

PURSI

Suomalainen Pursiseura

2/2013



Lipunnosto ke 1.5. klo 13
Kevättalkoot ma 3.6. klo 17



Tervetuloa Hyvän Tuulen Saareen!

Ravintola Saaren herkullinen Vappulounas 1.5.

Lipunnoston jälkeen perinteinen Vappulounas 49,00 € sis. tervetulomaljan, alkuruokapöydän, pääruoan, jälkiruoan ja kahvin. Lasten buffet 8,00 € (3-6 v.) / 14,00 € (7-11 v.)

Pöytävaraukset pe 12.4. mennessä.

Muista Äitiä 12.5.

Herkullinen Äitienpäivämenu tarjolla su 12.5. klo 12-17.

Hinta 44,00 € sis. alkuruokapöydän, pääruoan, äitienpäiväkakun ja kahvin.

Lasten buffet 8,00 € (3-6 v.) / 14,00 € (7-11 v.)

SPS:n Jäsenedut v. 2013

Ravintola Saaressa: Pursiateria 9 € ja olut/viini 5 € (Pursibaarissa nautittuna)

Kaikkissa A&S Ravintoloissa: 15 % alennus à la carte annoksista

(Maksimissaan 4 henkilön seurueille. Etu ei ole voimassa juhlapyhinä eikä koske rapuja tai muita ravintolakohtaisia erikoisannoksia kuten karhua ja kaviaaria.)

Ravintola Saaren Aukioloajat Kesä 2013

Touko- ja syyskuu: ma-la klo 16.30-23, su 16.30-22 (ryhmille avoinna tilauksesta myös lounasaikana)

Kesä-, heinä- ja elokuu: ma-la klo 12-23, su 16.30-22

Vappu 1.5. avoinna klo 13-19.30 (kattaukset klo 13 ja 17), Äitienpäivä 12.5. klo 12-17. Helatorstai 9.5.

klo 16.30-22. Juhannus 21.-23.6. suljettu. 24.6. klo 16.30-23. Oikeudet aukiolomuutoksiin pidätetään.

Varaukset A&S Ravintoloiden Myyntipalvelusta

p. (09) 7425 5505 • sales@asrestaurants.com

Lämpimästi Tervetuloa Sirpalesaareen!

- Anne & Sakari, Toni & Juha-Matti sekä koko Saaren väki -



- The Best of Summer by the Sea -

Ravintola Saari
Sirpalesaari, 00150 Helsinki
p. (09) 7425 5566

www.asrestaurants.com



RESTAURANTS

Unique Experiences

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja

Pilvi Vainonen
Solnantie 22 A 1
00330 Helsinki
puh. 040 560 2889
pilssi(ät)kolumbus.fi

Ilmestymisaikataulu 2013

Nro Aineistopvm Ilmestyy

3	14.6.	vko 33
4	11.10.	vko 46

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 450 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimisto ja postiosoite

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin 050 342 2836
Faksi (09) 633 603
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Toimiston aukioloajat

Huhtikuun loppuun Kankurinkadulla
ti klo 17–19 ja to klo 10–14.
Toukokuun alusta Sirpalesaarella
ti ja to klo 17.10–19.50.
Heinäkuussa suljettu.
Elokuussa Sirpalesaarella
ti klo 17.10–19.50 ja Kankurinkadulla
to klo 10–14.
Syyskuun alusta Kankurinkadulla
ti klo 17–19 ja to klo 10–14.

Pankkiyhteys

FI54 1018 3000 0760 28
Laskun viitenumero on annettava maksettaessa. HUOM. Kausikortti- ja katsastusmaksussa ei ole viitenumeroa, vaan VIESTIKENTTÄÄN kirjoitetaan kausikorttimaksussa niiden henkilöiden nimet, joita maksu koskee, ja katsastusmaksussa veneen nimi sekä 'Katsastusmaksu'.

PURSI 2/2013 SISÄLTÖ

Pääkirjoitus	4
Telakka tiedottaa	5
Kevättalkoot 3.6.	5
Kokousuutisia	6
Buffetti auki Sirpiksessä	7
Toimintakertomus 2012	8
Ennakkokutsu juhailtaan.	15
Juhlavuosi 2013	16
Veneen kuva Vuosikirjaan	17
Juhlavuosisuotteet	18
Katsastus 2013	20
Sammutinhuolto	21
Puuttuvat PURRET	22
Vartiointi 2013	25
Tågholmen – Saari jonossa?	26
Hauskoja paikkoja Saaristomerellä	27
SPS:n ympäristöohjelma	30
Purjevenetekniikkaa IV	31
Järjestystä ja viihtyisyyttä Sirpalesaareen	35
Yhteysveneiden aikataulut	38
Kausikortti	39
Tapahtumia ja toimintaa	39

Kansikuva: Juniori Matti Nieminen nauttii kesästä. Kuva Helsingin kaupunginmuseo, Ville Nieminen, 1939.

SPS:n uusia jäseniä:

Ari Kiukkonen

Tervetuloa joukkoon!

Pääkirjoitus

Tiedotusasioita

21.3.2013

Kevätkokous on juuri pidetty. Tieteiden talolla käytiin kiivastakin keskustelua seuran tiedotusasioista, lähinnä esitettiin toive jollei jopa vaatimus hallituksen kokouspöytäkirjojen julkistamisesta. Itsellenikin alkoi vastata hallitukseen tulon jälkeen valjeta, kuinka paljon luottamuksellisia asioita kokouksissa käsitellään, eivätkä nämä pöytäkirjat siten ole julkista tavaraa toisin kuin yhdistyksen kokouspöytäkirjat. Viime vuonna aloitettiin joka tapauksessa käytäntö julkaista verkossa hallituksen pöytäkirjoista lyhennelmät, ja toivottavasti lisäksi moni muukin pitää tätä askeleena oikeaan suuntaan. Eilisessä kokouksessa tehtiin myös viisas päätös käsitellä seuraavassa syyskokouksessa valmisteltuja esityksiä avoimuuden parantamiseksi seurassamme, ettei tämäkään asia menisi ihan huutoäänestykseksi.

Vuoden takaisessa kevätkokouksessa esitettiin toive jäsensivujen avaamisesta verkkosivuillamme. Silloisella hallituksella oli myös ajatus, että salasanalla suljetun jäsenosion kautta voitaisiin jakaa esim. vuosikokousmateriaaleja. Tutkin verkkosivujemme palveluntarjoajan mahdollisuuksia ja konsultoin myös asiakastukea, mutta kävi ilmi, ettei ohjelmaan voitu räätälöidä toivotunlaista toimintoa. Pelkkää 'chättiä' taas ei oikein maksanut vaivaa avata salasanan taakse.

Sosiaalinen media on sen sijaan vapaa maastoa. Muutama viikko sitten SPS:n jäseniä ja ystäviä varten avattiinkin Facebook-profiili yksittäisen jäsenen aloitteesta ja hallituksen siunauksella. Aloitteellinen jäsen otti hoitaakseen profiilin ylläpidon ja mahdollisen moderoinnin, onhan sosiaalinen media myös villiä aluetta. Pursiseura ei siis vastaa Facebookissa julkaistusta tapahtuma- ja muista päivityksistä, vaan uudet tiedot ja mahdolliset muutokset julkaistaan edelleen seuran omilla foorumeil-

la: lehdessä esim. viralliset kokouskutsut, tapahtumatiedot ja tärkeimmät juoksevat asiat, ja verkkosivuilla ja sähköpostitse nopeammat ja täydentävät tiedotusasiat. Facebookin kautta avautui kuitenkin mahdollisuus toivottuun verkkokeskusteluun, kuvien jakamiseen jne., ja toivottavasti uusi sähköinen 'laituriparlamentti' omalta osaltaan synnyttää ja lisää yhteishenkeä seurassamme, kuten kaunis ajatus kuului, eikä käy päinvastoin. Valitettavasti eilisessä kokouksessa ääneen esitetty huoli klikkiytymisestä vaanii myös SPS:ssa.

Ennen vanhaan *Pursi*-lehdessäkin saatiin julkaista mielipidekirjoituksia ja kysymyksiä ja niihin koetettiin vastata. Nykyvinkkelistä mielipidekirjoitus tai kysymys vain neljä kertaa vuodessa ilmestyvässä lehdessä tuntuu tietysti auttamattoman vanhanakaiselta ja hitaalta, mutta ei ole silti pöllömpi ajatus. Silloin tulisi sanottavan painavuus ainakin puntaroitua kunnolla verrattuna vaikka some-maailman nopeisiin posteihin ja niiden yhtä nopeisiin poistoihin, ja huolellisesti mietityt asiat ja kysymykset päätyisivät varmasti paremmin jatkokäsittelyyn. Vanhoja konspteja ei pitäisi unohtaa uusien viettelyksissä.

Mutta nyt lehtemme sisältöön: Edellisten yhdistyksen kokousten tiivistelmät ovat luettavissa sivuilla 6–7 ja *Toimintakertomus 2012* alkaen sivulta 8. Muutenkin lehti sisältää runsaasti tiedotusasioita: buffetti, lipunnosto, sammutinhuolto, vesillelaskut, vartiointi, katsastus, talkoot, päivitetty tapahtumalista, yhteysveneiden aikataulut eikä ollenkaan vähäisimpänä juhluvuoden ajankohtaiset tiedot ovat kevätnumeron uusin ta uutta – perinteisessä paketissa, jokaiselle kotiin kannettuna.

Toivotan kaikille hyvää kevättä, kaunista kesää ja mitä parhainta juhluvuotta!
Pilvi Vainonen

Telakka tiedottaa

Vesillelaskut 2013

Vesillelaskut suoritetaan pääosin keskiviikkoiltaisina viikoilla 17–22. Laskupäiviä on siis 6 kpl ja veneitä lasketaan 15 kpl / ilta.

Muulloinkin paatin saa veteen sopimalla siitä erikseen ja varautumalla hinnaston mukaiseen lisämaksuun.

Muistutetaan myös, että mikäli venekunnalla on maksuja pursiseuralle suorittamatta, niin sääntöjen mukaan alusta ei voida laskea veteen. Samoin käy, jos telakointipaikkaa ei ole siivottu.

Telakointipukkien päälle ei saa edelleenkään varastoida peitetarvikkeita. Mikäli tätä ohjetta ei tänäkään vuonna noudateta, niin telakka tulee esittämään hallitukselle ko. varastointitapaa maksulliseksi.

Lähemmät ohjeet ja laskulistat ilmestyvät hyvissä ajoin telakan ilmoitustaululle. Alkavan kauden venepaikkalistat tulevat nettisivuille ja ilmoitustaululle ennen vesillelaskujen alkamista.

Laskuaikaa varatessa tulisi varmistaa, että vene myös tuolloin varmasti on laskukunnossa. Viime hetken peruutukset ovat harmillisia, paitsi telakalle, niin myös toisille jäsenille.

*Jussi Auvinen
telakkapäällikkö*



KEVÄTTALKOOT 3.6.2013 klo 17

Tervetuloa juhluvuoden ensimmäisiin talkoiisiin Sirpalesaareen!

Perinteisten kevät- ja syystalkoiden lisäksi tänä vuonna järjestetään kahdet lisätalkoot saaren saamiseksi juhlauntoon, ke 12.6. ja to 8.8. (tarvittaessa).
Seuraa verkkosivuja!

Talkoista toiseen urastus palkitaan maistuvalla ruoalla ja juomalla.

Tervetuloa!

KOKOUS- UUTISIA



Syysvuosikokous 26.11.2012

SPS:n syysvuosikokous pidettiin maanantaina 26.11.2012 Tieteiden talolla. Asialistalla olivat sääntöjen 12 § mukaiset asiat. Läsnä oli 37 seuran jäsentä, puheenjohtajana toimi Olli Herva.

Hallituksen esitys vuoden 2013 toimitasuunnitelmaksi ja budjetiksi hyväksyttiin yksimielisesti. Keskustelua käytiin mm. kunnostushankkeista ja seuran jäsenille järjestettävistä tapahtumista; isompia hankkeita ensi vuonna tulevat olemaan vajan katon ja m/s *Nihdin* kunnostus sekä juhluvuoden tapahtumat. Jäsen- ja liittymismaksut päätettiin pitää ennallaan.

Kommodoriksi valittiin yksimielisesti Heta Leppävuori. Varakommodoreiksi ehdotettiin Ravil Asisia, Tapio Kallasjokea ja Hannu-Ilari Nuotiota, ja äänestyksen jälkeen varakommodoreiksi valittiin Ravil Asis ja Hannu-Ilari Nuotio. 74:stä äänestä käytettiin 67.

Hallituksen jäsenistä olivat ervovuorossa Jukka Honkimaa, Eero Mörä ja Juha Tolsa. Kaikkia ehdotettiin jatkokaudeksi ja uusiksi jäseniksi ehdotettiin Tapio Kallasjokea, Reijo Rauvalaa ja Ville Savolaista. Äänestyksen jälkeen hallitukseen valittiin Jukka Honkimaa, Eero Mörä ja Ville Savolainen.

Koska sääntöjen mukaan hallituksen jäsenistä on vuosittain ervovuorossa 4 ja nyt käytäntö on erilainen (vuorovuosin 3 ja 5), päätettiin seuraavassa syysvuosikokouksessa valita yksi jäsen vain yhdeksi vuodeksi ja neljä jäsentä kahdeksi vuodeksi, jotta hallituksen jäsenten vaalissa päästään sääntöjen mukaiseen toimintaan.

Jaettiin ansiomerkki Risto Kaariolle ja rakentajamerkki Hannu Sarvanteelle. Kommodori Pentti Heikkilän kiertopalkinto matkapurjehdukseen jaettiin Rainer Korhoselle, s/y *Noppa*, jolle kertyi maileja yli 1500. Merikarhujen plaketti matkapurjehdukseen jaettiin Markku Auviselle ja Tom Liljestrandille, Torsten Janzon -palkinto Paavo Eskeliselle, Vuoden juniori -pokaali Ilse Kavoniukselle, Huoltopikari Seppo Mäkiselle, Egon Pylpyrä Kari Linnalle, Vuoden kevytveneilijä -palkinto Pekka Taimiselle ja Toivo Sohlbergin palkinto Anneli Markovaaralle. Nice-toimikunta jakoi tunnustuspalkinnon Marja-Terttu Eskeliselle.

Kevätvuosikokous 20.3.2013

SPS:n kevätkuokous pidettiin keskiviikkona 20.3.2013 Tieteiden talolla. Asialistalla olivat sääntöjen 12 § mukaiset asiat sekä EUR 70 000 lainanottovaltuuksien antaminen hallitukselle. Läsnä oli 28 seuran jäsentä, puheenjohtajana toimi Henri Havulinna.

Vuoden 2012 toimintakertomusta käsiteltiin pitkässä keskustelussa. Avauspuheenvuorossa esitettiin voimakasta kritiikkiä hallituksen tiedottamisesta ja mm. vaadittiin hallituksen kokouspöytäkirjoja julkisiksi. Kommodori ja Tuomas Aarnio hallituksen edustajina vastasivat, ettei hallituksen pöytäkirjojen julkistusvelvollisuutta ole eikä liikesalaisuuksia tai henkilökohtaisia ja luottamuksellisia asioita saateta julkisuteen; yhdistyksen kokouspöytäkirjat sen sijaan ovat julkisia. Hallituksen kokouksista on alettu 2012 toimittaa lyhennelmät verk-

koon sisältäen mm. tehdyt päätökset, mutta ei keskeneräisiä asioita. Vastaukset saivat monessa puheenvuorossa tukea, joskin toivottiin, että ns. isoista hankkeista tiedotettaisiin keskeneräisinäkin. Päätettiin jatkaa keskustelua syysvuosikokouksessa valmisteltujen ja perusteltujen ehdotusten pohjalta.

Toimintakertomus hyväksyttiin ja tilinpäätös vahvistettiin keskustelun jälkeen ilman muutoksia ja tili- ja vastuuvollisille myönnettiin vastuuvapaus.

Hallitukselle myönnettiin EUR 70 000 lainanottovaltuus esim. vajan kattoremontin, juhluvuoden kokonaiskulujen tai telakan tarpeisiin liittyvien mahdollisten lisäkulujen kattamiseksi.

Muissa asioissa käsiteltiin pitkään vajan katon tulevaa remonttia ja sen aikataulua, ja lyhyemmin juniorien/jäsenten oleskelutilan tarvetta Sirpalesaarella. Ensimmäiseen liittyen päätettiin, että hallitus valmistelee syyskokoukselle huopa- ja peltikaton hyöty- ja kustannusvertailun. Jälkimmäiseen liityen päätettiin valtuuttaa Ville Savolainen tekemään ehdotus asian järjestämiseksi esim. Sirpalesaaren toimistotilat yhdistämällä (seuran toimisto ja kisatoimisto). Edellytettiin, että ehdotuksessa otetaan huomioon toimistonhoitajan ja kilpailulautakunnan näkökannat.

Lyhennelmät on julkaistu myös SPS:n verkkosivuilla.

BUFFETTI SIRPIKSESSÄ

huhtikuussa lauantaisin ja sunnuntaisin

klo 11 - 15.30

TERVETULO!



Myynnissä suolaista ja makeaa, kylmää ja kuumaa.

Myös SPS-pipoja ja t-paitoja. (Vain käteismaksulla.)

t: NICE



Suomalaisen Pursiseuran toimintakertomus 2012

KOMMODORIN KATSAUS

Kun olin ensimmäistä vuotta kommodorina v. 2008, elettiin seuran 95. purjehduskautta. Juhlavuotta ei käytännössä paljoakaan huomannut. Lipunlaskujuhliissa pidin juhlapuheen, Ola Eriksson näytti vuosikymmeniä sitten tekemänsä filmin purjehtijan talvesta ja muutenkin oli tavallista enemmän ohjelmaa.

Nyt kun 100-vuotisjuhlata lähestyvät, meininki on tietenkin aivan toista luokkaa. Juhlatoimikunta on ahkeroinut jo parinakin vuotena, mutta erityisesti tietenkin nyt juhlien alla v. 2012. Myytäviä tuotteita, juhla-regattaa, -kirjaa ja -elokuva sekä kutsuvierastilaisuutta ja varsinkin jäsenten omaa juhlaa on suunniteltu hartaasti ja huolella. Toivon sydämestäni, että järjestelyjen kanssa olemme aikataulussa, juhlata kaikkine lieveilmiöineen onnistuvat ja säiden haltija suosii meitä juhlapäivinä. Toivon, että mahdollisimman monet osallistuvat jäsenten omaan juhlaan; onhan tällainen tilaisuus vain kerran elämässä. Olen iloinen, että voin vielä tämän juhluvuoden olla kommodorina ja osallistua juhliin näköalapaikalta.

Vuoden aikana on tehty töitä ankarasti talkoovoimin. Vajaa lattia purettiin osittain, perustuksia korjattiin ja laitettiin uudet lattialankut. Maanalaisen armeijan jäsenet puursivat hikeä puskiensa ja itseään säästämättä lukemattomia iltoja pimeässä vajassa, sillä aikaa kun monet muut paistattelivat päivää veneensänsä. Olen yrittänyt monessa yhteydessä ja myös Hannu-Illarin välityksellä kiittää heitä kaikkia, mutta koko sakkini ei ole koskaan paikalla yhtä aikaa. Toivottavasti kiitokseni nyt tässä tavoittaa kaikki Hannu-Illarin ”pakkotöihin” osallistuneet. Lattian korjaaminen talkoovoimin oli myös taloudellisesti erittäin iso asia. Toivottavasti vä-

häinen ruoka- ja juomapalkka osattiin kuitenkin ottaa arvostuksen ja tyytyväisyyden osoituksena.

Myös Tågholmenissa saatiin parannuksia aikaan. Uusi ponttonilaituri ja lankonki valmistuivat parahiksi ennen purjehduskauden alkua. Nyt laiturin pääsevät myös syväillä uivat veneet. Tägikseen rakennettiin myös tiskauspaiikka altaineen ja vesipatoineen. Tästä suurkiitos isännille ja muille rakentajille sekä naistoimikunnalle, joka kustansi materiaalit. Tiskipaiikka vihittiin käyttöön tuulisena ja tiikusateisena lauantaia, jolloin eskaaderiin osallistuneet pääsivät heti tuoreeltaan testaamaan tiskaamisen ihanuutta riittävän korkeassa pentryssä. Lisäksi hallitus päätti syksyllä, että Tägikseen laitetaan kaksi uutta poijua ja laiturin sisäsyryllä oleva kivi poistetaan, jolloin sinne saadaan ainakin yksi paikka matalassa uivalle veneelle.

Alkuvuodesta saimme palvelukseemme uuden toimistonhoitajan. Anneli Markovaara, joka on tehnyt elämässään hyvin monenlaisia töitä, aloitti helmikuun alussa Kai Torven opastamana perehtymisen SPS:n tehtäviin, ja jatkoi sitten maaliskuusta alkaen itsenäisesti toimiston hoitamista. Anneli on todettu ystävälliseksi, avuliaaksi ja oma-toimiseksi, joka varmasti pärjää jatkossakin meidän asioidemme hoitajana. Vielä kerran – tervetuloa Anneli!

Tunnetusti kissan hännän nostaa vain kissa itse. Harvoin hallitus kiitosta saa, joten paras mainita saavutuksista itse:

- Taloudellisesti merkittävin asia, joka minun kommodorikaudellani on saatu aikaan, on ravintolasopimuksen uusiminen jo muutamaa vuotta ennen vanhan sopimuksen loppumista. Ravintolan kanssa saatiin solmittua SPS:lle entistä huomattavasti edullisempi sopimus. Muutenkin yhteistyö ravintolan kanssa on ollut toi-

mivaa ja mutkatonta alusta alkaen. Soisin sen jatkuvan samanlaisena; samoin toivon, että ruoan ja palvelun korkea taso säilyy.

- Telakka, joka on ravintolan ohella toinen suuri tulonlähde, toimii erinomaisesti ja on ollut jo useamman vuoden loppuunmyyty. Sillä saralla saimme jokunen vuosi sitten aikaan uuden palkkiojärjestelmän. Loppusyksystä sopimus tosin pantiin remonttiin, mutta uusi saataneen sovittua pikimmiten.
- Hallitus sai vuosien puhumisen ja suunnittelun jälkeen puristettua kasaan pitkän aikavälin toimintasuunnitelman, joka hyväksyttiin vuosikokouksessa 2011 ja jota on tarkoitus aika ajoin päivittää.
- Eskaaderiperinne elvytettiin monen vuoden tauon jälkeen. Kiinnostusta sellaiseen tapahtumaan ja yhdessäoloon tuntuu olevan.
- Tågholmeniin on investoitu enemmän kuin moniin, moniin vuosiin. Hyvä, että siellä riittää kävijöitä enenevässä määrin.
- Maksurästien perintää on taas ollut pakko tehostaa, koska luvattoman paljon maksuja on maksamatta ja seuralle kuuluva raha lepää joidenkin muiden kukkaroissa. Ikävää, mutta välttämätöntä, ettei kävisi kuten takavuosina, jolloin saamattomia maksuja oli päässyt kertymään valtavasti. Nyt on talous kuitenkin hyvässä kunnossa, paremmassa kuin moneen vuoteen.
- Kotisivuja on uudistettu, kiitos tarmokkaan tiedottajamme Pilvin. Ainakin visuaalinen ilme ja toimivuus ovat hyviä päätellen siitä, että muistakin seuroista on tiedusteltu, kuka sivut on tehnyt.

Alkuvuodesta päätettiin, että hallituksen pöytäkirjoista julkaistaan verkkosivuilla ne päätökset, jotka on mahdollista julkistaa ja erityisesti ne, joiden kuvitellaan kiinnostavan jäseniä. Hallituksessa käsitellään paljon asioita, jotka eivät ole julkisia eivätkä ainakaan missään tapauksessa verkkosivuilla

julkaistavia. Kun sitten julkaisimme lyhenne-lyhennelmät pöytäkirjoista, alkoi rutina siitä, ettei hallitus tee mitään päätöksiä. Ei sille mitään voi, että joskus kokouksessa vain puidaan hankalia asioita, keskustellaan, mutta päätökseen asti ei päästä. Tähän on tyytyminen. Samalla voin mainita, että hallituksen pöytäkirjat eivät ole missään yrityksessä tai yhdistyksessä julkisia. Vuosikokousten pöytäkirjat ovat eri asia; niitä voi mennä vaikka toimistoon lukemaan, jos on tarvetta sellaiseen.

Hallitustyöskentely ei valitettavasti ole ollut yhtä sopuisaa ja mukavaa kuin aiemmin, mutta ehkä rauha palaa vähitellen. Toivon, että tämän ja edellistenkin hallitusten toimintaa ja päätöksiä myös arvostettaisiin eikä vain moitittaisi. Tiedän, että moni hallituksen jäsen jakaa toiveen kanssani. Me kaikki teemme seuran hyväksi vapaaehtoista työtä ja käytämme siihen vähäistä vapaa-aikaamme. Siksi asiat eivät aina etene aivan niin nopeasti kuin työelämässä on totuttu. Moittimisten seurauksena motivaatio yhteisten asioiden hoitamiseen on vaarassa päästä karkuteille. Asiat ovat hoituneet varsin hyvin ennenkin, seura ei ole kaatunut eikä jäsenkatoa ole ollut havaittavissa. Jokaisen hallituksen ei tarvitse keksiä pyörää uudestaan.

Ihan lähitulevaisuudessa tarvitsemme lisää talkoohenkeä muulloinkin kuin tavanomaisina talkoopäivinä. Telakalla ja satamassa on kaikenlaisia askareita, joita moni pystyy ilman varsinaista ammattitaitoa tekemään. Näin auttamalla voi kuitata pakollisen talkoovelvoitteen. Toki myös yhteistalkoisiin saa tulla. Jos talkoisiin ei löydy tarpeeksi tekijöitä, joudutaan jäsenmaksuja mitä todennäköisimmin nostamaan. Jos tunnet kutsumusta askarteluun raittiissa ulkoilmasa ja pienessä porukassa, ilmoittaudu joko telakkapäällikölle, toimistoon tai vaikka minulle.

*Toivotan kaikille hyvää
ainutkertaista juhlavuotta 2013!*

*Heta Leppävuori
kommodori*

TALOUS JA HALLINTO

SPS:n taloudellinen tilanne on edelleen vakaata. Telakka on lähes täynnä ja laituripaikkoja on tarjolla vain pienemmille veneille. Jäsen- ja liittymismaksuja ei korotettu v. 2012.

Vuonna 2012 ei SPS:n tulo- tai kulurakenteessa tapahtunut merkittäviä muutoksia. Venepaikkahinnaston perusteet muutettiin kiinteiksi metrihinnoiksi, mutta muutoksella ei ollut merkittävää vaikutusta SPS:n talouteen.

Merkittävin investointi oli Tågholmenin laiturin uusiminen.

Nordea Pankista olevaa lainaa on jäljellä EUR 4 500.

Hallituksen jäseninä ovat v. 2012 toimineet:

Heta Leppävuori, kommodori, yhteiskuntasuhteet

Ravil Asis, varakommodori, laki- ja sopimusasiat

Hannu-Ilari Nuotio, varakommodori, kiinteistöt, talkoot

Tuomas Aarnio, Tågholmen, ympäristöasiat, matkapurjehdus

Jukka Honkimaa, 100-vuotisjuhla

Risto Kaario, kalusto, kiinteistöt

Joel Kanervo, kilpailupäällikkö

Eero Mörä, talous ja hallinto

Anne Sjöholm, seuratoiminta, Nice-toimikunnan yhteyshenkilö

Juha Tolsa, telakka ja satama, IT, junioritoiminta

Pilvi Vainonen, tiedotus, *Pursi*-lehden päätoimittaja, hallituksen sihteeri

Toimistonhoitajana on toiminut Anne Markkovaara ja toimihenkilöinä Satu Lehesmaa, vartiopäällikkö, Matti Latvalahti, katsastuspäällikkö, Jussi Auvinen, telakkapäällikkö, Pekka Markkanen, alusten päällikkö, Tom Liljestrand ja Markku Auvinen, Tågholmenin

isännät, sekä Mikko Lanki, satamaisäntä.

Jäseniä oli vuoden 2012 lopussa 475 ja katsastettuja veneitä 137 kpl.

SATAMA JA TELAKKA

Telakka oli v. 2012 lähes täynnä. Muutamia laituripaikkoja oli vapaana sisäsataman puolella. Isoja veneitä ei enää mahdu telakalle eikä satamaan ilman nykyisten poistumista.

Kunnostustöitä tehtiin runsaasti. Aallonmurtajasataman kaikki poijut uusittiin. Sukeltajat tarkastivat ja osittain kuvasivat sisäsataman poijukettingit, joista osa joudutaan uusimaan kulumisen vuoksi. Osa uusittavista poijukettingeistä on omia, osa kaupungin omistamia. Vesiletkuihin asennettiin uusia hanoja. 2-ponttonille hankittiin yksi aisa lisää.

Yhteysaluksia huollettiin ja korjattiin tarpeen mukaan. *Mikko Pitkäniemeen* tehtiin iso koneremontti ja puuosia kunnostettiin.

Liikuntaviraston kanssa sovittiin, että aallonmurtajalla oleva iso sortuma korjataan, mutta syystä tai toisesta korjausta ei ole vielä tehty.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

Vajarakennuksen katon tulevaa kunnostusta edistettiin korjauslupahakemusten valmistelulla. Rakennesuunnittelija on tutkinut 4.11.2012 vajan ja pajan katot, ja niistä teetetään rakenneselostus ja -kuvat rakennusluvan myöntävälle Rakennusvalvontavirastolle. Ennen lupahakemuksen jättämistä Liikuntavirasto tarkastaa rakennussuunnitelman.

Vajan lattiaa perusparannettiin elo- ja syyskuussa Maanalaisen armeijan talkootyönä. Parannusta jatketaan 2013.

Kevättalkoot pidettiin 4.6. ja syystalkoot 10.9. Normaalien kausitöiden lisäksi mm. tehtiin Tågholmeen polttopuita ja jatkettiin vajan seinän kalkitsemista. Elokuussa pidet-

tiin ylimääräiset kalkitustalkoot.

Kompostoiva kuivakäymälä valmistui vajan taakse lähinnä talvikäyttöön. Naisten wc avattiin Sirpalesaaren toimiston yhteyteen. Liikuntaviraston suunnittelema viemäröinnin korjaustyö ei edistynyt vuonna 2012.

Käynnistettiin Sirpalesaaren sähkönkulutuksen seuranta.

100-VUOTISJUHLA

Koko viime vuosi oli SPS:n juhluvuoden valmistelun aktiivista aikaa.

Työteliäin yksittäinen tehtävä on ollut juhluvuoden kirjan kirjoittaminen sekä juttu- ja kuvamateriaalin kerääminen.

Vastaavanlaista aktiivisuutta ovat vaatineet myös juhlaiviikonlopun 15.–17.8.2013 valmistelu kolmelle päivälle siten, että ensin juhlivat kutsuvieraat, sitten seuran oma väki ja vielä syödään juhlien jälkeinen brunssikin juhlaiviikonlopun päätteeksi.

Juhlavuoteen on valmisteltu ja loppuvuodesta jo ohjelmoitukin juhlaregatta Helsinki Regatan yhteyteen 29.–30.6.2013. Samoin vuoden aikana on suunniteltu juhluvuoden tuotteita, juhluvuoden erityismerkki eli juhlatunnus, ja juhlavuosifilmi on ollut työn alla. Juhlavuoden tiedotus ja näkyvyys on suunniteltu siten, että juhlavuosi näkyy kaikesa toiminnassamme niin seuran sisällä kuin seuran ulkopuolellekin.

Juhlavuoden valmistelussa on ollut Satu Lehesmaan johdolla mukana paljon aktiivisia seuran jäseniä. Työtä tehtiin koko vuosi ja toki edelleen jatketaan siten, että 100-vuotias seura saa ansaitsemansa juhlaallisuudet ja muistettavan juhluvuoden.

MATKAPURJEHDUS

Matkapurjehdusta harrastettiin kuluneena vuonna perinteisesti: purjehtimalla itse omalla veneellä, yksi pitkälle ja toinen ei niin pitkälle.

Perinteinen SPS-eskaaderi Tågholmieniin järjestettiin syyskuun ensimmäisenä viikonloppuna 1.–2.9. Osallistujien purjehduskunto todella punnittiin, sillä molempina päivinä oli tanakka vastatuuli ja useimmat osallistujista lähtivätkin jo perjantaina 31.8., jolloin tuuli oli vielä kohtuullinen. Venekuntia oli kuitenkin paikalla 11.

Matkapurjehduspalkinnot jaettiin, kuten *Pursi*-lehdestä 1/2013 olemme saattaneet lukea: kommodori Pentti Heikkilän palkinto Rainer Korhoselle, s/y *Noppa*, ja Merikarhujen plaketti matkapurjehdukseen Tågholmieniin isännille Tom Liljestrandille ja Markku Auviselle.

Varsinainen matkapurjehdustoiminnan virittäminen siirtyi vuodelle 2013.

TÅGHOLMEN

Tågholmieniin käyttö oli edelleen vilkasta, jopa niin, etteivät kaikki halukkaat aina mahtuneet laituriin. Hallitus päättikin rajoittaa seuraan kuulumattomien veneiden tuloa saareen, ja SPS:n jäsenten muualle rekisteröityjen veneiden edellytettiin käyttävän SPS:n viiriä. Ensi kaudella rantautumista helpottaa kaksi uutta poijua.

Tågholmieniin valmistui uusi laituri, joka todettiin erinomaiseksi ja joka on varmaan lisännyt saaren houkuttelevuutta. Samoin saatiin saareen tiskikatos, erityisesti helpottamaan itäisen Suomenlahden ravinnekuorimitusta.

Grillikatoksessa oleskelijat ovat huomanneet savun joskus jäävän grillaaajien riesaksi katoksen sisään, ja tilanteen parantamista esim. huuvalla ja piipulla harkitaan.

Kävijämääriä

Vuosi	Veneitä	Eri veneitä
2006	121	46
2007	100	36
2008	132	50
2009	190	61
2010	196	69
2011	199	68
2012	189	62

KILPAILUTOIMINTA

Kilpailuja järjestettiin kuluneena vuonna tuttuun tapaan monia, joista peräti kolmet olivat SM-tasoisia. Juhlavuoteen 2013 kerättiin kokemusta kilpailunjärjestämisen puolella ja hankittiin myös muodollista pätevyyttä kilpailunjärjestäjille SPV:n kurseilta. Lisäksi seuramme jäsenet menestyivät hyvin kilpailuissa myös muualla. Tuloksia seuramme sai aikaan siis niin järjestäjä- kuin osallistujapuolellakin.

- Kesä alkoi järjestämispuolella mukavasti Helsinki Regatan parissa. Seuramme järjesti radan Finnjollien ja 470-luokan SM-kisoja varten. Molemmissa luokissa kilpailu oli kovatasoista ja kolmipäiväisen taiston lopputulosta saatiin jännittää viimeiseen lähtöön saakka.
- Kesän kolmannet Suomen-mestaruuskilpailut järjestettiin kansanveneille elokuun puolivälin tienoilla. Nämäkin kisat olivat mestaruuskisoille tyypilliseen tapaan kolmipäiväiset. Folkkaripurjehtijoiden iloinen asenne valtasi Sirpalesaaren, ja hyväntuulinen kisaporukka oli varsin tyytyväinen kisaamiseen ja vapaa-ajan ohjelmaan.
- Alkusyksystä seuramme järjesti niin 49er:ien SM-sarjan päätösosakilpailun kuin myös X99-luokan kauden viimeisen kilpailun. Seuramme sisäinen Olympiamalja-kilpailu järjestettiin jo toistamiseen köliveneille. Seuran sisäisen mestaruuden nappasi *Cosa Nostra*.
- Kilpailumenestystä seuraamme toivat erityisesti köliveneet. Esimerkiksi *Shere Khan* saavutti toisen sijan LYS2-luokassa Volvo Suursaari Race:ssa sekä neljännen sijan Helsinki Tallinna Race:ssa. *Donna* oli Emäsalon lenkillä 4. LYS2-luokassa. *Raita II* purjehti Merenkävijöiden järjestämässä ORCi MM-kisoissa B-luokan Silver-fleetissä 10. sijalle. Kyseiset venekunnat ovat vain esimerkkejä, menestystä löytyi toki monella muullakin veneellä.

JUNIORI- JA KEVYTVENE-TOIMINTA

Kulunut kausi oli kevytvene- ja junioripuolella varsin aktiivinen. Seuramme järjesti muutamana vuoden tauon jälkeen ensimmäisen optimistijollakurssin, jolle osallistui yli kymmenen innokasta nuorta. Lisäksi seuramme sai uusia kevytveneillä kilpailevia jäseniä yhden 29er-venekunnan liittyttyä SPS:an.

- Nuorille jäsenille järjestettiin peruskurssi jollapurjehduksen oppeihin syyskuun ja lokakuun puolella. Nuoret oppivat niin purjehduksen teoriaa kuin käytäntöäkin osaavien opettajiensa Maria Oksan ja Lauri Mörän johdolla. Opetusjollatyyppinä toimi optimistijolla.
- *Kyllikki*-nimisen 29er:in naisisto koostuu kippari Nelli Kotomäestä ja gasti Laura Björkistä. Tulevaisuudessa on siis kiintoisaa seurata, miten kilpaileva venekunta menestyy kisoissa. Ehkäpä 49erFX:n tultua naisten olympialuokaksi saamme jännittää tälläkin saralla?

SEURATOIMINTA JA NICE-TOIMIKUNTA

Vuoden 2012 aikana järjestettiin tapahtumia ja toimintaa seuraavasti:

- **Itämeri-ilta 12.1.** Tutustuimme merentutkimusalan *Arandaan* ja saimme kaksi tietopakettia: SPS:n jäsen, vanhempi tutkija Antti Räike (SYKE) kertoi Itämeren oireilusta, ja tutkija Antti Kangas (Ilmatieteen laitos) selvitti aaltoennusteiden mahdollisuuksia.
- **Gotlanti-ilta 8.2.** järjestettiin yhteistyössä IBM Sea Clubin kanssa. IBM tarjosi auditorion, Nice ohjelman. Katsottiin Steffi Sjöholmin kuvia, puhuttiin Gotlannista ja matkapurjehduksesta. Paikalla oli 47 henkilöä. SPS:stä ilmoittautuneita oli 38.

- **Talvipäivänä 4.3.** oli täydellinen sää, ja jää kantoi tukevasti Kaivarin ja Sirpiksen välissä. Inkku ja Hessu Rantanen järjestivät kivaa ohjelmaa, mm. jo perinteeksi muodostuneen mäkihyppykisan nukkehihtäjillä – se pääsi illan Seitsemän Uutisiin, kuten myös hernesoppamestari ”Lilli” Liljestrand. Buffetissa myytiin mm. yli 50 soppa-annosta, 140 grillimakkaraa, 92 munkkia sekä pullaa ja omenapiirakkaa. Tavattiin omaa porukkaa ja tehtiin seuraava tunnetuksi sunnuntaikävelyllä olleille.
 - **Venekokkousilta 21.3.** Tusina innokasta venekokkaajaa vaihtoi SPS:n toimistolla kokemuksia, vinkkejä ja reseptejä. Hyviä ideoita lensi ilmassa!
 - **Kevään buffetit** Nicen palvelu pelasi pääsiäisenä 6.–9.4. sekä huhtikuun viikonloppuina. Tarjoilu oli vaihtelevaa. Perinteisten leivonnaisten ja grillituotteiden lisäksi listalta löytyi viikonlopusta riippuen esim. karjalanpiirakoita, hernekeittoa ja muurinpohjalettuja. Sydämellisiä kiitoksia sateli jokaisena viikonloppuna.
 - **Sammutinhuolto 5.5.** Sammuttimia tarkistettiin ennätysmäärä: reilut 140 eli parikymmentä enemmän kuin edellisellä vuonna.
 - **Gerda 14.5.** SPS:n jäsen ja *Gerdan* jurgmanni Kimmo Kuusela kertoi *Gerdasta* ja raakapurjealuksista yleensäkin. Ihas-telimme parikymmenen hengen voimin kapteenin hyttiä ja muutenkin kaunista, tervantuoksuisista laivaa. Lopuksi Kimmo näytti, miten kiivetään toppiin.
 - **Kevään grillibileet 6.6.** kokosi kolmisenkymmentä henkeä venevajan päätyyn herkuttelemaan ja turisemaan kesän veneilysuunnitelmista.
 - **Syksyn grillibileet 21.8.** nautittiin elokuun lämpimässä illassa parikymmenen hengen voimin. Joku oli lainannut luvatta Nicen grilliä ja se ei suostunut toimimaan. Onneksi paikalla oli insinööri, joka nouti varaosat omasta veneestä ja sai kaasugrillin kuumaksi.
 - **Lipunlaskujuhlassa 28.9.** Tuija Piltti veti vauhdikkaita ohjelmanumeroita, ja Hessu ja Inkku Rantanen innostivat väkeä yhteislauluihin. Nice järjesti myös arpajaiset junnurjehtijöiden hyväksi ja tuotto oli 527 €.
 - **Tägis-eskaaderin 1.-2.9.** yhteydessä pystytettiin ja vihittiin käyttöön Nicen kustantama tiskipöytä ja pata vedenkuumennusta varten. Isännille ja talkooväelle iso kiitos hankkeen toteuttamisesta! Nice kuljetti Tägikseen valtaisan määrän soppa-aineita ja keitti ison kattilallisen aasialaista keittoa Anita Navaratnamin tarkkojen ohjeiden ja esivalmisteluiden pohjalta.
 - **Syksyllä buffetit** oli auki viitenä viikonloppuna: syyskuun viimeisenä sekä kaikkina lokakuun viikonloppuina. Ennen viimeisiä ”kattauksia” ripsaisi jo luntakin, mutta itse viikonloppuna sää oli upean aurinkoinen.
- Nicen toimintaan osallistuivat Mervi Aarnio, Marja-Terttu Eskelinen, Hanna Havulinna, Maarit Kankare, Tuula Liljestrand, Pirkko Majapuro, Helena Rantanen, Laila Riekkinen, Rina Rinkinen, Salla Tenhiälä ja vetäjänä Anne Sjöholm.
- Nicen toiminnan tuotolla rahoitettiin myös Tågholmenin grillipaikan verhojen uudistaminen.

KATSASTUS

Purjehduskautena katsastettiin yhteensä 137 venettä. Purjeveneitä oli 125 kpl ja moottoriveneitä 12 kpl. Näiden lisäksi muun seuran (Yhdistyneet Purjehtijat) veneitä katsastettiin yhteensä 2 kappaletta.

Katsastukset hoidettiin käytännössä kahdeksan katsastajan toimesta, joten vuodelle 2013 olisi tarve saada katsastusryhmään pari henkilöä lisää.

TIEDOTUS

Pursi-lehti ilmestyi neljä kertaa: helmikuussa, huhtikuussa, elokuussa ja marraskuussa. Jäsenet osallistuivat aktiivisesti lehden sisällön tuottamiseen. Kolmen ensimmäisen numeron painos oli 500 kpl, neljännen painos tarkistettiin 450 kappaleeseen. Kesäkuussa julkaistiin *Vuosikirja 2012*, jonka taittoa selkiytettiin edellisvuodesta. Sekä lehden että vuosikirjan painoi Painojussit Oy.

Verkkosivut uudistettiin rakennetta ja ulkoasua keventämällä. Ajankohtaiset tiedotusasiat ja uutisvalikko säilytettiin etusivulla. Sivustolle lisättiin sivukartta, sähköiset lomakkeet ja linkkisivu. Sisältöpuolen uutuoksina verkkoon alettiin toimittaa lyhennelmät hallituksen kokouksista, ja Maanalaisen armeijan tiedotteet saivat oman paikan etusivulla muiden ajankohtaisen asioiden alla. Juhlavuodelle avattiin oma pääsivu.

Pursi-lehden ja verkkosivujen lisäksi tärkeimmistä ajankohtaisista asioista ja tapahtumista tiedotettiin jäsensähköposteilla.

Juhlavuodelle 2013 laadittiin alustava tiedotussuunnitelma.

Seuran SPS-kirjaintunnus piirrettiin uudelleen kirjekuoren ja leimasimen uusimisen yhteydessä ja tunnukselle määriteltiin väri. Suunnittelutyöt teki mainostoimisto Priimus.

VARTIOINTI

SPS:ssa vartiointi on toiminut säntillisesti jo usean vuoden ajan. Vuoron on voinut valita itselleen sopivaan ajankohtaan, kun sen on tehnyt toukokuun 15:een päivään mennessä. Useissa pursiseuroissa vartiointivuorot arvotaan kaikille ja vartiovuoroja saattaa olla useampia vuodessa tai niin, että vuoro puolittuu keskellä yötä. Näitäkin vaihtoehtoja on joskus puntaroitu otettavaksi meille käyttöön. Muutoksiin ei ole mielestäni syytä.

Kovatuulisia öitä oli aika monta, ja veneiden kiinnitykset joutuivat koetukselle – ajoittain myös vartijat. Vartiokirjassa oli useita

ehdotuksia, että jolla pidettäisiin koko ajan Sirpalesaareissa. Näinhän onkin silloin, kun vartijoiden ei tarvitse soutaa sillä vartiovuoron päätyttyä päästäkseen mantereelle.

Korvenkoukkaajien lippukunta vartioi korvausta vastaan niiden puolesta, jotka olivat syystä tai toisesta estyneitä vartioimaan. Kiitokset heille hyvin hoidetusta yhteistyöstä.

Kesän 2012 vartioinnit hoidettiin pääosin hyvin. Vartioinnista huolimatta veneet ovat omistajiensa vastuulla! Kiitos kaikille vartiointivelvollisuutensa hyvin hoitaneille.

Satu Lehesmaa

YMPÄRISTÖ

SPS:n ympäristöohjelmaa alettiin pohjustaa, mutta ohjelman valmistelu tapahtuu vuoden 2013 puolella. Hallitus on jo tehnyt päätöksen asiasta. Jäsenistön toivotaan osallistuvan ohjelman valmisteluun.

Konkreettisenä toimenpiteenä rakennettiin Tågholmeneen tiskienpesupaikka, jossa voi lämmitellä vettä, ja pesuvedet johdetaan ravinteineen maaperään.

ENNAKKOKUTSU
SUOMALAISEN PURSISEURAN 100-
VUOTISJUHLAILTAAN

Arvoisa SPS:n jäsen

Olet sydämellisen tervetullut juhlimaan
100-vuotiasta Suomalaista Pursiseuraa
kotisatamamme Ravintola Saareen
perjantaina 16.8.2013 kello 18.00

ja

brunssille

lauantaina 17.8. kello 11.00-13.00

Juhlaillalliskortti 50 €

sisältää tervetuliaiskuohuviinin ja kolmen ruokalajin juhlaillallisen

Juhl brunssi 30 €

100-vuotisjuhla viikonloppu 70 €

sisältää juhlaillalliskortin ja juhlabrunssin

Sitova ennakoilmoittautuminen

31.5. mennessä

- varaustunnus SPS 100 -

puhelimella:

A&S Ravintoloiden myyntipalvelu 09 7425 5505

sähköpostilla:

sales(at)asrestaurants.com

tai

Ravintola Saari

Iltajuhla 16.8. on SPS:n jäsenille ja heidän perheilleen



JUHLAVUOSI 2013

Seuraa tarkemmin tiedotuksia ja tapahtumia *Juhlavuosi*-otsikon alla:
www.suomalainenpursesaura.fi

SPS 100 vuotta 2013

100-vuotisjuhlaregatta 29.-30.6.

SPS:n juhlaregattaa vietetään Helsinki Regatan yhteydessä. SPS järjestää kilpailut klassikkoveneille (8mR, 6mR, A-veneet, Hait, jne.), lauantaina 29.6. rataksian ja sunnuntaina 30.6. perinteisiä Nihtisaaren aikaisia ratoja noudattelevan saaristokisan. Kilpailevat veneet kiinnittyvät I-ponttonille, josta aiheutuu hieman vaivaa vakiopaikkalaisille – mitä pahoittelemme jo etukäteen – mutta toivomme erilaisten poikkeusjärjestelyjen vuoksi joustavuutta tänä hienona juhlavuotenamme.

Perinteinen joukkuesoutukilpailu Merisotakoulun ja SPS:n välillä on myös suunnitteilla. Toiveena on, että se pidettäisiin la 29.6. juhlaregatan yhteydessä, mutta tarkemmat tiedot löydät nettisivuiltamme. Yhteyshenkilönä toimii Petri Ahola-Luttilla.



Ylimääräiset siivoustalkoot ke 12.6. ja to 8.8.

Virallisten talkoiden lisäksi pidämme siivoustalkoot keskiviikkona 12.6. sekä torstaina 8.8. (tarvittaessa).

Juhlantuotteita myynnissä

Purjebägit:

Kangasämpärit tulevat myyntiin 2.5. Sirpalesaaren toimistoon hyllytavarana. Merimiessäkeistä tehdään sitovat tilaukset 5.5. mennessä SPS:n toimistoon joko sähköpostilla, tekstiviestillä tai käydessäsi (toimitus touko/kesäkuun vaihteessa). Mallit ovat nähtävänä Kankurinkadun toimistossa ja sittemmin Sirpalesaaren toimistossa.

Postimerkkejä ja tulitikkuaskeja:

Tulevat myyntiin 2.5. Sirpalesaaren toimistoon, hyllytavara. SPS:n 100-vuotisjuhlapostimerkit ovat 1-luokan merkkejä 20 kpl arkeissa, hinta 35 euroa. SPS:n 100-vuotisjuhlatulitikkuaskit, ks. hinta sivustoltamme.

SPS:n 100-vuotisjuhlaviiri (saalinkiviiri):

Juhlaviiriin sitovat tilaukset 5.5. mennessä (malli nähtävänä nettisivuiltamme). Jos tilauksia tulee riittävä määrä, teemme tilauksen. Hinta määräytyy tilattavien viirien määrän mukaan, ilmoitamme hinnoittelusta nettisivuiltamme.

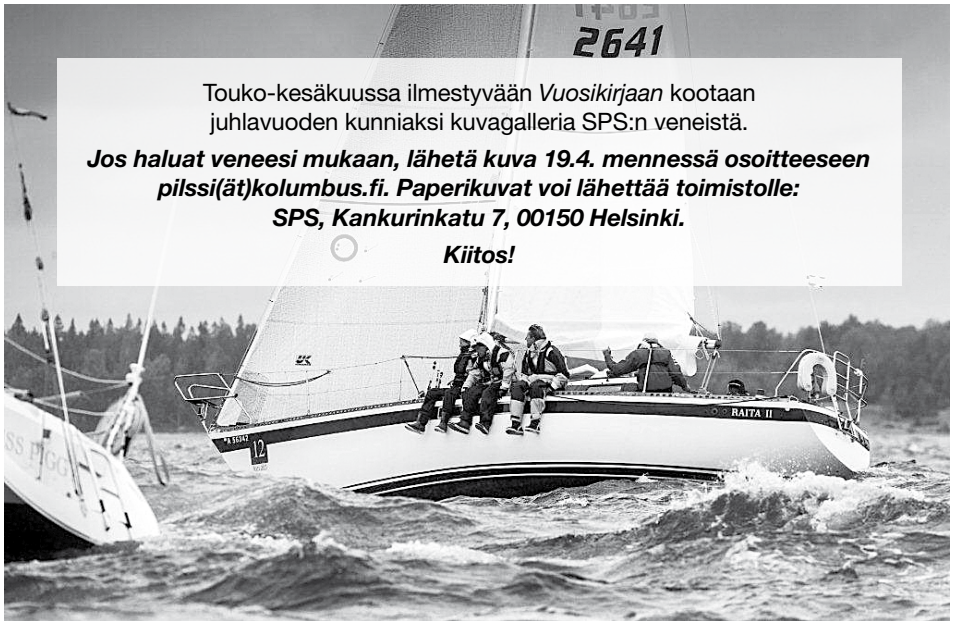
Tee tilaa kellariin, vinttiin ja kome-
roon ja tuo purjeesi kierrätykseen:
Dacron-purjeet ovat kierrätysominai-
suuksiltaan vailla vertaansa. Kierrä-
tykseen kelpaavat myös spinnut, pur-
jepussit ja kevlar-purjeet sekä 8–12
millinen köysi.

VIELÄ EHDIT TUODA KÄYTÖSTÄ
POISTAMASI PURJEET JA SKUUTIT +
MUUT KÖYDET SIRPALESAAREN TOI-
MISTOON: TORSTAINA 2.5. JA TIISTAI-
NA 7.5. klo 17.15–19.45!

*Ikimuistoista SPS:n juhluvuotta!
100-vuotisjuhlatoimikunnan puolesta,
Satu Lehesmaa*



VENEEN KUVA VUOSIKIRJAAN



Touko-kesäkuussa ilmestyvään *Vuosikirjaan* kootaan
juhluvuoden kunniaksi kuvagalleria SPS:n veneistä.

**Jos haluat veneesi mukaan, lähetä kuva 19.4. mennessä osoitteeseen
pilssi(ät)kolumbus.fi. Paperikuvat voi lähettää toimistolle:
SPS, Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki.**

Kiitos!

SPS-PURJEKANGASÄMPÄRI

Yksinkertainen kangasämpäri saunakassiksi veneeseen ja mökille. Sisäpuolelle ommeltu leveä kuminauha, jonka alle saa shampoopullon yms.

Hinta: 30€

Korkeus: 30 cm
Halkaisija: 25 cm



TAUSTAA

Suomalainen Pursiseura on yhteistyössä Purjebägien kanssa suunnitellut juhlavuoden kunniaksi **kaksi uniikkia tuotetta**, jotka tullaan valmistamaan seuralaisten omista käytöstä poistetuista purjeista.

Purjebägit on Sirpalesaareissa syntynyt design-yritys jonka ajatuksena on antaa vanhoille purjeille uusi elämä.

JUHLAVUOSITUOTTEET

SPS-MERIMIESSÄKKI

Klassinen tilava merimiessäkki jossa pitkä vetoketju sivulla ja kaksi taskua. Merimiessäkkiä valmistetaan vain tilauksesta.

Hinta: 100€

Korkeus: 57 cm
Halkaisija: 31 cm



TILAUSOHJEET

- Tuotteet ovat nähtävänä SPS:n toimistolla 1.3.2013 alkaen
- Purjekangasämpärit myydään SPS:n toimistosta
- Merimiessäkkien **sitovat tilaukset 5.5.2013 mennessä**
- Tilaukset ja tiedustelut info@suomalainenpursiseura.fi tai puhelimitse 050 342 2836 (virka-aikaan)

KATSASTUS 2013

Muistin virkistämiseksi muutamia perusasioita veneen katsastuksista:

Veneessä täytyy tehdä peruskatsastus ainakin silloin, kun

- edellisestä peruskatsastuksesta on kulunut viisi vuotta (ilmenee venetodistuksesta)
- veneeseen on tehty merkittäviä rakenteellisia muutoksia
- moottori on vaihdettu
- omistaja on vaihtunut
- vene rekisteröidään ensimmäistä kertaa seuraan.

Viereisellä sivulla on lista veneistä, joilla on tänä vuonna runkokatsastus. Jos löydät veneesi listalta ja se ei telakoituna SPS:llä, ole hyvä ja ota yhteyttä allekirjoittaneeseen tai seuran muihin katsastajiin sopiaksesi, missä runkokatsastus hoidetaan. Ota yhteyttä myös siinä tapauksessa, jos venettäsi koskee jokin yllä listatuista peruskatsastuksen kohdista.

Peruskatsastus käsittää rungon ulko- ja sisäpuolisen tarkastuksen. Ulkopuolinen runkokatsastus tehdään luonnollisesti silloin kun vene on maissa, ja katsastus suoritetaan loppuun veneen ollessa varustettuina vedessä.

Rungonkatsastuksessa tarkastetaan, että veneen rakenteet ovat kunnossa. Huomiota kiinnitetään myös moottoriin, vetolaitteeseen ja rungon läpivienteihin.

Koska masto on katsastusta suoritettaessa pystyssä, ei sitä voida perusteellisesti tarkastaa, joten sen tarkastaminen jää omistajan vastuulle. Masto kannattaa käydä läpi joka vuosi ennen nostoa, mutta tarkempi tarkastus on hyvä tehdä vähintään peruskatsastussyklin mukaisesti, eli joka viides vuosi. Jos olet epävarma miten/mitä mastosta on syytä tarkastaa, voit pyytää katsastajaa avuksi ennen kuin nostat maston pystyyn.

Maston noston jälkeen kiinnitä erityistä huomiota vanttiruuvien sokkatappeihin ja niiden lukitukseen.

Katsastuksen tarkoituksena on varmistaa, että veneesi on rakenteellisesti ja varusteiden osalta turvallinen käyttää. Katsastus keskeytetään, jos välittömästi turvallisuuteen vaikuttavat varusteet eivät ole kunnossa. Tällaisia varusteita ovat raketit, soihdut, sammuttimet ja kulkuvalot. Samoin voidaan menetellä, jos veneestä tai varusteista löytyy useita pienempiä puutteita. Seuran sääntöjen mukaan uusintakatsastuksesta peritään uusi maksu.

Katsastusillat ovat vanhaan tapaan tiistai ja torstai touko-kesäkuussa. Katsastukset aloitetaan tiistaina **14.5.2013**. Mikäli joku haluaa katsastaa veneensä ennen tätä, ota yhteyttä suoraan katsastajaan. Yhteystiedot löytyvät SPS:n kotisivuilta.

Viimeinen katsastuspäivä on tiistai **18.6.2013**. Tämän jälkeen katsastetaan ainoastaan ne veneet, joiden omistajilla on erittäin pätevä syy myöhästymiseen. Tästä on kuitenkin sovittava katsastajien kanssa hyvissä ajoin ennen viimeistä virallista katsastuspäivää. Myöhässä katsastetuilta veneiltä peritään hallituksen päätöksen mukaisesti korotettu maksu.

Katsastuksen sujuvuuden varmistamiseksi huolehdithan, että vaadittavat varusteet ovat helposti saatavilla tarkastusta varten.

Muistathan, että seuran lippua saa käyttää vain katsastetussa veneessä. Lisäksi katsastamattomalta veneeltä peritään korotetut laiturij- ja telakointimaksut. Kilpailuihin saa osallistua vain katsastetulla veneellä.

Toivotan kaikille suotuisia tuulia purjehduskaudelle 2013!

*Matti Latvalahti
katsastuspäällikkö*

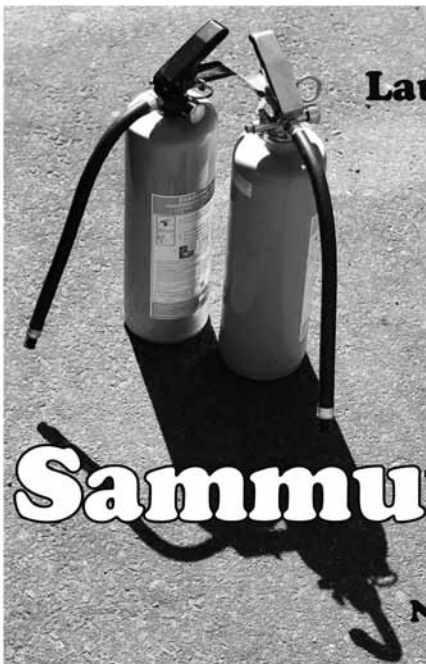
Runkokatsastus 2013

Ad Hoc
Adios
Annika
Brilliant
Celia
Dynamite
Gilda
Helmi
Ilona
Irma
Jonatta
Joviaali
Klaudia

Antero Molander
George Gebhard
Turkka Keinonen
Matti Härkönen
Risto Kauria
Ville Savolainen
Paavo Eskelinen
Pekka Hilden
Kauko Ojala
Juha Paananen
Jorma Lehmus
Jouko Saarto
Seppo Raitolahti

Leila
Lotta
Maria
NeaKiraHelt
Nefer
Penelopeia
Silver Girl
Tuulentyttö
Tykhe
Ulrika
Vela
Veronica

Pekka Markkanen
Eetu Helminen
Juhani Kännö
Henrikki Oravainen
Antti Paatero
Eero Mörä
Janne Härkönen
Riitta Kalin
Jukka Honkimaa
Ilpo Nikkari
Jaakko Raito
Kalle Pitkälä



Lauantaina 4.5. klo 9-13

**Tuttu paikka: Cafe Caruselin
takana.**

8 € / sammutin (käteisellä)

**Myynnissä myös uusia
sammuttimia, peitteitä ym.**

Sammutinhuolto

Nice ja Lohjan sammutinhuolto

Puuttuvat PURRET



Ennen kuin heität vanhoja Pursia paperinkeräykseen, lue tämä ja ojenna auttava kätesi!

Pursi

Pursi-lehden edeltäjä alkoi ilmestyä maaliskuussa 1929 nimellä *Suomalaisen Pursi-Seuran Julkaisu*. Purren vaiheista SPS:n 75-vuotishistoriikkiin kirjoittanut Pirkko Leino-Kaukiainen kertoo, että varhaisvaiheessa lehden painos oli parhaimmillaan 1000 kappaletta ja vuodessa saattoi ilmestyä viisikin numeroa. Ennen sotia vallinneen laman pahetessa lehdenteko kuitenkin vuonna 1931 lopetettiin.

Hieno skottlantilainen n.s. »Kattariwhisky», nimeltään

Northern Isles

saapunut kauppoihin.

Alkohollisuuden hinnaston N:o 415.
Smk. 80 — 1/1 pullo.

Alkohollisuus 46 %₁₀₀.

Whisky, min lue Fohjoissaaret (= Northern Isles) kaurilla kaataa maineen kaaret; laula pures, hosta parhain, viivottaa sun myöhään, varhain.

ISOLABELLA Valko-Vermouth «High Life», jolla on keltaa väkiviikkunalla ja vihreällä väkiviikkunalla. Keltaisen väkiviikkunalla on vihreällä väkiviikkunalla. Keltaisen väkiviikkunalla on vihreällä väkiviikkunalla. Keltaisen väkiviikkunalla on vihreällä väkiviikkunalla.

VERMOUTH BIANCO HIGH-LIFE

ISOLABELLA

Tarjoillaan kaikissa ravintoloissa

Hinnasto numerot
TALISMAN 841
GRAND VIN RÉSERVÉ 840

TÖRLEY

RESERVE

412

Skotlantilaiset osaavat perjehätä ja valmistaa whiskyä. 114 vuotta sitten syntyi mestarisekoittajan käsiä Clanroy-whisky.

CLANROY

105 markkaa koko pullo.

OLD GLEN GRANT Fine Line

Liquor-Whisky

Guaranteed Pure from Pictou Grain Spirit

Skotlantin jalkin kirkko Whisky

Tuokkuu puhdasta ainekseen mukaisesti valmistettu ja kypätyä sherry-ämenterästä

TROWER & SONS LTD

London-Glasgow-Montreal

Perust. 1880

Hinnastossa N:o 215

Kokopullo Smk. 140⁰⁰ Pullo Smk. 75⁰⁰

Purjehtijan on juotava hyvää ainehtia

Salignac

FINE CHAMPAGNE KOKO PULLO

JAKKI ennen lähtöä ja

Salignac

V. S. O. P. hauskaa seurassa.

Foulds Grand Liqueur Whisky

kaikkien janoisten miesten mielipuu.

Edustaja: **RUDOLF NYMAN**

Vasta olympiavuonna 1952 SPS alkoi julkaista uudelleen lehteä, nyt *Pursi*-nimisenä. Ensimmäinen numero ilmestyi huhtikuussa, siis tasan 61 vuotta ennen tätä numeroa. Vuodesta 1960 eteenpäin ilmestyi peräti kuusi numeroa vuodessa entisen neljän sijasta, ja lehteä alettiin muovata seuralehdestä laajemmallekin yleisölle suunnatuksi erikoisjulkaisuksi. Taantuminen alkoi kuitenkin 1964, kun seura oli joutunut muuttamaan Nihdistä Sirpalesaareen ja talous teki tiukkaa. Seuraavana vuonna ilmestyi enää kolme numeroa, ja vuoden lopussa loppui myös *Purren* ilmestyminen. Kaikki voimat arvatenkin tarvittiin Sirpalesaaren rakentamiseen.

Elon, olon ja kenties taloudenkin vakiinnuttua lehti päätettiin 1983 elvyttää. *Pursi* aloitti uudelleen toimittajanaan Pirkko Lei-

no-Kaukiainen, ja on siitä asti ilmestynyt ilman katkoksia. Seuran toimistossa ei ole kuitenkaan säilynyt kaikkia numeroita millään ilmestymisjaksolta eikä niitä ole kattavasti myöskään Urheiluarkistossa, siksi SPS pyytää jäseniltään täydennystä. Puutelistalla ovat seuraavat numerot, joista on vain yksi tai muutama kappale tai ei ollenkaan:

1983–1990: kaikki numerot

1998: 1

1999: 4

2002: 2, 4

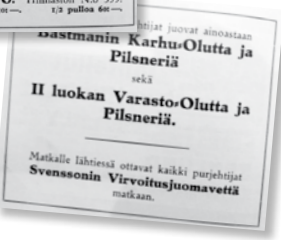
2010: 1, 2

Myös etenkin **kaikki ennen vuotta 1966 ilmestyneet numerot olisivat erittäin tervetulleita**, jos niitä vielä löytyy ja niistä raat-sii luopua. Pontimena toivottavasti on oleva ajatus saada 100-vuotisjuhlavuonna koo-

KONJAKKIA
RANSKAN
KONJAKKI-
ALUEEN
sydämestä
GAUTIER



Vanhan polven suosikkimerkki, jonka nuori polvin on omaksunut.



tuksi lehdestämme mahdollisimman hyvä kokonaisuus sekä omaan käyttöön että arkoitavaksi.

Vuosikirja

SPS:n *Vuosikirjaa* alettiin julkaista 1914, joskin se alkoi ilmestyä säännöllisesti vasta 1923. Seuralla on vanhimmista painoksista hallussaan hyväkuntoiset, varakommodori Arvi Koskisen koviin kansiin sidottamat kappaleet vuosilta 1919, 1925–1927, 1930–1938, 1941–1943, 1945–1948 ja 1949–1952, sekä yksittäisiä numeroita hajavuosilta. Ne sisältävät myös toimintakertomukset. Urheiluarkeistossa toimintakertomuksia on vain vuosilta 1927–1929 sekä vuosilta 1957–1964 ja 1977, joskin vuosikokouspöytäkirjat 1927–1940, 1942–1949 ja 1950–1975 sisäl-

tävät myös niitä. *Vuosikirjoja* arkistossa on vain joiltakin hajavuosilta.

Myös *Vuosikirjat* kaipaisivat siis täydennystä sekä SPS:n toimistolle että Urheiluarkeistoon. Lahjoituskappaleita toivottaisiin erityisesti seuraavilta vuosilta:

- 1923–1924
- 1928–1929
- 1953
- 1957
- 1961–1964
- 1969
- 1971
- 1973
- 1976–1979
- 1983
- 1988–1989
- 1994–1995



Vuosikirjassa 1932 oli peräti 26 alkoholimainosta. Seuraavana vuonna julkaistussa toimintakertomuksessa ei sentään kerrottu asian aiheuttaneen ongelmia.

1997–1998

2000

2002

2004

Helpointa on tuoda *Pursi* tai *Vuosikirja* Sir-palesaaren toimistolle toukokuun alus-ta lähtien, jolloin myös tarkistusinventaar-io on saatu tehdyksi. Verkkosivuillemme tulee huhtikuun lopulla lisätietoa. Kiitos jo etukä-teen kaikille lahjoittajille!

Urheiluarkisto

Suomalaisen Pursiseuran aineistoja vuosil-ta 1913–1981 on siis talletettu vuonna 1988 eli 75–vuotishistoriikin ilmestymisen jälkeen Suomen Urheiluarkistoon. Hyvä niin, sil-lä Stadionilla on nyt tallessa hyllymetri ar-

vokasta materiaalia seuramme historiasta. Nihtisaaren seuramajan palo vuonna 1939 oli ikävä mutta hyvä muistutus aineen katoa-vaaisuudesta; onni onnettomuudessa aivan kaikki ei sentään tuhoutunut, vaan alkuvuo-sien ja -vuosikymmenien materiaalia oli säi-lynyt myös muualla kuin seuramajassa, lä-hinnä sihteerien ja toimihenkilöiden hallussa.

Lähteet

Suomalainen Pursiseura 1913–1988.
1988, s. 60–61, 64–65, 102.

Suomalaisen Pursiseuran arkistoluettelo.
Suomen Urheilun Keskusarkisto.1988.

Teksti ja kuvat Pilvi Vainonen

VARTIOINTI

VARAA VARTIOVUOROSI VARTIOKOPIN SEINÄLLÄ OLEVALTA LISTALTA.

Varaa vuoro 15.5. mennessä ja merkitse ajankohta itsellesikin muistiin.

Niiden venekuntien kesken, jotka eivät ole varanneet vuoroaan em. päivään mennessä, arvotaan vartiovuoro.

HUOM! Arvottuja vuoroja ei ilmoiteta veneenomistajalle erikseen. Päivämäärä on näkyvissä vartiokopin seinällä, josta veneenomistaja voi itse käydä sen tarkistamassa.

Satu Lehesmaa
vartiopäällikkö

Tågholmen

Nimensä mukaisesti Suomalainen Pursiseura on edistänyt myös suomen kielen kehittämistä ja käyttöä purjehduksen ja yleensä veneilyn puitteissa.

Vanhoiden tietojen perusteella seuran ensimmäinen koti olisi ollut nimeltään KNEKTEN, mutta seuralle se oli alusta alkaen NIHTISAARI.

Merisataman edustalla olevat kolme saarta ovat alkuperäisiltä nimiltään UNGSHOLM, SKIFFERHOLM ja FLISHOLM, mutta suomeksi UUNISAARI, LIUSKASAARI ja seuran toinen kotisaari SIRPALESAARI eli 'SIRPIS'.

Moni on ihmetellyt seuran uusimman retkisataman nimeä TÅGHOLMEN, kun saarella ei varmasti ole milloinkaan nähty ju-

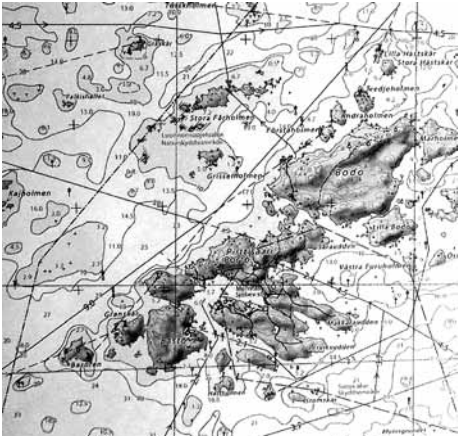
naa. Tåg-sanan suomenkieliset vastineet ovat myös veneilyyn läheisesti liittyvät köysi ja touvi. Tällä perusteella 100 vuotta täyttävän seuran piirissä tämä retkisaari voisi olla nimeltään KÖYSISAARI tai TOUVISAARI. Näistä päädyn ehdottamaan sille nimeä TOUVISAARI eli 'TOUVIS'. Kun purjehditaan Touvisaareen, joudutaan perillä takuuvarmasti käyttämään myös köysiä tai touveja, mutta junaa ei siellä tulla milloinkaan näkemään.

100 vuotta täyttävälle seuralle jatkuvan menestyksen toivotuksin,

Ahti Tarkkanen

Saari jonossa?

Kerran tullessamme pimeällä Tallinnasta Tågholmeniin tuli katsottua karttaa ja plotteriakin vähän tarkemmin. Kartalta huomasin, että lounas-koillisuunnassa väylän itäpuolelle jäävät saaret – isommat ja pienemmät – muodostavat eräänlaisen saariketjun tai -jo-



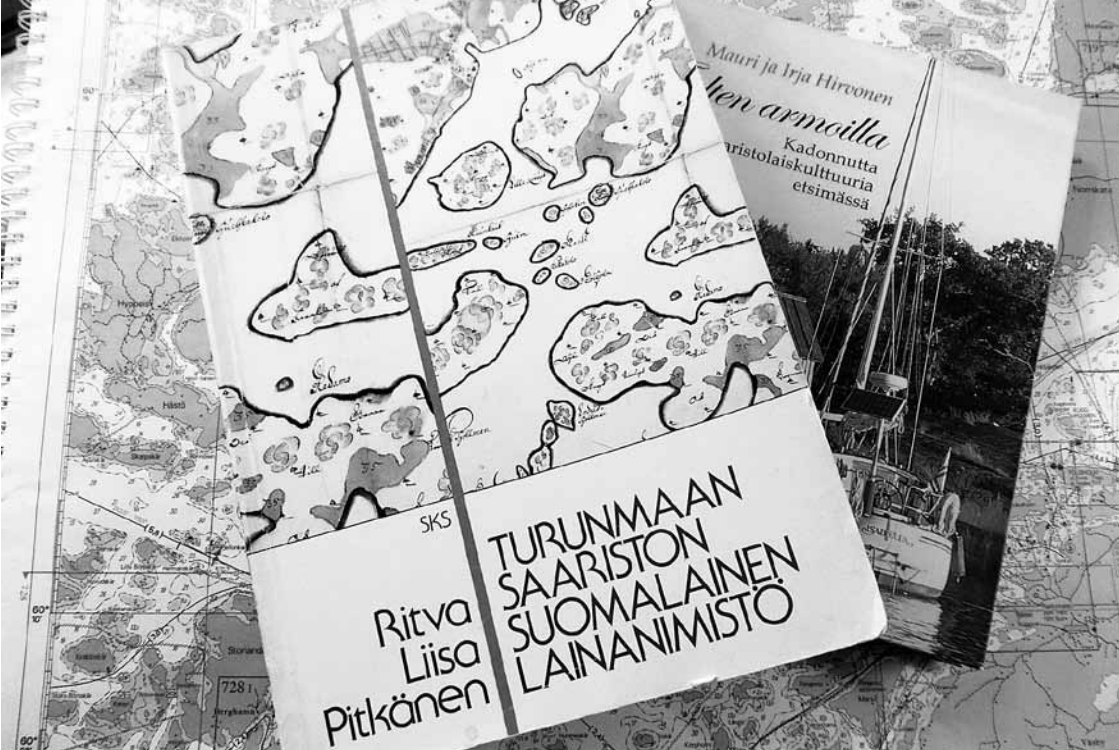
Siellä se Tätgiskin on! Kuva on lainattu julkaisijan luvalla teoksesta SaaristoAtlas. Suomenlahti, AtlasArt.

non, jossa Tågholmen on yhtenä lenkkinä. Sana 'tåg' merkitsee suomeksi käännettynä myös kulkuetta, jonoa ja etenemistä, ja siksi ajattelin, että tässäpä sopiva tulkinta retkisaaremmen nimelle.

Ainakin lintuperspektiivistä Basören, Granskär, Lästholmen, Pirttisaari, Tågholmen, Bodö, Förstaholmen, Andraholmen, Tredjeholmen, Stora ja Lilla Hästskär ja vielä pitemmälle katsoen myös Kaivokari, Linholmen, Solskenholmarna, Rävholmen, Kalvön ja Svartholmen muodostavat Emäsaloön ja Tolkkisiin ulottuvan saarijonon. Peräkkäisyyteen viittaavat myös nimet Första-, Andra- ja Tredjeholmen.

'TOUVISAARI' kuulostaa korvaan kylä hyvältä – ehdottomasti paremmalta kuin vaikka 'JONOSAARI' – ja merkityskin oikein sopivalta. Harvoinkin asioilla onkaan yhtä ja ainoaa oikeaa merkitystä tai tulkintaa, joten ihan yhtä hyvin voisikin ajatella purjehtivansa Tätgiksen sijasta Touvikseen, vai mitä?

Pilvi Vainonen



Teksti ja kuvat Pilvi Vainonen

Hauskoja paikkoja Saaristomerellä

Merikortin tutkiminen on mukavaa. Erityisen mukavaa se on silloin kun ei olla liikkeellä, silloin voi kaikessa rauhassa suunnitella reittejä, tutkia rantoja ja bongata uusia paikkoja. Ja ihmetellä erikoisia paikannimiä, joita etenkin Saaristomerellä vilisee.

Turunmaan saariston D-kortisarjan lehdet 718, 719, 726 ja 727 ovat erityisen hauskoja. Nauvo-Korppoo-Houtskari-alueella on vaikka millä mitalla hassuja paikannimiä, joiden merkitystä voi vain arvailla: Palalot, Jänislot, Kuslot, Retais, Kittuis, Hypepis, Jöutmo, Kengimo, Kivimo, Houtsala, Lillensor, Järvsor tai Åvensor. Jotkut näyttävät ruotsilta ja jotkut suomelta ja jotkut siltä väliltä.

Melkein kaikki ovat siltä väliltä. Saaristoa ovat asuttaneet suomen- ja ruotsinkieliset väestöt vuorovedoin, ja kunkin asutuskerroksen kieli on jäänyt elämään nimestössä, vaikka ihmiset ovat vaihtuneet tai erikielinen väki sulautunut toisiinsa. Lounaissaaristo on ollut lähes viimeiset tuhat vuotta ruotsinkielinen, mutta suomalaisperäinen paikannimistö ulottuu kuitenkin syvälle ruotsalaisalueel-

le. Lyhyt vilkaisu alueen asutushistoriaan kertoo, miksi näin on ja miten nämä metkat nimet ovat syntyneet.

Suomi ja ruotsi sekoittuvat

Lounaissaariston varhaisin nimikerrostuma on suomenkielinen. Se on alkuaan ennen ruotsalaisasutuksen tuloa alueella liikkuneiden varsinaissuomalaisten eränkävijöiden perua, kun he tulivat mantereelta saaristoon pyytämään hylkeitä ja kalaa ja linnustamaan. Ajan mittaan rakennettiin kyliäkin pitempiaikaiseen oleskeluun, ja rautakaudella viljeltiin maatakin sopivilla paikoilla. Pronssi- ja rautakautisia röykkiöhautoja tunnetaan saaristosta nelisenkymmentä ajalta 500 eaa. – 1150/1300 jaa.

Kiinteäksi muodostunut ruotsalainen asutus alkoi levitä saaristoon vasta varhaiskeskiajalla 1100-luvulla Ahvenanmaan asuttamisen jatkeena. Kyse saattoi olla Ruotsin valtiovalan asutuspolitiikasta, asutettiinhan myös Pohjanmaan ja Uudenmaan rannikkoseudut ruotsalaisella väestöllä. Saaristoon ruotsinpuhujia saattoi tulla usean sadan vuoden aikana sekä suoraan lännestä että jo asutetuilta alueilta Suomen rannikoilta. Vanhimmat saaristopitäjät Nauvo, Parainen ja Kemiö oli muodostettu 1300-luvun alkuun mennessä ja Korppoonin samoihin aikoihin; Korppoon kirkko on rakennettu vuoden 1380 tienoilla.

Saaristoalueelta alkaa olla kirjallisia lähteitä vasta 1600-luvulta eteenpäin. Niistä muun muassa selviää, että esimerkiksi miesten värvääminen sotaväkeen aiheutti saaristossa työvoimapulaa, jota korvaamaan tuli mantereelta jonkin verran suomenkielistä työ- ja palvelusväkeä. Ajan myötä suomenkielisiä vähemmistöjä muodostui mm. Paraisille ja Kemiöön, mutta Nauvo-Korppoo-Houtskari-alue pysyi pitkään kokonaan ruotsinkielisenä.

Kontaktien kautta lainattiin varhaisempia paikannimiä toisesta kielestä – suomesta – ja sopeutettiin ne uuden valtakielen – ruotsin – mukaisiksi. Suomenkieliset paikannimet

ovat säilyneet ruotsissa ikään kuin fragmentteina, kun niiden alkuperäiset muodot ovat kadonneet suomenpuhujien väistymisen myötä.

Saaria, luotoja ja kalahautoja

Ritva Liisa Pitkänen on harrastanut eräänlaista kielitieteellistä arkeologiaa väitöskirjassaan Turunmaan saariston paikannimistä – nimibongarille kirja on oikea löytö ja varmasti mielenkiintoinen kaikille saaristossa liikkuville. Saariston salaisuudet alkavat valjeta kun selviää, että monen paikannimen pääte *-sala* on alun perin ollut suomen sana *salo*, *-sor* ja *-sar* ovat jäänteitä suomen *saari*-sanasta, *-lot* on alun perin ollut *luoto*, ja *-mo* taas suomen sana *maa*. Pääte *-kait* puolestaan tarkoittaa *kaitaa*, ja niin edelleen.

Monen alueen pääsaaren nimi on päätynyt *saari*-sanaan: Ävensor on nykyäänkin suomenkieliseltä nimeltään Ahvensaari, Järvsor on ollut Järvisaari, ja Pensor-nimen taas voi rekonstruoida muotoon Päärnäsaari. Suomen pärnä tai päärnä tarkoittaa lehmusta, minkä voi muistaa käydessään seuraavan kerran Pärnäisten kioskillä Nauvossa.

Me veneilijät olemme luotoja väistellesämme panneet merkille kuinka paljon niitä alueella on, ja *luoto*-loppuiset paikannimet ovatkin Turunmaan saariston tavallisimpia suomalaisperäisiä nimiä. Esimerkiksi Kuslot on alkuaan ollut Kuusiluoto, Koilot Koivuluoto ja Jänislot Jänisluoto. Palalotissa on kenties kaskettu tai siellä on ollut muu tulipalo, sillä nimen alkuperäinen muoto on Paloluoto.

Ystäviemme muutettua Kivimon saarelle kummastelimme outoa nimeä, mutta Pitkäsän avulla saaren alkuperäiseksi nimeksi selvisi Kivimaa. Kengimo onkin sitten jo melkein itsestään selvästi ollut Kenkämaa.

Alueella yleinen *is*-pääte taas lienee peräisin suomen (*i*)nen-päätteisten nimien taivutusmuodoista: *Hypöinen* > *Hypöisten* > *Hypeis* ja *Kytöinen* > *Kytöisten* > *Kittuis*. *Hypöinen* ja *Kytöinen* olivat varsinaissuoma-

laisia kyliä, ja niistä saapuneiden tulokkaiden mukana saaristoon olisi siirtynyt myös kylän nimi osaksi vanhaa kerrostumaa. Retais on myös jännittävä, sillä sen pohjana on otaksuttu olevan suomen pyydystä tarkoittavan *rita*-sanan, jolloin alkuperäinen nimi olisi ollut Ritainen, ts. paikka jonne asetettiin pyydyksiä.

Mielenkiintoinen on myös nimen osa *hout*, joka esiintyy muun muassa Houtskarissa ja Houtsalassa. Sana tarkoittaa *hautaa*, mutta hautauspakan lisäksi se voi viitata kuoppaan tai veden alla olevaan syvänteeseen, jotka ovat olleet hyviä apajapaikkoja. Nyt monet kalahaudoista ovat siirtyneet maannousun seurauksena rannan puolelle; Houtskarissa on kuitenkin myös pronssikautisia röykkiöhautoja. Oli niin tai näin, Houtskarin vanha suomenkielinen muoto lienee ollut Hautasaari ja Houtsalan Hautasalo. Naapurisaari Mossala on taas mukailtu Mustasalo-nimestä.

Jääkautta seurannut maan kohoaminen ja pinnanmuotojen muuttuminen on siis ollut nimistönmuutosta nopeampaa. Monet lahdet ja poukamet, jotka ovat olleet hyviä kala-

ja rantautumispaikkoja, ovat nyt kymmeniä jos ei satoja metrejä sisämaassa, ja monet salmet ovat kasvaneet umpeen. Korkealle ovat nousseet myös ns. pirunpellot, sileäkiviset muinaisrannat. Itse asiassa saaristo on geologisesti ajatellen nuori, ja suuri osa saarista on noussut merestä vasta jotakin tuhansia vuosia sitten. Niinpä monet entiset lahdetkin ovat kohonneet niin, etteivät ne enää muistuta nimensä mukaista luonnonpaikkaa. *Lahti*-sanan vanhempi muoto on ollut *laksi*, ruotsissa *lax*. Lakseja löytyykin suhteellisen kaukaa nykyisiltä rannoilta, esimerkiksi Roslax ('ruotsalaisten lahti') Houtskarissa on muuttunut keskellä peltoja olevaksi kyläksi, jossa on nykyisin kalojen sijasta ponitalli.

Kaikkia nimiä ei kuitenkaan voi jäljittää edes lähes varmasti. Hevonkackin kohdalla Pitkänenkin nostaa kädet pystyyn; olisi ko kyseessä vain ruotsalaisittain hienostunut muoto hevonnakista?

Lähde: Ritva Liisa Pitkänen, Turunmaan saariston suomalainen lainanimistö. 1986, SKS.



Suomalaisen Pursiseuran ympäristöohjelma

SPS:n hallitus on päättänyt, että seuralle ryhdytään laatimaan ympäristöohjelmaa. Ohjelma voitaisiin käsitellä syyskokouksessa tänä 100-vuotisjuhlavuonna ja hyväksyäkin siinä, jos se saa jäsenistön hyväksynnän ja sitä ennen tietysti hallituksen siunauksen. Jäsenistön hyväksyntä on tärkeää ympäristökysymyksissä, koska moni toimi edellyttää jäsenen ja erityisesti veneenomistajien myötävaikutusta. Sen vuoksi toivotaan, että myös ohjelman valmistelussa saadaan jäsenten kannanottoja ja kommentteja. Toivon, että luonnos voitaisiin viimeistään kesän korvalla panna näkyville seuran verkkosivuille. Toistaiseksi hallitus ei ole käsitellyt asiaa perusteellisemmin ja tässä esitetyt ajatukset ovatkin omia pohdintojani.

Ajattelin, että ohjelma koostuisi sekä yleisemmästä ja periaatteellisemmasta osasta että käytännön toimista ympäristön suojelemiseksi. Esimerkkinä näistä käytännön toimista voisi toteuttaa talvitelakointia varten käytettävän glykolin talteenoton järjestämisen, ettei se joutuisi maaperään. Toinen harkinnanvarainen asia on syyskunnostuksen vaarallisten jätteiden talteenoton järjestäminen. Sen voisi toteuttaa siten, että esim. öljyisille jätteille olisi keräyspaikat, joihin kertyvät jätteen seura hoitaisi asianmukaiseen paikkaan. Myrkkymaalien talteenoton järjestelyitä voisi myös selvittää.

Ympäristöohjelman pääpaino olisi ainakin alussa – ohjelma tietysti kehittyisi vuosien kuluessa – seuran omilla toiminnoilla, telakalla ja satamalla, mukaan lukien Tågholmen. Sitä, miten jäsenet purjehdusmatkoillaan voivat ottaa ympäristön huomioon, voisi myöhemmin käsitellä.

Ohjelma voisi olla kattava sikäli, että otettaisiin huomioon paitsi perinteinen ympäristön pilaantumisen ehkäisy myös muut seikat, kuten luonnonvarojen kulutus, mukaan

lukien energia ja esimerkiksi ilmastonmuutos. Purjehtija, joka on ilmojen armoilla, on epäilemättä kiinnostunut ilmaston kehityksestä, niin ympäristöystävälliseltä kuin itse purjehtiminen tuntuukin. Seuralla on hallinnassaan myös pari kappaletta arvokasta saaristoluontoa, joten siltäkin kannalta ympäristöohjelmassa on syytä ottaa luonnon suojeelukysymykset huomioon. Siitäkin huolimatta, että lokit, tiirat ja hanhet eivät aina suhtaudu meihin kovin ystävällisesti. Itämeren rehevöitymistä ei tietysti unohdettaisi, vaikka kehitys viime vuosina onkin ollut ainakin Suomenlahden rehevöitymisen suhteen myönteinen.

Tarpeettoman päällekkäisen työn välttämiseksi on tarkoitus katsoa, mitä muualla tällä saralla tehdään. Viranomaisten määräykset, muiden pursiseurojen ja ympäristöjärjestöt selvitettäisiin. Helsingin seudun pursiseuroilla voisi olla yhteistäkin aktiviteettia ympäristön suojelemiseksi, ja erityisesti naapuriseuroihin on tarkoitus olla yhteydessä. Eikä olisi pahaksi, jos Suomen Purjehdus ja Veneily veisi ympäristönsuojelun ilosanomaa jäsenseuroille.

Ympäristöohjelman yksi osa on tietysti ohjelman seuranta, ja se edellyttää pohjatietoja. Muutama perusindikaattori ja sanallinen selostus vuotuisessa toimintakertomuksessa riittää varmasti seuranta-mekanisminä.

Ottakaa yhteyttä, jos teillä on ajatuksia seuran ympäristöohjelmassa käsiteltäviksi asioiksi ja varsinkin niiden sisällöstä.

*Tuomas Aarnio
Tågholmen, ympäristöasiat,
matkapurjehdus
puh. 040 50 64 595
tuoarni(ät)welho.com*

PURJEVENETEKNIikkaA

OSA 4

Hannu Sarvanne

Bulbikölit

Vaikuttaa siltä, että bulbikölit yleistyvät myös cruising/racing-veneissä. Ongelmana on optimaalisen virtausteknisen ratkaisun, oikaisumomentti huomioituna, löytäminen ja erilaisten muotoideoiden tutkiminen, mikä edellyttäisi hyvin kalliita allastutkimuksia. Ongelmana on tieto kölin ja bulbin vuorovaikutuksesta. Varmaankin bulbikehitys on vielä kesken.

On kaksi muotoperiaatetta, L- ja T-muoto (kuva 12). L-muodolla saadaan kölin painopistettä ja sen myötä rungon nostekeskittymää edullisesti taaksepäin. Ongelmana L-muodossa on se, että kölin ja bulbin alkuosassa (kohta a kuvassa 12) on kaksi poikkittain toisiinsa olevaa kaarevaa pintaa (köli ja bulbi), minkä seurauksena syntyy suu-

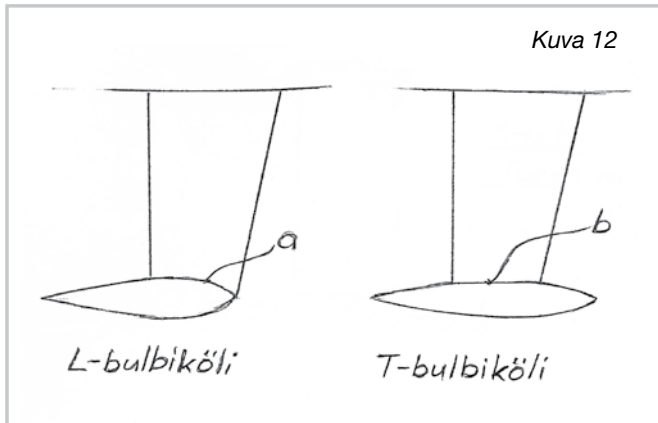
rentunut virtausnopeus, joka aiheuttaa suurentuneen häviön (ns. interferenssihäviön). T-muodossa tämä häviö voidaan eliminoida tekemällä kölin ja bulbin yhtymäkohdassa bulbin yläpinta suoraksi (kohta b kuvassa 12). Etenkin racing-veneissä T-muoto on yleistynyt.

IMS-säännössä bulbin poikkileikkausta rajoitettiin kolmiosäännöllä, jolloin syntyi korkeita kolmioita muistuttavia poikkileikkausmuotoja L-bulbeihin (IMS-bulbit). Suunnittelijat kritisoiivat tätä sääntöä ja sanoivat, että se estää bulbien kehitystä.

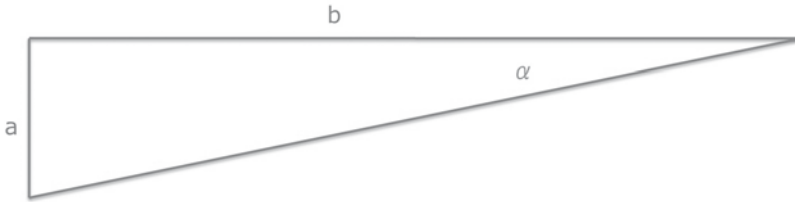
Uusimmissa mittasäännöissä ei ole bulbirajoituksia. Tämän jälkeen esille tuli torpedomainaisia bulbeja, joiden poikkileikkaukset olivat pyöreitä. Viime aikoina on tullut matalia bulbeja, joiden poikkileikkaukset ovat ellipsejä tai ovaaleja ja litteällä takareunamuodolla (ns. majavapyrstö). Myös tekemieni virtaus- ja oikaisumomenttilaskelmien mukaan vaikuttaisi siltä, että tämä muoto olisi parempi kuin pyöreä torpedomainen muoto.

Etururjeiden jaluskulmat

Jaluskulmalla tarkoitetaan jaluspisteen (skuutti-plokin kiinnityspiste veneen kannassa)



Luovikulma



ja keulaharuksen rustiraudan kautta kulkevan suoran ja veneen keskilinjän välistä kulmaa α . Jaluskulma α voidaan laskea mittamalla luovilla käytetyn jaluspisteen etäisyys veneen keskilinjasta (a) ja jaluspisteen veneen pituussuuntainen etäisyys em. rustiraudan kiinnityspisteestä (b). Koulun trigonometriasta muistamme, että $a/b = \tan\alpha$. Luovikulma α on sen mukaisesti $\arctan a/b$.

Tilastotutkimuksen ja kokemuksen mukaan sopiva fokan jaluskulma on noin 14° ja genoan noin 12° . Hyvin nopeilla veneillä nämä kulmat ovat pienempiä. Kulmat voi itse mittaamalla tarkistaa.

Etenkin racing-veneissä käytetään ns. barberhaulereita, jotka ovat poikittain veneeseen nähden ja josta skuutti menee läpi. Ne voivat olla inhaulereita (sisäänpäin) tai outhaulereita (ulospäin vetäviä). Niillä voidaan tarpeen mukaan muuttaa skuuttikulmaa avotuulella.

Maston aerodynaaminen vaikutus

Koska isopurjeen yläosassa on maston paksuus suhteessa purjeen jänneväliin suuri, korostuu siellä maston paksuuden vaikutus tehokkuuteen. Tässä mielessä maston kaventaminen auttaa, ja myös itse maston vastus pienenee. Usein osat kiloissa mastonhuippu on kavennettu. Ei ole kuitenkaan

yksiselitteisesti selvää kannaako kaventaa, sillä tällöin etuharuksen taipuminen suurenee. Takilasuhteilla alle 0,9 sopiva kompromissi voisi olla, että huippu on kavennettu vasta noin puolivälistä. Racing-veneissä etuharuksen taipumista ehkäistään barduunoilla, mutta ne ovat hankalia ja vaarallisiakin cruising-veneissä. Periaatteessa mastonhuipputakilankin maston huippu voitaisiin kaventaa.

Pohjan, kölin ja peräsimen pinnankarkeudet

Jos pinnan karheus on alle viskoosikerroksen paksuus eli suuruusluokaltaan noin 0,05 mm, ei pinnanlaadulla ole juurikaan merkitystä. Tällöin pinta on "hydrodynaamisesti sileä".

Etenkin kölin ja peräsimen pinnanlaatu on tärkeä profiilivirtausten takia.

Ongelmana on kuitenkin tietää pinnan "tekeminen karheus", johon vaikuttaa karheuden profiili, etenkin virtaussuunnassa.

Yleensä pitkittäissuunnassa pensselimaalattulla pinnalla saadaan jokseenkin riittävä pinnanlaatu. Tärkeätä on pintojen puhdistus. Ei saisi olla kiinnittynyttä likaa, levää tai rokkvoja, jotka ovat todella pahoja. Myös lohkeillut maalikerros on huono.

Vanttien kiristysvoimat

Yleensä vantit ovat liian löysällä, jolloin alapuolen vantit löystyvät jo kallistuskulmalla 15°–20°. Useat vanttiruuvit ovat sellaisia, että niitä tavallisilla työkaluilla ei edes voi kiristää riittävästi. Saatetaan myös epäillä, kestävätkö vantit suuren kiristysvoiman.

Liian löysillä vanteilla on seuraavat haitat:

- Väsyttävät enemmän takilaa ("pumppaus").
- Mastotrimmi (poka) muuttuu veneen kallistuessa.
- Masto kallistuu liikaa runkoon nähden.
- Osatakilaveneissä liian löysillä yläsivuvanteilla etuharus jää liian löysälle, jolloin se taipuu liikaa ja etupurjeeseen tulee liian paljon pussikkuutta, pussikkuus siirtyy liian taakse, jolloin purjeen kallistava voima kasvaa. Lisäksi luovikulma lisääntyy.
- Huipputakilaveneissä liian löysä takaharus aiheuttaa myös liian löysän etuharuksen, jolloin etuharus taipuu liikaa aiheuttaen myös edellä mainitut haitat.

Sivuvanteissa kiristysvoimaa ja poikittaisvoimaa veneen kallistuessa ei summata. Yläsivuvanttiin syntyy 30° kallistumalla 10 000 N poikittaisvoima, jos vanteja ei ole kiristetty. Jos vanteihin on kiristetty puolet eli 5 000 N, tapahtuu, että yläpuolen vanttiin syntyy 10 000 N:n voima kuten edellä, ja alapuolen vantin kiristysvoima 5 000 N katoaa. Tällöin mastovoima 10 000 N pysyy vakiona kaikilla kallistumilla eikä "pumppaavaa" voimaa synny.

Osatakilaveneissä taaksepäin suunnattuihin yläsivuvanteihin kohdistuu myös etupurjeen aiheuttama etuharusvoima, mikä on huomioitu takilastandardin lujuusmitoitushjeissa.

Myös huipputakilaveneissä etu- ja takaharukseen kohdistuu kiristysvoiman lisäksi etupurjeen aiheuttama voima, mikä on huomioitu takilastandardissa.

Kun esim. 12 m pitkä yläsivuvantti kiristetään oikeaan kireyteen, venyy se noin 2,2 cm, ja 30°:een kallistusvoimasta johtuen lisäksi noin 2,2 cm. Vantin murtuessa olisi venymä yli 11 cm. Yläsivuvanttien riittävä kiristysvoima on vain 25% vantin murtovoimasta, joten kyllä ne voidaan kiristää kunnolla. Kiristin *Aluten* yläsivuvantit laskemaani voimaan (momenttiin) ja kallistuskulmalla 30° alapuolen vanteissa oli vielä jonkin verran kiristysvoimaa.

Kesän mittaan kannattaisi tarkistaa kiristysvoimat, sillä ne saattavat löystyä vähitellen puumaston, puurungon tai lasikuitulaminaatin virumisen (myötäämisen) johdosta. Vanttiruuvien kierteet kannattaa voidella värittömällä vanttiruuvirasvalla (esim. Biltema). Tällöin kierteen kitkeroin pysyy oikeana ja vanttiin saadaan oikea kiristysvoima.

Vanttien kiristysinnovaatit

Allekirjoittanut on kehittänyt kiristysinnovaatit, joissa tavallisella momenttiavaimella kiristetään vanttiruuvit siten, että vanteihin saadaan sopivat kiristysvoimat. Samalla on kehitetty vanteihin erikoistyökälyt, joilla on mahdollista kiristää vanttiruuvit riittäviin kireyksiin turvallisesti (työkalu ei katkea).

Maston esitaipuma (poka)

Isopurjeet valmistetaan tietylle mastotaijumalle (pokalle). Purjeneulomon yleisohje on, että osatakiloissa sopiva poka mastoa säädettyä on noin 1/4 mastoprofiilin pituudesta ja mastohuipputakiloille noin 1/5. Vanhoille, käytetyille isopurjeille, jotka ovat venyneet pussikkaammiksi, on syytä säättää näitä suuremmat pokat. Pokan suuruutta voi yrittää arvioida kireälle vedetyn isopurjeen nostimen avulla.

Takaharuksen (hekin) kiristys

Osatakilaveneissä takaharuksen (hekin) kiristysmahdollisuus (esim. talja) on oltava riittävän voimakas, jotta purjetta saadaan

latistettua ja etuharuksen taipumista pienennettyä kohtuullisella lihasvoimalla. Toisaalta talja tms. ei saa olla liian voimakas, ettei yliuormiteta maston huippua. Yleensä sarjavalmisteisissa veneissä on kustannussyistä liian pienet taljavälilykset. Lujuslaskennalla voidaan määrittää sopiva taljavälitys ja voimarojoitus.

Ohjauksen välykset

Peräsinakselin laakereissa, pinnanivelissä, jatkopinnanivelissä tai ruorijärjestelmässä saattaa olla liikaa välystä, mikä aiheuttaa ohjaukseen epätarkkuutta. Tämä haittaa myös autopilotin toimintaa, joka joutuu tekemään suurempia liikkeitä ja aiheuttaa veneelle mutkittelua. Myös virrankulutus on tällöin suurempaa.

Jos pinnan nivelestä saa ruuvia kiristämällä liian välyksen pois, kannattaa säätö tehdä. Jos välys aiheuttaa pinnan päähän \pm 0,5 cm tai suuremman liikkeen ja jos sitä ei voi säätämällä pienentää, kannattaa harkita nivelen korjausta, mihin tarvitaan asian tuntija-apua.

Etupurjeiden skuuttipisteet purjehdittaessa

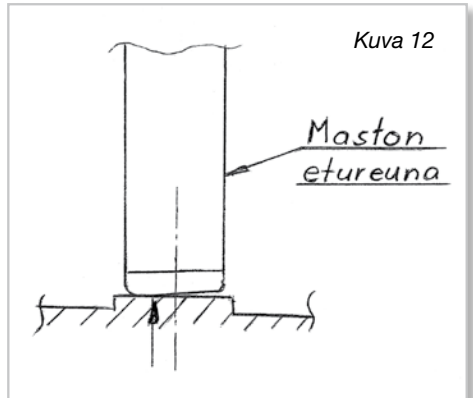
Jotta etupurjeisiin saadaan sopiva kiertymä (twist) on periaate se, että kevyellä tuulella skuuttipiste on hieman taaempana, keskituulella edempänä, ja kovalla tuulella jälleen taaempana kallistuman vähentämiseksi.

Trimmiä merkitseminen

Kun on löytynyt oikeat trimmit, ne kannattaa merkitä köysiin tussilla tai ompeluksella. Skuuttipisteet, puomiliikki, puomin alasvetäjä ja hekki merkitään tussilla tai asteikoilla. Vanttiruuvi kannattaa merkitä maston säädön jälkeen. Myös nostimiin voi tehdä merkinnät, joiden mukaan tiedetään ylös katso-matta, koska purje on oikealla korkeudella.

Maston takakallistuma (streeki)

Suunnittelijat suunnittelevat mastoon noin 1° – 2° takakallistuman (streeki). Etenkin racing-veneisiin säädetään noin 2° – 4° streeki. Jos säädetään suuri keskitaipuma (poka), on syytä vastaavasti lisätä takakallistumaa, jotta isopurjeen voimakeskio säilyttää entisen pituusijainnin, mikä on tärkeää balanssin vuoksi. Purjeiden eteenpäin työntävä voima kallistuttaa mastoa eteenpäin ja keulaa alas-päin, ja tätä kompensoidaan maston takakallistumalla. Käytännössä on todettu isopurjeen toimivan paremmin, kun mastolla on takakallistumaa.



Järjestystä ja viihtyisyyttä Sirpalesaareen

Aika ajoin on syytä palauttaa mieliin asioita, joiden oikea ja asianmukainen hoitaminen auttaa meitä kaikkia viihtymään entistä paremmin saaressamme ja toistemme seurassa. Olen usein ennenkin kirjoittanut ja kehunut, kuinka hieno paikka, suorastaan aarre, meillä kaukungin vuokralaisina on käytössämme. Alueemme hoitaminen ja yhteiselo muiden kanssa on tämän kirjoituksen aiheena.

Seuraamme on liittynyt viime vuosina koko joukko uusia jäseniä. Minulle on kerrottu, että jotkut vanhat ja varmasti kokeneet ja osaavat jäsenet ovat kohdelleet uusia jäseniä epäasiallisesti. Valitus ei suinkaan ole tullut uusien jäsenten suusta. Päinvastoin, jotkut vanhat jäsenet ovat olleet pahoillaan siitä, miten ovat kuulleet laitureilla uusia pu-

huteltavan ja mihin sävyyn opastettavan. Meistä kukaan ei ole seppä syntyessään, me kaikki olemme joskus olleet aloittelevia purjehtijoita ja hyvät neuvot ovat tulleet tarpeeseen. Varmasti jokainen uusi tulokas ottaa neuvoja ja apua mielihyvin vastaan, mutta ei huutamalla annettuja eikä pelkkiä moitteita. Jokainen jäsen, olkoon vaikka kuinka koke-



Sirpalesaari n. 1905, kuva Kalle Kustaa Aro.

nut, neuvokoon uusia ystävällisesti ja vaikka kädestä pitäen, mutta ruma puhuttelu lop-pukoon tähän. Jokaisen tulisi myös ymmär-tää, että uudet jäsenet ovat seuran tulevai-suuden kannalta elinehto. Olkaa tervetulleita mukavaan pursiseuraamme!

Suunnitelmissa on joitakin muutoksia te-lakan ylläpidossa. Nykyinen telakkaporuk-ka jatkaa työtään tuttuun tapaan ja vankal-la ammattitaidolla hoitaen veneiden laskut ja nostot. Sen sijaan muihin telakointiin liit-tyviin ja saaren siisteyteen vaikuttaviin töihin tarvitaan jatkossa enemmän jäsenten apua. Monet ovat jäsenhakemuksessaan ilmoitta-neet, että talkootyö kiinnostaa, työkalut pysyvät kädessä tai on erikoisosaamista joh-nonkin tiettyyn työhön. Nyt on aika lunastaa lupauksensa ja tulla tekemään erilaisia as-kareita meidän kaikkien yhteiseksi hyväk-si. Seuramme toimintahan on jo vuosikausia perustunut talkootöihin. Viimeinen palkattu telakkamestari lopetti parikymmentä vuot-ta sitten, ja siitä alkaen lähes kaikki työt on tehty enemmän tai vähemmän talkoilla. Pe-rinteiset kevät- ja syystalkoot on velvollisuutena kaikilla venepaikan haltijoilla, mutta nyt on mahdollista tehdä myös lisätöitä tai kuitata em. talkoovelvoite normaalien talkoo-päivien ulkopuolella. Tämän luulisi sopivan erityisesti niille henkilöille, jotka esim. työ-matkojen takia eivät pääse yhteistalkoisiin mukaan. Jos talkoohenkeä ei löydy, jou-dumme tulevaisuudessa ostamaan palve-luja muualta ja se tarkoittaa ainakin jäsen-ym. maksuihin ehkä reippaitakin korotuksia.

Sinä, joka haluat olla mukana huolehti-massa saaren kunnosta ja telakkatöiden toteutumisesta, ota yhteyttä telakkapääl-likkö Jussi Auviseen (puh. 0400-211100) ja ilmoittaudu töihin! Jussin kanssa voit sopia, mitä töitä voit tehdä ja millä aika-taululla. Kiitän jo etukäteen avustasi ja toivotan mukavia työrupeamia sisätöi-den vastapainoksi!

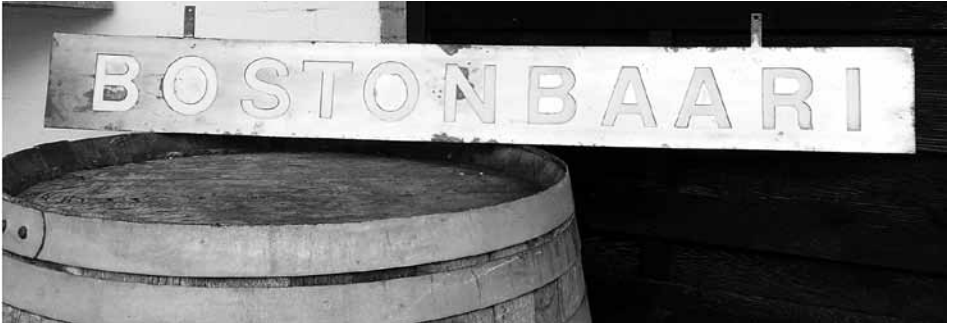
Telakan ylläpitoon ja ulkonäköön liittyy vuo-desta toiseen toistuva ongelma, nimittäin oman telakointipaikan siisteys. On pyrit-

ty siihen, että venettä ei lasketa veteen ennen kuin pukki ja sen ympäristö on siivotu ja siisti. On kuitenkin luvattoman paljon niitä, jotka lupaavat siistiä sen heti vesille-laskun jälkeen, mutta katoavat paikalta ve-neineen päivineen ja unohtavat lupauksen-sa saman tien. Telakkakenttä, jossa veneen kelkka on kuorutettu erilaisilla rääsyyillä, re-venneillä peitteillä, pensseleillä ja maalipur-keilla, ei ole ilo kenenkään silmälle. Seuraus on se, että talkoissa sitten muut jäsenet sii-voavat näitä jälkiä, vaikka voisivat tehdä pal-jon järkevämpiäkin töitä. Oman paikan sii-voamisen pitäisi olla itsestäänselvyys, mutta koska se ei näytä sitä olevan, on asiasta va-litettavasti huomautettava.

Toinen telakointiin liittyvä toistuva on-gelma on nimien puuttuminen kelkoista ja muistakin tavaroista. Jussi Auvinen on lu-kuisia kertoja pyytänyt/vaatinut, että ne joi-den veneet telakoidaan omalle kelkalle, kirjoittaisivat veneen nimen näkyvästi kelk-kaan. Tämä on tärkeää siksi, että kun syk-syllä valmistaudutaan vaikkapa *Aallottaren* nostoon, sen kelkka löytyy helposti, voi-daan viedä paikoilleen etukäteen eikä kelk-kaa tarvitse lähteä etsimään vasta sitten kun vene jo roikkuu liinoissa. Mastoihin on pyy-detty laittamaan vaneriset nimilaput. Myös kaikki muut tavarat, joita ei säilytetä omas-sa veneessä tai komerossa, tulee varustaa lapulla, jossa on omistajan nimi ja puhelin-numero. Näitä pyyntöjä ei ole kovinkaan hy-vin toteltu. Kannattaisi totella, sillä nimeä-mättömät tavarat viedään kevättalkoissa jätelavalle.

Heta Leppävuori
kommodori

Uudet jäsenet saavat seuraan liit-tyessään SPS:n uuden jäsenen op-paan. Sen voi ladata myös verkkosi-vuiltamme osoitteesta: <http://www.suomalainenpursiseura.fi/12>.



Sirpalesaaren seuramajan Bostonbaarissa aikoinaan olleet *Sampo*-murtajan konekäskyvä-
litiin ja puhelintolppana toiminut kompassi on juhluvuoden kunniaksi kunnostettu. Vietetty-
ään vuosia telakkavajassa ne ovat nyt palaamassa seuramajaa kaunistamaan.
Kuvat Pilvi Vainonen.

Kutsu yhteysvene nostamalla osoitin ylös!

AIKATAULU SIRPALESAARI KEVÄT 2013

HUHTIKUUSSA JOKAISENA PÄIVÄNÄ ALKAEN 13.4. (JÄÄVARAUS):

10.00 12.00 14.00 16.00 17.00 18.00 20.00

AIKATAULU SIRPALESAARI 2013

1.5. - 31.5. ja 1.9. - 30.9. ma-su

10.00 11.00 12.00 13.00 14.00 15.00 16.00 16.30
17.00 17.30 18.00 18.30 19.00 19.30 20.00 20.30
21.00 21.30 22.00 22.30 23.00

Poikkeukset:

- 1.5.** puolen tunnin välein 10.00 – 22.00
12.5. puolen tunnin välein 09.00 - 18.00 ja
tasatunnein 18.00 – 22.00

16.9. - 30.9. viimeinen vuoro 22.00

la ja su lisävuoro 09.00

sunnuntaisin viimeinen vuoro aina 22.00

1.6. - 31.8. ma-la

10.00 10.30 11.00 11.30 12.00 12.30 13.00 13.30
14.00 14.30 15.00 15.30 16.00 16.30 17.00 17.30
18.00 18.30 19.00 19.30 20.00 20.30 21.00 21.30
22.00 22.30 23.00

Poikkeukset:

21.6. puolen tunnin välein 10.00 – 14.00

22.6. ei vuoroja

23.6. puolen tunnin välein 14.00 – 22.00

24.6. tasatunnein 10.00 – 16.00 ja

puolen tunnin välein 16.00 – 23.00

lauantaisin lisävuorot 09.00 ja 09.30

sunnuntaisin tasatunnein 09.00 – 16.00 ja

puolen tunnin välein 16.00 – 22.00

Matkaliput (meno-paluu)

Aikuiset 5,00 €

Aikuiset 10 matkan sarjalippu 45,00 €

Lapset alle 15 v. 2,00 €

Hinnat sisältävät alv. 10 %.

SPS:n jäsenille ja miehistöille on myynnissä liikennöinnin kausikortteja.

Kausikortit ovat voimassa ajalla

13.4. - 3.11.2013.

www.blueshipline.fi

Gsm. 0400 844 172 / Mikko Lanki

TAPAHTUMIA JA TOIMINTAA

- Buffetti Sirpalesaaressa veneenkunnostajille huhtikuussa la ja su klo 11–15.30
- Lipunnosto ke 1.5. klo 13
- Sammutinkatsastus la 4.5. klo 9–13
- Vierailu Meripelastusseuran tukikohtaan Matosaareen toukuussa
- Kevättalkoot ma 3.6. klo 17
- Grilli-illat Sirpalesaaressa alku- ja loppukesällä
- Juhlaviikonloppu: pe 16.8. ravintola Saaressa kekkerit ja la 17.8. brunssi
- Eskaaderipurjehdus 31.8.–1.9.
- Syystalkoot ma 9.9. klo 17
- Lipunlasku pe 27.9. klo 18.30

Tapahtumatiedot tarkentuvat verkkosivuille:
www.suomalainenpursiseura.fi > Toiminta.

Juhlavuoden nimikkotapahtumat ja muut tiedot verkkosivuilla > Juhlavuosi.

Tervetuloa mukaan!

KAUSIKORTTI

Yhteysveneiden kausikortti maksetaan pursiseuran pankkitilille:
Nordea FI54 1018 3000 0760 28 (jäsenet 40 €, ei-jäsenet 60 €).
Merkitse viestikenttään niiden henkilöiden nimet, joita maksu koskee.
HUOM. Jätä viitekenttä tyhjäksi.

Varsinaista korttia ei ole käytössä, vaan tieto suorituksesta toimitetaan yhteysveneelle. Maksu on voimassa 13.4.–3.11.2013.



Itella Green



*Varakommodori Arvi Koskinen nauttii kesästä.
Kuva Helsingin kaupunginmuseo, kuvaaja tuntematon, n. 1939.*