

PURSI

Suomalainen Pursiseura

2/2014



Lipunnosto 1.5. klo 13
Kevättalkoot 9.6. klo 17



Tervetuloa Hyvän Tuulen Saareen!

Perinteinen Vappulounas 1.5.

Lipunnoston jälkeen Vappulounas 52 €/hlö, sis. tervetulumaljan, alkuruokapöydän, pääruoan, jälkiruoan ja kahvin. Lasten buffet 8,00 €/3-6 v. & 14,00 €/7-11 v.

Pöytävaraukset pe 11.4. mennessä!

Muista Äitiä 11.5.

Herkullinen Äitienpäiväbuffet tarjolla su 11.5. klo 11.30-17.00.

Hinta: 48,00 €/aikuinen • 8,00 €/lapsi 3-6 v. • 14,00 €/lapsi 7-11 v.

SPS:n jäsenedut v. 2014

Ravintola Saarella: Pursiateria 9 € ja olut/viini 5 € (Pursibaarissa nautittuna)

Kaikissa A&S Ravintoloissa: 15 % alennus à la carte annoksista.

Etu ei voimassa vappuna ja äitienpäivänä eikä koske rapuja tai muita ravintolakohtaisia erikoisannoksia kuten karhua ja kaviaaria.

Ravintola Saaren aukioloajat kesä 2014

1.5.-1.6. & 1.-26.9.: ma-la klo 16.30-23, su 11.30-22

2.6.-31.8.: ma-la klo 11.30-23, su 11.30-22

Poikkeukset: Vappu 1.5. 13-19.30 • su 4.5. 16.30-22 • su 11.5. 11.30-17
Juhannus 20.-22.6. suljettu.

Uusia tuulia kesälle

Sunnuntaibrunssit 18.5.-21.9. klo 11.30-15

Lounas arkisin 2.6.-29.8. klo 11.30-14

Lämpimästi Tervetuloa Sirpalesaareen!

- Anne & Sakari sekä koko Saaren väki -



VARAUKSET:
p. (09) 7425 5566
sales@asrestaurants.com
Ravintola Saari
Sirpalesaari, 00150 HKI
www.asrestaurants.com

Kansikuva: Team FIN 141 eli Rosa Lindqvist ja Annina Takala purjehtivat viime talvena Kanarian vesillä. Kuva Alberto Sánchez.

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja

Pilvi Vainonen
Klaavuntie 8–10 N 125
00910 Helsinki
puh. 040 560 2889
pilssi(ät)kolumbus.fi

Ilmestymisaikataulu 2014

Nro	Aineistopvm	Ilmesty
-----	-------------	---------

3	27.6.	vko 33
4	10.10.	vko 46

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 450 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimisto ja postiosoite

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin 050 342 2836
Faksi (09) 633 603
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Toimiston aukioloaika

Huhtikuun loppuun Kankurinkadulla
to klo 15–19 ja puhelinpäivystys
ti klo 17–19.

Toukokuun alusta Sirpalesaarella
ti ja to klo 17.10–19.50.

Heinäkuussa suljettu.

Elokuussa Sirpalesaarella ti klo 17.10–
18.50 ja Kankurinkadulla to klo 15–19.

Pankkiyhteys

FI54 1018 3000 0760 28

Laskun viitenumero on annettava
maksettaessa. HUOM. Kausikortti- ja
katsastusmaksussa ei ole viitenumeroa,
vaan VIESTIKENTTÄÄN kirjoitetaan
kausikorttimaksussa niiden henkilöiden
nimet, joita maksu koskee, ja
katsastusmaksussa veneen nimi sekä
'Katsastusmaksu'.

PURSI 2/2014

SISÄLTÖ

Pääkirjoitus	4
Telakka tiedottaa	5
Kilpailuavustukset	5
Katsastus 2014	6
Kevättalkoot 9.6.	7
Vartiointi 2014	8
Juhlavuoden aineistojen palautus	8
Toimintakertomus 2013	9
Ympäristöasiaa	17
Purjehdus pallon ympäri	18
Optipurjehdusta Puerto Ricossa	19
Matkapurjehduksen syvin olemus	20
Buffetti avautuu	21
Nepatyöt kohti Rioa!	22
Tapahtumia ja toimintaa	23
Yhteysveneen aikataulu kevät 2014	23

TARKENNUS

Kunniajäseneksi juhluvuonna 2013 kutsuttiin myös Hannu Sarvanne ja Antti Erkkilä. Tieto oli pudonnut pois edellisessä PURSI-lehdessä julkaistulta listalta, mistä pahoittelut.

SPS:n uusia jäseniä:

Petri Kopsa

Tervetuloa joukkoon!

Pääkirjoitus



”AJAN KUVA”

Oletteko kuulleet sanontaa, että ”kaikki käytettävissä oleva aika tulee käytettyä siitä huolimatta, kuinka paljon sitä on käytettävissä”? Kommodorikauteni alussa – keltanokkana – tämä on tullut välillä mieleeni. On se toki yhtä totta työelämän kiireissä kuin vaikkapa ennen muinoin veroilmoitusta viimeisenä iltana täytettäessä. Taitaa olla ilmiö, jota vastaan ei kannata taistella.

Jo joulukuussa aloitimme pienessä ryhmässä – sittemmin hallituksen virallisesti asettamassa kattotyöryhmässä – valmistella telakkavajan katon korjaamista edeltäviä asioita. Mietimme, miten saada hanke siihen kuntoon, että korjausesitys voidaan tehdä kevätkokoukselle. Oman, osaavan ryhmämme lisäksi tarvittiin konsultti auttamaan tarjouspyynnön laatimisessa, kilpailutuksessa, urakkaneuvotteluissa ja jatkossa myös tulevan työn valvonnassa. Lisäksi tarvittiin paljon seuran omien ihmisten osaamista saareissa tehtävien töiden mahdollistamiseksi. Yllättävän monta asiaa tulee ratkaistavaksi, kun rakennusmateriaali ja työvoima pitää kuljettaa saareen ja turvalliset työskentelyolosuhteet ja paloturvallisuus on järjestettävä. Sitten pitää ratkaista, millainen katto, kenen toimesta ja millä kaupallisilla ja teknisillä ehdoilla se tullaan esittämään rakennettavaksi riskit minimoiden.

Kiirettä on pitänyt, mutta uskon, että valmuis päätöksentekoon on hyvä nyt miettiesäni tilannetta viikkoa ennen kevätkokousta.

”Ajan kuvaan” kuuluu myös vesivahinko Mikon asunnossa. Vesijohto ei kestänyt kevään lämmönvaihteluita ja asunnon lattia lainehti. Asunnosta tuli yhtäkkiä täysre-

montin kohde. Vakuutusyhtiön kanssa sovittiin korjausrakentamisesta. Samalla, kun asunnon lattiat ja osa seinistä on purettu, on myös aika parantaa eristystä ja korjata asunto vastaamaan paremmin nykyasumisen standardia. Hallituksessa päätimme tietyistä perusparantamisen tasosta, jonka toki joudumme maksamaan vakuutuskorvauksen lisäksi, mutta joka on teknisistä ja taloudellisista syistä tehtävä samaan aikaan vahingon korjauksen kanssa.

Seurallemme merkittävien kattohankkeen ja onnettoman vesivahingon lisäksi meillä on myös uudentyypisiä, mukavia ”ajan kuvaan” kuuluvia haasteita. Telakka ja laituripaikat täyttyvät ja nyt mietimme, miten saamme kaikki halukkaat mahtumaan. Samalla joudumme tarkentamaan sääntöjä jonotustilanteiden oikeudenmukaiseksi käsittelemiseksi.

”Ajan kuvassa” kevät on mukavasti etujajassa. Mielenkiinnolla jään seuraamaan, kuinka paljon aiemmin veneet lasketaan veden normaali-keväeseen verrattuna, ja tuleeko venekunnille kiire valmistella loput asiat juuri ennen sovittua laskupäivää – ”kaikki käytettävissä oleva aika...”. Veikkaan, että isoja muutoksia kauden aloitusaikatauluun ei tulla näkemään.

Nautitaan kaikki keväästä, ahkerasta tunnelmasta telakalla, klubitöimikunnan antimista buffetissa, ja monella tavalla rikkaasta harrastuksestamme taas uuden kauden kynnyksellä!

*Jukka Honkimaa
kommodori*

Telakka tiedottaa

VESILLELASKUT 2014

Vesillelaskut suoritetaan force majeure -varauksin pääosin keskiviikkoiltaisina viikoilla 17... 22.

Mikäli vedet vapautuvat normaalia aiemmin, niin aloitusta voidaan haluttaessa (veneitä valmiina 5+) aientaa, mistä ilmoitetaan netissä sekä telakan ilmoitustaululla.

Työt alkavat viimeistään klo 17.

Ensimmäinen laskupäivä on 23.4.

Viimeinen laskupäivä on 27.5.

Muina aikoina sopimuksen ja hinnaston mukaan.

Telakan ilmoitustaululla on jokaiselle nostopäivälle oma listansa.

Listaan voi merkitä veneitä vain sen verran kuin listassa on rivejä.

Vesillelaskut pyritään suorittamaan listan osoittamassa järjestyksessä.

Jos omistaja ei ole paikalla tai vene ei ole valmiina, siirtyy se listan viimeiseksi. Mikäli vene omistajasta riippuvista syistä ei ole ollut laskettavissa ilmoitettuna iltana, on omistajan ilmoitettava se uudestaan jollekin myöhäisemmälle listalle. **Sen käsittely ei**

siis siirry automaattisesti seuraavalle laskupäivälle.

Telakasta tai sääolosuhteista aiheutuneet laskupäivien siirrot pyritään ilmoittamaan samana iltana sekä suullisesti että ilmoitustaululla.

Muista merkitä myös puhelinnumero teknisen häiriön tms. varalta.

Lisätietoja numeroista 0400 211100 (Jussi Auvinen) tai 050 63780 (Pekka Markkanen).

HUOM.

Vain **kaikki** maksunsa seuralle hoitaneiden venekuntien veneet lasketaan. Telakka perustaa tietonsa toimiston **16.4.14** tulostamaan saldolistaan. Sitä myöhemmin suoritetuista maksuista on esitettävä luotettava todiste.

Vesillelaskun edellytyksenä on myös peitetarvikkeista, maalipurkeista, pensseleistä yms. **siivottu telakointipaikka.**

Telakka / Jussi Auvinen 4.3.2014

Kilpailuavustukset

Kilpailuavustushakemukset on jätettävä 30.4.2013 mennessä. Sähköinen lomake täytetään seuran verkkosivuilla osoitteessa www.suomalainenpursiseura.fi > Lomakkeet > Muut lomakkeet > Kilpailuavustushakemus.

Avustuksista ilmoitetaan hakijoille päätöksen jälkeen. Saajan on käytävä kuittaamassa avustus ja allekirjoittamassa kilpailuavustuksen ehdot seuran toimistossa.

*Joel Kanervo
kilpailupäällikkö*

KATSASTUS 2014

Muistin virkistämiseksi muutamia perusasioita veneen perus- ja vuosikatsastuksista

Veneessä täytyy tehdä peruskatsastus aina-kin silloin, kun:

- edellisestä peruskatsastuksesta on kulu-
nut viisi vuotta (ilmenee venetodistukses-
ta)
- veneeseen on tehty merkittäviä raken-
teellisiä muutoksia
- moottori on vaihdettu
- omistaja on vaihtunut
- vene rekisteröidään ensimmäistä kertaa
seuraan.

Peruskatsastuksen jälkeen vene on kat-
sastettava vuosittain.

Taulukossa on lueteltu veneet, joilla on
tänä vuonna runkokatsastus. Jos löydät vene-
esi listalta ja se ei telakoituna SPS:llä, ole
hyvä ja ota yhteyttä allekirjoittaneeseen tai
seuran muihin katsastajiin sopiaksesi mis-
sä runkokatsastus hoidetaan. Ota yhteyttä
myös siinä tapauksessa, jos venettäsi kos-
kee jokin yllä listatuista peruskatsastuksen
kohdista.

Peruskatsastus käsittää rungon ulko-
ja sisäpuolisen tarkastuksen. Ulkopuolinen
runkokatsastus tehdään luonnollisesti sil-
loin, kun vene on maissa. Katsastus suoriteta-
aan loppuun veneen ollessa vedessä rikat-
tuna ja käyttökuntoon varustettuna. Rungon
katsastuksessa tarkastetaan, että veneen
rakenteet ovat kunnossa. Huomiota kiinni-
tetään myös moottoriin, vetolaitteeseen ja
runгон läpivienteihin.

Perus- ja vuosikatsastuksen tarkoituk-
sena on varmistaa, että veneesi on raken-
teellisesti ja varusteiden osalta turvallinen
käyttää. Katsastus keskeytetään, jos välit-
tömästi turvallisuuteen vaikuttavat varusteet
eivät ole kunnossa. Tällaisia varusteita ovat
raketit, soihdut, sammuttimet ja kulkuvalot.

Samoin voidaan menetellä, jos veneestä tai
varusteista löytyy useita pienempiä puutteita.
Seuran sääntöjen mukaan uusintakat-
sastuksesta peritään uusi maksu.

Edellisvuosiin verrattuna täksi kaudeksi
tehdään pieniä muutoksia katsastusiltoihin.
Alkukaudesta katsastuksia tehdään vain
tiistai-iltasin. Ensimmäinen katsastusilta on
tiistaina **13.5.** Mikäli joku haluaa katsastaa
veneensä ennen tätä, ota yhteyttä suoraan
katsastajaan. Yhteystiedot löytyvät SPS:n
kotisivuilta. Kauden kiihtyessä siirrytään
3.6. katsastamaan tiistai- ja torstai-iltoina.
Katsastuksen varauslista löytyy edellisvuosien
tapaan vajan seinällä olevalta ilmoitus-
taululta. Listalla olevat ajat ovat ohjeellisia ja
viikkaina iltoina ne saattavat hieman venyä.

Viimeinen katsastuspäivä on tiistai
17.6.2014. Tämän jälkeen katsastetaan
ainoastaan ne veneet, joiden omistajilla on
erittäin pätevä syy myöhästymiseen. Tästä
on kuitenkin sovittava katsastajien kanssa
hyvissä ajoin ennen viimeistä virallista kat-
sastuspäivää. Myöhässä katsastetuilta ve-
neiltä peritään hallituksen päätöksen mukai-
sesti korotettu maksu.

Katsastuksen sujuvuuden varmistami-
seksi huolehdiathan, että vaadittavat varus-
teet ovat helposti saatavilla tarkastusta var-
ten.

Muistathan, että seuran lippua saa käyt-
tää vain katsastetussa veneessä. Lisäksi
katsastamattomalta veneeltä peritään ko-
rotetut laiturij- ja telakointimaksut. Kilpailui-
hin saa osallistua vain katsastetulla veneellä.

*Toivotan kaikille suotuisia tuulia purjehdus-
kaudelle 2014!*

*Matti Latvalahti
katsastuspäällikkö*

Runkokatsastus 2014

Albatross	Raimo Pohjaväre	Inka	Petri Ahola-Luttila
Andante	Seppo Salo	Johanna I	Harri Hietanen
Aura	Hannu-Ilari Nuotio	Kikulilli	Timo Jokinen
Bonheur	Matti Rautio	Mama	Tapani Terämaa
Calicutta	Tom Liljestrand	Maria II	Risto Tienari
Chip Duck	Erkki Vauramo	Morgana	Pilvi Vainonen
Contessa	Kirsti Pohjaväre	Sand Bar	Jarmo Jaatela
Esmeralda III	Kai Torvi	Sonette	Leo Norja
Hapi	Harri Ingman	Suna	Ravil Asis
Hertta-Ässä	Anssi Narvala	Tilda	Antti Paatero
Hornari	Aimo Hänninen		

KEVÄTTALKOOT

9.6.2014 KLO 17



**Perinteiset kevättalkoot
Sirpalesaarella!**

**Tarjolla on mielenkiintoisia ja
hauskoja tehtäviä Sirpalesaaren
rakennusten ja järjestelmien
edelleen kehittämiseksi.**

**Talkooväki
palkitaan uurastuksesta
maistuvalla ruoalla ja juomalla.**

Tervetuloa!

Vartiointivuorojen varaus 15.5. mennessä

Vartiointivelvollisuus koskee kaikkia vene- paikan haltijoita.

Vartiovuorojen varauslista löytyy varti- otuvan seinältä lauantaista 5.4.2014 alkaen.

Vartiotupaan pääsee ennen yhteysve- neen liikennöintiä hakemalla vartiokopin avaimen buffetista sen aukioloaikoina.

Varaa vuoro **15.5. mennessä** ja merkit- se ajankohta itsellesikin muistiin.

Niiden venekuntien kesken, jotka eivät ole varanneet vuoroaan em. päivään men- nessä, arvotaan vartiovuoro. **HUOM! Ar- vottuja vuoroja ei ilmoiteta veneenomis- tajalle erikseen, koska päivämäärä on näkyvässä vartiokopin seinällä, josta ve- neenomitaja voi itse käydä sen tarkista- massa samalla, kun käy täydentämässä yhteystiedot (puhelin- ja venepaikka- numeron) varauslistaan.**

Kirjoita tiedot selvästi, myös venepaik- kasi ja puhelinnumerosi, jotta vartija saa Si- nuun tarvittaessa yhteyttä.

Jos olet pakotettu muuttamaan vartio- vuorosi ajankohtaa, ilmoita siitä vartiopääl- likölle.

Jos et syystä tai toisesta itse pysty hoita- maan vartiointivelvollisuuttasi, Korvenkouk- kaajien partiolippukunta voi tehdä sen puo- lestasi korvausta vastaan. Yhteystiedot ja hinnat löytyvät vartiotuvan seinältä.

Rauhallisia vartiointeja 2014!

Satu Lehesmaa

Vartiopäällikön tehtävä vapaana heti. Ilmoittaudu hallituksen jäsenille tai Satulle.

Nopea syö hitaan =>

Juhlakirjaan ja juhlavuoden tiimoilta jäseniltä saatujen aineistojen palautus!



Lämmin kiitos kaikille. Kaikki ne suurenmoiset henkilöt, jotka toimittivat Hannu Hillolle aineistoja SPS:n juhlakirjaa varten, ottakaa yhteyttä SPS:n Kankurinkadun toimistoon, jonne kaikki materiaali toimitetaan torstaihin 17.4.2014 mennessä.

Ikävä kyllä niitä ei ole voitu toimittaa teille takaisin yhteystietojen puuttuessa. Todella syvät pahoittelumme!

Anneli Markovaara on Kankurinkadun toimistossa talvikaudella (ennen Vappua) torstaisin kello 15.00–19.00 ja puhelinpäivystää tiistaisin klo 17.00–19.00.

Satu Lehesmaa



SUOMALAINEN PURSISEURA RY

TOIMINTAKERTOMUS 2013

kevätkokouksen käsiteltäväksi

KOMMODORIN KATSAUS

Viime vuosi oli seuramme toiminnassa historiallinen juhlan vuosi. 100 vuotta pursiseuratoimintaa ansaitsee kunnollisen huomionsoituksen. Ja sen se saikin. Elokuussa juhlittiin kolme päivää; kutsuvieraat otettiin vastaan torstaina, jäsenistön juhlaillallinen tansseineen oli perjantaina ja lauantaina jatkettiin vielä brunssilla. Torstain tilaisuus oli arvokas cocktail-vastaanotto puheineen ja arvokkaine monilukuisine vieraineen. Saimme nauttia muiden pursiseurojen ja sidosryhmiemme huomionsoituksista. Molemmat juhlat pidettiin Saari-ravintolassa, vaikka jäsenistön juhlan yli kahdensadan osallistujan osalta jännitettiin tilan riittävyttä. Kaikki vieraat saatiin kuitenkin mahduttamaan saliin ja juhlatunnelma oli käsin kosketeltava ja mielestäni seuramme rennon olemuksen mukainen. Brunssillekin tuli vielä kymmeniä jäseniä summaamaan edellisillan tapahtumia.

Tuosta elokuun viikonlopusta tuli juhluvuoden huipentuma, muttei toki ainoa huomionsoitus 100-vuotiaalle seurалlemme. Valtavan työpanoksen tuloksena painettiin sisältörikas juhlaakirja, jonka tekstit keskittyvät viimeisen 25 vuoden toimintaan, koska neljännesvuosisata sitten oli jo painettu 75-vuotishistoriikki. Juhlavuoden kunniaksi tehtiin myös seuran toimintaa kuvaava elokuva, jota näytettiin kaikille halukkaille Kaupungintalon Virka Galleriassa, ja omissa telakkavajassa järjestettiin juhlava jäsenensii-tilta. Juhlaregatta sai upean kesäisen kelin ja dixie-musiikkia, josta meidän lisäksi me nautti moni Merisatamassa kesäpäivää viettänyt kaupunkilainen ja kesäturisti. Juhlavuonna saimme myös oman postimer-

kin ja muutamia juhluvuoden tuotteita, joista niistäkin purjekangaskassit valmistettiin seuramme jäsenten yrityksessä. Syyskuussa tehtiin vielä juhlaeskaaderi Tägholmeniin.

Olin hallituksen jäsenenä vastuussa juhluvuoden tapahtumista. Vuoden alussa tehtävä tuntui ensin valtavan isolta, mutta kun tultiin lähemmäs kaikkia juhlatapahtumia, sain huomata, että seuramme todella monet aktiiviset jäsenet Satu Lehesmaan johdolla olivat tehneet minun työstäni ennalta arvaamattoman helpon. Riitti, että osallistuin järjestelyihin muiden mukana ja keskityin tuomaan juhluvuoden asioita hallituksen tietoon ja päätettäväksi. Opin, miten paljon ja tehokkaasti asioita voi saada aikaan, kun työtä tekee samaan tavoitteeseen pyrkivä yhtenäinen ja innostunut ryhmä ihmisiä. Suurkiitos kaikille osallistuneille tuosta arvokkaasta opista!

Juhlat eivät tulleet ihan ilmaiseksi, mutta kun summaan kokonaisuutta nyt, niin ajattelen, että ensinnäkin satavuotinen pursiseura ansaitsee kunnan juhlat ja nuo pysyvästi historiaan jäävät kirjan, elokuvan ja yhteiset muistot. Toisaalta saimme paljon positiivista huomiota ja arvontoa kaikilta sidosryhmiltämme. Isoimmaksi arvoksi koko vuodesta luen kuitenkin sen yhteisen tunteen ja arvokkaan seuramme historian huomioimisen, jonka teimme ja koimme koko jäsenistön kesken.

Juhlituksen lisäksi telakkavajan katon korjaus puhutti viime vuonna, mutta riittävästi valmisteltua päätösehdotusta ei korjaamisesta vielä tuolloin saatu kevätkokoukselle.

Hallinnon osalta merkittävää oli kommodori Heta Leppävuoren ilmoitus, ettei hän ole jatkossa käytettävissä tehtävään, ja sa-

malla useita hallituksen jäseniäkin oli ero-vuorossa ja halukkaita antamaan tehtävänsä seuraaville. Uusi hallitus ja kommodori saatiin valittua ennätysuuren osallistujamäärän päätöksellä syyskokouksessa. Kokouksessa hallitus esitti asiantuntijamateriaalia ja ehdotuksen telakkavajan kattohankkeen edistämiseksi. Kattohanketta työstettiin taas aktiivisesti jo joulukuussa.

Viime vuonna toki purjehdittiinkin hie-noissa kesäkeleissä ja elettiin normaalia arkea juhlinnan ja juhluvuoden tapahtumien lisäksi. Kilpaileminen ja nyt taas juniorityökin ovat aktiivisia Suomalaisen Pursiseuran osaluoteita. Seuratoiminta on viimeisten vuosien aikana ollut todella vilkasta klubitoimikunnan aktiivisuuden ansiosta. Seuramme toi-

mivuuden totuttuina kivijalkoina jatkoivat erinomaisesti toimivat satama, telakka, telakkavaja ja isoihin kävijämääriin taas nousut Tågholmen. Aktiivisella talkootyöllä Sirpalesaari tulee siivottua ja tilat saavat ehkä uutta maaliakin, mutta yhtäläillä talkoot toimivat mahdollisuutena tavata muita seuran jäseniä. Hikikin saattaa tulla, mutta varmuudella talkoiden lopuksi saa nauttia hernerokasta ja pannukakuista hyvässä seurassa. Seuramme tiedotus on aktiivista, avointa ja monikanavaista.

Toivotan koko jäsenistölle antoisaa purjehduskautta 2014.

*Jukka Honkimaa
kommodori*

TALOUS JA HALLINTO

SPS:n taloudellinen tilanne oli edelleen vakaata. Telakka ja laituripaikat olivat täynnä. Jäsen- ja liittymismaksuja ei korotettu vuonna 2013.

Aallonmurtajasataman järjestelyt keväällä 2013 vaikuttivat positiivisesti venepaikkamaksukertymään.

Kulurakenteeseen vaikuttivat telakkar ryhmälle maksetut palkat, joiden maksu-perusteita lisättiin syksystä alkaen. Kertaluontoisena kuluna vuotta 2013 rasittivat 100-vuotisjuhluvuoden kulut.

Merkittävin investointi oli torninosturiin kiinnitettävän puominosturin hankinta. Lisäksi yhteysalus m/s *Nihdin* runko peruskunnostettiin (hiekkapuhallus ja maalaus).

Vuokrasopimusta ravintoloitsijan kanssa muutettiin siten, että sopimus on voimassa 15.10.2025 saakka ja jatkuu sen jälkeen toistaiseksi voimassaolevana.

Sirpalesaaren maanvuokrasopimus uusittiin jatkumaan vuoden 2025 loppuun.

Nordea Pankista olevaa pitkäaikaista lainaa on jäljellä EUR 1 500.

Hallituksen jäseninä ovat vuonna 2013 toimineet:

Heta Leppävuori, kommodori, yhteiskuntasuhteet

Ravil Asis, varakommodori, laki- ja sopimusasiat

Hannu-Ilari Nuotio, varakommodori, kiinteistöt, talkoot

Tuomas Aarnio, Tågholmen, ympäristöasiat, matkapurjehdus

Jukka Honkimaa, 100-vuotisjuhla

Risto Kaario, kalusto, kiinteistöt

Joel Kanervo, kilpailupäällikkö

Eero Mörä, talous ja hallinto

Ville Savolainen, IT, junioritoiminta

Anne Sjöholm, seuratoiminta, klubitoimikunnan yhteyshenkilö

Pilvi Vainonen, tiedotus, PURSI-lehden päätoimittaja, hallituksen sihteeri

Hallitus kokoontui 12 kertaa. Yhdistyksen kevätkokous pidettiin 20.3.2013 ja syyskokous 25.11.2013.

Toimistonhoitajana on toiminut Anne Markovaara.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

Talkoot

Kevättalkoot pidettiin maanantaina 3.6. hyvien olosuhteiden vallitessa. Osanotto oli runsaslukuinen ja illan aikana saatiin aikaan paljon seuran ja Sirpalesaaren kannalta merkittäviä työsuorituksia.

Syystalkoot pidettiin maanantaina 9.9. töiden kannalta osittain otollisten olosuhteiden vallitessa. Osanotto oli edelleen runsas ja illan aikana saatiin aikaan paljon ansiokkaita työsuorituksia Suomalaisen Pursiseuran ja Sirpalesaaren hyvinvoinnin lisäämiseksi.

Verkostot

Talvi olikin taas jonkin aikaa ihan ns. kunnollinen eli saatiin lunta ja kylmää. Sirpalesaarella sellaiseen talveen kuuluu oleellisena osana viemärin jäätyminen. Asiantilan korjaamiseksi on yhdessä HSS:n kanssa jo aikaisemmin käännytty Liikuntaviraston puoleen, mutta syystä tai toisesta asia ei ole vielä edennyt konkreettisiin toimiin.

Rakennukset

Vajan katon perusparannusta valmisteltiin vuoden aikana ja syksyllä syysvuosikokous otti kantaa eri ratkaisuvaihtoehtoihin, jonka jälkeen käynnistyivät konkreettiset toimet töiden saamiseksi käyntiin keväällä 2014.

Maanalainen armeija korjasi vajan lattiaa totuttuun tapaan; lattia avattiin alkukesällä ja pantiin kiinni loppukesällä. Työ valmistui sopivasti veneiden nostokauteen.

Tågholmen

Tågholmeniin saatiin kaksi uutta poijua rantautumista helpottamaan. Suunnitelmassa ollut kiven poistaminen laiturin saaren puolelta ei tällä kaudella onnistunut. Laiturin sähköistämisestä keskusteltiin, mutta se päätettiin ainakin toistaiseksi jättää tekemättä.

Grillikatokseen tulipaikan yläpuolelle asennettiin huuva, joka vähensi savun määrää katoksen sisällä. Muilta osin tehtiin Tåg-homenissa tavanomaiset huolto- ja kunnos-

sapitotyöt, mm. polttopuita tilattiin kolme kuutiometriä.

Tågholmenia käytettiin edelleen ahkerasti ja erityisesti uudet jäsenet näyttivät löytäneen tukikohdan.

100-VUOTISJUHLAVUOSI

100-vuotisjuhlavuoden kunniaksi suunniteltiin juhlatunnus, jota käytettiin mm. juhlaivierissä sekä juhlatuotteiden logona. Tunnuksen suunnitteli Mikko Markovaara mainostoimisto Priimuksesta. SPS:n jäseniltä pyydettiin ehdotuksia juhlavuoden myyntituotteista ja muitakin ideoita juhlavuoden varrelle. Varsinaiset lanseeratut juhlatuotteet, purjekankaiset ämpäri ja merimiessäkki, suunniteltiin yhteistyössä Purjebägien Heikki Soinisen kanssa. Ne valmistettiin pääosin SPS:n veneiden kierrätyspurjeista. Muita toteutettuja ehdotuksia olivat juhlaivieri, tultitikut ja postimerkki.

Suomalainen Pursiseura 100 vuotta -lyhytelokuva valmistui kesäkuun alussa. Elokuvan käsikirjoitti ja ohjasi Aleksi Bardy. Vanhoja kaitafilmejä, haastatteluja ja muuta aineistoa elokuvaa varten kokosivat Satu Lehesmaa, Nick Lovelock ja Kirsti Pohjaväre. Elokuvaa esitettiin non-stopina Helsingin kaupungintalolla Virka Galleriassa 5.6.–1.9. Galleriassa oli samanaikaisesti esillä valokuvanäyttely *Aarresaaret*, ja paikalla vieraili kesäkuukausina yli 145 000 kävijää. Lisäksi elokuva pyöri Virka Kinossa juhlaivierikolla 12.–18.8. SPS:n jäsennäytös eli Lyhyt elokuvafestivaali pidettiin Sirpalesaarella 19.6. klo 19.15–19.30, kun juhlaelokuva esitettiin venevajassa. Syksyllä se toimitettiin myös verkkoon (Youtube).

Juhlavuoden tuhti julkaisu *Suomalainen Pursiseura 100 vuotta* ilmestyi juhannuksen jälkeisellä viikolla. Jokainen SPS:n jäsen sai upeasta kirjasta oman kappaleen. Kirjan toimitti Hannu Hillo sekä toimituskunta Satu Lehesmaa, Kirsti Pohjaväre, Anne Sjöholm ja Steffi Sjöholm. Useat SPS:n jäsenet kirjoittivat juhlakirjaan värikkäästi kokemuk-

siaan pursiseuramme vuosien varrelta, ja jäsenistöltä saatiin kirjaan runsaasti kuvamateriaalia.

Juhlavuoden regatta järjestettiin Helsinki Regatan yhteydessä 29.–30.6. klassikkoluokille (8mR, 6mR, A-vene, 5.5, Louhi). Lauantaina 29.6. purjehdittiin kevyeksi käyneessä tuulessa rataksia ja sunnuntaina 30.6. perinteisiä Nihdin aikaisia ratoja noudattelevalle saaristokisalle. Joel Kanervo toimi kilpailupäällikkönä.

Nihtisaaresta valmistivat pienoismallin Antti Erkkilä, Juhani Kulovesi ja Kari Hukkataival.

Sekä Merisataman että Sirpalesaaren yhteysvenelaiturille pystytettiin päivitettyllä lipun erikoismerkillä varustetut kyltit.

Nykyisen Pursi- eli entisen Bostonbaarin sisustusesineiksi aikanaan hankitut laivakompassin osat, puuplokkit ja konekäskyväylitin sekä Tallinnan pursiseuralta vuonna 1938 25-vuotislahjaksi saatu puulautanen kunnostettiin. Kompassi, plokkit ja konekäskyväylitin palautettiin seuramajaan, mutta tammilautanen ei valitettavasti kestänyt kosteusolojen vaihtelua kahteenkaan kertaan liimattuna. Seuramajaan tehtiin lisäksi lippukaappi SPS:n ompeluseuralaisten vuoden 1953 40-vuotisjuhlallisuuksiin valmistamalle, käsin kirjoitulle silkkilipulle.

Juhlaviikko elokuun puolivälissä huipensi vuoden tapahtumat:

SPS-teemapäivä vietettiin Virka Galleriassa tiistaina 13.8. klo 14–18. Seuraa esittelivät kommodori Heta Leppävuori, Satu Lehesmaa, Thomas Johanson, Nick Lovelock ja Tuomas Talvitie.

Avoimet ovet Sirpalesaaresta järjestettiin sateisena keskiviikkona 14.8. klo 17–20, jolloin yleisö pääsi tutustumaan telakkaan, venevajaan ja noin kymmeneen veneeseen.

Kutsuvierastilaisuus Sirpalesaaresta oli vuorossa torstaina 15.8. Paikalla oli noin 60 kutsuvierasta, mm. edustajia eri virastoista, lähipursiseurojen kommodoreja, yhteistyötahoja eri toiminta-alueilta ja SPS:n entiset kommodorit.

Juhlaviikonloppu alkoi perjantaina

16.8. jäsenten kekkereillä ravintola Saaresa ja lauantaina 17.8. oli tarjolla brunssi. Jäsenjuhlassa jaettiin kultainen kunniamerkki erikoisista ansioista Heta Leppävuorelle ja kutsuttiin kunniajäseneksi Juha Auvinen, Antti Erkkilä, Paavo Eskelinen, Satu Lehesmaa, Pekka Markkanen, Hannu Sarvanne ja Jyrki Taiminen.

Satavuotiseskaaderi Tågholmeniin purjehdittiin la-su 31.8.–1.9. Mukana oli 15 venekuntaa.

Yksityiskohtaisempia tietoja juhluvuo- den tapahtumista ja toimijoista on Satu Lehesmaan kirjoituksessa PURSI-lehdessä 4/2013.

SATAMA JA TELAKKA

Sirpalesaaren laituripaikat olivat täynnä vuonna 2013. Telakkakentältä ei syksyllä löytynyt kaikille halukkaille talvisäilytyspaikkaa. Veneiden koko kasvaa jatkuvasti, joten nosturin radan läheisyydestä paikat loppuvat helposti painavilta veneiltä. Kauempaa paikkoja voisi löytyä pienille veneille. Telakkakenttää varaa myös lisääntyvä joukko veneitä, jotka ovat myynnissä tai joita ei muuten lasketa kesäisin vesille. Vaikka nämä varaavat pysyvästi kenttää, ne ovat toisaalta varma tulonlähde seuralle.

Kaksikymmentä vuotta käytössä ollut m/s *Nihti* teetti kevätkunnostuksen yhteydessä paljon työtä, jotta se saatiin katsastuksesta läpi. Syksyllä se jouduttiin kokonaan hiekkapuhaltamaan ja maalaamaan. Tätä varten vene siirrettiin purjehduskauden lopussa maalaamoon. Samalla veneestä irrotettiin kaikki erikseen kiinnitetyt osat. Huonot osat joko uusittiin tai kunnostettiin. Suurin uusittava komponentti oli keulapotkuri. *Mikko Pitkäniemi* oli poikkeuksellisen pitkään vedessä, jotta *Nihti* saatiin maalausurakan jälkeen hinatuksi saareen.

Telakkaryhmän toimesta suoritettavat veneiden mastojen nostot ja laskut ovat lisääntyneet oleellisesti. Torninosturin käyttäminen näihin on kömpelöä ja vanha Volvo-nosturi

tuli teknisen käyttöikänsä päähän. Siksi Sirpalesaareen hankittiin kesän aikana käytetty hydraulinen puominosturi, joka tuli *Nihdin* mukana saareen syksyllä 2013. Syksyn aikana nosturi maalattiin ja sen asennus torninosturin alavaunulle aloitettiin.

Nostojen ja laskujen lisäksi telakalla on vuoden aikana paljon erilaisia huolto- ja kunnossapitotoimia. Esimerkiksi telakointivaruksia – pukkeja ja tönäreitä – joudutaan siirtämään ja kunnostamaan. Sähkön- ja vedenjakelu kentälle on pidettävä kunnossa. Myös talven tulo saareen aiheuttaa toimenpiteitä. Esimerkiksi aallonmurtajan juuresa ollut pieni ponttonilaituri irrotettiin kiinnikkeistään ja kakkosponttonin aisapaikkojen aisat nostettiin maihin jäävaurioiden estämiseksi.

Kaluston kunnostustoimenpiteet ja laitteistojen asennukset ja nostot teettivät telakkaporukalla runsaasti työtä. Telakkaporukan ydinryhmän kanssa tehtiin vuonna 2013 sopimus, jossa palkoista ja työajoista sovittiin.

YMPÄRISTÖASIAT

Kevät- ja syystalkoissa siivottiin muun muassa Sirpalesaaren ympäristöä. Erityisesti hoidettiin jätehuollon piiriin vanhaa puuta-varaa, mutta myös metallijätettä, kuten käytöstä poistettuja mastoja sekä muovitavaraa, vaarallista jätettä ja sekalaisia hylättyjä esineitä. Yksi hylätty purjevene hajotettiin ja toimitettiin jätehuollon piiriin.

Sirpalesaaren jätehuollon kohentamistyö aloitettiin. Ensi vaiheessa selvitetään vaarallisten jätteiden keräilyn järjestämistä saarella. Kierrätyskaappi on edelleen jäsenten käytettävissä.

Sirpalesaarella siirryttiin hallituksen päätöksellä syksyn loppupuolella tuulienergiiaan. Tuulienergiiaan siirtymisellä seura haluaa osallistua ilmastonmuutoksen riskin vähentämiseen. Tuulienergian toimittaa Helsingin Energia. Tuulienergian tuottamisessa ei synny kasvihuonekaasupäästöjä, jotka

ovat ilmastonmuutoksen suurin syy. Energiantuotantomuodon vaihtamisesta aiheutuu seuralle jonkin verran lisäkustannuksia.

Hallitus päätti syksyllä 2013, että Sirpalesaaren minkkikantaa pyritään minkeistä aiheutuvien haittojen vuoksi vähentämään. Minkit ovat mm. aiheuttaneet sähkökatkon, pyrkineet veneisiin ja heikentäneet lintukan-taa. Minkkien vähentäminen tehdään yhteistyössä kaupungin ja mahdollisesti naapuriseuran kanssa. Lokeista, tiiroista ja hanhista aiheutuvia haittoja pyritään myös vähentämään yhteistyössä kaupungin kanssa lainsäädännön sallimin keinoin.

MATKAPURJEHDUS

Kommodori Pentti Heikkilän kiertopalkinto matkapurjehdukseen jaettiin Jaakko Raidolle, s/y *Vela* (1465 nm).

Matkapurjehdusilta järjestettiin 18.3. Kankurinkadun toimistolla. Läsnä oli tusinan verran seuralaisia keskustelemassa seuran matkapurjehdustoiminnasta, mm. mahdollisesta kesäeskaaderista esimerkiksi Pietariin tai Naissaareen. Naissaaren eskaaderia pidettiin hyvänä ajatuksena, mutta se ei vielä toteutunut.

Perinteinen purjehduskauden päättäjäiseskaaderi Tågholmeniin järjestettiin 31.8.–1.9. Juhlavuoden eskaaderin ohjelmassa oli lipunnoston lisäksi sauna, yhteinen ruokailu, SPS:n tikkamestaruuskilpailu sekä ukkosmyrskyn säestämänä Shakespearen *Myrsky*-näytelmän aloitusjakso, jonka Eskaaderi-teatteri esitti.

Tågholmenin kävijämäärät:

Vuosi	Veneitä	Eri veneitä
2006	121	46
2007	100	36
2008	132	50
2009	190	61
2010	196	69
2011	199	68
2012	189	62
2013	249	78

KILPAILUTOIMINTA

Kilpailuja järjestettiin kuluneena vuonna tuttuun tapaan monia. Juhlavuosi näkyi erityisesti kesäkuun loppupuolella Helsinki Regatassa, jossa klassikkoveneet purjehtivat kilpaa ensin radalla ja sitten saaristossa. Tämän lisäksi Star-luokalle järjestettiin todennäköisesti luokan viimeinen suomenmestaruuskilpailu. Ansiokas luokka on olympiastatuksen poistumisen myötä kiperän paikan edessä osanottajamäärien suhteen.

Seuramme järjesti menneenä kesänä seuraavat kilpailut:

- | | |
|-----------|--------------------------------------|
| 1.–2.6. | 505 Ranking |
| 29.–30.6. | Helsinki Regatta,
klassikkoluokat |
| 3.–4.8. | F18 Ranking |
| 23.–25.8. | Star SM |
| 14.9. | X99 Ranking |
| 15.9. | Olympiamalja |

Järjestettyjen kilpailujen lisäksi seuralaiset itse edustivat seuraa kilpailemalla myös kansainvälisissä kilpailuissa.

JUNIORI- JA KEVYTVENE-TOIMINTA

Junioritoiminnan järjestämistä haittasi tilan puute, sillä huonon sään yllättäessä korvaaava koulutustoimintaa ei olisi voitu järjestää. Tilaongelma otettiin kauden aikana molemmissa yhdistyksen kokouksissa esille, mutta asia jäi ratkaisematta. Kesäleiri kuitenkin järjestettiin, vaikka sadetta jouduttiin pitämään venevajassa.

Kevättalkoissa 3.6. innokkaat jäsenet kunnostivat ja rikasivat optimistijollat kesäleiriä varten.

SPV:n veneilykoulu järjestettiin 10.–12. kesäkuuta 9–14-vuotialle aloittelijoille. Osallistujia oli 19 ja kalustona oli 8 optaria, 2 zoomia ja 4 coach-venettä. Purjehdusalueena oli Eiran ranta, jonne oli rakennettu poijurata. Kokoneemmille lapsille annettiin omat

jollat, kun taas aloittelijat odottelivat coach-veneissä vuoroaan tiettyihin jolliin. Lapset saivat myös harjoitella perämoottoriveneen käsittelyä aallonmurtajan suojassa. Tuuliolosuhteet olivat aloittelijoille leirin aikana hankalat, mutta vanhempien palautteesta päätellen kaikki saivat kuitenkin olla vesillä riittävästi. Leirin onnistumisesta kiitokset rahoittajalle, klubitoimikunnalle sekä ravintola Saarelle, jonka tiloissa saatoimme järjestää pienen teoriakoulutuksen.

Junioritoimintaa järjestivät myös SPS:n jäsenet itselleen, ja kalustoa lainattiin jäsenten omiin valmennustapahtumiin.

SEURATOIMINTA

Seuratoiminta keskittyi pitkälti juhluvuoden tapahtumien ympärille. Myös klubitoimikunta järjesti runsaasti osittain jo perinteeksi muodostunutta ohjelmaa ja yhteistoimintaa oli muutenkin tarjolla monenlaista.

TAPAHTUMAKALENTERI 2013 (klubitoimikunta erikseen alempana)

- | | |
|------------|---|
| 18.3. | Matkapurjehdusilta |
| 1.5. | Lipunnosto |
| 3.6. | Kevättalkoot |
| 10.–12.6. | SPV:n veneilykoulu |
| 12.6. | Ylimääräiset talkoot |
| 13.6. | Kaasulaitetarkastus |
| 19.6. | Juhlaelokuvan jäsennäytös
venevajassa |
| 29.–30.6. | Juhlavuoden regatta |
| 13.8. | SPS-teemapäivä
Virka Galleriassa |
| 14.8. | Avoimet ovet Sirpalesaarella |
| 15.8. | Kutsuvierastilaisuus
ravintola Saarella |
| 16.8. | 100-vuotiskekkerit SPS:n
jäsenille ravintola Saarella |
| 17.8. | Juhlabrunssi ravintola Saarella |
| 31.8.–1.9. | Satavuotiseskaaderi Tägholmeniin |
| 9.9. | Syystalkoot |
| 27.9. | Lipunlasku |
| 31.10. | Maanalaisen armeijan saunailta
Suomenlinnan Merisotakoululla |
| 30.11. | Joulutori Kankurinkadun
toimistossa, myynnissä mm.
juhlatuotteita |

KLUBITOIMIKUNTA

16.1. Vierailu John Nurmisen Säätiölle tutustumaan vuosisatoja vanhoihin merikarttoihin ja meriaiheiseen taiteeseen. Osallistujia oli noin 20.

3.3. Perinteinen SPS:n Talvipäivä Sirpalesaarella. Kahvila oli Mikon lautassa tuulen suojassa ja hernerokka, makkara, munkit ja lämmin juotava maistuiivat. Kylmästä säästä huolimatta kävijöitä oli noin 130.

9.–10.3. SPR:n EA1-kurssi veneilyhengessä, vetäjänä SPS:n jäsen Toni Oja. Todistuksen sai 13 seuran jäsentä. Kurssin jälkeen vartioutupaan hankittiin uusi ensiapulaukku.

Kevään buffettikausi alkoi pääsiäisestä (29.3.–1.4.) ja tarjoilua oli myös kaikkina huhtikuun viikonloppuina. Kylmän kevään takia klubitoimikunta venyi omilta veneilaittokiireiltään pyörittäen buffettia vielä toukokuun ensimmäisenä viikonloppuna, helatorstaina sekä lauantaina 11.5. Buffeteissa myytiin myös SPS-pipoja ja T-paitoja.

4.–5.5. Sammutinhuolto yhteistyössä Lohjan Sammutinhuollon kanssa.

18.5. Ravintolapäivänä klubitoimikunta teki SPS:a tunnetuksi pop up -ravintolalla Sirpalesaarella seuran 100-vuotisjuhlan kunniaksi. Ravintola Saari lainasi terrassipöydät ja yhteysvene kulki tauotta. Tarjolla oli grillivartaita, kahvia ja leivonnaisia, asiakkaita kävi yli 100.

4.6. Avoimet ensiapuharjoitukset Sirpalesaarella, vetäjänä Toni Oja ystävineen. Harjoiteltiin oikeaa toimintaa veneilijöille tyyppisissä vaaratilanteissa veneessä ja laiturilla. Harjoituksen jälkeen grilli-ilta telakkakentällä.

31.8.–1.9. Eskaaderin muonitus kalakeitolla.

27.9. Lipunlaskussa klubitoimikunta myi arpoja junnutoiminnan hyväksi. Tuotto oli yli EUR 800, joka talletettiin SPS:n päättilille.

2.9. Vierailu Meripelastusseuran PR *Jenny Wihurille* Kauppatorin rannassa sekä illallinen.

18.9. Perinteinen syksyn grilli-ilta yleisön

pyynnöstä, vaikka juhluvuotena oli kokoonnuttu useasti aiemminkin. Kolean sään takia tilaisuus oli kisakansliassa.

Syksyn buffetit pidettiin tavan mukaan lokakuun viikonloppuina.

3.11. Laajasalon VPK opasti SPS:n jäseniä paloturvallisuudessa. Tulen sammuttamista harjoiteltiin vaahtosammuttimella ja sammutuspeitolla.

20.11. SPS:n jäsen Mika Ervast kertoi ja näytti kuvia purjehduksestaan Suomesta Huippuvuorille 30-jalkaisella veneellä. Ilta järjestettiin yhteistyössä IBM Sea Clubin kanssa. Paikalla oli Mikan lisäksi 29 SPS:n jäsentä.

Klubitoimikunta päätti antaa Nice-toimikunnan kiertopalkinnon (Lea Ignatiuksen grafiikanlehti *Poukama*) pysyvästi pitkäaikaiselle jäsenelleen Laila Riekkiselle.

Kesäkuussa klubitoimikunta mahdollisti osaltaan junnuleirin järjestämisen maksamalla leirin kustannuksista noin EUR 500.

Vuoden päättyessä klubitoimikunnalla oli rahaa noin EUR 8 400.

Klubitoimikuntaa veti alkuvuoden Anne Sjöholm ja loppuvuoden Tuija Piiltti. Muita jäseniä olivat Mervi Aarnio, Marja-Terttu Eskelinen, Hanna Havulinna, Bernadette Jokinen, Maarit Kankare, Tuula Liljestrand, Pirkko Majapuro, Anita Navaratnam, Helena Rantanen, Laila Riekkinen, Rina Rinkinen ja Kirsi Syrjänen. Tapahtumajärjestelyissä auttoivat myös Heikki Ahokas, Henry Havulinna, Tom Liljestrand, Heikki Rantanen, Risto Saarman, Steffi Sjöholm ja Kai Torvi.

KATSASTUS

Purjehduskautena 2013 katsastettiin yhteensä 133 venettä. Purjeveneitä oli 120 kpl ja moottoriveneitä 13 kpl.

Jotta katsastukset saadaan jatkossakin sujuvasti hoidettua, tarvitaan katsastustehävistä ”eläköityneiden” henkilöiden tilalle muutama henkilö katsastusryhmään lisää.

TIEDOTUS

PURSI-lehti ilmestyi neljä kertaa: helmikuussa, huhtikuussa, elokuussa ja marraskuussa. Levikki oli 450 kpl. Juhlavuoden asiat olivat esillä kaikissa numeroissa. Kansikuvina käytettiin SPS:n vanhoja arkistokuvia, jotka saatiin maksutta käyttöön Helsingin kaupunginmuseon kuva-arkistosta. Seuran jäsenet kirjoittivat aktiivisesti juttuja kaikkiin numeroihin.

Vuosikirjassa 2013 esiteltiin päivitetty lip-pumerkki ja julkaistiin kuvagalleria SPS:n veneistä. Osa Vuosikirjan sisäsivuista painettiin nelivärisinä. Sekä lehden että Vuosikirjan painoi Painojussit Oy.

PURSI-lehtien ja vuosikirjojen vuosikerrat kartoitettiin. Tervetullutta täydennystä seuran arkistoon saatiin jäsenten lahjoituksina.

Verkkosivuilla tiedotettiin mm. juhlavuoden tapahtumista. Juhlavuodelle perustetulla pääsivulla julkaistiin mediatiedote ja -kuvia sekä raportoitiiin tapahtumista. Verkkosivujen pääkuvana käytettiin arkistokuvia, joita vaihdettiin 3 kuukauden välein.

PURSI-lehden ja verkkosivujen lisäksi tärkeimmistä ajankohtaisista asioista ja tapahtumista tiedotettiin jäsensähköposteilla.

Juhlavuoden mediaseuranta:

3/2013 Helsinki Info: *Tuulta purjeisiin* (kolmen sivun juttu eteläisen Helsingin pursiseuroista, SPS ja juhlavuoden ohjelma hyvin esillä, Heta Leppävuoren ja Aleksii Bardyn haastattelut)

16.6. Kamppi-Eira + Töölöläinen: *Pursiseuran juhlamenu* (koko sivun juttu, juhlavuoden ohjelma esitelty)

5.7. SPV/Ajankohtaista (verkkopalsta): *Suomalainen Pursiseura 100 vuotta* (katsaus seuran historiaan ja juhlaviikon yleisötapahtumiin)

3.8. SPS:n tiedote: *Suomalainen Pursiseura 100 vuotta!* (sähköinen tiedote yleisötapahtumista ja

juhlaelokuvasta mm. kaupunkilehdille, veneilypalstoille ja menovinkkipalstoille)

7.8. Venenetti.fi/Uutiset: *Suomalainen Pursiseura 100 vuotta* (juhlaviikon yleisötalauudet, juhlaelokuva Virka Galleriassa)

6.8. PROSAIL.FI: *Satavuotias Suomalainen Pursiseura esittäytyy kaupunkilaisille* (juhlaviikon yleisötalauudet)

10.–11.8. Helsingin Uutiset: *Mestariapurjehti ja SPS:n synttäreillä*

(tapahtumauutinen: Tompe Johanson tavattavissa Virka Galleriassa, HU:n eteläinen-läntinen, itäinen + pohjoinen painos)

8/2013 VENE/Kompassi-palsta: *SPS täyttää 100 vuotta* (juhlaviikon yleisötalauudet)

Elokuu CITY/Tapahtumat (verkkokalenteri): *Suomalainen Pursiseura 100 vuotta, Avoinmet ovat Sirpalesaarella* (juhlaviikon yleisötalauudet)

Elokuu Virka Galleria/Tapahtumat (verkkokalenteri): *Suomalainen Pursiseura 100 vuotta!* (juhlaviikon yleisötalauudet)

13.8. METRO (Verkkolehti/Etusivu/Toimituksen valinta): *Suomalaisen Pursiseuran 100-vuotisjuhla* (juhlaviikon yleisötalauudet)

VARTIOINTI

Juhlavuoden vartioinnit sujuivat erinomaisen hyvin valppaiden vartijoiden toimesta.

Mitään varsinaista muutosta aiempiin vuosiin ei havaittu sen enempää yöllisten tapahtumien tiimoilta kuin vartijoiden aktiivisuudenkaan osalta.

Vartijoiden tehtäviin lisättiin roskissäiliöiden siirtäminen pylväsnosturin juurelle tyhjennystä varten pari kertaa viikossa.

Varsinainen vartiointisesonki ylti toukuun puolesta välistä syyskuun loppupuolelle.

YMPÄRISTÖASIAA

Selvitys vaarallisten jätteiden keräyksestä Sirpalesaarella

Selvitän parhaillaan, voisiko SPS järjestää eräiden veneissä ja Sirpalesaaren telakka-toiminnassa syntyvien vaarallisten jätteiden keräämisen ja toimittaminen hyödynnettäväksi tai loppukäsiteltäväksi. Tähän asti veneissä ja telakoinnissa syntyvien vaarallisten jätteiden toimittaminen eteenpäin on ollut veneenomistajan asiana, mutta olisi epäilemättä omistajille helpompaa, että jätehuolto järjestettäisiin seuran puolesta, ja ympäristökin saattaisi tästä hyötyä. Merenkulun ympäristönsuojelulakikin velvoittaa sataman ja telakan järjestämään tarpeellisen jätehuollon. Kerättävät jätteet voisivat olla:

- öljyt ja öljysuodattimet
- polttoaineet ja polttoainesuodattimet
- jäähdytinnesteet
- akut
- maalit ja liuottimet

Tämä voitaisiin ehkä järjestää seuraavasti:

Jätteitä kerättäisiin aluksi määräpäivinä, jotka olisivat pääasiassa muutamat veneiden nosto- ja laskupäivät. Pyrittäisiin siihen, että jätteitä saisi luovuttaa vain määrättyyn kelloaikaan ja ilmoittamalla veneen ja jätämäärän. Myöhemmin voitaisiin katsoa, voidaanko järjestelmää lieventää. Seura kustantaisi keräyspaikan ja -astiat sekä toimittamisen hyödynnettäväksi tai loppukäsiteltäväksi. Kaupunkihan noutaa jo nykyisin saarella syntyvät muut kuin ravintolan sekajätteet. Kaupungin kanssa keskustellaan siitä, voisiko kaupunki noutaa myös em. vaaralliset jätteet ja toimittaa ne käsiteltäväksi.

Koska kolmella lähialueen saariseuralla jätehuollon järjestämisen ongelmat ja ratkaisut lienevät samanlaiset, ollaan niihin yhteydessä. Jos kaupunki saadaan järjestelyyn mukaan, saattaisi se tulla edullisemmaksi kuin erillisratkaisut.

Keräys aloitettaisiin mahdollisuuksien mukaan jo keväällä.



Hallitus päättää aikanaan asiasta, kun jätehuollon järjestämisen edellytykset ja kustannukset ovat selvillä.

Minkit ja linnut

Hallitus päätti syksyllä, että Sirpalesaaren minkkikantaa pyritään vähentämään niistä aiheutuvien haittojen vuoksi. Kaupunki on tässä tulossa avuksi siten, että se järjestää keväällä loukutuksen jäiden lähdettyä. Kun tänä keväänä jäät lähtevät aikaisin, tapahtuneen loukutuksen sopivasti ennen aktiivisimman veneilykauden alkua.

Sen lisäksi on tarkoitus yrittää ohjata erityisesti lокkien, tiirujen ja hanhien pesintää ja oleskelua sellaisille paikoille, joilla niistä on vähiten haittaa. Rauhoitettuin lintuina niitä ei voi vahingoittaa eikä häiritä, ei myöskään niiden pesintää. Kaupungin ympäristön kanssa yritetään kuitenkin löytää tapoja, joilla saavutetaan kohtuullinen tasapaino lintujen ja ihmisen välillä. Vähin, mitä voidaan tehdä, on antaa ohjeita siitä, miten häiritseviin lintuihin voidaan ja tulee suhtautua.

Lintukysymyksestä keskustellaan tarpeen mukaan hallituksessa.

Ympäristöohjelma

SPS:n ympäristöohjelman laatiminen on ollut seisahduksissa jonkin aikaa akuuttien ongelmien selvittämiseksi. Toivon pääseväni jatkamaan viimeistään sitten, kun em. akuutit ongelmat on saatu ratkaistua. Jos seuralaisissa on kiinnostusta ympäristökysymyksiin, niin ottakaa yhteyttä. Keskustelu ja ehdotukset ovat aina tervetulleita.

Eskaaderi Naissaareen

SPS:n pitkänmatkan kesäeskaaderi on suunnitteilla Naissaareen. Se tapahtuisi heinäkuun 4.–6. päivinä. Merkitse kalenteriin ja seuraa SPS:n verkkosivuja.

*Tuomas Aarnio
ympäristöasiat, matkapurjehdus
puh. 040 506 4595
tuoarni(ät)welho.com*

PURJEHDUS PALLON YMPÄRI

Keskiviikkona 26.2.2014 SPS:n klubitoimikunta järjesti yhdessä IBM Sea Clubin kanssa matkapurjehdusillan IBM:n auditoriossa. Paikalle saapui yli 40 henkilöä kuuntelemaan Kalle Sysiön kertomusta s/y *Elainen* neljä vuotta kestäneestä matkasta maapallon ympäri. Ilmassa oli suolan pärskeitä ja Kalle sai kuulijat mukaansa. Kuvia nähtiin maapallon eri kolkilta, mm. Galapagokselta, Tongalta, Saint Helenalta ja muilta eksoottisilta paikoilta. Kalle kertoi värikkäästi sekä hänelle että veneelle sattuneista komelluksista ja tapahtumista.

Teksti ja kuva Rina Rinkinen





Optipurjehdusta Puerto Ricossa

Olin viime syksynä pidemmän aikaa Puerto Ricossa Kanarialla putkiremonttia evakossa. Satama-altaassa oli päiväsaikaan lähes joka päivä 10–15 optaria harjoittelemassa. Tuuli oli yleensä heikko johtuen siitä, että vallitseva tuuli oli pohjoisensuuntainen ja Puerto Rico sijaitsee Gran Canarian eteläosassa vuorten takana.

Kävin haastattelemassa ohjaajaa. Lapset olivat koulun liikunnan oppitunnilla. Kussakin optarissa oli kaksi lasta. Ohjaaja sanoi, että uskaltavat laittaa kaksi lasta samaan jollaan koska tuuli on sen verran heikko, että kaatumisriskiä ei ole. Koska merivesi on lämmintä, ei tarvita märkäpukuja, uikkarit ja pelastusliivit riittävät.

Purjeet poikkesivat tavanomaisista litsa-tuista siten, että mastoliikki oli pussimainen kuten Laserissa ja puomiliikki oli lentävä. Purjeissa oli sponsorin tunnus. Optarit olivat aika heikkokuntoisia, mutta kunto oli riittävä ensiharjoitteluun. Oli paikattu jopa teipillä. Kellukkeet oli tehty styroxista. Kaikilla oli omat rantakärryt, joiden päällä veneitä myös säilytettiin. Ohjaajilla oli rib-kumivene. Oh-

jaajilla oli myös isompi avonainen purjevene, johon mahtui noin kuusi lasta. Hyvä idea.

Satama-altaan ja uimarannan erotti toisiinsa kiinnitetty poijurivistö, johon optarit kiinnitettiin väliajaksi. Purjehtijat kuljetettiin kumiveneellä. Tätä ideaa voitaisiin ehkä soveltaa myös meillä. Oli kiva seurata innostuneita, ruskettuneita lapsia. On se jännä, miten optipurjehdus on maailmanlaajuista, eikä optaria ole syrjäyttänyt mikään uudempi venetyyppi.

Teksti ja kuvat Hannu Sarvanne



Matkapurjehduksen syvin olemus

Matkapurjehtijan sielunelämästä

Aloitetaan tämä kirjoitus yksinkertaistuksella: matkapurjehduksen tarkoitus on purjehtia matkaa. Siis: tarkoitus on purjehtia mahdollisimman paljon. Nimenomaan purjehtia. Toinen mahdollinen tarkoitus matkapurjehdukselle on, että ollaan ”matkalla”, siis pois kotoa eli kotisatamasta. Tällöin ei siis olisi olennaista kuinka paljon purjehtii, vaan kuinka paljon on ”matkalla”, siis ajassa.

Matkapurjehtija siis haluaa tehdä matkaa. Kohteena voi olla vaikka Pihlajasaari, Tågholmen, Maarianhamina, Huippuvuoret tai maailman ympäri. Kukin tekee tietysti niin

kuin itse tai venekunta tykkää. Mutta ei ole muita ikuisia merenkulkijoita kuin *Lentävä hollantilainen*. Joskus on pakko ja oikeastaan useimmiten mukavaa tulla satamaan. Siis, toinen mahdollisuus on purjehtia päästäkseen jonnekin, jossa on jotain nähtävää ja koettavaa. Jos ei varsinaisia nähtävyyksiä, niin luonnosta voi aina nauttia, olkoon se kuinka ennen nähtyä ja koettua tahansa. Jo Suomen meri- ja järviolueilla on paljon koettavaa, puhumattakaan Itämeren alueesta. Kun vaan ehtisi joka kolkkaan. Ja tietysti, on mukavaa vain olla ulkona ja nauttia kesästä ja vene-elämän selkeydestä.

Usein on mukavaa kulkea rantoja pitkin,



Matkapurjehtija väistää Riianlahdella laivaa. Kuva Pilvi Vainonen.

mutta kyllä meri on merellisin avomerellä vai voiko niin sanoa? Ja pilviä pääsee paraiten ihailemaan avomerellä. Avomerellä välttyy alituisesta merimerkkien tihrustamisesta ja matkan teko on selkeää. Ja yksitoikkoista, usein. Mutta matka edistyy ja ainakin aamun sarastaessa on jo toinen maa horisontissa.

Samalla tavoin on usein mukavaa olla ankkurissa eikä rannassa. Ankkurissa on riippumaton olo (edellyttäen, että ankkuri pitää!), eivätkä naapurit kyhnytä kyljessä (vaikka ei niistä useinkaan ole haittaa ja monesti naapurit ovat ihan mukavia).

Olennaista on siis olla matkalla. Sen vuoksi matkapurjehtija on luonteeltaan levoton. Jos ei jo aamulla, niin ainakin iltapäivällä alkaa tuntua siitä, että olisi päästävää matkaan. Kaksi yötä on yleensä jo riittävästi ja usein jo liikaa. Perille tulemisen tarkoitus on usein päästä pian taas lähtemään. Monet jo lähtivät.

SPS:n kommodori Heikkilän matkapurjehdusplakaatin saa se, joka on purjehduskauden aikana purjehtinut seurassa eniten.

Tämä on pursiseuran matkapurjehduspalkinnolle luonnollista ja selkeä mittari. Eikä se huono olekaan, vaikka onkin niin yksinkertainen ja selkeä. Miten muuten voisi olla-kaan? Tietenkään kukaan matkapurjehtija ei ole pelkästään matkan ”päällä”, vaikka vesillä olosta pitääkin, mutta vaikea on kehittää matkapurjehduspalkinnolle muita, laadullisia arviointiperusteita. Miten olisi matkalla nähtyjen kokemusten määrä ja laatu? Kulttuuri-kohteiden, erityisesti merikulttuuriin liittyvien kohteiden määrä ja laatu? Kokemusten ja tiedon jakaminen seuralaisten kesken?

Joskus sitten sattuu, että purjehtija ei voikaan purjehtia. Tällöin voi lievittää vesille lähtemisen kaipuuta lähtemällä ”merille” maata pitkin. On kuitenkin matkalla jossa-kin, parhaassa tapauksessa rantoja pitkin ja veneitä ja venesatamia katsastaen tai edes majakoita ja merimuseoita koluten. Ja tietysti voi syödä rannan kalaravintoloissa. On vähän niin kuin olisi matkapurjehduksella.

Tuomas Aarnio

BUFFETTI SIRPIKSESSÄ

huhtikuussa lauantaisin ja sunnuntaisin

(Pääsiäisenä myös perjantaina ja maanantaina)

klo 11 - 15.30

Myynnissä suolaista ja makeaa,
kylmää ja kuumaa.

Myös SPS-pipoja
ja t-paitoja.

(Vain käteismaksulla.)



TERVETULO!

t: Klubitoimikunta



Sirpalesaassa. Kuva Verna Kovanen.

NEPATYTÖT KOHTI RIOA!

Seuramme 470-purjehtijoilla Rosa Lindqvistillä ja Annina Takalalla on tavoitteena Rion olympialaiset. Tytöt liittyivät seuraamme vuonna 2013. He ovat olleet muissa seuroissa aiemmin. Syynä SPS:an liittymiseen oli harjoitteluun hyvin sopivan merialueen välitön läheisyys, heille sopivat kulkuyhteydet sekä Sirpalesaaren "viejättävyys". Ovat myös kokeneet mukavaa suhtautumista.

Rosa (24 v.) opiskelee Metropolia Ammattikorkeakoulussa teollista muotoilua. Urheiluharrastuksena on myös seinäkiipeily, pyöräily ja kuntopiiri. Rosa aloitti optarilla, jonka jälkeen on purjehtinut 29er-junioriluokassa viisi vuotta ja kokeillut luokkaa 505.

Annina (21 v.) opiskelee Helsingin yliopistossa lääketiedettä. Urheiluharrastuksena on myös pyöräily ja kuntopiiri. Annina on aloittanut optarilla, jonka jälkeen on purjehtinut junioriluokassa Laser 4,7 ja Radia-

lilla ja yhden vuoden 49er:llä sekä ollut mukana Audi Match Racessa.

Molemmilla oli kaksi samaa toivetta: kahden purjehdittava vene ja olympiatavoite. Heille sopivaksi luokaksi osoittautui 470, jossa he aloittivat vuonna 2012. Pidempänä Annina on trapetsilla ja Rosa peräsimesä. Päävalmentaja on espanjalainen. Myös tsekkiläinen valmentaja osallistuu valmennukseen. Kohdennetusta fysiikkaharjoittelusta vastaa suomalainen valmentaja. Lisäksi Suomessa on henkilö, joka hoitaa yleisasiota.

Talvella 2014 treenit Kanarialla olivat hyvät ja kehitystä tapahtui. Kevään maailman-cup-kisat alkavat huhtikuussa. Tytöt ovat Suomessa kesäkuun, jolloin he osallistuvat SM-kisoihin Helsinki Regatassa. Tällöin on mahdollista tavata purjehtijat Sirpiksesä. Heinäkuussa on EM-kisat. Ensimmäiset olympialaisten maapaikat, 10 kpl, ovat jaossa syyskuun MM-kisoissa. Vuoden 2015 MM-kisoissa on jaossa 4 maapaikkaa lisää, ja vuonna 2016 jaetaan vielä 6 paikkaa maanosakohtaisesti.

Kisabudjetti on suuruusluokkaa 60 000 e. Tällä hetkellä pääsponsorina on Vallila Interior. Lisäksi on useita muita sponsoreita. Lisäsponsorit olisivat kyllä tervetulleita.

Projektin kalustoon kuuluu kaksi venettä, joista toinen kiertää mukana ja toinen on Suomessa. Lisäksi on auto ja venetraileri sekä rib-vene. Viime vuonna purjehtijat olivat noin puolet ajasta Suomessa ja viisi viikkoa koulussa. Koulut suhtautuvat asiaan myönteisesti.

Lisätietoja ja tilanneseurantaa saa netti-osoitteista:

www.fin141.com

[FIN141\(at\)Rosa_ja_Annina](mailto:FIN141(at)Rosa_ja_Annina)

[Facebook 470 FIN 141 Girls](https://www.facebook.com/470FIN141Girls)

**TOIVOTAAN PURJEHTIJATYTYÖILLE
MENESTYSTÄ!**

Ja kannustetaan SPS:n puolesta, meillähän on perinteitä olympiamenestyksestä.

Hannu Sarvanne

Tapahtumia ja toimintaa

- Kevätkokous ma 31.3.2014 klo 18
- Buffetit viikonloppuisin huhtikuussa ja lokakuussa
- Lipunnosto to 1.5.2014 klo 13
- Sammutintarkastus la 10.5.2014 klo 10–14 Café Caruselin takana
- Kaasulaitetarkastus ma 19.5.2014 klo 16.30 ja ke 4.6.2014 klo 16.30, ilmoittautumislistat tulevat telakan ilmoitustaululle
- Kevättalkoot ma 9.6.2014 klo 17
- Grilli-ilta purjehduskauden alkaessa ja päättyessä
- Eskaađeripurjehdus Naissaareen 4.–6.7.2014
- Eskaađeripurjehdus Tågholmeniin 30.–31.8.2014
- Syystalkoot ma 8.9.2014 klo 17
- Lipunlasku pe 26.9.2014

Tarkemmat tiedot ja päivitykset verkkosivuilla: www.suomalainenpursiseura.fi > Toiminta

AIKATAULU SIRPALESAARI KEVÄT 2014

Kutsu yhteysvene mantereelle nostamalla osoitin ylös!

HUHTIKUUSSA JOKAISENA PÄIVÄNÄ ALKAEN 18.4.:

10.00 12.00 14.00 16.00 17.00 18.00 20.00

MATKALIPUT (meno- paluu)

Aikuiset	5,00 €
Aikuiset 10 matkan sarjalippu	45,00 €
Lapset alle 15 v.	2,00 €

SPS-jäsenille ja miehistöille on myynnissä liikennöinnin kausikortteja.

Kausikortit ovat voimassa ajalla 18.4. - 2.11.2014.

www.blueshipline.fi

Gsm. 0400 844 172 / Mikko Lanki

Ravintola Saaren tekeillä olevan aukiolouudistuksen takia yhteysveneiden kesäaikataulu ei ehtinyt lehteen. Se tulee kuitenkin vanhaan tapaan laitureiden ilmoitustauluille ja julkaistaan poikkeuksellisesti SPS:n Vuosikirjassa kesän alussa.



Itella Green



Kevätkylpy Tompensalmessa 14.3.2014. Kuva Pilvi Vainonen.