PURSI

Suomalainen Pursiseura

I /2011

SPS:n kevätkokous pidetään maanantaina 21.3.2011 klo 18
Tieteiden talo, Kirkkokatu 6, sali 404

KOKOUSKUTSU

SPS:n kevätkokous pidetään maanantaina 21.3.2011 klo 18

Tieteiden talo, Kirkkokatu 6, sali 404

Esillä sääntöjen 12 §:n mukaiset asiat ja 2. käsittelyssä syyskokouksessa 29.11.2010 hyväksytyt muutokset SPS:n sääntöihin (5 ja 6 §: kannattajajäsentä ja kannattajajäsenen jäsenmaksua koskeva tarkennus ja 6 §: myös muun kuin SPS:n jäsenen hyväksyminen vakinaiseksi jäseneksi, katso tarkemmin www.suomalainenpursiseura.fi)

Tervetuloa!

Jos haluat SPS:n pikatiedotteita kiireellisissä asioissa sähköpostiisi, ilmoita sähköpostiosoitteesi toimistoon info@suomalainenpursiseura.fi.

Telakka tiedottaa:

- **Oletko vaihtamassa tai vaihtanut venettä suurempaan/pienempään?**
- **Telakoitko muualla?**
- **Etkö enää tarvitse venepaikkaa?**

Ilmoita muutoksista toimistoon välittömästi tai viimeistään talvitelakointi- ja venepaikkasopimuksissasi mainittuihin irtisanomispäiviin mennessä.

Kansikuva: s/y Shere Khan rynnistää, kuva Kimmo Pöntiskoski

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja
Eero Mörä
Tarkk'ampujankatu 8 A 12,
00150 Helsinki
Matkapuhelin: 050-2682
eeromora(ät)luukku.com

Ilmestymisaikataulu 2011

Nro	Aineistopvm	Ilmestyy
2	4.3.	vko 15
3	1.7.	vko 33

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 500 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimisto ja postiosoite
Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin 050 342 2836
Faksi (09) 633 603
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Kankurinkadun toimisto on avoinna ti klo 17-19 ja to klo 10-14.

Pankkiyhteys:
Nordea 101830-76028
Viitenumero on aina annettava maksettaessa.

PURSI 1/2011
SISÄLTÖ

Kokouskutsu 2
Telakka tiedottaa 2
Pääkirjoitus 4
SPS:n hallitus 2011 5
Toimintasuunnitelma 2011. 6
SPS purjeneulomossa 11
J/92 Shere Khan 14
Talviulkoilupäivä 15
SPS:n Nicetoimikunta 16
Sammutinhuolto 17
Vartiointi. 17
Vanhoja purjehdusvarusteita
Merelle-näyttelyyn 18

Takakannessa v. 2011 tapahtumat

Syysvuosikokous 29.11.2010 valitsi SPS:n vakinaisiksi jäseniksi SPS:n entisen toimistonhoitajan Ulla Rosenbergin ja satamamestari Mikko Lankin.

Huoltopikari luovutettiin Outi Ojalalle.

SPS:n uusia jäseniä:
Pirkko Majapuro
Lars Kottelin
Mikaela Ruuth.

Tervetuloa joukkoon!

Pääkirjoitus

SPS on yhteisöllinen. Eikä se ole ainakaan vähentynyt viime vuodesta. Vaikka päälle päin ei paljoa näy, pinnan alla tapahtuu, tapahtuupa paljonkin: syyskokouksessa valittu SPS:n hallitus on järjestäytynyt, 100-vuotisjuhlatoimikunta tekee suunnitelmaa, SPS:n strategiaa mietitään yhdessä porukassa, SPS:n EM 2011 kisaorganisaation kick-off on pidetty, nicetoimikunta on jo luonut konkretiaa kevään toimintaan, SPS:n lipun alla viiletetään Karibialla, historiikkiin kerätään SPS-tietoa, Sirpalesaarta ja sen koneita ja laitteita kunnostetaan, rakennusten kuntoa seurataan ja korjauksia valmistellaan, telakkaporukka vetää henkeä ennen kevään rutistusta ja Tågiksen aktiivit miettivät jo kesää.

Kymmeniä SPS-läisiä on mukana seuran toiminnoissa, vaikka vasta Vene11Båt –näyttelyä odotellaan. Yksi suunnittelee, toinen organisoi, kolmas ja neljäskin tekee. Tämä kaikki SPS-läisten omin voimin, vapaaehtoisesti, yhteiseksi hyväksi, hyvän harrastuksen ja ykkösluokan laituri- ja telakkapaikkojen eteen.

Muukin SPS:n infra kuten kaikille tärkeä ylikulkuliikenne toimii jämerästi, ravintola on kuin unelma, jäsenkunta kasvaa, talous on mallillaan, laituripaikkoja järjestellään uusien veneiden mahduttamiseksi laitureille ja viemärirempastakin on lupausta, ainakin ilmassa, kaupungilta päin. Niin se menee, mutta menköön, hyvin on SPS:n pullat uunissa kevättä 2011 kohti mentäessä.

Lumisessa Helsingissä 27.1.2011, kun Sirpalesaareen on menty jäätä pitkin jo muutama viikko, virolaiset lumenpudottajat lapioivat talojen katoilla ja merikin on jäässä niin pitkälle kun näkee

Eero Mörä

SPS:n hallitus 2011

Heta Leppävuori, kommodori katsastuspäällikkö, yhteiskuntasuhteet	0400-829 891 aallotar(ät)welho.com
Ravil Asis, varakommodori laki- ja sopimusasiat	0400-405 351 ravil(ät)ravilasis.fi
Hannu-Ilari Nuotio, varakommodori kiinteistöt, talkoot	0400-616 381 hannu-ilari.nuotio(ät)phrakl.fi
Tuomas Hirvonen talous ja hallinto	050-368 6866 tuomas.hirvonen(ät)netti.fi
Jukka Honkimaa seuratoiminta ja matkapurjehduksen edistäminen Nicetoimikunnan yhteyshenkilö	040 556 8938 jukka.honkimaa(ät)fi.ibm.com
Risto Kaario kiinteistöt / Tågholmen	050-412 9002 risto.kaario(ät)luukku.com
Sakari Kausto kilpailupäällikkö	050-483 9285 sakari.kausto(ät)gmail.com
Eero Mörä tiedotus, Pursi-lehden päätoimittaja	050-2682 eeromora(ät)luukku.com
Lauri Mörä junioritoiminta ja kevytvenepurjehdus sekä seuran kalusto	040-728 6584 lauri.mora(ät)helsinki.fi
Juha Tolsa telakka ja satama, IT	050-546 0330 juha.tolsa(ät)yahoo.com
Pilvi Vainonen tiedotus	040-560 2889 pilssi(ät)kolumbus.fi

Toimintasuunnitelma 2011

Tulevaisuuden näkymiä vuodelle 2011

Kirjoitan toimintasuunnitelmaa nyt kolmatta kertaa kommodorina. Kun selasin edelliset kirjoitelmani, totesin, että ihan samat asiat ovat päällimmäisinä tänäkin vuonna. Rahaa, työvoimaa ja talkoohenkeä sekä yhteisöllisyyttä kaivataan edelleen. Rahanreikiä riittää vanhojen rakennusten ylläpidossa ensi vuonnakin.

Syksyn huonoin uutinen oli, että vajan katto vuotaa ja se täytyy ehdottomasti korjata. Projekti ei ole halpa eikä varmasti kovin helppokaan. Sitä ei kuitenkaan voida talkoovoimin hoitaa, vaikka epäilemättä omassa porukassakin olisi pystyviä ihmisiä. Rakentaminen vaatinee kuitenkin sen verran erilaisia koneita ja laitteita, että hommaan on palkattava ammattimiehiä kalustoineen.

Viemäri aiheutti viime talven kovien pakkasten aikana suuria murheita meillä ja varsinkin naapuriseurassa. Putket jäätyivät, ja jotkut naapuriseuran aktiivit saivat aiheen kirjoitella ikävänsävyisiä kirjoituksia nettipalstoille. Kaupunki on (yhden miehen suulla) luvannut hoitaa viemäriasian kuntoon tulevana kesäkautena. Toivottavasti viemäröinti saadaan asialliseen kuntoon riittävän syvälle maan alle. Siihen asti toivomme vain, että sammakko- ym. ennustajien uhkailut ennätyskylmästä talvesta eivät toteudu.

Tämän syksyn vuosikokouksessa on esillä sääntömuutosehdotus. Se on kirvoittanut jo etukäteen kärkeviä kommentteja, mutta muutosehdotus on mielestäni hyvin perusteltavissa. Pyrimme säästämään sekä jäsenten aikaa että seuran rahoja siirtymällä yhden kokouksen systeemiin. Talousasiat ja henkilövalinnat pystytään varmasti käsittelemään yhdessäkin kokouksessa. Toinen muutosehdotus koskee hallituskauden pituutta. Tarkoitus ei suinkaan ole, että nykyinen tai seuraava hallitus istuisi maailman tappiin ja käyttäisi valtaansa niin kauan kuin kynä kädessä pysyy. Muutoksen tarkoitus on seuraava: jos erovuoroisen jäsenen tilalle ei ole löydettävissä sopivaa ja pätevää uutta jäsentä, voidaan erovuorossa olevan hallituskautta jatkaa siihen asti, että joku toinen sopiva löytyy. Tämä siksi, että ei tarvitse keksiä mitään ihmeellisiä kiertoteitä vanhan jäsenen pitämiseksi hallituksessa. Hallituskaudesta ei ole tarkoitus tehdä elinkautista, enkä usko, että kukaan ainakaan nykyisistä hallituksen jäsenistä sellaista riippakiveä itselleen haluaakaan. Ei ole hirveästi ollut tungosta hallituspaikkoihin, eikä siellä kukaan ihan huvikseen vuosikausia istuskele.

Sekä laituri- että telakkapaikat näyttävät nyt olevan aika hyvin täynnä, kiitos uusien jäsenten, joita on tullut tänä vuonna kiitettävän paljon.

Kankurinkadun toimisto on nyt kokonaan SPS:n käytössä. HSS on ollut alivuokralaisena, mutta he pitävät nyt toimistoaan saaressa kesät talvet. Näin ollen me voimme käyttää toimistoa entistä vapaammin erilaisten toimikuntien ja hallituksen kokoontumispaikkana.

Lähestyvä satavuotisjuhlavuosi ja siihen liittyvä erilaisten tapahtumien suunnittelu työllistävät sekä juhlatoimikuntaa että seuran muita jäseniä. Kiitän jo etukäteen heidän tekemästään arvokkaasta työstä!

Tänäkään vuonna ei ole suruviesteiltä vältytty. Seurassamme on paljon varsin iäkkäitä jäseniä, joten tällaiset viestit ovat väistämättömiä. Omasta ja hallituksen puolesta esitän lämpimän osanottoni kaikille niille, jotka ovat läheisensä menettäneet.

Heta Leppävuori

TALOUS JA HALLINTO

Seuran taloudellinen tilanne on hyvä. Uusien jäsenten mukaantulo sekä laitureiden ja telakan korkeat käyttöasteet ovat vahvistaneet taloudellista asemaamme. Aikoinaan otetut lainat on kohta maksettu takaisin samalla kun on tehty ylläpitoinvestointeja. Pääasialliset seuramme tulot myös tulevana vuonna koostuvat jäsenmaksuista, laituripaikkojen vuokraamisesta, ravintolan vuokrasta ja telakkatoiminnan tuotoista. Vastaavasti suurimmat kuluerät muodostuvat järjestötoiminnasta sekä kiinteistökuluista. Järjestötoiminnan osalta vuoden 2011 budjettiin ei sisälly merkittäviä muutoksia järjestötoiminnan painotuksissa, vaan se noudattelee pitkälle parin aikaisemman vuoden linjauksia.

Merkittäviä investointeja kiinteistöjen ylläpitoon

Kiinteistöpuolella on suunnitelmissa telakkavajan katon ja Tågholmenin laiturin uusiminen. Näihin hankkeisiin kuluu käytännössä katsoen kaikki seuran kassavarat, mutta mahdollisesti selviämme ilman uutta pankkilainaa.

Yhteisvastuullista taloudenpitoa

Kuten aiemminkin on todettu, seuran ikääntyneet rakennukset ja kalusto vaativat joka vuosi myös ennakoimattomia investointeja, joten löysään taloudenpitoon ei ole varaa. Jokainen seuralainen voi omalta osaltaan pitää talousasioista huolta osallistumalla yhteisiin talkoisiin, maksamalla velvoitteensa ajoissa ja vaikkapa houkuttelemalla uusia jäseniä seuraamme. Näillä keinoin voimme pitää jäsen- ja muut maksut kohtuullisina.

KILPAILUTOIMINTA

Kilpailutoimintaan vaikuttaa ensi kesänä vahvimmin HSRM:n (Helsinki Sail Racing Management) järjestämät EM2011 kilpailut Helsingissä 29.6.–15.7.2011. EM-kilpailujen tukisatamana toimii Hernesaari, jonne kaikki kevytveneluokat tukeutuvat. Ainoastaan Starit tulevat saarelle, naapuriin HSS:lle. Kilpailujen nettisivut: http://www.openeuropeans2011.com

SPS järjestää EM-kisoissa kilpailut 49er-luokalle 8.-13.7. ja vastaa kilpailujen järjestämisestä vesillä. Erillinen maaorganisaatio vastaa Hernesaaren toiminnoista, tulospalvelusta, mittauksista jne.

Kesän 2010 kokemukset mielessä kehitetään keväällä 2011 edelleen SPS:n kalustoa ja EM2011 järjestäjien rekrytointi on jo aloitettu. SPS tulee tekemään yhteistyötä muiden seurojen ja luokkaliittojen kanssa, jotta tarvittava henkilöstömäärä saadaan kasaan.

Näihin hankkeisiin tarvitsemme paljon kiinnostuneita SPS-läisiä mukaan järjestelyihin, tällä kertaa enimmäkseen vesillä. Nyt on hyvä hetki hypätä mukaan järjestelytoimikuntaan, jotta pääsee toteuttamaan ainutlaatuisia olympialuokkien EM-kisoja kesällä 2011!

Lisäksi SPS pyrkii järjestämään kilpapurjehduksesta kiinnostuneille koulutusta sekä varsinaisissa kilpailutaidoissa että purjehduskilpailujen järjestämisessä. Suomen Purjehdus ja Veneily ry järjestää jäsenseuroilleen mm. kilpailunjärjestäjä-, kilpailupäällikkö- ja sääntökursseja sekä eritasoisia kilpailutuomarikursseja. SPS:stä pyritään saamaan mukaan mahdollisimman monta osallistujaa näihin koulutustapahtumiin.

SPS:n budjettiin on myös varattu pienehkö summa käytettäväksi seuran jäsenten kilpailuavustuksiin. Kilpailuavustusten hakuaika ilmoitetaan erikseen keväällä.

Kauden 2011 kilpailut:

- 49er GP Helsinki I
  (pvm vielä avoin, kesäkuu)
- Helsinki regatta 18. – 19.6.2011
- EM2011 49er 8.-13.7.2011
- 49er GP Helsinki II 20.-21.8.2011
- X-99 Ranking 17.9.2011
- Olympiamalja 18.9.2011
  (myös köliveneille)

JUNIORI- JA KEVYTVENE-TOIMINTA

Kevytvene- ja junioritoiminnan keskeisimmät tavoitteet

- Järjestää toimintaa aloitteleville junioripurjehtijoille ja innostaa heitä purjehduksen pariin
- Järjestää valmennusta/ohjausta purjehduskauden aikana kysynnän ja tarpeiden mukaisesti
- Tukea kilpapurjehdustoimintaa ja harjoittelua
- Huolehtia seuran kevytvenekentän ja varusteiden asianmukaisesta huollosta

KATSASTUS

Katsastuksia jatketaan samaan tapaan kuin menneinäkin vuosina.

Uusia katsastajia tarvitaan, mutta SPS välttyy heidän kouluttamiseltaan, sillä seuraan on liittynyt uusia jäseniä, joilla on katsastusluvat kunnossa.

SATAMA JA TELAKKA

Aallonmurtajan paikkojen uudelleenjärjestely on ajankohtainen johtuen käyttöasteen kasvusta. Uudelleenjärjestelyä tarvitaan, jotta laituripaikkojen ja veneiden leveydet saadaan vastaamaan paremmin toisiaan. Tähän toivotaan jäsenistöltä joustavuutta samalla muistuttaen, että vaikka sama paikka olisi ollut pitkänkin aikaa, niin mitään vakituisia laituripaikkoja ei ole. Helsingin kaupungin liikuntavirasto tulee tarkastamaan / vaihtamaan poijujen kettingit ennen purjehduskauden alkua. Mastotelineiden osalta mietitään vaihtoehtoista sijoittelua tai mahdollisesti uutta telinettä. Telakan ja pajan varusteita uusitaan tarpeiden mukaan, suurempana investointina tulevaisuudessa odottaa Volvo-nosturin mahdollinen uusinta.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

Kevät ja syystalkoissa tullaan tekemään SPS:n tilojen ja järjestelmien ylläpitoon liittyviä töitä ja pieniä perusparannushankkeita.

- Keväällä painopiste on talven jälkien siivoamisessa ja telakkakentän järjestämisessä (pukit, telakointituet) kesäkautta varten
- Syystalkoissa siivotaan kesällä tulleet epäjärjestykset, tehdään talkootöinä tehtäväksi sopivat kunnostus- yms työt ja valmistaudutaan alkavaan talvitelakointiin.

Tarvittaessa teetetään erillisiä talkootöitä, jos jotkut jäsenet eivät ole muiden sitoumusten vuoksi tilaisuudessa osallistumaan yhteisiin talkoisiin.

Sirpalesaaren rakennukset (mahdollisuuksien mukaan)

- Satamaisännän asunnon märkä- ja keittiötilat
- Saunatilojen peruskorjaus
- Vajan lattian peruskorjausta
- Selvitetään vajan katon korjausvaihtoehtoja
- Tuetaan ravintolatoiminnan vaatimia, rakennuksiin kohdistuvia kehittämis- ja korjaustöitä.

Tågholmenin vaatimat työt Tågholmenin isännistön esitysten mukaisesti.

TIEDOTUSTOIMINTA

Luovutetaan Kankurinkadun toimistossa ja Sirpalesaaressa olevat arkistodokumentit vuosilta 1982-2005 Suomen Urheiluarkistoon, jossa on jo ennestään seuran aineistoja vuosilta 1913-1981 ja osallistutaan Helsingin kaupunginmuseon Hakasalmen huvilassa järjestämään Merelle!-näyttelyyn.

Pursi-lehti

Pursi-lehti julkaistaan painotuotteena 4 kertaa 2011. Mikäli SPS:n vireillä oleva sääntömuutos koskien siirtymistä yhden vuosikokouksen järjestelmään hyväksytään, voidaan Pursi-lehden vuoden viimeinen numero jättää pois.

1. nro helmikuun puolivälissä sisältönä ainakin:
- toimintasuunnitelma 2011
- toimintakertomus 2010
- hallituksen jäsenet
- kevätvuosikokouskutsu
- kilpailuavustushakemusten jättöpvm

2. nro ilmestyy maaliskuun puolivälissä sisältönä ainakin:
- lipunnostokutsu
- kevättalkoopvm
- vuoden 2011 aikataulu/tapahtumat
- vesillelaskuaikataulu ja -ohjeet
- vartiointiohjeet
- katsastusaikataulu ja -ohjeet
- yhteysveneen kevät- ja kesäaikataulu

3. nro elokuu puolivälissä sisältönä ainakin:
- telakointiaikataulu ja -ohjeet
- syystalkooilmoitus
- lipunlaskukutsu
- loppukauden vartiointiohjeet
- yhteysveneen syysaikataulu

4. nro marraskuussa ennen syysvuosikokousta sisältönä ainakin:
- syysvuosikokouskutsu
- ansiomerkkien ja kausipalkintojen saajat

Pursi-lehti taitetaan kuten vv. 2007-10 lehden painavassa painolaitoksessa. Kustannusten alentamiseksi lehti jatkaa mustavalkoisena.

Vuosikirja

Vuosikirja ilmestyy toukokuussa sisältäen ainakin:

- Hallitus 2011 yhteystietoineen
- Toimihenkilöt ja kommodorit -luettelo
- Palkintosaajaluettelot päivitettyinä
- Toimintakertomus 2010
- Toimintasuunnitelma 2011
- Tulos ja tase 2010
- Talousarvio 2011
- SPS:n säännöt
- SPS:n satama- ja telakkasääntö
- SPS:n veneiden rekisteröimis- ja katsastusohjeet
- Veneen katsastuspöytäkirja
- Maksutaulukko
- Jäsenluettelo
- Veneluettelo

Seuran kotisivut

SPS:n verkkosivuja kehitetään täydentämään painettua tiedottamista ja lisäämään tiedottamisen ajankohtaisuutta.

MATKAPURJEHDUS JA SEURATOIMINTA

Perinteinen eskaaderipurjehdus tullaan järjestämään myös vuonna 2011. Järjestelytoimikunta saa tehtäväkseen edelleen kehittää tapahtumaa hyödyntäen aiempien vuosien hyviä kokemuksia niin paikan, ajan kuin tapahtuman sisällönkin suhteen.

SPS:n jäsenille pyritään järjestämään vuonna 2011 yksittäisiä tapahtumia, joiden tarkoituksena on edistää veneilyyn tai meriympäristöön liittyvää tietoutta tai muuten mahdollistaa seuran jäsenten kanssakäymistä.

SPS:n vuonna 2013 olevan 100-vuotisjuhlavuoden järjestelyt ovat jo alkaneet ja tulevat olemaan keskeinen osa seuratoimintatyötä vuonna 2011. Paitsi, että aiomme juhlia isoa merkkipäivää, niin pyrimme tekemään koko juhlavuodesta erityisen sekä seuran jäsenille, että julkisuusmielessä myös kaikille seuran sidosryhmille. Osana juhlavuoden valmistelua käynnistetään hanke seuran historiaa ja toimintaa esittelevän dokumentaarisen lyhytelokuvan tuottamisesta.

Matkapurjehduksen osalta vanha perinne mailien kirjaamisesta ja palkitsemisesta Kommodori Heikkilän maljalla jatkuu.

VARTIOINTI

Vartiointitoiminta jatkuu pääpiirteissään entiseen tapaan. Vartiovuoro varataan toukokuun 15 päivään mennessä vartiotuvan seinällä olevalta listalta, joka ilmestyy sinne huhtikuun alussa.

Vartiovuorot tulee varata annettuun ajankohtaan mennessä ja vartioiminen tulee hoitaa niinä päivinä, jotka ovat listassa (varauslistan valkeat solut). Vartiovuoro alkaa klo 20.00 paitsi silloin, kun aurinko laskee ennen klo 20.00 ja päättyy aina n. kello 6.00.

Partiolippukunta Korvenkoukkaajat vartioivat myös vuonna 2011 maksua vastaan niiden puolesta, joilla on este hoitaa vartiointivelvollisuutta.

NICETOIMIKUNTA

Tapahtumia kevätpuolella:

Resurssien lisäännyttyä on tullut mahdolliseksi herätellä henkiin joitakin vanhoja sekä muutamia uusia lisäaktiviteetteja vuodelle 2011.

Talviliikunta/ulkoilupäivä jäsenistölle on suunnitteilla helmi-maaliskuussa.

Helsingin kaupungin liikuntaviraston järjestämän Vesiliikennepäivän yhteyteen on suunnitteilla venekirpputori ja buffetti Sirpikseen siten, että aukioloajat eivät mene päällekkäin ravintola Saaren aukioloaikojen kanssa.

Piknikki/grilli-ilta järjestetään kesäkuussa samaan tapaan kuin kesällä 2010 lohenloimutusilta.

Buffetit:

Nicetoimikunta pitää buffettia auki tavanomaiseen tapaan huhtikuun viikonloppuina sekä Pääsiäisen jokaisena päivänä (22.-25.4.) Huhtikuun buffettien aukioloaika 12.30-15.30.

Syyskaudella buffetti on auki lokakuun viikonloppuina 11.30-14.30.

Sammutinhuolto:

Sammutinhuolto järjestetään perinteiseen malliin yhteistyössä Lohjan Sammuttimen kanssa lauantaina 7.5.2011 kello 10-14.

Tapahtumia syyspuolella:

Elokuussa järjestetään grilli-ilta.

Kaikista tapahtumista tarkemmin sekä PURSI-lehdissä että SPS:n verkkosivuilla www.suomalainenpursiseura.fi.

SPS purjeneulomossa

Anne ja Steffi Sjöholm

Muoto? Materiaali? Läpilatta? Purjeet herättävät paljon kysymyksiä. Saimme vastauksia peräti neljän tunnin ajan WB-Sails:illä lumisena joulukuun iltana.

Isäntämme John Winqvist perehdytti meidät aluksi WB:n käyttämien suunnitteluohjelmien saloihin. Erilaisia ohjelmia ja niiden tarjoamia mahdollisuuksia on niin paljon, että vietimme tietokoneen ääressä puolitoista tuntia ennen kuin matka jatkui neulomon puolelle.

Johnny havainnollisti meille, miten WB-Sails lähtee liikkeelle, kun asiakas kysyy tarjousta. Esimerkkinä käytimme "retkikuntamme" jäsenen Raimo Pohjaväreen tarvetta saada uudet purjeet S-30 -veneeseensä.

-Alustavan tarjouksen saa, kun on antaa P-, E-, I- ja J-mitat. Kannattaa ottaa mitat huolella veneessä kesäaikaan, ellei niitä muuten tiedä, Johnny vinkkaa.

Jos neuvottelut etenevät, neulomo kirjaa tietokoneohjelmaan paljon mahdollisimman tarkkoja lukuja, joita saadaan muun muassa rikin- ja veneenvalmistajalta, luokkasäännöistä, LYS-todistuksesta ja ORC-mittakirjasta.

-Jos veneestä on saatavilla täydelliset piirustukset, voidaan tehdä tarkka mallinnus. Se kertoo, miten vene käyttäytyy, Johnny näyttää.

Tietokoneohjelman avulla voidaan laskea mittoja ja selvittää, millaisia voimia veneeseen kohdistuu. Näin selviää esimerkiksi skuuttikulmaan kohdistuva voima, ja voidaan valita sopiva rengas sekä suunnitella riittävät vahvikkeet.

-80%:ssa tapauksista perstuntuma kertoo yhtä paljon kuin tietokonekin. Mutta etenkin uusien venetyyppien kohdalla ohjelmista on paljon apua suunnittelijoille, Johnny toteaa.

Mikä sopii minulle?

Jokaisen purjehtijan omat tarpeet vaikuttavat ratkaisevasti siihen, millaiset purjeet suunnitellaan.

-Normaalisti esimerkiksi rullagenua on 140%. Jos purjehtii kevyissä keleissä ja vene on vielä alirikattu, 150 prosenttinen voi

Laserleikkuri, kuva Steffi Sjöholm

olla hyvä. Jos taas vene on ylirikattu ja seilataan kovissa keleissä, voidaan päätyä normikokoa pidempää, Johnny sanoo.

Johnny kertoo ja näyttää kuvia myös kilpapuolen projekteista, joissa WB on mukana. Esimerkiksi ruotsalainen Star-purjehtija ja olympiavoittaja Fredrik Löv tilaa Lontoon olympialaisiinkin WB:n purjeet.

-Kaikilla huipuilla on omat suunnittelijat. Tavalliset purjeet eivät riitä, jos haluaa mitalin. Mallia hiotaan koko ajan, ja aina kun löytyy parempi kangaspakka, se pannaan syrjään itse olympiakisan purjetta varten, Johnny sanoo.

WB tekee paljon työtä myös Finnjollien ja X-35 luokan purjeiden kanssa.

-Ymmärryksemme purjeista on ihan eri luokkaa kuin mitä se olisi ilman näitä kisaprojekteja. Olemme oppineet mallinnuksesta hirveän paljon: miten erityyppiset rikit käyttäytyvät, tiedämme voimista paljon enemmän. Tämä tieto auttaa suunnittelemaan tehokkaampia purjeita muillekin, myös matkakäyttöön, Johnny summaa.

WB-Sailsin ompelupöytä, kuva Steffi Sjöholm

Dacronin paluu

-Kyllä Raimolle pitäs tehdä hiilikuitupurjeet!, huikataan joukostamme vitsinä, kun alamme keskustella materiaaleista.

Johnny perustelee kuitenkin hetkessä, miksi dacron on tässä tapauksessa paras valinta: vene on suhteellisen kapea ja pitkä, genuaveneeksi suunniteltu, johon perinteinen valkoinen purje sopii.

-Materiaalitkin ovat vähän muotikysymyksiä. Kun laminaatti tuli, kaikki halusivat sitä. Nyt trendinä on ollut jo pitkään paluu takaisin dacroniin. Esimerkiksi 30-jalkaiseen matkaveneeseen laminaatti ei tarjoa enempää kuin kalliimpi dacron. Esimerkiksi painossa ei voita. Sitten on eri asia, kun puhutaan yli 35-jalkaisista veneistä. Silloin dacronin venymisarvot loppuvat kesken, ja kannattaa mennä laminaatteihin, Johnny linjaa.

Dacroneitakin on erilaisia. Pehmeä on mukava käytössä, mutta venyy helpoiten. Johnnyn mukaan kovaa ei kannata unelmoida kuin kilpaveneeseen, sillä se murtuu helposti ja on muutenkin hankalampi. Mutta siis venymisarvoiltaan parempi.

-Dacronin ongelma on venymä 45 asteen kulmassa. Se näkyy esimerkiksi skuuttikulmassa. Tätä voidaan auttaa vahvikkeilla ja suunnatuilla paneeleilla, Johnny neuvoo.

Lattamaailman muoti

-Nykyajattelumallina on, että kokonaan läpilatoitetulla isopurjeella ei yleisesti saavuteta mitään. On toki veneitä, joissa ne kannattavat, mutta ei yleisesti, Johnny kertoo.

Johnny perustelee, että läpilatta on painavampi eikä näin ollen hyvä kevyissä keleissä. Ne on myös hankalampi asentaa ja säilyttää.

-Kun ajaa avotuulta, niin läpilatat hankaavat vantteihin, Johnny mainitsee yhden huonon puolen lisää.

-Ylhäällä purjeessa läpilatat tekevät sen, mitä läpilattojen halutaan tekevän. Alimmat latat taas ovat aikaisempia vuosia useammin pitkiä, mutta eivät täyspitkiä. Näin saadaan hyödynnettyä läpilattojen hyvät ominaisuudet, mutta ei kärsitä niitten haitoista. Ns. 2+2 -malli on tänä päivänä yleisin valinta alle 40 jalan matkaveneissä, Johnny summaa.

Latat ovat Johnnyn mukaan nykyisin pääsääntöisesti tasapaksuja. Katamaraaneissa ja sen tyyppisissä veneissä käytetään toki usein erikoislattoja, joiden syvin kohta on 45%. Muut latat (takaliikkilatat) ovat sen sijaan profilotuja ja etupäästään pehmeämpia kuin takapäästään.

Leikkaamo ja ompelimo

Leikkaamon puolella ihmettelemme hetken lähes huoneen kokoista laserleikkuria, joka leikkaa ihmistä tarkemmin kaikki purjeneulomon purjeet. Se hankittiin jo 15 vuotta sitten ja oli silloin viides koko maailmassa. Sittemmin laitetta on päivitetty monta kertaa.

Ompelimossa riisumme talvisaappaat ja kiipeämme ompelupöydälle, joka täyttää koko huoneen. Pisimmät meistä varovat, jotta eivät lyö päätään kattopalkkeihin ja lamppuihin.

Levitämme vuorotellen auki kolme erilaista, uutuutta tuoksuvaa purjetta. Ensimmäinen on matkaveneen isopurje, jota on vahvistettu paikoin erikoisratkaisuilla vähän isompien vesien tarpeisiin. Siinä on reilunkokoiset kulmavahvikkeet, ja tavallista vaakaleikkausta jalostuneempi radikaalivaakaleikkaus, joka tuo paremman muotostabiliteetin ja tehokkaamman muotoisen purjeprofiilin.

Toisena vuorossa on tyypillinen kisakäyttöön suunniteltu kalvopurje. Tässä laminaattipurjeessa on käytetty puoliksi mustaa hiilikuitua ja puoliksi keltaista kevlaria. Näin yhdistyvät molempien hyvät puolet. Musta hiilikuitu on kuiduista kaikkein venymättömin ja kestää erinomaisesti UV-säteilyä. Kevlar puolestaan kestää paremmin taittelua, mutta ei UV-säteilyä.

Kolmantena avaamme X-332:n kisapurjeen, johon on laminoitu sisään taffetaa antamaan vahvuutta ja kestämään paremmin lepatusta ja viikkausta. Taffeta on purjekankainen maailmassa melko uusi juttu. Haittapuolena on, että se lisää vähän painoa.

-Asikas päätyi tähän ratkaisuun, koska halusi tavallista kisapurjetta kestävämmän rataison kuitenkaan tinkimättä merkittävästi suorituskyvystä. Oletusarvona on viidestä kuuteen vuotta, verrattuna neljästä viiteen kauteen ilman taffetaa, Johnny sanoo.

-Taffeta on käytännössä hyvin, hyvin ohut dacron-kerros. Kudottua polyesteriä siis. Kalvopurjeesa voi olla taffetaa molemmilla puolilla, taffetaa toisella puolella tai taffetaa laminoituna filmien väliin, Johnny selittää vaihtoehtoja.

Kierroksen päättyessä aikaa on kulunut tuplaten Johnnyn kaavaileman verran. Kerrottavaa ja kysyttävää riittäisi vielä vaikka kuinka paljon, mutta arki-iltana on pakko lopettaa kellon lähestyessä 22:ta. Suuntaamme tyytyväisinä ja viisastuneina kotiin.

J/92 Shere Khan

S/y Shere Khan
Sirpalesaaressa,
kuva Kimmo Pöntiskoski

Shere Khan on Yhdysvaltalaisen J/Boatsin mallistoa (suunniteltu 1992) ja rakennettu J/Boats Europen tehtaalla Ranskassa vuonna 2000. Vene on ostettu uutena Suomeen ja olen ilmeisesti sen kolmas omistaja. Ostin veneen keväällä 2010 ja samalla liityin SPS:ään, jolloin Sirpalesaaresta tuli siis Shere Khanin kotisatama. Shere Khanilla on kilpailtu 2000 alkupuolella, mutta ennen sen siirtymistä minulle oli muutamia hiljaisempia vuosia. Shere Khanilla on Suomessa ainakin kaksi sisarvenettä, joista HSK:lla oleva Elmo on myös kilpaillut jonkin verran.

J/92 on suunniteltu selkeästi kilpaveneeksi. Avotila on tilava, joten miehistö mahtuu manöövereissä operoimaan kolhimatta pahasti toisiaan. Avotila on perästä auki ja varsinaisia penkkejä ei ole vaan miehistö istuu sivukansilla, jos ei ole laidalla hengaamassa. Heloitus on kattava sisältäen leveän levangin, riittävän taljan hekissä jne. Keulapurjeina on fokka ja genua, jotka nousevat tuplauraiseen keulaprofiiliin. Falleja on myös kaksi, joten keulapurjeen vaihdot onnistuvat kuorivaihtona. J/92 on genaakkerivene, jossa on ulosvedettävä keulapuomi veneen keskilinjalla. Normaaliin spinaakkeriin verrattuna purjehduskulmat ovat lenssillä hivenen isommat, mutta vauhtia pitäisi isolla, kannen tasolle tulevalla genaakkerilla olla vastaavasti enemmän.

Sisältä J/92 on kohtuullisen matala ja karu. Kilpailuja ja painon säästämistä silmälläpitäen venettä ei ole koristeltu ”turhalla” jalopuulla. Makuupaikkoja löytyy

J/92 Shere Khan lukuina:

- *Valmistunut: 2000*
- *Runkonumero: 123 / 180*
- *LYS: 1,23*
- *IRC TCC: 0,988*
- *Pituus: 9,14 m*
- *Leveys: 3,05 m*
- *Syväys: 1,8 m*
- *Paino: n. 2500 kg*
- *Isopurje: n. 20 m^2*
- *Genua: n. 28 m^2*
- *Genaakkeri: n. 70 m^2*

kahdesta pistopunkasta, keulapiikistä ja salongin sohvista, joihin saa myös molemmille puolille meripunkat. WC-pytty löytyy keulapiikistä eli varsinaisesti erillistä vessaa ei ole. Salongin nurkassa olevasta pentteristä löytyy yksiliekkinen sprii-keitin ja pesuallas. Viime kesänä tein noin kolmen viikon lomapurjehduksen, jonka reitti kierteli Viron kautta Gotlantiin ja edelleen Tukholman saariston kautta takaisin Suomenlahdelle. Lomapurjehdukselle keulalle laitetaan rullafokka, joten purjeiden käsittely on helppoa. Genaakkerin käsittely on myös helppo lomamiehistölläkin. Lomaveneenä pieni ahtaus sisätiloissa vaivaa, jos on tottunut moderneihin yli 30 jalkaisiin matkaveneisiin. Myös matala varalaita tekee matkanteosta joskus hivenen märkää, mutta toisaalta veneen purjehdittavuus ja suorituskyky tuo mukavaa haastetta myös lomamoodissa.

Kilpailuissa venettä purjehditaan optimaalisesti kuuden hengen miehistöllä. Perästä lueteltuna roolit ovat, pinna, ison trimmaaja, keulapurjeiden trimmaaja, piano, masto, keula. Veneen mukana tuli lähes käyttämättömät Northin 3DL iso ja genua, sekä WB:n MAXX kankaasta tehty fokka. Garderoobi on siis ensiluokkainen. Viimekausi oli minulle ensimmäinen kilpaveneen kipparina ja se menikin lähinnä harjoittelun piikkiin ilman mainittavaa menestystä. Ensi kaudella olisi tarkoitus jatkaa kilpailemista kattavan kisakalenterin muodossa. Suunnitelmissa on ajaa ainakin IRC Ranking sarjan kilpailut, Kopun Tiistiksiä ja muita pääkaupunkiseudun LYS-kilpailuja.

Shere Khaniin voi tutustua nykäisemällä kippari hihasta Sirpiksessä tulevalla kaudella tai ottamalla yhteyttä esim. sähköpostilla. Miehistössä on myös varmasti tilaa, jos löytyy halukkuutta päästä kokeilemaan Shere Khania tositoimissa. Kirjoitan tulevanakin kautena Shere Khanin tapahtumista blogia osoitteessa www.pontiskoski.fi/sherekhan/

Kimmo Pöntiskoski

kimmo@pontiskoski.fi

Talviulkoilupäivä Sirpalesaaressa su 13.3.2011 klo 13-16

Nicetoimikunta järjestää talviulkoilupäivän Sirpiksessä.
Katso tarkempi ohjelma SPS:n nettisivuilta
www.suomalainenpursiseura.fi.

SPS:n Nicetoimikunta

Nicetoimikunnan kantavia perusajatuksia on ollut kaksi: tarjota sps:laisille muonituspalvelua veneiden kunnostusten aikaan, sekä toimia yhteistyössä muita seuran toimintoja ja toimijoita kunnioittaen ja tukien. Buffetti- ja sammutinhuoltopalvelusta on peritty pieni maksu, ei niinkään suurta tuottoa havitellen vaan pienimuotoisen jäsenistöä hyödyttävän/ilahduttavan toiminnan tukemiseksi ja viihtyvyyden lisäämiseksi.

Nicetoimikunnan koko on vaihdellut vuosien aikana ja viime vuonna 2010 se kasvoi yhtäsuureksi kuin on maksimissaan aiemminkin ollut. Viimeisen vuosikymmenen aikana Nicetoimikunta on ollut pienimmillään sekä toiminnaltaan, että tekijöiltään. Onneksi kuitenkin on riittänyt resursseja pitää vuotuiset kevät- ja syyskauden buffetit sekä sammutinhuoltopalvelu koko ajan.

Erilaisia hankkeita vuosien varrella

Keinut ja hiekkalaatikko hankittiin aikoinaan tarpeeseen, kun lapsia vilisti saaressa joka suuntaan. Myös Tågholmeniin on teetetty ja hankittu tarvikkeita siellä kävijöiden iloksi mm. laulukirjat, öljylyhdyt ym. SPS:n käsin tehty juhlaliina teetettiin erilaisia juhlatilaisuuksia varten. Tapahtumien järjestelyt, koristelut, muonitukset, ja tarvikkeet sekä messutarjoilut ovat olleet useasti toistuvia kohteita, joihin olemme käyttäneet kertyneitä rahoja.

Seuramme maailmalla kisaaville joukkueille/purjehtijoille on myönnetty maltillisia virkistysstipendejä ja palkittu lähinnä symbolisesti. SPS:n juhlavuodet ovat perinteisesti olleet Nicetoimikunnan “kestoprojekteja” yhteistyössä muiden seuran toimintojen kanssa.Tavarankierrätystä on kokeiltu. Verhoilla, naulakoilla, hyllyillä ynnä muilla pienimuotoisilla hankinnoilla on parannettu mm. buffetti/kilpailutoimistotilaa viime vuosina.

Tapahtumia

Perustoimintojen buffettien ja sammutinhuollon järjestämisen lisäksi on järjestetty erilaisia juhlia, yhteistyössä muun seuratoiminnan ja ravintolan kanssa. Eskaadereita, kursseja, glögijuhlia, yhteislauluiltoja ja talviriehoja on järjestetty vuosien aikana. Lapsille on järjestetty erilaista toimintaa, leirejä, pelejä, luontopolkuja ym.

Nicetoimikunnan toiminnan laajuus riippuu kulloinkin olemassa olevista resursseista, muista seuran toiminnoista ja yhtälailla myös jäsenistön aktiivisuudesta. Nicetoimikunnan jäsenet ovat kokoontuneet keskenään esim, saunailloissa, purjehtimalla keskenään, ravintolassa, jonkun kotona ja eri teematapahtumia viettäen. Nicetoimikuntaan on ollut tervetullut kuka vaan halukas ja kahvinkeittotaitoinen, SPS:n kuvioihin jotenkin liittyvä (ei tarvitse olla jäsen tai nainen) henkilö.

Katsaus menneeseen
Satu Lehesmaa

Seuraa SPS:n lipun alla purjehtivan s/y Canacen purjehdusta mm. Karibialla linkistä http://sycanace.blogspot.com/

Sammutinhuolto

Nicetoimikunta järjestää perinteisen sammutinhuollon yhteysvenelaiturin edessä Suomen puolella

toukokuun toisena lauantaina 7.5.2011
kello 10.00-14.00

Tarkastusmaksu on 8 euroa/sammutin eli sama kuin aiemmin

Myynnissä lisäksi:
uusia 2 kg:n ja 6 kg:n sammuttimia 30-60 euroa/kpl,
savu- ja kaasuvaroittimia sekä sammutuspeittoja

Vartiointi 2011

Vartiovuorojen varauslista ilmestyy viimeistään huhtikuun toisena viikonloppuna vartiotuvan seinään.

Varaa vuoro 15.5. mennessä ja merkitse ajankohta itsellesikin muistiin. Muista kirjoittaa selvästi nimesi, venepaikkasi, ja puhelinnumerosi,jotta vartija saa tarvittaessa yhteyttä. Jos olet pakotettu muuttamaan vartiovuorosi ajankohtaa, ilmoita siitä vartiopäällikölle.

Jos et syystä tai toisesta itse pysty hoitamaan vartiointivelvollisuuttasi, Korvenkoukkaajien partiolippukunta voi tehdä sen puolestasi korvausta vastaan. Yhteystiedot löytyvät vartiotuvan seinältä.

Lue vartiotuvan ilmoitustaululta ajankohtaisia tietoja. Ja merkitse vartiokirjaan seuraavalle tieto siitä, onko vartiojolla Sirpalesaaressa.

Vaikka vartijat ovat pääasiallisesti tarkkailemassa veneiden turvallisuutta, jokainen veneenomistaja on viime kädessä vastuussa omasta veneestään.

Rauhallisia vartiointiöitä 2011.

Satu Lehesmaa
Vartiopäällikkö

Helsingin kaupunginmuseo etsii vanhoja purjehdus-varusteita Merelle-näyttelyyn:

Helsingin kaupunginmuseo avaa 27.5.2011 Hakasalmen huvilassa ”Merelle - 150 vuotta purjehdusta Helsingissä” -näyttelyn, joka juhlistaa NJK:n 150-vuotista historiaa ja samalla yleisestikin huvi- ja kilpapurjehduksen historiaa Helsingin vesillä. Näyttelyn esineet tulevat pääasiassa NJK:n ja kaupunginmuseon kokoelmista, mutta esillä on myös kuvia muista pursiseuroista, mm. Suomalaisen Pursiseuran hienosta valokuvakokoelmasta, joka on nyt digitoitu ja tallennettu kaupunginmuseon valokuvatietokantaan.

Näyttelyn yhdessä huoneessa esitellään purjehtijaa ja purjehduselämää 1800-luvun lopulta nykypäiviin saakka pitkälti valokuvien kautta mutta haluaisimme esille myös muutamia purjehdusvarusteita menneiltä vuosikymmeniltä, mm. pelastus- ja kelluntaliivejä, sadevarusteita, takkeja, villapaitoja, purjehduskenkiä, kumisaappaita, pipoja, käsineitä, turvavaljaita jne.

Onko sinulla kaapin pohjalla tai ullakolla hyväkuntoisia ja suunnilleen ehjiä varusteita 1900-luvun puolelta? Kaikki vuosikymmenet käyvät ja mitä vanhempi, sen parempi!

Parhaat kappaleet voimme liittää myös museon kokoelmiin, tosin pidätämme itsellämme oikeuden tehdä lopullisen valinnan. Pyydämme varusteita näyttelyyn lainaksi ja kokoelmiin mahdollisesti liitettävät lahjoituksina.

Näyttely päättyy 8.1.2012, jonka jälkeen palautamme lainatut varusteet omistajilleen.

Voitte ottaa yhteyttä suoraan tutkija Jaana Mellaseen,
jaana.mellanen@hel.fi, 09-310 36636.

Merellisin yhteistyöterveisin ja kiittäen, Jaana Mellanen

Sirpalesaari 12.12.2010, kuva Eero Mörä

Vuoden 2011 tapahtumat

Talviulkoilupäivä	su 13.3.2011 klo 13-16
Kevätkokous	ma 21.3.2011 klo 18
Lipunnosto	su 1.5.2011 klo 13
Sammutinhuolto	la 7.5.2011 klo 10-14
Kevättalkoot	ma 6.6.2011 klo 17
Eskaaderi Tågholmeniin	la – su 3. – 4.9.2011
Syystalkoot	ma 12.9.2011 klo 17
Lipunlasku	pe 30.9.2011 auringon laskiessa
Syyskokous	ma 28.11.2011 klo 18