuli tunnit täyteen ja se rähjähti kappaleiksi. Plokki korvattiin nopeasti uudella ja matka jatkui vauhdikkaasti kohti Kotkanporttia. Vene kulki mukavasti, ja nyt päästiin syömään hieman eväsläisiä. Sari ja Mikko hyödynsivät tilanteen ja menivät legin loppupuolella hieman huilaamaan.

Oman luokan veneitä ei nähty, mutta tekstiiviestillä tuli ilmoitus että olimme menomatkalla olleet johdossa Kotkanportilla. Tämä nosti taistelutahtoa vaikka väsymys alkoi hieman jo painaa

5. Kotkanportti- Kalbådagrund (33,5 nm)

Kotkanportilla tuuli oli tyntynyt noin 8-10 m/s ja suunta oli edellen idästä. Nostimme kierroksen jälkeen spinnun hieman myöhässä. Vauhtia spinnun nostoon saatiin, kun tunnistimme KEO:n sinivalikoisen spinnun nousevan aika lähellä takanamme. Mikon huilivuoro jäin näinollen alle tunnin mittaiseksi (onneksi Mikko oli tuonut riittävästi Mad Crock-energiajuomaa tullessaan). Pian sen jälkeen olimme tun-

nistavinnamme myös Valaskan spinnun hie-
man kauempana. KEO:lla ja Valaskalla on
molemmilla luku 1.13 joten kaulaa pitäisi saa-
da enemmän jos aikoisimme taistella voitosta.
Valaskaan ero todennäköisesti vielä riittäisi,
mutta KEO oli liian lähellä.

Alkoi pitkä spinnulegi kohti Kalbådagrund-
dia, jossa spinnua oli ajettava aktiivisesti koko
ajan. Kalle ja Mikko vuorottelivat väsymättä
spinnun skuuteissa ja vinssissä. Myötä-aal-
lokko antoi oman mausteensa ja teki veneen
ohjaamisesta jatkuvaa veivaamista.

Sari teki muutamat leivät, jottei energia
pääsisi loppumaan.

KEO saavutti meitä hieman jatkuvasti ja
jossain vaiheessa pääsi jo aivan iholle. Tuulen
tyntyessä KEO alkoi taas jäämään, mutta Val-
laska tuntui pysyvän samassa tahdissa. Tais-
telu voitosta tulisi olemaan tiukkaa.

Kävin legin loppupuolella noin 30 minuut-
tia selällään, sillä tuulen heikeudessa spinnua
pystyi ajamaan yksin ilman ”vinssigorillan”
apua.

6. Kalbådagrund- Hramtsov (19 nm)

Kalbådagrundin kiersimme ensimmäisenä.
Yritimme katsoa milloin muut merkin kiertä-
vät, mutta sen verran oli etäisyyttä, ettei aika-
eroja voinut varmuudella mitata.

Tuuli heikentyi noin 6 m/s ja Valaska vaihtoi
isompaa spinnua keulalle, ja hetken näyttikin
siltä että se saisi lisää vauhtia. Tässä vaihees-
sa kukaan ei enää levännyt vaan kaikki otet-
tin nyt irti! Spinnua ajettiin koko ajan todella
tehokkaasti ja totesimme, että olipa hyvä kun
Kalle sai levättyä Suursaaren kierrossa.

Eroa saatiin syntymään KEO:on ja Valas-
kaan ja tilanne näytti taas paremmalta. Hie-
man ennen Hramtsovia tuuli tyynyi ensin meil-
tä n. 4 m/s ja perässä tulijat saivat meitä kiinni,
sillä he tulivat hetken aikaa vielä vanhassa tuu-
lessa. ”Pelihermot” alkoivat olla tiukalla...

7. Hramtsov – Maali (9,5 nm)

Hramtsov kierrettiin edelleen johdossa ja taas
yritettiin mitata eroja muihin. Pahasti näytti sil-
tä, että aikaerot eivät riitä. Nyt piti laittaa kaikki
peliin; etsiä kaikki pienimmätkin tuulen shiftit ja
pitää tuuli koko ajan optimikulmassa.

Annoimme Kallen vaipua ”spinnun-ajo-
transsiin” ja tulosta alkoikin syntyä. Venevauhi
pysyi hyvänä ja välimatka alkoi jälleen kas-
vaa.

Melkin nurkalle tullessamme tuuli oli jo
aika heikkoa. Maaliin oli ajettava rajusti leika-
ten, jotta spinnu pysyisi jatkuvasti vedossa ja
vene vauhti hyvänä. Hyvänä mittarina meillä
oli loppuvaiheessa X-442, jonka kannoilla roi-
kuimme Melkitä maaliin asti.

Maaliin päästyämme jäimme jännää-
mään ehtivätkö KEO ja Valaska ajoissa maa-
liin. Nopeasti laskimme, että noin 18 minuutin
eron pitäisi riittää. Muista luokkamme veneis-
tä emme olleet huolissamme, sillä uskoimme,
että pienemmät veneet olivat kärsineet kovas-
ta kelistä enemmän kuin me. Aika kului hitaasti
mutta 10 minuutin jälkeen kävi selväksi että he
eivät ehtisi. Voitto oli siis meidän!!

Olimme maalissa 22:45:11, eli kierto-
on meni aikaa 26:45:11. Rata on 155,3 mailia pit-
kä ja krysseineen maileja tuli noin 160. Näin
keskinopeudeksi tuli melkein 6 solmua. Kos-
kaan aikaisemmin en ole ollut maalissa lau-
antain puolella ja tämä oli Raidalla kahdeksas
kerta Suursaaren ympäri. Yleensä maalissa ola-
an oltu sunnuntaina aamuyöllä neljän ja kuu-
den välillä.

Toiseksi tuli lopulta Valaska 22 minuuttia ja
kolmanneksi KEO 27 minuuttia meille jäänee-
nä. Tasoituksilla Valaska hävisi 6 minuuttia ja
KEO 11 minuuttia.

Hramtsovilla, noin yhdeksän mailia ennen
maalia, olimme tasoituksissa vielä kolmante-
na, mutta lopun raivoisa kiri ratkaisi pelin täl-
lä kertaa meille.

Miehistön kanssa olimme yhtä mieltä siitä,
että fyysisesti tämä oli kaikkien raskain Suur-
saaren kierros. Itse laihduin kisassa melkein 4
kiloa. Meidän luokasta maaliin tuli 16 venettä,
eli 10 venettä jätti leikin kesken.

Viimeinen luokkamme maaliin tullut vene
oli Albin Ballad joka ylitti maaliinjan sunnun-
taina klo 07:22:23.

Yhteensä Suursaarta kiertämään lähti hie-
man yli 150 venettä, joista 36 keskeytti. Mui-
den luokkien tulokset löytyvät Volvo Suursaari
Race nettisivuilta [www.kilpapuriehtijat.com/
volvosuursaarirace.fi](http://www.kilpapuriehtijat.com/volvosuursaarirace.fi)

*Matti Latvalahti
s/y RAITA II*

Eskaaderi Tågholmeniin:

Odotettu SPS:n 95-vuotis eskadeeri-purjehdus Tågholmeniin 6.-7.9.2008!

YHTEISLÄHTÖ

pe 5.9. kello 18.00 tai la 6.9. kello 11.00

Purjehdusohjeet löydät sps:n toimiston postilaatikosta tai sps:n www-sivuilta viimeistään to 4.9.

- järjestettyä ohjelmaa ja vapaata oleilua kaiken ikäisille!
- sauna ja grilli lämpiyttä - omat eväät mukaan! lähtyjä talon puolesta =)
- halukkaita gasteja olisi tarjolla

jos sinulla on veneessäsi vapaa gastin paikka, ilmoita siitä Satulle
040-765 9057 tai satu.lehesmaa@peoplegroup.fi
VIIMEISTÄÄN 31.8. MENNESSÄ – KIITOS!

TERVETULOA!

SPS:N HALLITUS JA ESKAADERI-TOIMIKUNTA

Kilpailut:

**Olympiamalja purjehditaan tänä vuonna
sunnuntaina 21.9.**

**Tervetuloa seuran kaikki kevytveneet
kilpailemaan mestaruudesta!**

Aikataulu

Sirpalesaari syksy 2008

HUOM! KUTSU YHTEYSVENE NOSTAMALLA VIITTA YLÖS!

Ajalla 4.10.-12.10. päivittäin

12.00 12.30 13.00 13.30 14.00 14.30 15.00 15.30 16.00 16.30 17.00 17.30
18.00 18.30 19.00 19.30 20.00

Lisävuorot lauantaisin ja sunnuntaisin

09.00 09.30 10.00 10.30 11.00 11.30

Seuraavina viikonloppuina:

18.-19.10., 25.-26.10. sekä 1.-2.11.

09.00 09.30 10.00 10.30 11.00 11.30 12.00 12.30 13.00 13.30 14.00 14.30
15.00 15.30 16.00 16.30 17.00

Ajalla 4.10.-12.10. kesäravintola saari on avoinna tilauksesta ja yhteysvenevuoroja voi olla enemmän.

Matkalippujen hinnat

aikuiset:	kertalippu meno-paluu	3,50 €
aikuiset :	10 matkan sarjalippu	30,00 €
lapset 10-15 v.:	kertalippu meno-paluu	1,00 €

hinnat sisältävät alv. 8%

www.blueshipline.fi

Gsm. 0400-844 172 / Mikko Lanki