

PURSI

Suomalainen Pursesseura

I/2014



**SPS:n kevätkokous ma 31.3.2014 klo 18
Helsingin Sähkötaló, Runeberginkatu 1 A,
Aalto-auditorio**

KOKOUSKUTSU

**SPS:n kevätkokous pidetään
maanantaina 31.3.2014 klo 18**

Helsingin Sähkötalo, Runeberginkatu 1 A,
Aalto-auditorio (katutaso)

Esillä ovat sääntöjen 12 §:n mukaiset asiat sekä vajan katon korjaaminen ja mahdollisen lainanottovaltuutuksen antaminen hallitukselle. Lainanoton tarve tarkentuu vajan katon urakkatarjouskäsitteilyn kuluessa ja tarvittava summa ilmoitetaan jäsenistölle etukäteen.

Tervetuloa!

TELAKKA TIEDOTTAA

Jääkö vene kesätelakalle tai meneekö uudelle omistajalle?

MUISTA ILMOITTA 15.3.2014 MENNESSÄ.

Jos et tarvitse venepaikkaasi tulevana kesänä, ilmoita siitä ajoissa toimistolle tai telakkapäällikkö Jussi Auviselle. Myöhästyneet ilmoitukset johtavat venepaikan laskutukseen, ja kesätelakoivilta sekä venepaikan että telakoinnin laskutukseen. Ilmoittaa voit sähköpostitse tai puhelimitse.

Toimisto: info(ät)suomalainenpursiseura.fi, puh. 050 342 2836

Jussi Auvinen: jussi.a.auvinen(ät)gmail.com, puh. 0400 211 100

MEMBRA KÄYTTÖÖN

Suomalainen Pursiseura siirtyy uuteen toiminnanohjaus- ja laskutusohjelmaan helmikuun aikana. Ensimmäisenä pilottina ohjelmalla suoritetaan vuoden 2014 jäsenlaskutukset. Pyydämme ystävällisesti tarkistamaan saamasi laskun ja ilmoittamaan mahdollisesta epäselvyydestä toimistolle sähköpostitse tai puhelimitse.

Yhteistyöterveisin,

Anneli Markovaara, toimisto

info(ät)suomalainenpursiseura.fi, puh. 050 342 2836

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja

Pilvi Vainonen
Klaavuntie 8–10 N 125
00910 Helsinki
puh. 040 560 2889
pilssi(ät)kolumbus.fi

Ilmestymisaikataulu 2014

Nro	Aineistopvm	Ilmestyy
2	7.3.	vko 15
3	27.6.	vko 33
4	10.10.	vko 46

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 450 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimisto ja postiosoite

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin 050 342 2836
Faksi (09) 633 603
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Toimiston aukioloaika

Toimisto on auki Kankurinkadulla to klo 15–19. Puhelinpäivystys myös to klo 17–19.

Pankkiyhteys

FI54 1018 3000 0760 28

Laskun viitenumero on annettava maksettaessa. HUOM. Kausikortti- ja katsastusmaksussa ei ole viitenumeroa, vaan VIESTIKENTTÄÄN kirjoitetaan kausikorttimaksussa niiden henkilöiden nimet, joita maksu koskee, ja katsastusmaksussa veneen nimi sekä 'Katsastusmaksu'.

PURSI 1/2014

SISÄLTÖ

Kokouskutsu	2
Telakka tiedottaa	2
Membran käyttöönotto	2
Pääkirjoitus	4
Hallitus 2014	5
Hallituksen uudet jäsenet	6
Syyskokous	8
Toimintasuunnitelma 2014.	9
Mielipide	15
Matkapurjehtijoiden mailit	16
Huomionosoitukset 2013	17
Tapahtumia	17
Leikkimielinen purjehduskisa.	18
Ares Sirpalesaarella	21
Ihanan Naissaaren rannalla	23



SPS:n uusia jäseniä:

Venla Aliklaavu
Tuuli Oksanen
Kirsi Syrjänen

Tervetuloa joukkoon!

Pääkirjoitus



Telakkavaja tapetilla

Syyskokouksessa valittu uusi hallitus on järjestäytynyt ja ryhtynyt töihin. Alkajaisiksi perustettiin työryhmä valmistelemaan telakkavajan kattoremonttiin liittyviä asioita kommodorina aloittaneen Jukka Honkimaan johdolla, kiireellisimpänä tehtävänä tarjousten saaminen urakoitsijoilta. Katon korjausasia on ollut vireillä pitkään ja vaikka tähän asti tehdyt paikkaukset ovat pitäneet tilanteen kohtuullisesti hallinnassa, kate saataneen ensi kesänä vihdoin uusittua.

On mahdollista, että tulevassa kevätkokouksessa remonttia varten joudutaan pyytämään jäsenistöltä valtuutus pankkilainalle. Vaikka seuran talous onkin hyvällä tolalla, täytyy toivoa, ettei katon kätköissä muhi remontin hintaa nostavia yllätyksiä.

Pieni vajaan liittyvä historiatirkistys sivulla 21 kertoo, minkälaista toimintaa katon alla on aikoinaan harjoitettu; vajallamme on elämää takana ja meillä velvollisuus huolehtia sen jatkumisesta. Vajan lattiaa uusitaan edelleen ja pikapalopostijärjestelmän asentamisesta on päätetty – kaikilla on varmasti vielä hyvässä muistissa naapurisaaren tulipalo viime kesänä. Vaja on seuralle suunnatoman tärkeä, ei pelkästään puuveneiden kannalta, vaan myös mm. komerotilojen ja puuverstaan käyttäjille.

Katto tulee varmasti olemaan vuoden puheenaihe, ja muuhun toimintaan voitutustua syyskokouksen hyväksymästä toimintasuunnitelmasta alkaen sivulta 9. Yksi tärkeä asia tänä vuonna on valmis-teilla oleva ympäristöohjelma, ja junioritoimikuntaa kaavaillaan suunnittelemaan ja aloittamaan entistä aktiivisempaa junnutyötä. Kaikki kiinnostuneet ovat tervetulleita mukaan!

Tiedotusasioista sen verran, että kaivattu verkkosivujen jäsenpalsta avattiin joulukuun alussa. Keskustelu on lähtenyt mukavasti käyntiin, ja esimerkiksi ensi kesän eskaaderikohteesta on vaihdettu mielipiteitä; esillä on ollut mm. Naissääri. Pyytäisin kuitenkin muistamaan, että jäsenpalsta ei ole ensisijainen osoite selaisille viesteille, jotka voi lähettää mieluummin suoraan esimerkiksi toimistolle, toimihenkilöille, tapahtumien järjestäjille tai hallituksen jäsenille. Palstalla on hyvä keskustella, mutta ylläpito ei voi toimia välikätenä kolmannelle taholle tarkoitetuille viesteille. Muistetaan myös, että verkkosivujen julkinen puoli on edelleen olemassa yhteisiä tiedonantoja varten.

Hyvää alkanutta vuotta kaikille!

*Pilvi Vainonen
pilssi(ät)kolumbus.fi*

HALLITUS 2014



Jukka Honkimaa

kommodori, hallituksen pj,
talouden suunnittelu, sidosryhmät
040 556 8938
jukka.honkimaa(ät)fi.ibm.com

Eero Mörä

varakommodori, talous,
toimisto ja hankinnat
050 2682
eero.mora(ät)gmail.com

Hannu-Ilari Nuotio

varakommodori, telakkavaja,
kiinteistöt, talkoot
0400 616 381
hannuilari.nuotio(ät)gmail.com

Tuomas Aarnio

ympäristöasiat, matkapurjehdus
040 506 4595
tuoaaarni(ät)welho.com

Tapio Kallasjoki

telakka ja satama
050 364 5264
tapio.kallasjoki(ät)metropolia.fi

Joel Kanervo

kilpailupäällikkö, HSRM
040 821 2080
joel.kanervo(ät)gmail.com

Turkka Keinonen

kiinteistöjen hoito, Tågholmen
050 572 3133
turkka.keinonen(ät)aalto.fi

Tuuli Oksanen

klubitoimikunta, talouden suunnittelu
040 159 3542, 040 753 1455
tuuli.oksanen(ät)kotikone.fi

Aki Rinkinen

lakiasiat, sopimukset
040 520 5505
aki.rinkinen(ät)sci.fi

Ville Savolainen

junioritoiminta, purjehduskoulutus, IT
040 536 0323
v.savolainen(ät)iki.fi

Pilvi Vainonen

tiedotus, Pursi-lehti,
verkkosivut, hallituksen sihteeri
040 560 2889
pilssi(ät)kolumbus.fi

Hallituksen uudet jäsenet

Marraskuun syyskokouksessa hallitukseen valittiin neljä uutta jäsentä, Aki Rinkinen kahdeksi sekä Tapio Kallasjoki, Turkka Keino-

nen ja Tuuli Oksanen yhdeksi vuodeksi. He kertovat itsestään ja purjehdusharrastuksestaan näin:



Turkka Keinonen

kiinteistöjen hoito, Tågholmen
050 572 3133
turkka.keinonen(ät)aalto.fi

hion Annikaa
en lakkaamatta
sillä myös purjehdin

länsilounas itäillallinen
pohjoismainen etelänainen
Anita merituulella

minäkö armeijan alainen?
annan vajaan vastauksen
tunnustan vain maan

Aallossa kun en aalloilla
keinotekoinen
yksinkertainen muotoilu



Aki Rinkinen

lakiasiat ja sopimukset
040 520 5505
aki.rinkinen(ät)sci.fi

Olen Aki Rinkinen ja purjehdin yhdessä vaimoni Rinan ja laivakoira Wilman kanssa s/y *Vingilotilla*. Matkapurjehdus on minun juttuni. SPS:n jäsenenä olen melko uusi, liityin jäseneksi vuonna 200(?). Ammatiltani olen asianajaja.



Tapio Kallasjoki

telakka ja satama
050 364 5264
tapio.kallasjoki(ät)metropolia.fi

Olen toisen polven sähkömies ja kotoisin Pielisjärveltä Pohjois-Karjalasta. Valmistuin diplomi-insinööriksi Teknillisestä korkeakoulusta 1982. Työskentelin aluksi TKK:n sähkölaitoslaboratoriossa tutkijana pääasiassa valais-

tustekniikan energia-alan projekteissa. Sieltä siirryin Rautatiehallitukseen energiainsinööriksi. Tämän jälkeen toimin viisi vuotta sähkösuunnittelutoimistossa valaistusasiiantuntijana ja sähkösuunnittelijana. Vuonna 1989 siirryin opetuslalle. Tällä hetkellä opetan tuleville sähköinsinööreille sähkö- ja valaistustekniikkaa Metropolia-ammattikorkeakoulussa ja vastaan siellä sähkötyöturvallisuuskoulutuksesta ja sähköalan pätevyteen valmentavista opinnoista. Lisäksi toimin oman toiminimeni kautta erilaisissa sähkö- ja valaistusalan suunnittelutehtävissä.

Harrastukset keskittyvät pääasiassa vaeroon, veneilyyn ja mökkeilyyn. Olen toiminut Suomen Valoteknillisen Seuran puheenjohtajana ja VALO-lehden päätoimittajana vuodesta 2004 ja edustan Suomea alan kansainvälisessä valaistuskomissiossa.

Suomalaiseen Pursiseuraa tulin 1980-luvulla silloisen työtoverini Paavo Eskelisen vinkin perusteella. Purjehdin aluksi Ohlsson 22 -veneellä poikani Heikin kanssa. Vene vaihtui myöhemmin King's Cruiser 33 -veneeseen nimeltä s/y *La Mozuela*. Viime kesänä haimme vaimoni kanssa Saksasta käytetyn Maxi 38+ -veneen, s/y *Maxielan*, jolla on tarkoitus jatkaa yhdessä Itämeren kartoitusta.

Olen Tuuli Oksanen. Purjehdin mieheni Pekan ja tyttäreni Sinin kanssa *Helmi*-veneellä. Perheeseemme kuuluu myös Viiru-kissa, joka ei keikkaamaan paattiin enää kovin mielellään tule. Asumme Vantaalla Tikkurilassa, minulle jo lapsuudesta tutussa paikassa. Koulutukseltani olen juristi ja lähes koko työurani olen työskennellyt Verohallinnossa eri tehtävissä, tällä hetkellä Pääkaupunkiseudun vero toimiston verojohtajana. Suomalaisessa Pursiseurassa olemme olleet vuodesta 2005 lähtien, *Helmi* tosin on ollut SPS:ssä *DeLight*-nimisenä jo paljon kauemmin. Seuran hallituksessa työskentely on minulle nyt ihan uusi juttu. Ensimmäinen kokous on takana ja porukka vaikuttaa tosi mukavalta, siis odotukset yhteiselle tekemisellemme ovat korkealla.



Tuuli Oksanen

klubitoimikunta, talouden suunnittelu
040 159 3542, 040 753 1455
tuuli.oksanen(ät)kotikone.fi



Syyskokous 2013

SPS:n syyskokous pidettiin maanantaina 25.11.2013 Tieteiden talolla. Asialistalla olivat sääntöjen 12 § mukaiset asiat sekä valmistellut esitykset Sirpalesaaren tilankäytöstä, telakkavajan katon korjaamisesta ja tiedotuksesta. Läsnä oli 78 seuran jäsentä, puheenjohtajana toimi Matti Purasjoki.

Seuran uudeksi kommodoriksi valittiin yksimielisesti Jukka Honkimaa. Nykyinen kommodori Heta Leppävuori ei ollut enää käytettävissä tehtävään.

Varakommodoreiksi ehdotettiin Henri Havulinnaa, Eero Mörää ja Hannu-Ilari Nuotiota; nykyisistä varakommodoreista Ravil Asis ei ollut enää käytettävissä. Äänestyksen jälkeen varakommodoreiksi valittiin Eero Möra ja Hannu-Ilari Nuotio.

Hallituksen jäsenistä olivat erovuorossa Tuomas Aarnio, Risto Kaario, Joel Kanervo, Anne Sjöholm ja Pilvi Vainonen, joista Risto Kaario ei ollut enää käytettävissä. Työjärjestyksen mukaan piti valita neljä jäsentä kahdeksi ja yksi yhdeksi vuodeksi, mutta koska hallituksen jäsenet Honkimaa ja Möra valittiin kommodoriksi ja varakommodoriksi, päätettiin hallitukseen valita neljä uutta jäsentä kahdeksi ja kolme yhdeksi vuodeksi. Ehdotettiin seuraavia henkilöitä: Tuomas Aarnio, Henri Havulinna, Tapio Kallasjoki, Joel Kanervo, Turkka Keinonen, Tuuli Oksanen, Aki Rinkinen, Jarmo Rosenberg, Anne Sjöholm ja Pilvi Vainonen. Äänestyksen jälkeen hallitukseen valittiin Tuomas Aarnio, Joel Kanervo, Aki Rinkinen ja Pilvi Vainonen kahdeksi ja Tapio Kallasjoki, Turkka Keinonen ja Tuuli Oksanen yhdeksi vuodeksi.

Hallituksen esitys vuoden 2014 toimintasuunnitelmaksi ja budjetiksi hyväksyttiin ilman muutoksia. Jäsen- ja liittymismaksut päätettiin pitää ennallaan.

Ville Savolainen esitteli tekemäänsä selvitystä juniori- ja klubitoinnin sekä toimihenkilöiden tilatarpeiden ratkaisemiseksi Sirpalesaassa. Myös hallitus oli pohtinut asiaa ja toi kokoukseen ehdotuksen, jonka mukaan Sirpalesaaren toimistot pidetään erillään, kisatoimistoa remontoidaan myös klubitoinnin tarpeita varten ja telakkavajaa käytetään valvotusti junioritoiminnan tarpeisiin. Päätettiin, että seuraava hallitus jatkaa asian valmistelua.

Ravil Asis esitteli konsultoivan rakennusinsinöörin tekemää selvitystä telakkavajan katevaihtoehdoista ja niiden kustannuksista. Selvityksen perusteella hallitus ehdottaa urakkatarjousten pohjaksi kaksinkertaista kumibitumikermikate-vaihtoehtoa; harkinnan mukaan voi pyytää urakoitsijoilta vertailuvan tarjouksen myös peltikatteesta. Päätettiin, että seuraava hallitus jatkaa asian valmistelua ja pyytää tarvittaessa kevätkokoukselta valtuutuksen pankkilainalle.

Kaksi jäsentä oli lähettänyt hallitukselle ennakolta ehdotuksensa tiedonkulun parantamiseksi. Pilvi Vainonen vastasi, että seuran verkkosivuille avataan ehdotettu jäsenosio, mutta hallituksen pöytäkirjoja ei voida jäsensivuilla julkistaa mm. niiden sisältämien keskeneräisten ja arkaluontoisten asioiden takia. Yhdistyksen kokouspöytäkirjat ovat sen sijaan julkisia. Eero Möra vastasi hankintoja ja investointeja koskevaan ehdotukseen, että verkkosivuille toimitettavassa kokoustiivistelmässä tullaan kertomaan yli EUR 2000 hintaisista hankinnoista. Samalla toivottiin jäsenistöä luottamusta hallituksen toimintaan.



Toimintasuunnitelma 2014

Hyväksytty syyskokouksessa 25.11.2013

Kommodorin katsaus

Juhlien jälkeen alkaa aina arki ja katseen voi nyt kääntää tulevaan vuoteen.

Olen jo useita kertoja korostanut, miten hyvin seuran asiat kokonaisuudessaan ovat. Rahaa on kassassa ennätyskellisen paljon, jos kohta rahalle on myös paljon kohteita. Vajan katto odottaa edelleen korjausta, koska kevätkokous päätti, että asiaa täytyy vielä tutkia, mikä tarkoittaa remontin siirtämistä. Hallituksen tekemä päätös peltikatosta ei tyydyttänyt kaikkia, ja kokous päätti, että syyskokouksessa tulee olla vertailu huopaja peltikaton ominaisuuksista, hinnasta ym. Näin kattoremontti siirtyy vuodesta toiseen. Hallitus on se elin, joka päättää käytännön asioista ja hoitaa omaisuutta niin, että sen arvo säilyy. Nyt on kuitenkin syntynyt kupikipunta, jolle hallituksen päätökset eivät kelpaa. Aika näyttää, miten asiassa päästään eteenpäin. Toivon vain, että katto kestää tämän turhan odottelun ja vesi valuu ainakin suurimmaksi osaksi ränneihin eikä vajaan telakoitujen veneiden päälle kasteltuaan katon kantavat rakenteet.

Naapuriseuraa kohdanneen suuren onnettomuuden jälkeen päätettiin, että oman venevajamme paloturvallisuutta parannetaan. Vajaan hankitaan kunnollinen palopostijärjestelmä ja kaikkien edellytetään olevan entistäkin varovaisempia kuumien lampujen ja tulentekovälineiden kanssa.

Telakkaryhmän uusi palkkiojärjestelmä on nyt ollut käytössä kevästä lähtien. Toivon, että yhdessä kehitelty ja sovittu sopimus tyydyttää molempia osapuolia ja telakan toiminta jatkuu entiseen oivalliseen malliin. Kaikille on varmasti selvää, että nykyinen telakan johtotroikka ei enää vuosi-

kymmeniä voi toimia ja uusia henkilöitä tulisi alkaa kohtapuoleen löytyä. Myös ns. liinaryhmän keski-ikä on kohtalaisen korkea. Kaikki sen jäsenet ovat eläkeiässä, joten nuorempia voisi liinaryhmäänkin vähitellen tulla mukaan. Halukkaat voivat ilmoittautua Jussi Auviselle.

Jäsenmaksuja ei ole korotettu moneen vuoteen, ja meillä onkin Helsingin seudun edullisimmat hinnat lähes kaikkien maksujen osalta. Lähiaikoina tulee varmasti tarvetta sekä jäsen- että muita maksuja, kuten esim. mastojen nostoista perittäviä maksuja. Jäsenmaksu on pysynyt samana jo kuusi vuotta eikä siihen tule korotusta vielä ensi vuonnakaan. Ensi vuoden syyskokouksessa jouduttaneen kuitenkin päättämään korotuksesta.

Helsingin kaupungin ja SPS:n välistä maanvuokrasopimusta on nyt jatkettu aina vuoden 2025 loppuun asti. Tämä mahdollistaa sen, että myös ravintoloitsijan kanssa tehtyä sopimusta voidaan jatkaa ja ravintola voi ryhtyä toteuttamaan suunnittelemaa investointeja. Mielestäni ravintola on toiminut erittäin hyvin kaikki 14 vuotta enkä näe mitään syytä, miksi sopimusta ei voisi jatkaa edelleen. 100-vuotisjuhlien tarjoiluissa ravintola ylitti kaikki odotukset; ruokapöydät olivat upeita ja palvelu ensiluokkaista. Kiitokset vielä kerran Annelle, Sakelle ja koko ravintolan välle!

Kun seurassa ovat asiat näinkin hyvin, soisi myös keskinäisen yhdessäolon sujuvan mallikkaasti. Viime aikoina on kuitenkin tuntunut siltä, että tiettyjä jäseniä ei tyydytä mikään. He löytävät valittamisen aihetta niin koko hallituksen, hallituksen vastuualueiden kuin telakan toiminnasta, eivätkä anna tuumaakaan periksi omasta negatiivi-

sesta näkemyksestään. Mitkään hallituksen jäsenten perustelut teoille eivät ole riittäviä. Tämä on erittäin ikävää ja halvaannuttaa hallitustyöskentelyä. Aikaa palaa jonninjoutavaan ja koko ilmapiiri on myrkyttynyt.

Vaikka en olekaan vastuussa ensi vuonna tehtävistä päätöksistä, minun olisi helpompi jättää puheenjohtajan rooli jos tietäisin, että hallitus pystyy työskentelemään sopuisasti ja neuvotellen. Toivon todellakin, että syyskokouksessa tehdään hyviä päätöksiä niin hallituksen muodostamisen kuin vajan kaatonkin suhteen.

Kahdeksan vuoden yhtäjaksoinen vastuun kantaminen loppuu osaltani vuoden vaihteessa. Työ on ollut mielenkiintoista ja opettavaa, vaativaa ja aikaa vievää, enimmänsä osan vuosista palkitsevaa. Vallitsevaa tunnetta kuvaan sanalla vapauttava!

Toivotan hyviä tulevia vuosia sekä seuralle että ihan jokaiselle seuran jäsenelle!

Heta Leppävuori

TALOUS JA HALLINTO

SPS:n taloustilanne on hyvä, koska sataman ja telakan käyttöasteet ovat korkeat ja ravintola on suosittu. SPS:n normaali toiminta sekä satama- ja telakkalaitteiden ylläpito pystytään hoitamaan tulorahoituksella. Sirpalesaaren rakennuskannan ja kalustonkin suunnittelemattomiin korjaus- ja uusintainvestointeihin on varauduttava.

Vuoden 2014 aikana uusitaan vajarakennuksen kate sekä jatketaan vajan lattian perusparannusta. Muutoin Sirpalesaaren rakennuksia ja kalustoa kunnostetaan tai uusitaan resurssien rajoissa.

Lähivuosina toteutettavia ylläpito- tai uusintainvestointeja ovat:

- Sirpalesaaren saunatilojen uusiminen
- kisatoimiston wc:n kunnostus ja tiskauspisteen rakentaminen kisatoimistoon
- nosturin kunnostus
- satamaisännän asunnon kunnostus

- m/s *Nihdin* teräskaarinen säilytys- ja kunnostusteltta
- kevytvenelaiturin kunnostus/uusiminen
- Busterin uusiminen

SPS:n hallintoon ei suunnitella merkittäviä muutoksia vuonna 2014. SPS:n toimisto jatkaa vuokratiloissa Kankurinkadulla ja seuralla on osapäiväinen toimistonhoitaja. Kankurinkadun talvitoimiston aukioloaikaa on supistettu yhteen päivään viikossa, koska yhä suurempi osa asioista hoidetaan sähköisesti.

SATAMA JA TELAKKA

Telakointiin liittyvien palvelujen hinnoittelussa on odotettavissa korotuksia.

Sekä telakka että satama ovat lähes viimeistä sijaa myöten täynnä. Tilanne jatkuu samanlaisena tulevanakin vuonna.

Jäsenten toivotaan osallistuvan telakka-toimintaan entistä enemmän.

TALKOOT JA KIINTEISTÖT

Kevät- ja syystalkoissa tullaan tekemään SPS:n tilojen ja järjestelmien ylläpitoon liittyviä töitä ja pieniä perusparannushankkeita:

- Keväällä painopiste on talven jälkien siivoamisessa ja telakkakentän järjestämisessä (pukit, telakointituet) kesäkautta varten.
- Syystalkoissa siivotaan kesällä tulleet epäjärjestykset, tehdään talkootöinä tehtäväksi sopivat kunnostus- yms. työt ja valmistaudutaan alkavaan talvitelakointiin.
- Jatketaan vajan seinien maalausta. Tarvittaessa teetetään erillisiä talkootöitä, jos jotkut jäsenet eivät ole muiden sitoumusten vuoksi tilaisuudessa osallistumaan yhteisiin talkoisiin.

SIRPALESAAREN RAKENNUKSET

- Vajan katteen uusiminen (urakoitsija tekee).
- Vajan lattian peruskorjausta (Maanalainen armeija tekee pakkotöinä). Vuoden 2014 tavoitteena on keskilattian koillispään (ison oven kohdan) uusiminen. Kohde vaatii lehtikuusilankkujen tai vastaavan materiaalin hankinnan.
- Pikapalopostiverkoston rakentaminen vajaan ja paloilmoitusjärjestelmän huomioon ottaminen tulevaisuudessa vajasaa.
- Tuetaan ravintolatoiminnan vaatimia, rakennuksiin kohdistuvia kehittämis- ja korjaustöitä.

TÅGHOLMENIN VAATIMAT TYÖT

- Tågholmenin isännistön esitysten mukaisesti.

YMPÄRISTÖ

Ympäristöohjelman laatimista jatketaan tavoitteena saada se hyväksytyksi vuoden 2014 kuluessa.

Selvitetään jätehuollon kehittämistä erityisesti telakoinnin ja kevätkunnostuksen yhteydessä. Järjestetään syys- ja kevätkunnostuksen yhteydessä syntyvien jätteiden keräyksen jätehuolto, jos se voidaan kustannukset ja käytännön järjestelyt huomioon ottaen järjestää siten, että siitä on jäsenille huomattavaa etua. Ollaan tältä osin yhteydessä HSS:än ja Merenkävijöihin mahdollisten yhteisten toimintojen aikaansaamiseksi.

Selvitetään, onko tarpeen ryhtyä toimiin, joilla ehkäistäisiin veneiden syys- ja kevätkunnostuksen yhteydessä käytettävien vaarallisten aineiden joutuminen maaperään.

Selvitetään Sirpalesaaren luonnonarvot ja pohditaan toimia luonnon turvaamiseksi ja ympäristön laadun parantamiseksi.

MATKAPURJEHDUS

Järjestetään vähintään kaksi matkapurjehdusaiheista iltaa, tarvittaessa yhteistyössä muiden pursiseurojen kanssa.

Selvitetään halukkuutta tehdä SPS-läisten venekuntien yhteinen eskaaderipurjehdus Pietariin.

TÅGHOLMEN

Selvitetään jäsenistön mielipidettä ulottaa naapuriseuran sähköverkko ainakin laiturille, jotta akkujen lataaminen olisi mahdollista. Sähkövalaistuksen laajentamiseen muualle Tågholmeniin suhtaudutaan pidättyväisesti.

Harkitaan uusien ulkokokoontumispaikkojen tarvetta kalliolla olevan pöydän läheisyydessä.

KILPAILUTOIMINTA

Kesällä 2014 Helsinki Regatta järjestetään jo kuudettakymmenettä kertaa, ja SPS aikoo olla mukana järjestämässä tätä perinteikkästä kilpailua, kuten tapana on ollut.

Lisäksi NJK järjestää 49er-luokan Euroopan-mestaruuskilpailut heinäkuun alkupuolella. SPS aikoo olla mukana järjestämässä kilpailuja yhdellä rata-alueella, kun tällä hetkellä rata-alueita on tulossa kisoihin kolme. Tukisatamana kilpailuissa toimii Herneesaaren ranta.

Kesän loppuksi SPS järjestää kilpailut JOE 17 -luokalle, tukisatamana toimii Sirpalesaari. Veneitä saapuu sisävesiltä ja rannikolta. Luokkaliiton tarkoituksena on saada jopa 30 venettä kisoihin mukaan.

Kilpailujen järjestämisen lisäksi mahdollistamme kilpapurjehduksesta kiinnostuneille koulutusta purjehduskilpailujen järjestämisessä mm. SPV:n kurssitusten muodossa.

SPS:n budjettiin on myös varattu pienehkö summa käytettäväksi seuran jäsenten kilpailuavustuksiin. Kilpailuavustusten haku-aika tulee seuran Internet-sivuille keväällä.

Kauden 2014 kilpailut:

- Helsinki Regatta, 60-vuotisjuhlaregatta (mukana)
- 49er European Championships (mukana)
- JOE 17 -luokkamestaruus

JUNIORITOIMINTA

Junioritoiminnan tehtävänä on yhdistyksen sääntöjen mukaisesti tuoda lapsia purjehdusharrastuksen pariin. Koulutustoiminta painottuu lasten purjehdus- ja veneilytaitojen alkeiden opettamiseen projektiluontoisesti, säännölliseen toimintaan ei vielä ole tekijöitä. Tavoitteena on kuitenkin luoda puitteet pitkäjänteiselle ja säännölliselle, jä-

senten tuottamalle juniorien koulutus- ja kilpailutoiminnalle. Kehitystyö aloitetaan organisaation ja strategian luomisella. Visiona on että, junioritoiminnan kysyntä lähitulevaisuudessa kasvaa merkittävästi suurien ikäluokkien väistyessä.

1. Organisaatio. Junioritoimikunta on perusteilla. Toimikunnan ytimen muodostaa alkuvaiheessa hallituksen junioriasioista vastaava jäsen yhdessä asiantuntijoiden kanssa. Tarkoitus on tarjota vanhemmille puitteet, joissa voi itse tuottaa lapsilleen junioritoimintaa kulloisenkin tarpeen mukaan.

2. Kunnossapito. Kalusto pidetään toimintakuntoisena. Varusteita täydennetään ja uusitaan. Optimistijollien ja varusteiden säilytykseen ja sijoitukseen etsitään pysyvää ratkaisua. Jollien tulisi olla helposti kaikkien jäsenten löydettävissä ja käytettävissä. Junioreiden pukeutumistiloja siistitään ja kunnostetaan.

3. Koulutustoiminta. Optimistijolla-leiri järjestetään kesäkuun alussa koululaisien lomien aikaan. Leiri on SPS:n jäsenille ja osallistujat voivat leirin jälkeen jatkaa purjehdusta oma-aloitteisesti. Vanhempia varten hankitaan kumivene perämootorilla. Muun toiminnan määrä riippuu junioritoimikuntaan tulevien aktiivisuudesta. Kalustoa tarjotaan jäsenten käyttöön omien pienimuotoisten kevytvenevalmennus-tapahtumien järjestämiseen.

4. Hankinnat. Kaudelle 2014 pyritään hankkimaan pieni kumivene perämootorilla, käytetyn budjettihinta on EUR 2 500. Lisäksi säilytysvarusteiden, venepeitteiden ja kärkyjen hankintoja on suunnitteilla. Kaudelle 2015 selvitetään 606-kevytvene hankintaa juniori- ja aikuiskoulutusta varten.

5. Rahoitus. Toiminta rahoitetaan ensisijaisesti SPS:n budjetista, lisäksi lahjoituksilla, klubitoimikunnan avustuksilla sekä tapahtumien osallistumismaksuilla.

6. Viestintä. Virallisista kesäleireistä tiedotetaan aikaisin keväällä, SPS:n perinteisiä tiedotuskanavia pitkin. Muuten tavoitteen on viedä junioritoiminta Internet-alustalle, joka mahdollistaa aktiivisen yhteydenpidon tapahtumien osallistujien ja järjestäjien kesken.

SEURATOIMINTA

Lipunnosto kauden alkaessa to 1.5.2013 klo 13 ja lasku kauden päättyessä pe 26.9.2013 klo 18.30.

Lisäksi on tiedossa seuraavat klubitoiminnan järjestämät tapahtumat (tapahtum tiedot täydentyvät verkkosivuille):

- Todennäköisesti tammikuussa tähtien tukiskelua Suomenlinnan planetaariossa. Vastuuhenkilö Tuija Piitti.
- Keskiviikkona 26.2. *Purjehdus pallon ympärillä* -ilta. Kalle Sysiö kertoo ja näyttää kuvia. Vastuuhenkilö Rina Rinkinen.
- Helmi-maaliskuussa Talvipäivä Sirpale-saarella.
- EA2 veneilijöille kevättalvella. Viikonloppukurssi. Vastuuhenkilö Anne Sjöholm.
- Grilli-ilta purjehduskauden alkaessa ja päättyessä.
- Buffetit huhtikuussa ja lokakuussa.

Hankimme ennen kesää uusia T-paitoja myyntiin buffettiin. Lisäksi teemme halukkaille tilauksen SPS-fleeceistä ja -pikeepaidoista.

TIEDOTUS

Tiedonkulku rakentuu *Pursi*-lehden, verkkosivujen ja sähköpostitiedotuksen varaan siten, että ne täydentävät toisiaan pitkin vuotta.

PURSI

Pursi-lehti julkaistaan painotuotteena 4 kertaa. Lehden sähköinen versio linkitetään seuran verkkosivuille pdf-tiedostona. Lehti ilmestyy seuraavasti:

1. numero helmikuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:
 - toimintasuunnitelma 2014
 - hallituksen jäsenet
 - kevätkuusiokouskutsu
 - ansiomerkkien ja kausipalkintojen saajat
 - kilpailuvastustahakemusten jättöpvm
 2. numero huhtikuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:
 - lipunnostokutsu
 - kevättalkoopvm
 - vuoden 2014 aikataulu/tapahtumat
 - vesillelaskuaikataulu ja -ohjeet
 - vartiointiohjeet
 - katsastusaikataulu ja -ohjeet
 - yhteysveneiden kevät- ja kesäaikataulu
 3. numero elokuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:
 - telakointiaikataulu ja -ohjeet
 - syystalkoointi
 - lipunlaskukutsu
 - loppukauden vartiointiohjeet
 - yhteysveneiden syysaikataulu
 4. numero marraskuussa ennen syysvuosikokousta sisältönä pääsääntöisesti:
 - syysvuosikokouskutsu
- Lehti jatkaa mustavalkoisena.

VUOSIKIRJA

Vuosikirja ilmestyy touko-kesäkuussa sisältäen ainakin:

- hallitus 2014 yhteystietoineen
- toimihenkilöt ja kommodorit -luettelo
- palkintosaaialuettelot päivitettyinä

- toimintakertomus 2013
- toimintasuunnitelma 2014
- tulos ja tase 2013
- talousarvio 2014
- SPS:n säännöt
- SPS:n satama- ja telakkasääntö
- SPS:n veneiden rekisteröimis- ja katsastusohjeet
- veneen katsastuspöytäkirja
- maksutaulukko
- jäsenluettelo
- veneluettelo

VERKKOSIVUT JA SÄHKÖPOSTI-TIEDOTUS

Verkkosivuilla tarjotaan perustiedot seuran toiminnasta sekä julkaistaan mm. tapahtumakalenteri ja tiedotetaan muista ajankohtaisista asioista. Tietoja päivitetään aktiivisesti.

Sähköpostitiedotusta jatketaan toimiston kautta kiireellisistä asioista sekä tärkeimmistä tapahtumista.

KATSASTUS

Katsastustoimintaan suunnitellaan pieniä muutoksia. Alkukaudesta (toukokuun kolme ensimmäistä viikkoa) riittää viikossa yksi katsastusilta, kun katsastettavia veneitä on vielä vähän. Loppukatsastuskausi edetään vanhan mallin mukaisesti eli katsastuksia tehdään tiistai- ja torstai-iltaisin juhanukseen saakka.

Katsastusten jatkuvuuden varmistamiseksi uusia katsastajia otetaan mielellään toimintaan mukaan.

VARTIOINTI

Vartiointivelvollisuus koskee kaikkia venepaikan haltijoita. Vartioimatta jättämisestä tai sen huonosti hoitamisesta peritään yhdistyskokouksen määräämä maksu.

Tulemme jatkamaan hyvin sujunutta yhteistyötä Partiolippukunta Korvenkoukkaajien kanssa.



SPS:n perinteinen
TALVIPÄIVÄ
Sirpalesaarella
laskiaissunnuntaina 2.3. klo 12-15

Tervetuloa ulkoilemaan koko perheen voimin!

Tarjolla mukavaa yhdessäoloa sekä pikkurahalla (kät!) lämmintä juotavaa ja syötävää.

Tapahtuman järjestää Klubitoimikunta

Tervetuloa!

Viimeinen syyskokous

Marraskuun lopussa pidetty sääntömääräinen syyskokous oli yleisömenestys.

Selittyneekö edellisiin syyskokouksiin verrattuna yli kaksinkertainen jäsenmäärä 100-vuotisjuhlan jälkihuumalla?

Toivottavasti nyt koettu aktiivisuus jatkuu myös tulevaisuuden jäsenkokouksissa.

Täytyy oikein ihmetellä, että hallitus olikin osannut varautua kokouskiinnostuksen kasvuun ja osannut varata tarvittavan suuren kokoustilan sekä riittävästi sämpylöitä ja kahvia. Loistavaa tilannetajun hallintaa johdolta!

Itse kokous sujui Matti Purasjoen johtamana perinteisin menoin esityslistaa mukailen. Lopettava kommodori avusti aktiivisesti opastamalla paikalle saapuneita jäseniä esittelemällä listan mielestään sopivista hallitusehdokkaista. Tämä oli tietenkin tarpeen – olihan paikalle saapunut paljon yllättäen yhdistystoimintakipinän saaneita.

Henkilövalinnat sujuivatkin äänetyksen myötä sopuisasti ja hallitus sai uuden muotonsa. Onnea ja menestystä vaan valituille.

En sano, että ”väärin valittiin”, mutta tuulosilti hämmentää tällaista ”vanhan liiton” telakkamiestä.

Telakkatoiminnan merkitystä on ainakin juhlapuheissa monesti arvostettu ja jopa mainittu SPS:n toiminnan taloudellisena kivijalkana.

Onko sittenkin niin, että puheet ovat olleet vain puheita?

Johtopäätös tulee väkisin mieleen, kun kahtena viime syksynä hallituksesta, tänä syksynä peräti kommodorin suulla, on pyydetty asettamaan ”telakan mies” ehdolle hallitukseen.

Olen tehnyt työtä käskettyä ja esittänyt molempina syksyinä päteväksi katsomaani henkilöä. Kumpikaan ei kuitenkaan ole tullut valituksi. Ehdokkaani eivät ole päässeet kommodorin listoille, joilla suositukset uuden hallituksen jäseniksi on esitetty? Tuolta tämän syksyn kommodorin listalta taisivat kaikki tulla valituiksi.

Tilaisuudessa esittämäni ja kannatettu ehdotus telakan hallitusjäseneksi ei johtanut valintaan.

Tilannetta sopii pohtia. Unohtaako kommodori ehdokkaani? No, unohtaminenhan on inhimillistä. Vai oliko kommodorilla molempina syksyinä mielestään joku muu, parempi henkilö telakasta vastaamaan? Vai oliko nyt valitulla kommodorilla sopivampi ehdokas tiedossaan, sillä hänen hallitukseensa jäseniä tässä kokouksessa valittiin?

Jos vastaukset ovat myönteisiä, niin tiedän ettei minun enää vastaisuudessa kannata pyytää ketään ehdolle.

En voi välttyä johtopäätökseltä, että henkilövalinnoissa sopivat ohittivat pätevät.

Jussi Auvinen

Kunniajäsen vm. 2013

Vastine Jussi Auvisen kirjoitukseen

Puheet telakkatoiminnasta seuran kivijalkana eivät todellakaan ole vain puheita. Olen jokaisessa kirjoituksessani kehnunut ja kiittänyt telakkatoimintaa, ja kaiken olen kirjoittanut sydämestäni.

Eroavalla kommodorilla on oikeus ja jopa velvollisuus pyrkiä toimimaan niin, että seuraava hallitus olisi toimintakykyinen. Tämän sanoin syyksi ehdottaessani jäseniä uuteen hallitukseen, ja korostin toimintakykyisyyttä vielä uudelleenkin. Jokaisella yhdistyksen jäsenellä on syyskokouksessa oikeus ehdottaa päteväksi ja sopivaksi katsomaansa henkilöä hallitukseen. Tätä oikeutta kokouksessa myös käytettiin. Syyskokouksen tehtävä on sitten valita ehdokkaista mieleisensä.

Kokous on puhunut, pulinat pois!

Uskon, että nyt vastuussa oleva hallitus hoitaa tehtävänsä hyvin ja tekee hyviä seuran etuja palvelevia päätöksiä. Toivotan uudelle hallitukselle onnea ja jaksamista tehtävissään sekä kaikille jäsenille sopuisaa yhdessäoloa!

Heta Leppävuori

kommodori 2008–2013

Matkapurjehtijoiden mailit

Kaudella 2013 kirjattiin seuraavat matkapurjehdusmailit:

s/y *Vela*, Jaakko Raito, 1465 nm (Suomenlahti – Saaristomeri – Ahvenanmeri välillä Uusikaupunki – Maarianhamina – Tallinna – Haapasaari),

s/y *Mereta IV*, Leena ja Pekka Taiminen, 1100 nm (Kotka – Ahvenanmaa – Uusikaupunki),

s/y *Violetta*, Liisa Perttula ja Tuomas Aarnio, 1004 nm (Utö – Visby – Ventspils – Kuressaare),

s/y *Laura*, Timo Pulkkinen, 960 nm (Ruhnu),

s/y *Happy Ours*, Hanna ja Henri Havulinna, 721 nm,

s/y *Zelda*, Timo Johansson, 636 nm.

Kommodori Pentti Heikkilän kiertopalkinto jaettiin Jaakko Raidolle, s/y *Vela*, jonka “purjehduskauden aikaisten matkapurjehdusten yhteenlaskettujen meripeninkulmien summa on tarkastettavaksi jätetyn pursipäiväkirjan mukaan suurin”.

S/y Vela



Huomionosoitukset 2013

Kunniajäsenyys

Juha Auvinen
Paavo Eskelinen
Satu Lehesmaa
Pekka Markkanen
Jyrki Taiminen

Kultainen kunniamerkki erikoisista ansioista

Heta Leppävuori

Kultainen ansiomerkki

Ravil Asis
Seppo Mäkinen

Ansiomerkki

Mervi Aarnio
Aleksi Bardy
Hannu Hillo
Jukka Honkimaa
Tuula Liljestrand
Nick Lovelock

Eero Mörä
Kirsti Pohjaväre
Kimmo Pöntiskoski
Juha Tolsa
Stefan Sellergren
Anne Sjöholm
Rina Sundqvist-Rinkinen
Pilvi Vainonen

Huoltopikari

Toni Oja

Merikarhujen plaketti

matkapurjehdukseen

(luovutettiin pysyvästi)

Jaakko Raito

Kommodori Pentti Heikki-

län kiertopalkinto matka-

purjehdukseen

Jaakko Raito

Torsten Janzon -palkinto

Mika Ervast

Egon Pylpyrä

Hannu-Ilari Nuotio

Vanha kippari

Leo Norja

Klubitoimikunnan

kiertopalkinto

(luovutettiin pysyvästi)

Laila Riekkinen

Ravintolalahjakortti

Maarit Kankare
Pirkko Majapuro
Tuija Piltti
Liinaryhmän jäsenet
s/y *Helmin* miehistö
s/y *Nopan* miehistö

Tapahtumia

PURJEHDUS PALLON YMPÄRI -matkapurjehdusilta ke 26.2. klo 18

Kalle Sysiö kertoo ja näyttää kuvia nelivuotiselta matkaltaan s/y Elainella.

Paikka: IBM:n auditorio, Laajalahdentie, Munkkiniemi. Kesto n. 1,5 t.

Ennen tilaisuutta on tarjoilla kahvia ja pullaa hintaan 2,5 €, kerro ilmoittautumisen yhteydessä haluatko, jotta osataan varata sopivasti.

Ilmoittautumiset 18.2.2014 mennessä sähköpostitse:

vingilot(ät)luukku.com, tai puhelimitse: 040 7177 0744, Rina Rinkinen. Vahtimestari päästää sisään ainoastaan ilmoittautuneet.

Klubitoimikunta järjestää yhteistyössä IBM Sea Clubin kanssa.

Tervetuloa!

TALVIPÄIVÄ SIRPALESAARESSA

laskiaissunnuntaina 2.3. klo 12–15

Klubitoimikunta järjestää, tervetuloa!

Leikkimielinen purjehduskisa

Tuomas oli tyytyväinen lähtöön. Hänen veneensä *Ankanpoika II* ohitti ensimmäisenä vihreän viitan, joka oli lähtölinjan tuulenpuoleinen pää. Tuomas kiristi fokan ja ison kryssiasetuksiin. Muut kolme venettä olivat nekin jo ylittäneet lähtölinjan ja ottaneet kryssikurssin. Ne olivat Tuomasta alempana tuulessa. *Blaue Engel* oli lähimpänä ja *Tellu* ja *Kirri* hieman kauempana. Tuomas tarkkaili veneiden vauhtia ja totesi, että *Ankanpoika II* kulki vähintäänkin samaa vauhtia kuin muut.

Etelä-lounaistuuli puhalsi kevyesti 3–4 metriä sekunnissa.

- Riittävä tuuli H-veneele, tuumi Tuomas puoliääneen.

Kahden mailin päässä lounaassa hän näki Koirakarin, joka oli heidän ylämerkkinsä. Maalina heillä oli lähtölinjansa Sirpaleosaaren edustalla.

Ennen laivaväylää Tuomas teki vendan. Jonkin ajan kuluttua toiset seurasivat esimerkkiä. Vaikka hän arvioi olevansa joitakin veneenmittoja edellä muita, hän seurasi herpaantumatta paitsi omia purjeitaan myös toisia veneitä. Hän tiesi kokemuksesta, että Jaakko *Blaue Engelissä* ei luovuta koskaan ennen maalilinjan ylittämistä, Antin *Kirri* on nopea ja *Tellun* kippari Tane oli onnistunut useammankin kerran haistamaan paremman tuulen radan toiselta laidalta.

Koko kuluvan kesän he olivat viikoittain käyneet tätä yksinpurjehduskilpailuaan, H-sooloja. Ensimmäinen asia minkä he olivat kilpailusta sopineet oli, että kyseessä on ehdottomasti leikkimielinen kisa. Leikkimielisyys tarkoitti muun muassa sitä, ettei kukaan koskaan protestoinut mistään. Pienet varaslähdöt, ja virheet kohtaamistilanteissa katsottiin läpi sormien. Kolmen purjeen hoitaminen yksin vei joskus purjehtijan kaiken huomion. Tiukoissa tilanteissa väisti se, joka ehti ja pystyi. He olivat myös keskenään hyvin tasaväkisiä. Toisen voitosta saattoi iloita, koska seu-

raavalla viikolla olikin ehkä jo oma vuoro. Eräällä lailla leikkimielinen oli myös palkinto ja sen jakotapa. Palkitsemistilaisuus oli tapana pitää joko *Ankanpoika II:n* tai *Kirrin* kajutassa myöhemmin syksyllä. Koko kauden voittaja sai pienen onnittelupuheen säestyksellä kiertopalkintona Jallupullon. Korkattuun sen ja otettuaan kunnon huikat voittaja pani kiertopalkinnon kiertämään mieheltä toiselle. Kyytipoikana otettiin olutta.

Tuomas teki vendan vasemmalle halssille. Muut näyttivät jatkavan oikealla halssilla veneet lähes rinnakkain. Kun Tuomas ajoi muiden editse, matkaa toisiin veneisiin oli ainakin 50 metriä. Silti niistä muistutettiin häntä väistövelvollisuudesta ja karjuttiin kovalla äänellä ”Styy-raa-aa!”. Tuomasta hymyilytti toisten huumori.

Hän purjehti pitkiä legejä vasemmalla halssilla ja teki lyhyempiä korjauksia oikealla. Koirakarille tultaessa hänen etumatkansa oli jo toistasataa metriä.

- Mikähän muita nyt vaivaa? Vievät ehkä tuulen toisiltaan, kun minä taas olen purjehtinut koko ajan vapaissa tuulissa, hän mielti.

Hän kiersi Koirakarin ja sääti purjeet lensille. Hän epäroi nostaako spinaakkerin vai ajaisiko myötäisessä ainakin aluksi virsikirjaa. Spinaakkerin nosto ja etenkin sen jiiipaaminen oli välillä melkoinen sirkus. Vaikka pinnan sai lukittua, niin silti vene saattoi hakea itselleen uuden kurssin. Keulakannelle ei saanut jäädä aikaillemaan. Siirtyminen veneessä ja manööverit oli tehtävä nopeasti. Jaakko nimittikin suoritusta 2 x 6 metrin estejuoksuksi.

Tuomas päätti toistaiseksi ajaa virsikirjaa ja katsoa mitä muut tekevät Koirakarin kiertettyään. Kun *Blaue Engel* tuli karin takaa, Jaakko näkyi jo keulakannella asettamassa spinaakkeripuomia paikoilleen. Hetken kuluttua Tuomas näki kuinka sini-valkoinen spinaakkeripurje nousi ja täytytty tuulesta.

- No niinpä tietysti. Kuinkas muutenkaan.

H-venekisa käynnissä
(kuvan veneet eivät
esiinny jutussa).



Olisihan minun pitänyt tuo arvata!

Toisetkin kaksi venettä tulivat karin takaa ja spinaakkerit nousivat niissäkin.

Vaikka *Ankanpoika II*:n etumatka oli melkoinen ja vaikka virsikirja-asetus kuljetti venettä ihan mukavasti, muut tulisivat aivan varmasti saavuttamaan sen ennen maalia. Asiassa ei ollut enää mitään mietittävää.

- Spinnu ylös!

Tuomas skuuttasi fokan leehen, lukitsi pinnan ja kävi viemässä spinaakkeripuomin paikalleen. Siiten hän vapautti pinnan ja asettui sitlooraan seisomaan pinna jalkojen välissä, veti nostimesta ja välillä skuuteista. Kun purje oli ylhäällä, hän veti lisää tuulenpuolen skuutista, purje aukesi ja hän tunsu kuinka veneen vauhti kiihtyi. Hän sääti vielä spinnupuomin asentoa, hallitsi pinnaa polvellaan ja huolehti kädessään pitämällään skuutilla siitä, että spinaakkeri pysyi koko ajan hyvässä vedossa.

Nyt oli aikaa katsoa muiden tilannetta. *Blaue Engel* oli lähtenyt leikkaamaan voimakkaasti oikealle.

- Jaakko aikoo saada slööristä vauhtia ja päästä ohi. Hmm... täytyy tarkkailla. Entä muut, onko heistä vaaraa? Ei ainakaan tois-taiseksi.

Tellu ja *Kirri* näyttivätkin tyytyvän ajamaan lenssiä kaukana *Ankanpoika II*:n vannedessä.

Tuomas kuuli miellyttävän solinan keulasta, joka kertoi veneen hyvästä vauhdista. Yhtäkkiä hän tunsu kuinka veto skuutista katosi. Sitten hän näki spinaakkerin valahtavan etukannelle ja siitä osittain mereen.

- Ei, ei! Mitä siellä tapahtuu?

Hän lukitsi nopeasti pinnan ja meni etukannelle, kiskoi purjeen merestä ja katsoessaan sitten ylös näki korkealla mastossa nostimen lukitushaan aukinaisena.

- Laitoinko sen huonosti kiinni? Niin varmaankin. Eihän se muutoin olisi auennut. Mitä nyt teen?

Veneen vauhti hidastui koko ajan ja Tuomaksesta tuntui, että *Ankanpoika II* suorastaan pysähtyy hetkellä millä hyvänsä. Äkkiä hän teki päätöksen. Hän palasi sitlooraan, kurkotti kajuutasta sadehousut ja veti ne jalkaansa. Välttääkseen vahinkoijiihin hän ohjasi veneen kulkemaan aikaisemmasta kurssista hieman ylemmäksi ja lukitsi taas pinnan. Hän siirtyi keulakannelle, tarttui kaksin käsin mastoon ja alkoi kiivetä. Isopurjeen takia hän ei saanut käsillään kunnon otetta maston ympäri, mutta sadehousujen kitkan ansiosta hänen onnistui kuitenkin päästä ylöspäin. Pian hän sai käsillään kiinni alavanteista ja vetämällä niistä sai jo toisen käntensä saalingeille. Hän kiskoi itsensä seisomaan saalinkien päälle. Oli pakko huohottaa hetki. Hän varmisti katsomalla, että vene on suunnilleen kurssissaan ja jatkoi kiipeämistä. Muutama metri vielä ja hän sai kiinni nostimesta.

Nostin kädessään Tuomas laskeutui takaisin saalingeille. Hän katsoi ympärilleen. Hänen veneensä oli edelleenkin pysynyt lähes kurssissaan. Radan oikealla reunalla *Blaue Engel* oli jo jipannut ja slöörasi hyvää vauhtia takaisin kohti radan keskustaa. *Tellu* ja *Kirri* tulivat edelleen *Ankanpoika II*:n perässä, nyt jo huolestuttavan lähellä.

- Hienot näkymät täältä ei ehdi nyt jäädä ihailemaan.

Tuomas tuli pudottamalla viimeiset met-

rit alas mastosta. Hän kiinnitti nostimen spinaakkeriin ja syöksyi vauhdilla sitlooraan. Rivakkaa vetoa nostimesta ja ihme kyllä spinaakkeri ei ollut tippuessaan mennyt kierteille, vaan nousi kauniisti ja pullistui tuulessa.

Hän keskitti nyt kaiken huomionsa purjeisiin. Iso oli niin kuin pitää, fokka myös hyvin vetämässä ja spinnua hän sääti herkeämättä parhaan mahdollisen vedon saamiseksi. Silmäkulmastaan hän näki, että hän ehtii maalin lähellä olevalle eteläpoijulle ennen *Blaue Engeliä*. Jaakko oli kuitenkin jo jii pannut ja Tuomaksella se oli vielä tekemättä. Jiippi ei saisi nyt mennä pitkäksi tai *Blaue Engel* menisi hänen ohitse.

- Heti poijun jälkeen jii ppaan. Teen sen huolellisesti ja nopeasti!

Vene ohitti eteläpoijun. Tuomas jii ppassi. Jiippi onnistui täydellisesti. Spinnu pysyi vedossa eikä veneen vauhti hidastunut lainkaan. Hän jatkoi keskittyneesti purjehtimisesta. Kohta jo tuttu vihreä viitta tulikin kohdalle ja hän kurvasi sen ohi vasemmalle tuuleen ja oli maalissa voittajana.

Blaue Engel oli ehkä 30 metriä hänen takanaan ja *Tellu* ja *Kirrikin* olivat jo ohittaneet eteläpoijun.

Tuomas laski spinaakkerin. Se oli märkä ja hän jätti sen mytynä kannelle maston juureen. Ennen Sirpalesalmea hän laski ison ja ajoi kevyessä myötäisessä salmeen pelkällä fokalla. Sirpalesaaren yhteysvene oli juuri menossa Suomen puolelle. Joku kyydisä olijoista heilautti hänelle kättään. Tuomas ei tunnistanut tervehtijää, mutta vastasi käden heilauksella.

Ennen laituria Tuomas meni etukannelle laskemaan fokkaa ajaakseen viimeiset kymmenet metrit pelkällä rikillä. Hän oli jo saanut fokan alas ja palaamassa sitlooraan, kun maston juuressa makaavan spinaakkerin lieve valahti sivukannelle. Tuomas astui vahingossa purjeen päälle. Seuraavaksi hän huomasi olevansa umpisukelluksissa veden alla. Hän pärskähti pinnalle ja näki veneensä kyljen liukuvan hämmästyttävän kovaa vauhtia ohitse. Hän iski molemmin käsin kiinni veneen partaaseen ja kuljetti itseään

laitaa pitkin taaksepäin.

- Levangin kohdalla laita on matalin. Siitä ylös. On onnistuttava kerralla!

Hän repäisi kaikin voimin itseään ylös, pääsi suorille käsille ja sai polvensa partaalle. Samassa hänellä oli jo pinna kädessään ja hän ehti juuri ja juuri ohjaamaan veneen oman peräpoijunsa vieritse. Hän nappasi kädellään kiinni poijun ja laiturin väliin pingotetusta springistä ja pysäytti veneen.

Käytyään kiinnittämässä keulan, Tuomas meni kajuuttaan, kaivoi pilssistä olutpurkin ja palasi ulos. Hän istuutui kajuutan katolle ja nojasi selkensä mastoon.

Muut kolme venettä tulivat juuri perätysten pitkin salmea laituralueelle. Tuomas katseli kuinka kukin niistä vuorollaan laski fokan ja liukui kauniisti laituriin. *Tellu* ajoi hänen viereiselleen paikalle. Tane jarrutti springistä ja Tuomas näki kuinka *Tellun* keula pysähtyi 30 cm päähän laiturista. Tane kiinnitti veneensä keulan, kaivoi jostain kaljapurkin ja räpsäytti sen auki.

- Onnea voittajalle! Gliffa seilaus. Onneksi ei moinannut.

Tuomas istui avaamaton kaljapurkki kädessään. Hänen katseensa oli kiinnittynyt *Tellun* keulan ja laiturin väliseen rakoon.

- No Tuomas, oliko jotain häikkää spinnun kanssa? Ihan kuin olisi kundi keikkunut mastossa. Ei kai nyt sentään?

Tuomas istui kuin kivettyneenä. Vesi norui hänen sadehousuistaan ja vaatteistaan kannelle.

- Sä oot ihan märkäkin! Mitä? Mitä sä funtsit? Sano nyt ihmeessä jotakin!

Tuomas havahtui. Hän avasi olutpurkkinsa ja joi siitä kerralla puolet. Sitten hän katsoi Taneen.

- Sitä minä vaan mietin, että onneksi olemme sopineet, että purjehduskisamme on leikkimielinen. Kauhistelen tässä vain ajattellessani millaista voisi olla jos kisaisimme tosissamme.

Antti Henttonen
sly Kirri

FRISK BRIS 2/1930:

Vierailu Aresin telakalle ja moottoritehtaalle

Frisk Bris -lehdessä 1930-luvun alussa julkaistun jutun kautta pääsee tirkistämään Sirpalesaaren menneeseen teollisuusmaisemaan, Ares-yhtiön telakalle ja moottoritehtaalle – nykyiseen telakkajaamme. Tässä vapaamuotoinen, lyhennetty käännös:



”Moottoritehdas Ares, joka on aloittanut oman veneenrakennustoiminnan, on viime keväästä asti toiminut Sirpalesaaren nyky-aikaisissa ja avarissa toimitiloissa. Yhtiön energinen johtaja, insinööri Ernst Pohjampalo oppaana tutustuimme koko kompleksiin [...]”

”Moottoritehdas sijaitsee alemmassa kerroksessa ja on mitoiltaan 76 x 20 metriä. Täällä työskentelee 60 miestä erilaisten moottorien parissa. Jokaisella on oma tehtävänsä ja erilaiset erikoiskoneet käytössään. Täältä valmisteet kuljetetaan kokooma- ja koekäyttöasastoille. Pitkälle viedyn standardisoinnin ansiosta tehdas voi nykyisellä väkimäärällä tuottaa vuosittain noin 350 kpl 5–175 hevosvoiman Ares-moottoreita.”

”Veneenrakennuspuoli kiinnosti meitä kuitenkin eniten. Se on sijoitettu verstaan toiseen kerrokseen. Kesään mennessä telakkapuolelta valmistuu ja lasketaan vesille 25 venettä. Ne rakennetaan viiden veneen sarjoissa. Ne ovat kaikki V-pohjaisia kilpavenettä ja rakennettu ensiluokkaisesta Hondurasin mahongista.”

”Pienin venetyyppi on 21 ja puoli jalkaa. Se varustetaan noin 30 hevosvoiman nelisynterisellä Ares- tai Gray-moottorilla, ja sen nopeus nousee 16–17 solmuun. Vene kaikine varusteineen ja moottoreineen maksaa 55 000 Suomen markkaa, jota täytyy pitää

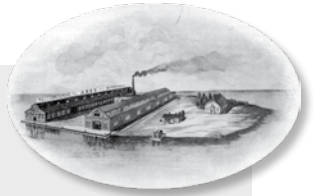
hyvin kohtuullisena. Keskikokoinen vene, 23 jalkaa, on pääpiirteissään saman näköinen, mutta siihen asennetaan voimakkaampi, kuusisynterinen moottori, jolla pääsee aina 23 solmuun. Varustelusta riippuen vene maksaa 65 000–70 000 markkaa. Molempiin veneisiin mahtuu 5 matkustajaa, ja kyyti on ”kuivaa” kuoppaisellakin merellä.”

”Oikea luksustyyppi tulee olemaan 27-jalkainen, amerikkalaisten piirustusten ja suunnittelun mukaan tehty vene. Sen kahdeksansynterinen, 100–115 hevosvoiman Gray-moottori sijoitetaan veneen keskelle. Ohjaajanpaikat ovat moottorin edessä ja matkustajanpaikat sen takana. Nahalla verhoiltujen istuinten ylle tulee urheiluauton kattoa muistuttava rakenne.”

”Itsestään selvästi tämä vesien ”Rolls-Royce” varustetaan kaikilla hienouksilla mitä ajatella saattaa [...]. Veneeseen tulee tilavat istuinpaikat 8 hengelle, nopeudeksi laskeetaan 25–28 solmua, ja hinta – jonka kuvitelimme paljon korkeammaksi – tulee olemaan 120 000 markkaa.”

”Kuten sanottu, kesään mennessä valmistuu vain 25 venettä, mutta ensi talvena määrä tulee kasvamaan, kun nyt venevajana toimiva, 85 x 22 metrin suuruinen isompi verstaas otetaan käyttöön. Silloin ajatellaan varmaan jo vientituotantoa?”

”H. L.”



SIRPALESAARI – teollista historiaa ja telakkatoimintaa

Sirpalesaari oli alkujaan kalastajien asutama, mutta jo 1800-luvun loppupuolella sinne perustettiin venetelakka rakennuksineen. Saarella oli 1900-luvun alkupuolella myös teollisuustoimintaa. Sirpalesaaren itäosassa sijaitseva nykyinen **telakkavaja** on saaren vanhin rakennus, vuodelta 1917.

Ensimmäinen saarella toiminut teollisuuslaitos oli **Fabriks AB Strix Tehdasosakeyhtiö**, joka valmisti mm. mustetta. Yhtiö rakennutti vuosina 1900–1901 saarelle pienen teollisuusyhteisön, johon kuului mm. laboratorio, varasto, asuinrakennus ja venevaja.

Vuonna 1905 saarelle rantautui **Helsingfors Motorfabrik**, mutta senkään pystyttämät rakennukset eivät ole säilyneet.

Erkko & Markoff eli Päivälehdessä perustaja Eero Erkko ja insinööri Konstantin Markoff olivat perustaneet Sirpalesaaren moottoritehtaan jo edellisenä vuonna, 1904. Sen tiloja tuhoutui tulipalossa 1907 ja tehdas lopetti toimintansa. Seuraavana vuonna tehdas rakennettiin uudelleen **Helsingin Moottoritehdas Oy**-nimisenä, mutta jo 1910 se muutti Hakaniemeen ja jatkoi toimintaa nimellä **Moottoritehdas ALFA**. Yhtiön koneenrakennus lienee silti jatkunut Sirpalesaarella vuoteen 1916.

Konetehdas **AB Herkules OY / Maskinfabrik Herkules Aktiebolag** jatkoi teollisuusperinnettä Sirpalesaarella vuosina 1916–1923. Tulipalossa tuhoutuneiden vanhojen puuhallien tilalle rakennettiin kaksi tiilihallia. Vuodelta 1917 oleva

suurempi halli on edelleen olemassa ja toimii nykyisin SPS:n telakkavajana.

Teollista toimintaa jatkoi vuonna 1922 perustettu **Oy Moottoritehdas Ares Ab**, joka valmisti vene- ja maatalousmoottoreita ja moottoriveneitä. Yhtiön vuokra-aika Sirpalesaarella päättyi vuonna 1948.

Koneenrakentajien lähdettyä Sirpalesaaresta Helsingin kaupunki osti rakennukset ja vuokrasi alueen **Telakka Oy**:lle ja **Silinteri- ja mäntähiomo Oy**:lle. Lisäksi kaupungin satamalaitos otti Sirpalesaaren tiloja käyttöönsä vuonna 1952.

SPS:n muuttaessa Sirpalesaaren vuonna 1961 tiilihallit olivat edelleen paikoillaan. Lisäksi saarella oli pari puuvajaa, huonokuntoisia laitureita sekä kaksi ränsistynyttä asuinrakennusta, joissa asui kaupungin vuokralaisia. Siellä toimi vielä kotvan myös Telakka Oy, ja osa saaresta oli edelleen satamalaitoksen telakka-alueena. Satamalaitoksella oli lisäksi hallussaan suurempi tiilihalli eli nykyinen telakkavaja aina vuoteen 1963. Vajassa oli myös **tullin tähyystila**. Nykyistä telakkavajaa lukuun ottamatta vanhat rakennukset jouduttiin 1960-luvun alussa purkamaan niiden huonon kunnan takia.

Lähteet

Y. Kaukiainen, E. Lehesmaa, P. Leino-Kaukiainen: *Suomalainen Pursiseura 1913–1988*. 1988.

Suomalainen Pursiseura 100 vuotta.

Toim. Hannu Hillo. 2013.

Toim. *Pilvi Vainonen*



*Resiina toivottaa tervetulleeksi Naissaareen –
rata ulottuu aina aallonmurtajalle.*

Ihanan Naissaaren rannalla

Teksti ja kuvat Pilvi Vainonen

Viime kesänä pääsimme käymään jo pitkään houkuttaneella Naissaarella Tallinnan edustalla. Jokunen vuosi sitten yritys tyssäsi hiekkapankkaan viimeisen sisääntuloportin väliin, mutta nyt väylä on taas ruopattu.

Hiekkarantojen reunustamalla Naissaarella oli viime kesänä tekeillä muutakin: Aallonmurtajan alkupäähän oli rakenteilla vierasveneilijöitä varten sosiaalitilat ja satamakonttori. Saaresta on tulossa Saarte Liinid-satamakohde ja itse asiassa se oli viime kesänä jo merkitty SL-ketjun esitetietoihin,

vaikka palvelut eivät olleet vielä valmiit. Muiden SL-satamien 20 euron yöpymismaksusta saattoi siis vielä tinkiä, kun käytössä oli vain puucee, roskikset ja satunnainen suihku satunnaisesti auki olleessa luontokeskuskahvilassa. Saari oli kuitenkin ehdottomasti vierailun arvoinen.



Naissaaren pituus pohjois-eteläsuunnassa on yli 7 kilometriä.

Sotahistoriaa amatsonien saarella

Noin 7,5 mailin päässä Tallinnasta sijaitsevan Naissaaren historia on mielenkiintoinen, jopa hurja. Pysyvää asutusta lienee ollut 800-luvulta eteenpäin. Saksalainen pappi ja historioitsija Adam Bremeniläinen kutsui saarta 1100-luvulla nimellä Terra Femina-

rum, naisten saari, ja myös nimeä Amazonia on käytetty – liekö tarinoissa saarta jousipysyineen hallinneista yksirintaisista amatsonista perää tai ei.

Mäntyvaltaiselta saarelta samoin kuin läheiseltä Aegnalta on viety puuta kasvavan Tallinnan rakennustarpeisiin. Kalastus ja luotsaus ovat olleet tärkeitä elinkeinoja. Kuten monella muullakin Viron saarella, täälläkin on ollut pitkään ruotsalaisperäistä asutusta, siitä saaren ruotsinasuinen nimi Nargö. Osa siirtolaisista tuli Suomen ruotsinkielisestä saaristosta. Ruotsalaiset myös rakensivat Suuren Pohjan sodan aikana vuonna 1705 ensimmäisen tykistöaseman saaren eteläosaan.

Myös venäläiset, britit, saksalaiset ja ranskalaiset ovat nousseet saarelle vuoroitellen, mm. Krimin sodan aikana 1850-luvun puolivälissä. Baltian saksalaiset pitivät luonnonkaunista saarta lomapaikkanaan 1800-luvun lopulla, ja 1900-luvun alussa venäläiset jatkoivat 1720-luvulla aloittamaansa linnoitustyötä ja Naissaaresta tuli osa Pietari Suuren merilinnoitusta. Saarella risteilevä kapearaiteinen rautatie rakennettiin ensimmäisen maailmansodan kynnyksellä, kun siviilit oli evakuoitu. Vuonna 1917 saarelle perustettiin ”Sotilaiden ja työläisten Nargenin valtio”, joka toimi muutamia kuukausia.

Naissaari joutui vuonna 1944 muun Viron lailla vuosikymmeniksi Neuvostoliiton halltuun. Neuvostoaikana saarella valmistettiin ja varastoititiin merimiinoja ja se oli suljettu alue. Venäläiset viipyivät saarella aina vuo-

Yhteysalus Monica lähdessä.





*Saarte Liinid -sata-
maketjun palvelura-
kennukset olivat te-
keillä kesällä 2013.*

teen 1994 ja lähtivät vasta Viron itsenäistymisprosessin loppuvaiheessa. Sen jälkeen saarta on kunnostettu matkailukohteeksi.



*Merimiinoja koottiin ja varastoitin
saarella neuvostoajana, ja ne kuuluvat
edelleen maisemaan.*

Luontokohde lähellä kaupunkia

Matkailupalveluissa on kuitenkin vielä kehitettävää. Luontokeskus on ollut enimmäkseen kiinni, mutta nyt siis satsataan ainakin veneturismiin ja saarelle kulkee myös reittiliikenne Tallinnasta. Majatalo Külalistemaja saaren eteläosassa järjestää opastettuja retkiä ja tarjoaa majoitus- ja ravintolapalveluita. Ilman omaa venettä tuleville on tarjolla myös telttailualue ja viihtyisiä grillauspaikkoja, muuten tulenteko ja jopa tupakointi saarella on kielletty. Luonnon säästämiseksi matkailijamäärä on rajattu korkeintaan 500 henkeen päivässä.

Sataman (59° 33,4' N 24° 33,2' E) kahteen uuteen ponttonilaturiin mahtuu joitakin kymmeniä vierasveneitä. Sähkö ja vesi täytyi ainakin vielä viime kesänä hakea aallonmurtajalta. Laitureissa on poijukiinnitys.

Opasteilla merkityjä patikkareittejä on tarjolla runsaasti. Luontokeskuksesta saa vuokrata maastopyöriä, mutta hiekkainen maa on paikka paikoin liian upottavaa pyöräilyyn. Rautatielläkin pääsee kuulemma ajelamaan, mutta juna kulkee vain tilauksesta. Männikun kylässä näytti olevan jopa asema, sattumoisin melkein Oravanpesäksi kutsu-



Kapea rautatie tuo saarelle oman tunnelmansa.



Neuvostoaikainen Rannarahva muuseum sijaitsee Männikun kylässä saaren kaakkoisosassa.



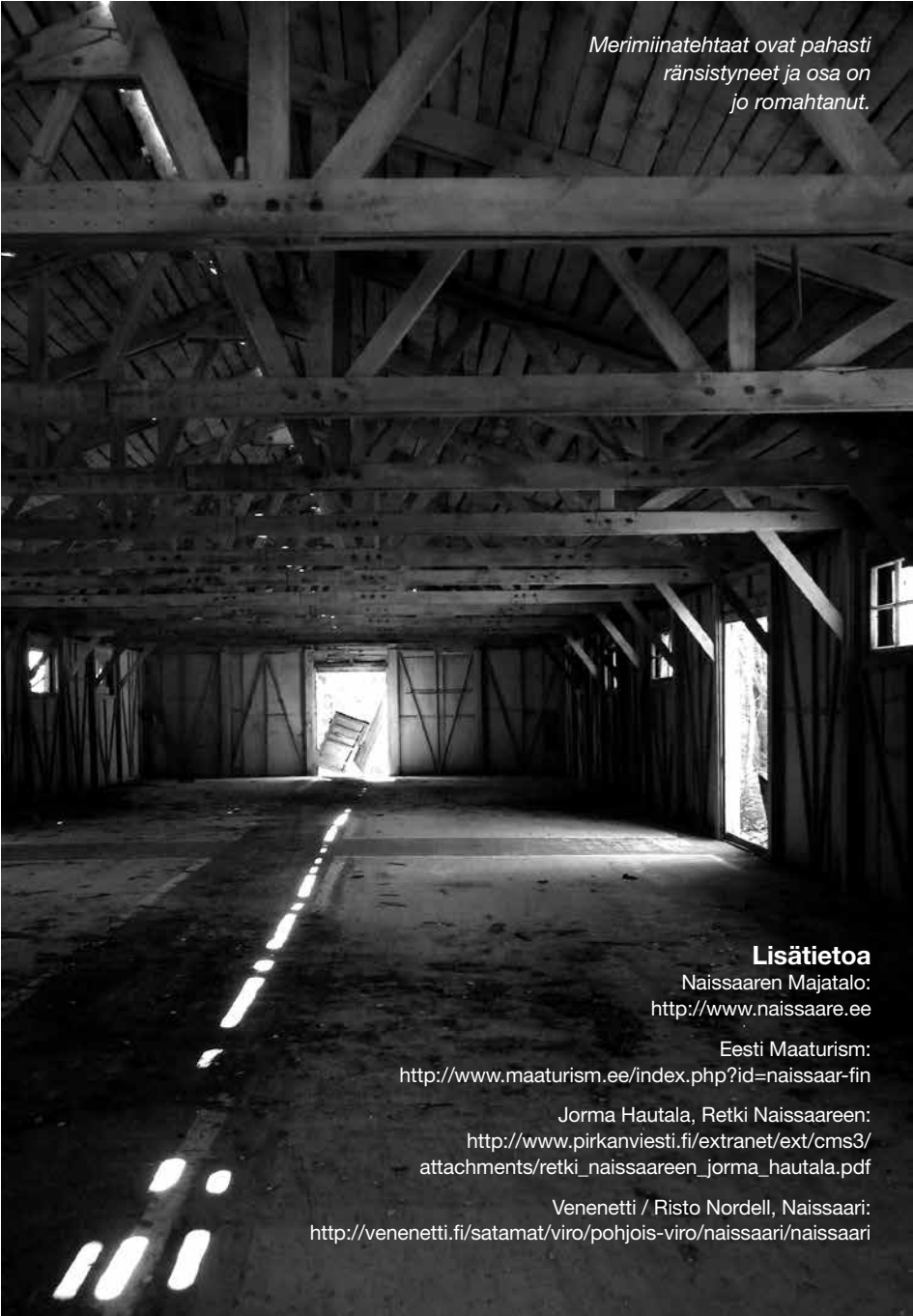
Monet Männikun kylän taloista on tuotu Suomesta sotakorvaukseksi. Osa Enson viipalealoista on kunnostettu ja asuttuja, osa on autiona.

tun kuppilan vieressä. Kenties sinnekin ehtii poikkeamaan ensi kesänä, jos ja toivottavasti kun suunniteltu eskaaderi Naissaaren toteutuu.

Hienolla saarella riittää katsottavaa vaikka monelle päivälle, niin vanhempia historiallisia kohteita kuin luontoakin. Hylättyjä rakennuksia ja kalustoa sekä 37 km pituista junarataa voi ihmetellä pitkin saarta. Kaikin puolin mielenkiintoinen Naissaari on luonnonsuojelualue, josta voi iltaisin ihailia pääkaupungin valoja.



Kälälistemaja tarjoaa erilaisia matkalupalveluita.



*Merimiinatehtaat ovat pahasti
ränsistyneet ja osa on
jo romahtanut.*

Lisätietoa

Naissaaren Majatalo:
<http://www.naissaare.ee>

Eesti Maaturism:
<http://www.maaturism.ee/index.php?id=naissaar-fin>

Jorma Hautala, Retki Naissaareen:
http://www.pirkanviesti.fi/extranet/ext/cms3/attachments/retki_naissaareen_jorma_hautala.pdf

Venenetti / Risto Nordell, Naissaari:
<http://venenetti.fi/satamat/viro/pohjois-viro/naissaari/naissaari>



Itella Green



*Naissaaren kuutamo.
Iltatunnelmaa aallonmurtajalla, Tallinna häämöttää horisontissa.
Kuva Pilvi Vainonen.*