

# PURSI

*Suomalainen Pursesseura*

2/2011



**Lipunnosto vapunpäivänä 1.5.2011 klo 13**  
**Kevättalkoot ma 6.6.2011 klo 17**



# Tervetuloa Hyvän Tuulen Saareen!

## Ravintola Saaren herkullinen Vappulounas 1.5.

Lipunnoston jälkeen perinteinen Vappulounas 47,00 € sis. tervetulomaljan, alkuruokapöydän, pääruoan, jälkiruoan ja kahvin. Lasten buffet 8,00 € (3-6 v.) / 14,00 € (7-11 v.)

Pöytävaraukset pe 15.4. mennessä.

## Muista Äitiä 8.5.

Herkullinen Äitienpäivämenu tarjolla su 8.5. klo 12-17.

Hinta 44,00 € sis. alkuruokapöydän, pääruoan, äitienpäiväkakun ja kahvin.

Lasten buffet 8,00 € (3-6 v.) / 14,00 € (7-11 v.)

## SPS:n Jäsenedut v. 2011

Ravintola Saaressa: Pursiateria 8 € ja olut/viini 4 € Pursibaarissa nautittuna.

Kaikissa A&S Ravintoloissa: -15 % alennus à la carte annoksista

(maksimissaan 4 henkilön seurueille. Etu ei ole voimassa juhlapyhinä eikä koske rapuja tai muita ravintolakohtaisia erikoisannoksia, kuten karhua/kaviaaria).

## Ravintola Saaren Aukioloajat Kesä 2011

Touko- ja syyskuu: ma-la klo 16.30-23, su 16.30-22 (ryhmille avoinna tilauksesta myös lounasaikana)

Kesä-, heinä- ja elokuu: ma-la klo 12-23, su 16.30-22

Vappu 1.5. avoinna klo 13-19 (kattaukset klo 13 ja 17), Äitienpäivä 8.5. klo 12-17. Helatorstai 2.6. klo 16.30-22. Juhannus 24.-26.6. suljettu. 27.6. klo 16.30-23. Oikeudet aukiolomuutoksiin pidätetään.

## Lämpimästi Tervetuloa Sirpalesaareen!

- Anne & Sakari, Juha & Ryan sekä koko Saaren väki -



Varaukset A&S Ravintoloiden

Myyntipalvelusta:

p. (09) 7425 5505

sales@asrestaurants.com

[www.asrestaurants.com](http://www.asrestaurants.com)

Ravintola Saari

Sirpalesaari, 00150 Helsinki

p. (09) 7425 5566



*Unique Experiences*

# PURSI

## Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

### Vastaava päätoimittaja

Eero Mörä

Tarkk'ampujankatu 8 A 12,  
00150 Helsinki

Matkapuhelin: 050-2682  
eero.mora(ät)gmail.com

### Ilmestymisaikataulu 2011

#### Nro Aineistopvm Ilmesty

Nro	Aineistopvm	Ilmesty
3	1.7.	vko 33

**Painopaikka** Painojussit Oy, Kerava  
**Painos** 500 kpl

## SUOMALAINEN PURSISEURA RY

### Toimisto ja postiosoite

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki

Puhelin 050 342 2836

Faksi (09) 633 603

info@suomalainenpursiseura.fi

www.suomalainenpursiseura.fi

**Kankurinkadun toimisto** on avoinna  
1.5.-16.6. torstaisin klo 10-14.

**Sirpalesaaren toimisto** on avoinna  
1.5.-30.6. tiistaisin ja torstaisin klo  
17.15-19.45 (helatorstaina 2.6. ja  
juhannuksen aattonaaton 23.6.  
suljettu), heinäkuussa suljettuna.  
1.8.-14.10. tiistaisin klo 17.15-18.45  
ja torstaisin klo 10.15-14.45.

### Pankkiyhteys:

Nordea 101830-76028

Viitenumero on aina annettava  
maksettaessa.

## PURSI 2/2011 SISÄLTÖ

Telakka tiedottaa - vesillelaskut. . . . .	4
Koi kiittää aina vastatuuleen. . . . .	5
Raakaa purjehdusta . . . . .	7
SPS vieraili VTS:ssä ja Rajavartiolaitoksessa . . . . .	9
Kajakki lainattavissa Tågiksessa. . . . .	12
Tilaa SPS-vaate. . . . .	13
Katsastusasiaa . . . . .	14
Pelastautumisesta . . . . .	16
Sammutinhuolto . . . . .	17
Veneilijän ensiapulaukku . . . . .	18
Im Memoriam - Tapio Norros . . . . .	19

**Takakannessa yhteysaluksen v. 2011  
aikataulut.**



### SPS:n uusia jäseniä:

Mikko Puolakka ja Anna Piirainen

*Tervetuloa joukkoon!*

# Telakka tiedottaa

## VESILLELASKUT 2011

Mikäli kevät etenee totutusti, niin vesillelaskut suoritetaan keskiviikkoiltaisina viikoilla 17-22. Ensimmäinen laskupäivä on 27.4. ja viimeinen 1.6. Muulloinkin paatin saa veteen sopimalla siitä erikseen ja varautumalla hinnaston mukaiseen lisämaksuun.

Lähemmät ohjeet ja laskulistat ilmestyvät aikanaan telakan ilmoitustaululle.

Venepaikkalistan tulevat nettisivuille ja ilmoitustaululle ennen vesillelaskujen alkamista.

Laskuaikaa varatessa tulisi varmistaa, että vene myös tuolloin on laskukunnossa. Viime hetken peruutukset ovat harmillisia, paitsi telakalle, niin myös toisille jäsenille.

Edellisessä Purressa lupailtiin aallonmurtajasataman poijujen uusintaa ja muutamien paikkojen levennyksiä, mutta Liikun-

taviraston ilmoituksen mukaan se siirtyykin syksyyn ”teknisten ja kapasiteettiongelmien” vuoksi. Puuttuvat poijut on kuitenkin toiveissa saada paikalleen.

Aallonmurtajan loppupään ahtausongelmaan pyritään kuitenkin keksimään jotain ensiapua.

Kerrataan myös, että laitureilla olevat sähköpisteet ovat tarkoitettuja ensisijaisesti akkujen lataamiseen, mihin useimmissa tapauksissa riittää 1 – 2 vuorokautta. Voimassa olevaan venepaikan hintaan ei siis sisälly kokoaikainen sähkön syöttö alukseen esimerkiksi kylmäboxia varten. Lyhytaikainen sähkötyökalujen ja – välineiden käyttö on toki sallittua.

Jatkojohtojen tulee olla ulkokäyttöön tarkoitettuja.

## Buffetti auki Sirppiksessä

Huhtikuussa joka lauantai ja sunnuntai  
sekä pääsiäisenä pe – ma klo 12.30 – 15.30

*Tule kilpailukanslian lämpöön tai  
terassille kevätauringon valoon!*

**Esim. kahvi + leivonnainen yht. 2 €**  
**kahvi + voileipä yht. 3 €**  
**grillimakkarat 2 €,**  
**hampurilainen 3 €**

**UUTTA!**  
**SPS-pipo (12 €) ja**  
**T-paita (15 €)!**

Vain käteisellä. Tuotto seuran hyväksi.

**TERVETULOA TAUOLLE TURISEMAAN!**

Nice

*Ps. Toivomme Nicen mukavaan porukkaan lisää naisia ja miehiä!  
Kysy buffetin pitäjiltä tai soita Marja-Tertulle puh. 040-740 4874.*

# Koi kiittää aina vastatuuleen

**Jyrki Taiminen toi loppukesästä Suomeen ja SPS:lle ainakin kaksi asiaa: Lasereiden MM-pronssin ja uuden lelun. Uuden lelun nimi on Moth (koi).**

”Olo on kuin pesäpallomailalla hakattu, mutta näin hauskaa ei ole merellä ollut 20 vuoteen”, sanoi Jyrki syys-lokakuussa rämpiessään veneineen vedestä Sirpalesaaren rantaan. Mothin kohdalla ei puhuta tyylikäistä rantautumisista; laite lähestyy luiskaa, vaappuu vähäsen, losahtaa nurin ja mies mätkähtää mereen. Laiturille nousee erilaisia hiilikuituosia, ukko tulee perässä ja pian laite on laatikossa kuin keikkabändin soittokamat.

Moth on purjeiden avulla vedessä kulkevista laitoksista keveimpiä. Kun veko-

*Reilut kolme metriä pitkä Moth voi rikeineenkin painaa alle 30 kiloa ja kulkea 30 solmua. Uutena vekotin maksaa 15-20 000 euroa. Kuvassa Lochlin Byrne, Sorrento, Australia.*

tin plaanaa, sen runko nousee kantosiipien päällä metrin-puolitoista ilmaan. Vauhtia Mothille on mitattu 30 solmua. Se kulkee aina pystyssä tai pikkuisen luuvartiin päin kallellaan – tuuli mistä tahansa.

Todellisilla tuulilla ei mothaillessa ole merkitystä, kunhan tuulta vain on vähintään 3 metriä sekunnissa: koin kiitäessä suhteellinen tuuli viuhuu aina nokasta ja lenssilegikin ajetaan purje tiukasti keskelle skuutattuna.

Moth vaikuttaa toimivan kaikessa joutenkin väärin päin ja mahdollisimman haastavasti – niin kuin yhdistettäisiin telinevoimistelu ja rodeo. Sen saa kaatumaan sekä kyljen, keulan että perän kautta. Kippari jää auttamatta uimamieheksi, ellei ehdi kyytiin juuri oikealla hetkellä, ennen kuin hökötyks on takaisin pystyssä.

Ennen Mothia Jyrki Taiminen on nähnyt ja saavuttanut kevytvenepurjehduksessa monenlaista. E-jollissa paras saavutus on 20 vuoden takainen MM-kulta, ja Lasereiden ikämiessarjassa Taiminen otti viime elokuussa toisen MM-pronssinsa.



Myös tulevan kesän olympialuokkien EM-kisoissa Helsingissä Jyrki saatetaan nähdä Laserin pinnassa, koska vastakin Taimisen kilpaluokka on Laser. Moth on tarkoitettu huvitteluun – ja huvittelusta Jyrkillä on omalaatuinen käsitys.

”Tykkään purjehduksesta, jossa saa roikkua laidalla ja kärsiä”, sanoo Taiminen. ”Kun Moth lähtee kiitoon, on fiilis mieleton ja vähän pelottavakin – joskin näin alussa kyse on ollut enemmän uintiharjoituksista kuin purjehtimisesta.”

Jyrki Taimisen vekottimen lisäksi Suomessa on kaksi muuta koita. Syksyllä Jyrki ehti jo kerran mothailla yhdessä Sami Jokisen ja Janne Uusi-Autin kanssa, joilta tuli paljon oppia ja vinkkejä. ”Lähinnä mä kylä uin ja olin jarruna”, naureskelee Taiminen.

Jotenkin tuntuu, että Jyrki Taiminen tarvitsee tikittääkseen aika paljon suurempia endorfiiniannoksia kuin tavallinen Merisataman hölkkäri. Talvisin hän hiihtää, treenaa salilla, pumpppaa ja spinnaa. Äärimmäisen fyysisestä mothailusta Taiminen puhuu samalla nuotilla kuin muut lokoisasta päiväkahvipurjehduksesta: ”On vain kiva mennä paikasta A paikkaan B”.

*Kaisa Hakkarainen  
s/y Gurgi*



*Talvisin Jyrki Taiminen pysyy trimmissä muun muassa suksilla ja salilla.*

*Kuva: Kaisa Hakkarainen*

## **MERKITSE VAJASSA OLEVAT PURJEESI JA MUUT VARUSTEESI**

***Vajan vintille on kertynyt runsaasti purjeita ym. tarvikkeita ja ne tulee nimetä (omistajan ja veneen nimi) kevättalkoisiin 6.6.2011 mennessä. Kevättalkoissa merkittämättömät purjeet ja muut tarvikkeet siirretään syrjemmälle tai otetaan muuhun käyttöön. Paras merkintäpa on reilun kokoinen vanerilappu, jollaisia toimitetaan vajaan keväällä vapaasti käytettäväksi.***

# Raakaa purjehdusta

**eli kokemuksia  
snaupriki Gerda Geflen  
jungmannikurssilta**

*Hieman onnen kauppaa tai ei, sain viime syksynä tiedon, että Fregatti Oy järjestää talven aikana jungmannikurssin, jonka käyneet voidaan kelpuuttaa priki Gerda Geflen miehistöön tuleviksi purjehduskausiksi.*

Jos joku ei vielä tiedä, 'Kerttu' on kaksimastoinen puusta rakennettu replika, raakapurjealus, jonka esikuva on 1869 Gävlessä rakennettu snaupriki Gerda. Uusi Gerda Gefle laskettiin vesille Gävlessä vuonna 2000. Helsinkiläinen Fregatti Oy osti aluksen Suomeen viime heinäkuussa.

Koska kyseessä on täysverinen raakapurjealus, koulutettua miehistöä tarvitaan ainakin, jos aikoo purjehtia. Purjeita on yhteensä 15 kpl, joista 10 on raakapurjeita, purjepinta-alaa on reilu 600 m<sup>2</sup>, juoksevaa rikiä on n. 5 km jne. Ja rikiin SAA kiivetä!

Kynnys lähteä mukaan oppimaan raakapurjehdusta käytännössä oli nyt alempana kuin koskaan. Laiva on kotikaupungin rannassa, ja onnekseni, kurssilaisille asetettiin vain alaikäraja. Käytännössä ikäjakama on aika tasainen, nuoria on kuitenkin vähemmän kuin odotin. Kurssilaisten lähtötaso vaihtelee lähes nollasta valtameripurjehtijoihin, harrastajista ammattilaisiin. Suomessa ei Suomen Joutsenen aikojen jälkeen ole juurikaan panostettu raakapurjehdustaitojen ylläpitämiseen. Sääli, sillä raakapurjealuk-



sista puhuttaessa viimeiset kansainvälisessä liikenteessä olleet rahtilaivat purjehtivat siniristilipun alla. Nykyään kotimainen osaminen on harvojen harteilla, tiedot ja taidot pitää hankkia ulkomailta, jossa raapurjealuksia seilaa mm. koululaivoina yllättävän paljon. Ulkomailta kokemuksensa on hankkinut myös pääkouluttajamme Anders Lassenius, joka on norjalaisen fregatti Christian Radichin perämies. Norjan suuntaan saa muutenkin pokata aika syvään, sillä siellä ainoana maana maailmassa raakapurjehdusperinteet rahtiliikenteen ajoista nykyaikaiseen koulupurjehdukseen ovat säilyneet katkeamattomina näihin päiviin.

## **Teoriaa ja käytäntöä kovalla tahdilla**

Syksyllä lokakuun puolivälissä aloitettiin teorialla, oli kiire päästä käymään vesillä ennen talven tuloa. Koulupurjehdukselle ehdittiin lokakuun viimeisenä viikonloppuna, jolloin harjoitelimme lehmänkäänöksiä Harmajan kaakkoispuolella. Hyvä kysymys, kun tulimme takaisin laituriiin oli: ehtikö kukaan tajuta

mitä kaikkea käännösten aikana tapahtui? Joo, ei! Hiki hatussa kyllä kiskottiin ja slakattiin prasseja, skuutteja, toplenttoja, halsseja, koortinkeja, jiiktouveja jne. Mutta tätä varthenhan me täällä ollaan, kyllä tämä tästä kirjastuu. Lisää rikissä kiipeilyä ja työskentelyä oli luvassa marraskuun alussa, jolloin pääsimme alasrikaamaan alusta. Purjeet otettiin talveksi alas, juoksevan rikin poisottoon emme tosin ehtineet mukaan. Ehkä onneksi, sillä samaan aikaan alkoivat pakkaset toden teolla. Jos merellä rikiin kiipeäminen tuntui joltain niin samaa voi sanoa, kun ensimmäistä kertaa kiipesin ylimmälle raa´alle (röjjeille) avaamaan purjeen nokkapensseliä kohmeisiin sormin. Maailma pieneni, en ajatellut alani ollutta 30 metrin tyhjyyttä, joka erotti minut Halkolaiturista.

Vuoden vaihteen jälkeen oli vuorossa lisää teoriaa, turvallisuuskoulutusta ja jo opittujen asioiden kertausta. Ennen kuin pääsemme uudelleen purjehtimaan on edessä aluksen kevätkunnostus ja ylösrikaus.. Jungmannikandaateille on luvassa myös koe juoksevasta rikistä, kysyttäessä on löydettävä oikeat köydet. Aluksen ylösrikaus, joka on aika iso työ, tarjoaa erinomaisen mahdollisuuden perehtyä rikin toimintaan. Hyvän käsityksen työmäärästä saa, kun vertaa Gerdan rikin paljasta talviasua kesäkuusiin, kun purjeet ja köysistö on paikallaan.

Raakapurjealuksen rikillä on takanaan ainakin 1000 vuoden evoluutio, köysillä on ollut hyvin aikaa hakeutua oikeille paikoilleen, kaikki on testattu käytännössä. Kun oppii tuntemaan yhden perusrikin, niin osaa muutkin, Pommernit, Sigynit jne. Niin meille luvattiin, kun Anders lupasi meille tunnissa opettaa tuntemaan Gerdan rikin...

## Hieman rikistä

Raakapurjealuksen takila on kaunis ja funktionaalinen ja kaunis, koska se on funktionaalinen. Alkuun pääsee vaikka tarkastelemalla, mikä osa on kiinteää, mikä liikkuvaa, miten masto on rakennettu tangoista, kuinka ne on tuettu vanteilla, partuunoilla ja staa-

keilla. Mitkä raa´at ovat kiinteitä, mitkä liikkuvia (nostettevia)? Miten raakoja käännetään (prassataan), topataan ja nostetaan? Kuinka purjeita avataan ja kootaan? Gerdan kannelle tulee n. 150 köyttä, Gerda on pieni laiva.

Köydet on loogisesti ryhmitelty niiden toiminnan mukaan, suurin osa kiinnittyy partailla oleviin naakelipenkkeihin. Loput sijaitsevat mastojen ympärillä olevissa skots-talleissa. Partaalle tulevat mm. raakapurjeiden kokoamisessa käytettävät koortingit sekä jiiktouvit. Sinne tulevat myös raakojen kääntelyyn käytettävät prassit sekä raakojen nostimet. Sinne tulevat myös keulan haruspurjeiden nostimet. Raakapurjeiden skuutit tulevat nimensä mukaisesti skotstalliin, siellä sijaitsevat myös raakojen kallistamiseen tarkoitetut toplentat sekä raakojen alasvetimet eli nedhalit.

Köysien järjestys on mitä yksinkertaisin, mitä ylempänä rikissä ollaan sitä taaempänä köysi kannella sijaitsee, nostimet on sijoitettu vuorotellen paapuuriin ja styypuuriin puolelle, alasvedin sijaitsee samalla puolella kuin nostin jne. Kun esim. ylämäärssyjen nostimet sijaitsevat eri puolilla kantta, raa´at voidaan nostaa yhtäaikaan ilman, että täkkärit törmäilevät toisiinsa. Hyvä apu rikiin tutustumisessa on, jos käytettävissä on naakelikartta. Pelkkä ylös rikiin tähystäminen on lähes tuhoontuomittu ajatus, alimpien raakojen jälkeen köysien kulkua ei oikeastaan pysty seuraamaan tai hahmottamaan kannelta. Saa niitä köysiä tietysti myös nykiä...

## Miksi?

Kokemukseni raakapurjealuksista tähän asti on mahtunut kirjojen kansion väliin. Mieleeni on jäänyt vuosia sitten lukemani Alan Villiersin Falmouth for Orders -kirjan epilogi, jossa purjelaivan matkaa verrataan elämään, sen vaikeuksiin ja niiden voittamiseen, elämän suruihin ja pieniin iloihin.

Kirja on kirjoitettu aikana, jolloin purjelaitvat toivat viimeisiä kertoja lasteja merten takaa, aikana, jolloin purjehdus oli raakaa työtä. Tuon perinteen muistaminen ei mielestäni



ei ole huono asia näppäillessämme plotteriin koordinaatteja sen sijaan, että kiskoisimme koortinkeja kohmeisin sormin.

*Kimmo Kuusela s/y Milla*

P.S

Voit käydä seuraamassa Gerdan kevätkunostusta Halkolaiturilla. Kurssilaiset ovat useimmiten paikalla tiistai- ja torstai-iltaisin.

Ylösrikaus alkanee huhtikuun alkupuolella ja merelle on tarkoitus päästä viimeistään toukokuun alussa. Tilausristeilyitä on luvassa melko paljon, Gerda näkyy mm. 6mR -luokan MM-kisojen yhteydessä sekä Kotkan meripäivillä. Kesällä tarjolle tulee myös muutamia yleisöpurjehduksia. Tilausristeilyillä asiakkaille tarjotaan mahdollisuus osallistua purjehduttamiseen miehistön opastuksella. Ja silloin takilaan SAA kiivetä.

---

# SPS vieraili VTS:ssä ja Rajavartioloaitoksessa

*Anne ja Steffi Sjöholm,  
kuvat Steffi Sjöholm.*

**VTS eli Vessel Traffic Service turvaa ammatilliliikenteen sujuvuutta. Myös jokaisen huviveneen liikkeet näkyvät VTS:n tutkalla, mutta niitä ei varsinaisesti seurata eikä niiden matkantekoon puututa. - Ellei sitten tarvitse hälyttää venepoliisia perään.**

-Suomenlahti on suhteellisen pieni, matala ja herkkä alue. Lahdella on kuitenkin vilkas alusliikenne: keskimäärin yli 300 alusta vuorokaudessa, kertoo vuoro esimies **Henrik Uski** Suomenlahden meriliikennekeskuksessa Katajanokalla SPS:n ryhmälle.

-Ahdas lahti ja vilkas alusliikenne tarkoittavat onnettomuusriskiä, ja tätä riskiä meriliikennekeskus pyrkii minimoimaan, Uski sanoo.

Suomen merialueilla toimii viisi VTS-keskusta. Vähintään 24 metriä pitkien alusten on ilmoitauduttava lain mukaan VTS:lle.

-Suomen merialueella voimme toimia täysin Suomen lainsäädännön eli lähinnä Alusliikennepalvelulain mukaan. Aluksille voidaan tiedonantojen lisäksi antaa ohjeita ja määräyksiäkin eli alusliikennettä voidaan järjestellä. Voimme pyytää alusta esimerkiksi hidastamaan tai odottamaan satamasta lähtöä, jotta toinen alus ehtii turvallisesti ensin. Lisäksi VTS:llä on oltava jatkuva valmius antaa navigointiapua, Uski sanoo.

Kansainvälisellä vesialueella, keskelä Suomenlahtea, VTS ei voi määrätä aluksia, mutta ne ovat kuitenkin jatkuvassa valvonnassa. Alueella toimii GofRep eli ”Gulf of Finland Reporting system” yhteistyössä Helsingin, Tallinnan ja Pietarin meriliikennekeskusten kanssa. Alukset ilmoittautuvat alueesta vastaavalle meriliikennekeskukselle, antavat määrättyä tietoa ja saavat tarvittavat tiedonannot. Helsingin, Tallinnan ja Pietarin meriliikennekeskukset vaihtavat



*Vuoroesimies Henrik Uski näyttää SPS-vieraille miten VTS toimii.*

alusten tietoja automaattisesti keskenään ja pitävät muutenkin toisensa tietoisina liikenteeseen liittyvistä asioista.

## **Tekniikka auttaa**

Suomenlahden meriliikennekeskus ylläpitää tilannekuvaa koko Suomenlahden alueella olevien tutkien, AIS-tukiasemien ja VHF-järjestelmän avulla. Lisäksi satamissa ja niiden edustoilla on kameroita. Alusliikenneohjaajien käytössä on karttamateriaalin sekä tilannekuvan yhdistävä työasemaohjelmisto.

Uski korostaa, että ihmisen työtä ei mikään automatiikka voi korvata. Aina tarvitaan myös kokenut ja ammattitaitoinen alusliikenneohjaaja arvioimaan ja ennakoimaan liikennetilanteita. Alusliikenneohjaajan työssä on tärkeää ymmärtää erityyppisten alusten käyttäytyminen eri tilanteissa ja kaikissa mahdollisissa olosuhteissa. Tämän takia jokainen alusliikenneohjaaja on koulutukseltaan vähintään vahtiperämies, ja hänellä tu-

lee olla kansipäällystökokemusta. Lisäksi alusliikenneohjaajan työhön on oma koulutusohjelma.

## **Apua Tätäkseen meneville**

Uskin mukaan Vuosaaren satamaan liikennöivät alukset ovat ilmoittaneet yllättävän vähän huviveneiden aiheuttamista vaaratilanteista. Ilmoituksia tulee selvästi enemmän Länsi- ja Eteläsataman alueilta. Laiva voi esimerkiksi ilmoittaa, että purjeverene tuli suoraan keulan alle. Silloin VTS välittää tiedot venepoliisille tai merivartiostolle.

Jokainen Vuosaaresta lähdössä oleva alus ilmoittaa VTS:lle ennen lähtöään ja lisäksi kun on liikkeellä satamasta ulos. Sisään tulevat alukset ilmoittautuvat Itätoukkia sivuuttaessaan. Veneilijöiden kannattaa siis kuunnella VHF-kanavaa 71.

Me Tätäholmeniin purjehtijat totesimme, että välillä on erittäin vaikeaa arvioida, miten nopeasti alus on ilmoituksen jälkeen Kuiva

Hevosen kohdalla. Uskin mukaan satamasta lähtevällä aluksella menee keskimäärin 20 minuuttia ”liikkeellä”-ilmoituksesta Kuiva Hevoselle ja sisään tulevalta alukselta Itätoukilta Kuiva Hevoselle keskimäärin 15 minuuttia. Alukset ovat kuitenkin erilaisia ja kulkevat eri nopeuksilla, joten ajatkin vaihtelevat jonkin verran.

## Rajavartiolaitos naapurina

VTS:n erottaa Rajavartiolaitoksesta vain yksi ovi. Nopea kanssakäyminen on hyödyllistä etenkin onnettomuustilanteissa.

Käydessämme Rajavartiolaitoksen puolella kuulemme tilastojen karua kieltä. Me-

ripelastustapahtumia on vuosittain 700 – 1 000. Niistä 40 % johtuu huviveneiden teknisestä viasta kuten polttoaineen loppumisesta. 16 % hälytyksistä on seurausta karrilleajoista, ja loput muista merimiestaidollisista virheistä kuten köyden joutumisesta potkuriin. Töitä olisi siis paljon vähemmän, jos veneilijä olisivat huolellisia ja osaisivat hommansa paremmin.

Erittäin ikävää on se, että peräti 99 % hätärakettien ampumisista on vääriä hälytyksiä. Silti jokainen tutkitaan tarkkaan.

Meille kerrotaan, että lähivesillämme kännykkä on oiva väline hälyttää apua. Puhelun aikana pystytään noin minuutissa paikallistamaan, mistä soitto tulee. Tämä on

hyvä, sillä 40 – 50 kertaa vuodessa viranomaiset saavat hätäpuheluita vesillä liikkujilta, jotka eivät tiedä yhtään, missä ovat. Meille korostetaan sitä, että myös gastien olisi hyvä osata ainakin perusasiat. Ja että kännykkää kannattaa ladata, jotta akku ei loppu kesken hätäpuhelun. Sitäkin tapahtuu ikävän usein.

Keskustelemme myös hälytyksen tekemisestä VHF:llä ja epirbillä. Keskellä Itämerellä voi kestää jopa tunteja epirbin paiskaamisesta mereen ennen kuin apu saadaan paikalle. Se on pitkä aika siinä tilanteessa.



Tältä näyttää VTS:n Helsingin alueen pöytä valvontamonitoreineen.



Seinän takana on Rajavalvontalaitos vastaavilla valvontalaitteilla.

# Hei!

*SPS:n jäsenillä on nyt erinomainen mahdollisuus tutustua Tågholmenin lähivesiin hieman eri perspektiivistä. Hinasimme kajakkikaksikkomme viime juhannuksen alla Tägikseen, jonne se toistaiseksi jää. Eli jos emme satu olemaan meloskelemissä, seuralaiset voivat lainata vapaasti kanoottiamme päiväretkiin, omalla vastuulla.*

*Kanootin varusteisiin kuuluu melat 2 kpl, aukkopeitot 2 kpl, sokkopeitot 2 kpl, äyskäri ja pari kellukanisteria. Pelastusliivit pitää kaivaa omasta varastosta.*

*Toivotamme miellyttäviä liikunnallisia hetkiä luonnon helmassa!*

*Paula ja Kimmo Kuusela  
Sly Milla (ja Kamomilla)*

## **Kanootista:**

Melontapiireissä klassikko, Käyrän työsiirtolassa 70 -luvulla valmistettu ns. 'kriminaalikkokaksikko' on vakaana, helpon ja merikelpoisen kanootin maineessa, pit. 6,30m + peräsin 27cm, lev. 67cm ja paino jossain 35kg:n liepeillä. Valmistusmateriaali on lasikuitu, mikä tarkoittaa, että se ei ole rantakivikossa viihtyvää mallia; seikka, jonka toivomme, että huomioitte aina, kun kajakki ei kello vapaasti vedessä! Tägiksessa lähtöjen ja tulojen teko on onneksi helppoa: veteen ja ylös ponttoonin sivulta, maastossa homma vaatii sitten hieman kokemusta.

Kaksikossa etummainen meloja määrää melontatahdin ja takimmainen suunnan eli peräsinpolkimet ovat takatoosassa, kanootti kääntyy peräsimellä tehokkaasti. Muista laskea peräsin alas, kun kajakki on vedessä ja toisinpäin, maissa peräsin pidetään ylhäällä. Peräsimen säätönaru on kannella paa-puurin puolella.

Melontaominaisuuksista: tämä kaksikko on kelpo väline melomisen opettelemiseen, se on yksikköä vakaampi, suuren istuma-aukon vuoksi siihen on erittäin helppo mennä ja tulla pois. Toinen meloja voi tukea laiturilta tai ottaa tukea laiturista, kun toinen liikkuu. Jalkatuet ovat tässä mallissa kiinteät, oikea etäisyys säädetään penkkiä siirtämällä.

Telakointi saarella: käytön jälkeen kuuva kajakki sienellä tai rätillä, varusteet säilytetään kajakin sisällä, telakoi kajakki ylösalaisin niin, että tukipuut ovat istumaaukkojen kehyksien kohdalla. Sokkopeittoja ei tarvitse käyttää istuma-aukoissa, kun kajakki on ylösalaisin. Tuuletus toimii, eikä paikat homehdu.

## **Melontaturvallisuudesta:**

Huomioin AINA mm. seuraavat seikat lähtiessäni melomaan: pelastusliivit ja aukkopeitto ovat päällä, sää ja reitti verrattuna melontakokemukseen ovat ok, vaatetus sopiva kuten kuskin tankkaus. Ja tottakai, että itse kajakki ja melat ovat kunnossa, peräsin toimii ja vesi pysyy ulkona. Tietääkö joku, että olet merellä, miten saat tarvittaessa apua?

Vauriot ja kajakin turvallisuuteen vaikuttavat seikat on ilmoitettava suoraan meille sekä Tägiksessa, ettei kukaan lähde vesille viallisilla varusteilla!

Jätämme nuotiokatoksen postilaatikon pienen 'varausvihon', johon toivomme merkinnät huomautuksineen kajakin käytöstä.

Tarjoamme mielellämme melontaopastusta aina kun olemme itse paikalla tai vaikka puhelimitse. (Kimmo Kuusela 040-7730862) Netissä on myös hyviä ohjeita, esim. [www.kanoottiliitto.fi](http://www.kanoottiliitto.fi).

# Tilaa SPS-vaate



Nice myy SPS:n logolla varustettuja pipoja + T-paitoja vuosikokouksessa sekä huhtikuun buffeteissa Sirpalesaarella. Maksu käteisellä.

Voit myös TILATA pikepaidan tai fleesetakin, jossa on SPS:n logo.

\*Mallit kokeiltavissa: vuosikokouksessa lipunnostossa, huhtikuun buffeteissa sekä Sirpalesaaren toimistossa 12.5. asti.



\*Tilauksen voi jättää buffettiin tai toimistoon. Tai postittaa 12.5. mennessä: SPS, Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki. Tilattua tuotetta ei voi palauttaa / vaihtaa.

\*Maksa 12.5. mennessä Nicen tilille: FI55 1018 3000 0527 30. Tilaamme vain ajoissa maksetut.

\*Ilmoitamme, kun voi noutaa Sirppiksestä (n. 6.6.)

\*Jos puuvilla kallistuu ennen 15.5, pikeen hinta voi nousta. Jos näin käy, kysymme ennen kimppatilauksemme jättämistä jokaiselta pikeen halualta, onko uusi hinta ok.

\*Lisää tietoa, kuvia + tilauskaavake seuran nettisivuilla. Tilauskaavakkeita myös buffeteissa.



# KATSASTUSASIAA 2011

## **Muistin virkistämiseksi muutamia perusasioita katsastuksesta:**

Veneessä täytyy tehdä **peruskatsastus** esim. silloin, kun

- edellisestä peruskatsastuksesta on kulu-  
nut viisi vuotta
- veneeseen on tehty rakenteellisia muu-  
toksia
- moottori on vaihdettu
- omistaja on vaihtunut
- vene rekisteröidään ensimmäistä kertaa  
seuraan
- uusi vene rekisteröidään ensimmäistä  
kertaa seuraan

Peruskatsastus käsittää rungon sekä ulko-  
että sisäpuolisen tarkastuksen. Ulkopuoli-  
nen runkokatsastus tehdään luonnollisesti  
silloin, kun vene on maissa ja muu osa kat-  
sastuksesta sitten, kun vene on vedessä, ri-  
kattu ja valmiina lähtemään vesille.

**Alla on lueteltu ne veneet, joilla runko-  
katsastus on vuorossa tänä vuonna.** Jos  
löydät veneesi ja nimesi listalta, ole hyvä ja  
ota yhteyttä allekirjoittaneeseen tai johonkin  
muuhun katsastajaan, niin sovitaan, miten  
veneesi runkokatsastus hoidetaan. **Erityi-  
sesti toivon yhteydenottoa niiltä veneen-  
omistajilta, joiden vene on telakoitu muu-  
alle kuin Sirpalesaareen, ja luonnollisesti  
myös niiltä, joiden vene on vasta tulossa,  
uutena tai vaihdettuna, seuran rekisteriin!**

## **Peruskatsastus 2011**

AALLOTAR	Heta ja Markku Leppävuori
AIOLOS II	Ari Örn
BANANA SPLIT	Timo Ojanperä

BELINDA III	Usko Ilvonen
BENTEN	Jaakko Hannula
COSA NOSTRA	Kai Kuusi
HANNA	Seppo Ruuhonen
HUVISKA	Pirjo ja Juha Auvinen
JOULU	Mika Marttila
KIRRI	Antti Henttonen ja Maija Narinen
LADY	Marko Touri
MISS' LIE	Kimmo ja Seppo Samooja
SATULUNNI	Olli Herva
TARANTELLA	Seppo Mäkinen
TEIJU	Matti Sarvas ja Kari Ranta
UISGE BEATHA	Pekka Takki ja Hanna Ormio
VIVELA	Helena ja Heikki Rantanen
WILMA	Eero Nuotio

Katsastusillat ovat vanhaan tapaan tiis-  
tai ja torstai touko-kesäkuussa. Koska vuo-  
sien varrella on ilmennyt, että kevään en-  
simmäisissä katsastuksissa on vain yksi tai  
kaksi venettä, olemme päättäneet aloittaa  
katsastukset vasta **tiistaina 17.5.2011**. Jos  
joku haluaa katsastuksen tätä ennen, voi ot-  
taa yhteyttä suoraan johonkin katsastajaan.  
SPS:n kotisivuilta löytyy katsastajien yhteys-  
tietoja. **Viimeinen katsastuspäivä on tiis-  
tai 21.6.2011.** Tämän jälkeen katsastetaan  
ainoastaan ja vain ne veneet, joiden omista-  
jilla on erittäin pätevä syy myöhästymiseen-  
sä. Asiasta on kuitenkin sovittava katsas-  
tajien kanssa hyvissä ajoin ennen viimeistä  
virallista katsastuspäivää. Hallituksen pää-  
töksen mukaan niiltä veneiltä, jotka katsas-  
tetaan viimeisen virallisen katsastuspäivän  
jälkeen, peritään korotettu maksu.

**Jos raketit, soihdut tai sammuttimet eivät ole kunnossa, katsastus keskeytetään.** Samoin voidaan menetellä, jos veneestä tai varusteista löytyy useita pienempiä puutteita. Seuran sääntöjen mukaan uusintakatsastuksesta voidaan periä uusi maksu.

Tänä vuonna katsastussääntöihin on tullut muutama pieni muutos. Uusien sääntöjen mukaan 3-luokkaan katsastettavissa veneissä hyväksytään nyt 4 punasoihtua, mutta entinen määräys on suositeltavampi (2 punaista laskuvarjorakettia ja 2 punasoihtua). Jos veneessä on bensakone, on syytä tarkistaa esim. moottorin maahantuojan verkkosivuilta uuden 95E10-polttoaineen soveltuvuus.

Huolehdiathan siitä, että katsastuksessa vaadittavat varusteet ovat hyvin esillä esim. kajuutan pöydällä. Näin nopeutat katsastusta ja autat katsastajia pysymään aikataulussa.

**Muistathan, että seuran lippua saa käyttää vain katsastetussa veneessä. Kilpailuihin saa osallistua vain katsastetulla veneellä. Katsastamattomalta veneeltä peritään korotetut laiturijä telakointimaksut.**

Toivotan kaikille hyviä veneenkunnostussäitä ja suotuisia tuulia purjehduskaudelle 2011!

*Heta Leppävuori  
kommodori,  
katsastuspäällikkö  
0400-829 891*



*Sirpalesaari helmikuussa 2011, kuva Steffi Sjöholm.*

# PELASTAUTUMISESTA

## PAUKKULIIVIT

***Paukkuliivit on hyvä olla sellaiset, joissa on***

- 1) haararemmit, jotka estävät liivejä nousemasta kasvojen eteen vedessä. Liivejä tulee harvoin pidettyä niin tiukalla, etteivät ne vedessä nousisi ylös. Kun liivit nousevat ylös, niillä on erittäin hankala uida eivätkä ne myöskään käännä kellujaa selälleen. Liivien tiukkuuden korjaus vedessä on käytännössä mahdotonta,
- 2) D-rengas life linen kiinnittämistä varten eli liivit toimivat samalla turvavaljainna. Samasta renkaasta on myös apua, jos liivien varassa oleva joudutaan nostamaan vedestä. Renkaaseen voi kiinnittää esim. ison nostimen.

Paukkuliivien toiminnan varmistamiseksi on ne huollettava säännöllisesti. Itse voi tarkistaa liivien tiiviyden irrottamalla suojakuo-



ret ja puhaltamalla liivin puhallusputkesta liivit täyteen. Liivien tulee säilyä kovina ainakin yön yli ja ne tyhjennetään painamalla puhallusputken päässä olevaa venttiiliä (sama toiminta kuin esim. auton renkaan venttiilissä). Liivien täyttöön käytettävät kaasupatruunat ovat käytännössä huoltovapaita kunhan tarkistaa, että ne on kierretty tiukasti pohjaan saakka. Jollei näin ole, saattaa liivien täyttöön tarkoitettu ilma karata täyttövaiheessa. Silloin lisäilmaa voi puhallella puhallusputken kautta.

Liivien automaattilaukaisimet on vaihdettava määräajoin. Vaihtopäivämäärä on merkitty laukaisimeen. Veneliikkeistä saa tarvittavat varaosat. Varaosasarja on muutoinkin syytä hankkia ja pitää mukana, koska muuten vahingossa tai tositarkoituksella lauennutta liiviä ei saa automaattisesti laukeavaan kuntoon. Puhaltamalla liivin tietysti voi täyttää ilman laukaisintakin.

## HENKILÖN NOSTO VEDESTÄ

Veteen pudonnut henkilö on raskas nostaa, jollei henkilö pysty itse kiipeämään veneeseen esim. peräportaiden kautta. Joskus peräportaiden käyttäminen on tuulen ja aaltojen vuoksi liian hankalaa. Mahdotonta nostaminen ei kuitenkaan ole, vaan onnistuu köyden avulla. Sopivaan katkaistu köysi on hyvä säilyttää helposti käsillä istumalaatikossa. Jos nostajia on kaksi, pitää kumpikin kiinni köyden eri päistä ja vedessä oleva pujottaa köyden selän ympäri ja kainaloiden alta. Kaksi aikuista jaksaa näin nostaa voimansa samanaikaisesti ponnistamisen henkilön vedestä.

Jos nostajia on yksi, sitoo hän köyden toisen pään esim. mantookin tolppaan ja pitää toisen pään kädessään. Köyden keskiosa lasketaan sitten veteen ja nostettavan on saatava kenkensä köyden päälle vedes-



sä ja nostettava jalkansa mahdollisimman ylös pitäen köyden kenkänsä alla. Tämän jälkeen veneessä olijja sitoo köyden toisenkin pään esim. vinssin ympärille ja vedessä olijja ponnistaa näin tehdystä köysiportaasta ylös veneessä olijjan avustamana.

Vedessä oleva nousee myös hyvin ison nostimella. Isopurje lasketaan alas, nostin irrotetaan purjeesta ja kiinnitetään (tai vedessä oleva itse kiinnittää) liiveissä olevaan D-renkaaseen. Myös sellainen pelastusrenkas on hyvä, joka kestää nostamisen (tavallisissa veneissä käytettävissä hevosenkenkärenkaissa ei ole sopivaa nostopistettä). Sitteen henkilö yksinkertaisesti vinssataan ylös vedestä. Veneen kaiteet haittaavat erityisesti noston loppuvaihetta, joten eduksi olisi, jos kaiteessa olisi veneen sivun kohdalla irrotusmahdollisuus.

## PELASTUSLAUTOISTA

Tiukan paikan tullen lautan on parempi olla riittävän iso kuin liian pieni. Pitkän odottelun varalle kaksoispohja on lämpimämpi kuin yksinkertainen pohja. Pienten lauttojen sisäänmenoaukko on usein niin ahdas, että lautalle on vaikea nostaa vedessä olijjaa (nostajia tarvitaan ainakin kaksi). Kassimalissa on omat haittansa, mutta kun se ei ole säälle ja merivesiroiskeille alttiina esim. kansikotelossa, on se toimintavarmempi. Pelastuslautat pitäisi myös huoltaa vuosittain toimintavarmuuden säilyttämiseksi.

*Eero Mörä*

# Sammutinhuolto



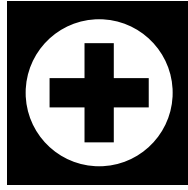
Nicetoimikunta järjestää perinteisen sammutinhuollon yhteysvenelaiturin edessä Suomen puolella

**toukokuun toisena lauantaina  
7.5.2011 kello 10.00-14.00**

Tarkastusmaksu on 8 euroa/sammutin eli sama kuin aiemmin

### **Myynnissä lisäksi:**

uusia 2 kg:n ja 6 kg:n sammuttimia 30-60 euroa/kpl, savu- ja kaasuvaroittimia sekä sammutuspeittoja



# VENEILIJÄN ENSIAPULAUKKU

Tyypillisiä veneilyvammoja ovat esim. kansiheloista jalkoihin saadut ruhjeet, spinnuskuutin polttama käsi, erilaiset merenkäynnissä saadut nyrjähdykset tai venähdykset tai jalalle läikähtänyt kuuma neste (kahvi, vesi, tulikuuma keitto). Pahimmillaan kaatuessa voi saada kovia iskujakin, vahinkoijipissä päähänkin.

***Veneilijän ensiapulaukun sisältö voisi olla seuraava:***

- Laastaria (sekä irto- että rullalaastaria)
- Haavataitoksia
- Tukisidettä
- Paineside
- Side palovammoja varten
- Haavan puhdistusainetta
- Sakset, pinsetit, punkkipihdit tai vastaava
- Aspiriinia tai Disperiiniä
- Lääkehiiltä
- 2 avaruushuopaa, suojakäsineet
- Kylmäpusseja (kemiallisia)
- 2 kolmioliinaa

Lääkelaukku on eri asia, jokainen voi miettiä sen sisällön omien tarpeiden mukaisesti. Kaikissa tapauksissa on hyvä vuosittain tarkistaa, onko ensiapu- ja lääkelaukkujen sisältö säilynyt kuranttina. Hyvä tapa on säilyttää hätätarvikkeet, siis mm. EA-laukku, raketit ja soihdut sekä varaparistot ja käsipumppu, veneessä samassa paikassa. Se on helppo merkitä ja yksinkertaista informoida satunnaiselle venemiehistöille.



## IN MEMORIAM Tapio Norros

### ”TAPPARI hei, tule auttamaan!”

Ja Tappari tuli. Hän oli ystävällinen ja auttavainen luonteeltaan.

Kun osallistuin 1940-luvun lopussa Nihtisaassa huhtikuisiin perä- ja laituritolppien juntaustalkoisiin, siellähän Tappari hyöri. Sama juttu, kun kunnostettiin rapistuvia rakennuksia tai raadettiin rakennustarvikkeita mäkeä ylös uuden seuramajan pystyttämiseksi. Pohjan tälle yleisnäppäryydelle antoi sota-aikana Vihdissä suoritettu työvelvollisuus maatalon tehtävissä.

Nihtisaassa Tapio (synt. v. 1925, jäsen 1947-) purjehti Hai-veneillä, sitten seurasi opiskeluvaihe ja ammattiin siirtyminen: varatuomari ja asianajaja 1955, isä Lauri Norroksen perustaman asianajotoimiston tehtävissä, osakkaana vuodesta 1990.

Aktiivinen veneily alkoi moottorivene Ilonalla (1970 – 73). Tiivis pitkä matkapurjehduskausi purjehdittiin Eikka Antinojan leipomalla Antillalla s/y Norna, OR 478. Lounaissaaristot kierrettiin perusteellisesti lomat täysin hyväksikäyttäen, välillä käytiin Gotlannissa ja Tukholmassa. Antillaa Tapio kipparoi vuosina 1974 – 95. Hieno tukikohta on huvila suojaisine satamineen Inkoon Vormössä, jonne kerran purjehdin Irma Esmeraldalla Tapparin perheen vieraaksi – kiitos hienosta purjehtijatreffistä!

Kun Tapio otti v. 2000 ylikulkuveneeksi kätevän Minor 7600 –moottoriveneen nimeltään Norna, tapasin hänet silloin tällöin Inkoon pienvenesatamassa.

Vuosina 1970 – 71 Tapio oli SPS:n hallituksen ja katsastuslautakunnan jäsen. V. 1973 hänelle myönnettiin seuran ansiomerkki. Merikarhuissa hän niinikään sai ansiomerkin. Nuoruudessaan Tapio oli aktiivinen koripalloilija ja toimi useissa akateemisen urheilun luottamus-tehtävissä. Myöhemmin hänet tavattiin usein puheenjohtajan nuijan varresta SPS:n yleisissä kokouksissa johtamassa meitä asiallisesti ja huumoria sirotellen.

Tapion poika Tapani, SPS:n jäsen hänkin, jatkaa asianajotoimintaa. Hän antoi tämän tekstin pohjaksi lisätietoja ja kertoi, että Tapio nukkui pois rauhallisesti.

Olet tyvenessä satamassasi, Tappari.  
Kaipaamme Sinua, purjehtija.

*Suomalainen Pursiseura  
Antti Erkkilä*



# Yhteysaluksen aikataulu Sirpalesaareen purjehduskaudella 2011

*Kutsu yhteysvene nostamalla osoitin ylös!*

## HUHTIKUUSSA JOKAISENA PÄIVÄNÄ ALKAEN 16.4. (JÄÄVARAUS):

10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 17.00, 18.00, 20.00

SPS:n jäsenille ja miehistöille on myynnissä liikennöinnin kausikortteja. Kausikortit ovat voimassa 16.4. - 30.10. Hinta kaikille jäsenille sama EUR 35,00 / kpl

## 1.5. - 31.5. JA 1.9. - 30.9. MA-SU

10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.00, 19.30, 20.00, 20.30, 21.00, 21.30, 22.00, 22.30, 23.00

### POIKKEUKSET:

1.5. puolen tunnin välein 10.00 – 22.00

8.5. puolen tunnin välein 10.00 - 18.00 ja  
tasatunnein 18.00 – 22.00

12.9. - 30.9. viimeinen vuoro 22.00

### MATKALIPUT (MENO-PALUU)

- Aikuiset 4,00 €
- Aikuiset 10 matkan sarjalippu 35,00 €
- Lapset alle 15 v. 1,00 €

Hinnat sisältävät alv. 9 %.

## 1.6. - 31.8. MA-LA

10.00, 10.30, 11.00, 11.30, 12.00, 12.30, 13.00, 13.30, 14.00, 14.30, 15.00, 15.30, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.00, 19.30, 20.00, 20.30, 21.00, 21.30, 22.00, 22.30, 23.00

### POIKKEUKSET:

sunnuntaisin tasatunnein 10.00 – 16.00  
ja puolen tunnin välein 16.00 – 22.00

2.6. tasatunnein 10.00 – 16.00  
ja puolen tunnin välein 16.00 – 22.00

24.6. tasatunnein 10.00 – 14.00

25.6. ei vuoroja

26.6. tasatunnein 16.00 – 22.00

27.6. tasatunnein 10.00 – 16.00  
ja puolen tunnin välein 16.00 – 23.00

*Tarkista mahdolliset muutokset*

**[www.blueshipline.fi](http://www.blueshipline.fi)**

Gsm. 0400-844 172 / Mikko Lanki