

PURSI

Suomalainen Pursiseura

I / 2008



**SPS:n kevätkokous pidetään maanantaina 31.3.2008 klo 18
Tieteiden talossa, Kirkkokatu 6, sali 405.**

KOKOUSKUTSU

**SPS:n syyskokous pidetään
maanantaina 31.3.2008 klo 18**

Tieteiden talossa, sali 405,
osoite Kirkkokatu 6.

Esillä sääntöjen 12 §:n mukaiset asiat.

Tervetuloa!

VENEPAIKKAHAKEMUKSET

toimistoon ma 31.3.2008 mennessä

KILPAILUAVUSTUSHAKEMUKSET

toimistoon ke 30.4.2008 mennessä

ILMOITUKSET VUOSIKIRJAAN

pe 18.4.2008 mennessä

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja

Eero Mörä
Tarkk'ampujankatu 8 A 12,
00150 Helsinki
Matkapuhelin: 050-2682
eeromora@luukku.com

Ilmestymisaikataulu 2008

Nro	Aineistopvm	Ilmestyy
2	21.3.	vk 15

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 500 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Postiosoite

PL 229
00151 Helsinki

Toimisto

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin (09) 658 352
Faksi (09) 658 752
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Pankkiyhteys:

Nordea 101830-76028
Viitenumero on aina annettava
maksettaessa.

Toimisto on auki Kankurinkadulla
talvikaudella tiistaisin klo 17–19.

PURSI 1/2008

SISÄLTÖ

Pääkirjoitus	2
Uuden kommodorin tervehdys	3
SPS:n hallitus 2008	5
Hallituksen uudet jäsenet	6
SPS:n toimintakertomus 2007	7
SPS:n toimintasuunnitelma 2008	11
Veneiden rekisteröinti uudistuksesta	15
Ilmoitus vesikulkuneuvorekisteriin.	19





Pääkirjoitus

SPS:n syyskokouksessa 29.11.2007 valitut uudet hallituksen jäsenet on esitelty toisaalla tässä lehdessä, joten ei siitä sen enempää. Hienoa saada uusia henkilöitä vetämään SPS:aa. Uusissa hallituksen jäsenissä on toki mukana jo toisenkin kierroksen väkeä.

Seuran kommodori vaihtui, kun Heta Leppävuori valittiin syyskokouksessa uudeksi kommodoriksi. Ex-kommodori Matti Purasjoki ei asettunut uudelleen ehdolle tehtävään. Moni hyvä asia sai alkunsa Matin kommodorikautena. Matin kirkas visio SPS:n kehittämiseen on toki jäänyt jäljelle - uusi hallitus vie nyt viestiä eteenpäin. Samoin kuin luo osaltaan uutta hyvältä perustalta.

Syyskokous päätti korottaa vuosijäsenten jäsenmaksua hivenen eli uusi jäsenmaksu vuodelle 2008 on 115 euroa. Liittymismaksua viriteltiin kilpailutilanteeseen houkuttelevammaksi eli 350 euroksi.

SPS:lle avataan keväällä uudet internet-kotisivut. Ne löytyvät vanhasta tutusta osoitteesta www.suomalainenpursiseura.fi. Muutos ei edellytä mitään toimenpiteitä jäsenkunnalta, mutta helpottaa kotisivujen sisällön päivittämistä. Näin sivuston ajankoh-taisuus tulee lisääntymään. Jotta taseet pysyisivät balanssissa, on Pursi-lehden ulkonäössä palattu vanhaan hyvään aikaan.

Puhelinnumeron lisäksi jäsenten sähköpostiosoitteet olisivat silloin tällöin hyödyllisiä seuran asioista tiedottamisessa. Liitteenä olevassa venepaikkahakemuksessa on paikka sähköpostiosoitteelle, minkä ystävällisesti täyttänette.

Telakkaporukka on informoinut, että veneiden nosto- ja laskuajankohtia tullaan jonkin verran tiivistämään, koska periodien alkupäiville ei ole tahtonut kertyä nostoja. Telakkaporukka on joutunut tulemaan Sirpikseen kovin pienien nostomäärien vuoksi ja varsinkin syksyllä telakkakentän tehokkaan käytön kannalta on hyödyllistä, että nostolistalla olisi lukuisten veneitten lisäksi myös erikokoisia veneitä - todennäköisyys toiki kasvaa, kun nostettavien veneiden lukumäärä nousee. Nostoaikatauluista tiedotetaan tarkemmin erikseen.

Kuten jokainen ymmärtää, on SPS:n vuosikirja on mainio paikka julkaista SPS:n jäsenille kohdistettua ilmoittelua. Vuosikirja-han kuuluu jokaisen seuran veneen varustukseen ja sitä selataan koko veneilykauden ajan ja muulloinkin - siis varsinainen kesto-hitti. Kun seuralla ei ole resurssia systemaattiseen ilmoitushankintaan, käännytään asiassa jäsenkunnan puoleen. Takakannen sisäpuolella on SPS:n vuosikirjan 2008 ilmoitus-sopimus, josta ilmenevät ilmoittajan tarvitsemat tiedot.

Tätä kirjoitettaessa on Sirpis vielä jäätön - ehkä veneilykausi alkaa pian!

Eero Mörä



Hyvät SPS:n jäsenet!

Mennyt vuosi toi tullessaan yllättäviä muutoksia ainakin SPS:n hallituksen kokoonpanossa. Varmasti monille, eikä vähiten itselleni, tuli yllätyksenä, että minut valittiin seuran kommodoriksi. Valinta tapahtui siinä mielessä ikävissä merkeissä, että edellinen kommodorimme Matti Purasjoki sairastui siinä määrin vakavasti, että hänen oli mahdotonta jatkaa tässä tehtävässä. Kun Matti pyysi minua jatkamaan työtään, en osannut kieltäytyä. Ehdotus koko uuden kommodorikunnan kokoonpanosta tuli Matilta eikä vuosikokouksella ollut tarjolla muita ehdokkaita. Tässä nyt sitten olen vuoden alusta opetellut olemaan seuran ensimmäinen naiskommodori tukenani yksi naispuolinen, Ulla Eloranta, ja toinen miespuolinen, Ravil Asis, varakommodori sekä osittain uusiutunut hallitus. Valintani jälkeen lupasin tehdä parhaani seuran asioiden hoitamisessa, mutta siihen tarvitsen kyllä kaikkien teidän jäsenten tukea, ainakin henkistä sellaista. Kuluva vuosi näyttää, miten pystyn tonttini hoitamaan ja miten sitten jatketaan.

Lyhyt curriculumi: Olen tullut SPS:n kuvioihin v. 1975, kun mieheni Markku liittyi jäseneksi ja toimme ensimmäisen yhteisen veneemme seuran laituriiin. Jäseneksi liityin paljon myöhemmin, veneet ovat vaihtuneet, lapsi kasvanut ja itse olemme vanhentuneet.

Nykyinen veneemme on s/y Aallotar, eikä sitä vaihdeta enää mihinkään. Katsastajana olen toiminut vuodesta 1996, hallituksessa ja katsastuspäällikkönä useita vuosia. Sitä kautta olen oppinut tuntemaan koko joukon seuran jäseniä ja varmaan aika monet ovat oppineet tuntemaan minut. Väitän olevani tunnollinen ja tarkka asioiden hoidossa ja jos lupaan jotain hoitaa, niin sen myös parhaan kykyni mukaan teen. Rakkaimmista kiinnostuksen kohteista näkyy kuvassa kaksi eli vene ja lapsenlapset, mutta yritän löytää aikaa myös ulkoilulle ja klassisesta musiikista nauttimiselle. Emme omista kesämökkiä, joten meidät löytää usein myös arki-iltoina veneestä puuhastelemasta tai kahvistelemasta, joten tervetuloa vain koputtelemaan, jos asiaa on! Lähes kaikki viikonloput toukokuun alusta syyskuun loppuun ja tietenkin lomat vietetään purjehtien. Koska veneessämme on varsin paljon puuta ja jostain syystä lakkaushommat ovat lannenneet minulle, veneen kunnossapito tietää lähes ympärivuotista puuhastelua veneen parissa. Hiontapöly ja lakan tuoksu karkottavat työasiat tehokkaasti mielestä!

Sitten seuran asioihin: Vaikka kaikki paitisi purjehdus on turhaa, on silti pakko ajatella myös muita, tylsiäkin asioita, kuten rahaa. Seuran talous on nyt paljon paremmalla

mallilla kuin edellisen kommodorin aloittaessa kautensa. Jäsenmaksujen perintää on tehostettu, veneitä ei enää nosteta eikä lasketa, jos maksuja on maksamatta. Monissa muissakin asioissa rahavirta on saatu oikean suuntaiseksi. Silti toimimme hyvin niukkojen rahavarojen turvin, ja kaikkinainen säästäväisyys on tarpeen. Niin hauskaa kuin olisi-kin rakentaa esim. oma kerhohuone, jossa jäsenet voisivat kokoontua rantaparlamenttiin, se ei ole nykyisellään mitenkään mahdollista. Uusi saunakin olisi kiva, mutta mistä löytyisi sponsori? Nosturi on pakko korjata lähitulevaisuudessa, ja se on kallis juttu. Monta muutakin rahanreikää on odottamassa, joten tarkka taloudenpito on välttämätöntä.

Meillä on kuitenkin moni asia kunnossa. On erinomainen, kaunis saaritutukikohta Tågholmen, jota kannattaisi käyttää vielä enemmän. Sirpalesaari itsessään on Helsingin pursiseurojen helmi, maisemat ovat mahtavat ja avomeri aivan käden ulottuvilla. Missä muualla voi nostaa purjeet 20 m:n päässä aallonmurtajan kärjestä ja olla heti vapaisa tuulissa? Lisäksi saarella toimii laadukasta ruokaa tarjoava ravintola, jonka pursibaarissa tai terassilla jäsenet voivat käydä nauttimassa huurteisen tai pari. Telakkaporukka on vertaansa vailla, ja veneiden nostot ja laskut toimivat hienosti. Siihen porukkaan tosin kaivattaisiin nuorennusta, sillä porukan keski-ikä alkaa olla jo lähellä normaalia eläkeikää. Hartain toiveeni on, että löytyisi miehiä, jotka jaksaisivat kiinnostua nostohommista ja joilla peukalo ei ole ihan keskellä kämmentä. Samalla toivon, että uudet miehet otettaisiin ilolla vastaan porukkaan ja heitä opastettaisiin talon tavoille, sillä kukaan ei voi tietää ohjaamatta miten tulee toimia; monikaan ei ole ajatustenlukija.

Moni muikin asia on ollut jo kauan hyvin ja jotain on ajan myötä parantunut. Parkkipaikkatilanne muuttui jokin aika sitten parempaan suuntaan, mikä toivottavasti auttaa jäseniä pysymään meidän seurassamme sen sijaan, että pakenisi parempien parkkitilojen perässä laituriseuroihin. Junio-

ritoimintaan on saatu uutta puhtia mm. purjehduskoulun ja viime vuonna toteutuneen koululaisten ”iltapäivähoidon” seurauksena. Maanalainen armeija hoitaa oman tonttinsa ja puuveneensä mallikkaasti sulassa sovussa muoviveneiden kanssa. Ylikulku toimii täsmällisesti aikataulun mukaisesti, ja aina hymyilevä ja ystävällinen Mikko toivottaa sekä oman väen että vieraat tervetulleiksi saareen. Parempaa käyntikorttia on vaikea kuvitella. Nicetoimikunta huolehtii keväin syksyin veneitensä kunnostavien ravinnon tarpeen tyydyttämisestä.

Varmasti on myös asioita, jotka voisivat olla paremmin. Jokainen voi omalta osaltaan huolehtia yleisestä siisteydestä mm. siivoamalla oman telakointipaikkansa. Pieniä korjauksia seuran tiloissa voi tehdä ihan oma-aloitteisesti, sillä meillähän ei ole satamamestaria, joka pitäisi paikat kunnossa. Jos jotain valittamista tai pyyntöjä ilmenee, niistä voi kertoa minulle tai muille hallituksen jäsenille. Yritetään sitten yhdessä saada asiat hyvään malliin.

Suomalainen pursiseura täyttää tänä vuonna 95 vuotta ja satavuotisjuhlat ovat siis viiden vuoden kuluttua. Aika tuntuu pitkältä, mutta yhdessä hujauksessa viisi vuotta on mennyt. Siksiäpä toivonkin kaikkien, joilla on pieni tai suuri idea tuon vuoden juhlistamiseksi, jo tässä vaiheessa tuovan ajatuksensa ilmi. Silloin voimme heti ruveta työstämään asiaa ja toivon mukaan välttää tai ainakin vähentää sitä suunnatonta stressiä, joka viime hetkellä varmasti kuitenkin syntyy.

95-vuotisjuhlallisuuksiin kuuluu ainakin Laser -regatta, jonka SPS järjestää kesäkuussa.

Toivotan kaikille jäsenille hyvää jatkoa alkaneelle vuodelle ja suotuisia tuulia lähestyvälle purjehduskaudelle!

*Heta Leppävuori
kommodori*

SPS:n hallitus 2008

Heta Leppävuori, kommodori,
katsastuspäällikkö, yhteiskuntasuhteet

Pietarinkatu 1 B 15, 00140 Helsinki
0400-829 891
heta@lundbeck.com

Ulla Eloranta, varakommodori,
kilpapurjehduksen edistäminen

Katajaharjuntie 21 B 18, 00200 Helsinki
040-553 5253
eloranta.ulla@kolumbus.fi

Ravil Asis, varakommodori,
laki- ja sopimusasiat,
matkapurjehduksen edistäminen

Lapinlahdenkatu 12 A 16, 00180 Helsinki
0400 - 405 351
ravil.asis@kolumbus.fi

Mika Helenius, ympäristöasiat, IT

Fredrikinkatu 19 B 9, 00120 Helsinki
050-487 1727
mika.p.helenius@gmail.com

Tuomas Hirvonen, talous ja hallinto

Juhani Ahon tie 8 A 6, 00150 Helsinki
050-3686866
tuomas.hirvonen@netti.fi

Sakari Kausto, kilpailupäällikkö

Korpikallio 3, 02300 Espoo
050 - 483 9285
sakari.kausto@nsn.com

Eero Mörä, tiedotus,
Pursi-lehden päätoimittaja

Tarkk'ampujankatu 8 A 12, 00150 Helsinki
050-2682
eeromora@luukku.com

Lauri Mörä, junioritoiminta ja
kevytveneurjehdus

Vuorimiehenkatu 18 D 44, 00140 Helsinki
040 - 728 6584
lauri.mora@helsinki.fi

Hannu-Ilari Nuotio, kiinteistöt, talkoot

C 1 A 4, 00860 Helsinki
0400-616 381
hannu-ilari.nuotio@phrakl.fi

Matti Rautio, telakka ja satama

Punahiikantie 3 A 6, 00820 Helsinki
040-556 7227
matti.rautio@gmail.com

Juha Tolsa, seuran kalusto

Kauppiaankatu 11 A 2, 00160 Helsinki
050-546 0330
juha.tolsa@siemens.com

Hallituksen uusien jäsenten esittely:



Ravil Asis

Ravil on liittynyt SPS:ään 1970-luvun alkupuoliskolla ja on ensin purjehtinut viiklalla, sitten C-veneellä sen jälkeen ovat seuranneet P.O Blomqvistin s/y Desire ja nyt Olle Enderleinin s/y Suna (ent. Elsa). Hallituksessa aiemmin 1980-luvulla.

Tuomas Hirvonen

Tuomas on liittynyt SPS:aan syksyllä 2006 ja purjehtii puoliso Kirsin kanssa Iloa-nimisellä veneellä. Ensimmäiset purjehduskokemukset ovat lapsuusajoilta Raahesta, Perämerelle tyypillisistä matalista ja karikkoisista vesistä. Ennen nykyistä venettä Hirvokset olivat mukana kimpjaveneessä, jonka tukikohta oli Paraisilla, ja jonka myötä Turun saaristo tuli hyvinkin tutuksi. Muutama vuosi sitten hankittiin nykyinen vene, jonka kotisatamaksi tuli SPS.



Lauri Mörä

Purjehdus on kuulunut erottamattomana osana Laurin elämään 90-luvun alusta lähtien.

Matkan varrelle on osunut useita unohtumattomia tapahtumia, ihmisiä ja veneitä. Tällä hetkellä purjehdukseen liikenevän ajan vie Laser ja avomeripurjehdus.



Suomalaisen Pursiseuran toimintakertomus 2007

KILPAILUTOIMINTA

Purjehduskausi 2007 oli kilpailutoiminnan kannalta pääosin heikkotuulinen eli olosuhteet sekä kilpailijoille että lautakunnalle varsin vaativat.

SPS:N JÄRJESTÄMÄT KILPAILUT

1) Laser Radial SM 8.-10.6 2007 ja Laser Standard ja 4.7 Ranking 9.-10.6.2007

Tuulet olivat varsin heikkoja koko kisan ajan. Kilpailulautakunnan lipuista liehui eniten ylhäällä lykkäysviiri. Osanottajia oli radialeissa 16 ja Standardeissa 4. Lisäväriä kilpailuun toi Suomen Antidopingtoimikunta ADT ry, joka saapui kenttäryhmänsä kanssa yllättäen testaamaan viisi parasta Laser Radial SM-mitalistia. Erinäisten mutkien jälkeen kaikki viisi saatiin testattavaksi eikä kärykään käynyt. Kiitokset Antidopingtoimikunnalle mutta ennen kaikkea kiitos rehdille kilpailijoille.

Laser Radial SM kolme parasta:

185346 Tenkanen Tuula ESF J17
181493 Vane-Tempest Petter TPS J17
181478 Tenkanen Heid ESF J15

Paras SPS:stä oli Lauri Mörä sijalla 11. Sijalla 15 Maria Oksa.

Laser Standard ranking kolme parasta:

11 Kaijansinkko Vili LrPS J17
181407 Konsen Lauri N SEN
167656 Haanperä Tuomas SPS SEN

Kilpailijoita yhteensä 20, joista 5 SPS:stä. Kilpailupäällikkönä Satu Lehesmaa

2) Helsinki regatta 30.6.-1.7.2007

Helsinki Regatassa SPS:n radoilla purjehtivat 505:set ja Laserit.

505 kolme parasta:

8320	Hyysalo Sampsa	HSK	DEN
8632	Hamström Jari	KuoPS	
8746	Raita Raimo	V-71	

Venekuntia yhteensä 11.

Laser 4.7 kolme parasta:

176567	Hukkinen Taneli	J16	EPS
185345	Immonen Santeri	J16	KuoPS
174668	Hukkinen Salli	SEN	EPS

Osallistujia yhteensä 4.

Laser Radial kolme parasta:

185346	Tenkanen Tuula	J17	ESF
176600	Takala Annina	J15	ESS
4	Evers Niklas	J16	ESS

4. sija Pekka Taiminen SPS

7. sija Maria Oksa SPS

Osallistujia yhteensä 7.

Laser Standard kolme parasta:

185241	Lindfors Mattias	J18	BS	
181407	Konsén Lauri	SEN	N	
177935	Raska Henri			EST

Paras SPS:stä Jussi Kirveskari 15 sija.

21. sija Martti Launis SPS
22. sija Jussi Majamaa SPS
Osallistujia yhteensä 22.
Kilpailupäällikkönä Satu Lehesmaa.

3) Keskiiviikkokilpailut 8.8., 15.8. ja 22.8.2007

SPS järjesti perinteisesti yhdessä HSS kanssa keskiiviikkoisin iltakilpailut siten, että HSS järjesti kesäkuun kilpailut ja SPS elokuun kolme kisaa.

Kilpailupäällikköinä Ari Ahonen ja Ville Savolainen.

4) Kommodorikuppi 29.9.2007

Kommodorikuppi on SPS:n kommodorin ja ystävällismielisten pursiseurojen kommodorien mestaruuskilpailu, joka 2007 purjehdittiin uudistetussa muodossaan toisen kerran. SPS:n kommodorin kohdalle ei valitettavasti osunut niitä hyviä vaaleanpunaisia tuulia.

Osallistujia oli 6 venekuntaa eli HSK, M, HSS, SPS, NJK, HTPS

Kilpailupäällikkönä Satu Lehesmaa.

5) Olympiamalja 16.9.2007

Olympiamaljakisa on SPS:n kevytvenemestaruuskilpailu. Tänäkin vuonna kisasta tuli pelkästään lasereiden välinen, mutta niitä ilmaantuinkin odotettua runsaammin. Minimi-henkilökunnalla liikkeellä ollut kilpailulautakunta toimi suorituskykynsä ylärajoilla yllättävän suuren osallistujajoukon kanssa.

Laser 4.7 kolme parasta:

1 176567 Hukkinen Taneli J16 EPS

2 1 Andersson Veera SPS

3 174668 Hukkinen Salli SEN EPS

Yhteensä 5 osallistujaa.

Laser Radial kolme parasta:

1 167646 Tenkanen Heidi J15 ESF

2 185346 Tenkanen Tuula J17 ESF

3 185347 Partinen Joonatan J14 HSK

Yhteensä 10 osallistujaa.

Laser Standard kolme parasta:

1 167648 Tenkanen Tuomas ESF

2 185241 Lindfors Mattias BS

3 181405 Niemi Risto HSS

4. Tuomas Haanperä SPS

8. Pekka Taiminen SPS

Yhteensä 7 osallistujaa.

Osallistujia oli kaikenkaikkiaan 22, joka oli kisojen kaikkien aikojen ennätys. Kisan järjestäjänä toimi Heimo Penttinen.

Olympiamaljan pokkasi 2007 Veera Anderson.

6) SPS:n kilpailevat venekunnat Suomessa ja ulkovesillä:

S/Y Donna: Volvo Suursaari Race (LYS 3)1/28, Tallinna Race (LYS 3) 4/38

S/Y Miss Lie: Volvo Suursaari Race (IMS 2) 14/23, Tallinna Race ORC Club 2 8/13

S/Y Nautilus: X-99 Ranking II: Suunto Cup 1/5, WB Sails Round the Buoys 1/8, LM 10/13, Espoo GP 1/8, Henri Lloyd 5/8

S/Y Irma: 6mR LM 8/11, Viaporin Tuoppi 6/10

S/Y Valkyria: HTPS Vuosipäivakilpailu 9(11), Louhi LM 32(38), Louhi EM 43(48)

S/Y Hertta Ässä: PM/SM Turku 26(27), Hki Regatta 10(14), Hangon Regatta 8(23), RWYK Challenge LYS II 3(4), Koivusaaren juhlatiis-taikilpailu 2(45).

S/Y Blues: Belgia, Ranska, Irlanti

Laser-luokka: Maria Oksa: Lase Radial SM 15(16), Helsinki Regatta 7(7), Hangon Regatta 3(3), Lohjan ranking 5(7), Baltic Regatta 8(10), Radial Ranking 9(28), Radial MM-karsinta, naiset 5(8)

Hangon Regatta:

Kismet: A-veneet 2/6

Eva: A-veneet 5/6

Tallinna Race:

Barcarole: LYS 2, 13/28

Cosa Nostra: LYS 2, 14/28

Pamina: LYS 2, 25/28

Raita: LYS 3, 8/38

Suna: LYS 4-6, 7/9

Canace: LYS 4-6, 9/9

Magia: ORC Club 1, 7/29

Gant 49er, SM 2

SPS:N KILPAILULAUTAKUNNASSA TOIMIVAT

Ari Ahonen, Antti Ali-Klaavu (ja Viivi), Sami Anttila, Hannele Berndtson, Ulla Eloranta, Kari Mäkikara (ESS), Joel Kanervo, Kerttu Koskenniemi, Satu Lehesmaa, Leena Meisalo, Heimo Penttinen, Ville Savolainen, Juha Sältin, Toni Stoschek, Mikke Vertio.

TELAKKA JA SATAMA

Menneenä vuonna telakkatoiminta on ollut vilkasta ja täytsaste hyvä, normaaleja huolto- ja korjaustöitä on tehty entiseen malliin.

Sataman täytsaste saatiin paranemaan kun ykkösponttonin _:sta luovuttiin. Tällä saatiin myös kustannuksia pienemään, joskin Helsingin kaupunki nosti laiturivuokria kuluneena vuona tuntuvasti. Myös aallonmurtajasataman puolella tehtiin pieniä poijujärjestelyitä jotka ovat käytössä vuon-

na 2008. Tällä pyritään parantamaan isojen veneiden palveluita, joilla on jatkuvasti kasvava kysyntä, mutta lisätarjontaa ei isoista paikoista pursiseurallamme ole.

Myös Tågholmenin sataman laiturin kiinnityksiä korjattiin.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

TALKOOT

Kevättalkoot pidettiin maanantaina, 4.6.2007 hyvien olosuhteiden vallitessa. Osanotto oli runsaslukuinen ja illan aikana saatiin aikaan paljon seuran ja Sirpalesaaren kannalta merkittäviä työsuorituksia.

Syystalkoot pidettiin maanantaina 3.9. 2007 töiden kannalta otollisten olosuhteiden vallitessa. Osanotto oli edelleen runsas ja illan aikana saatiin aikaan paljon ansioikkaita työsuorituksia Suomalaisen Pursiseuran ja Sirpalesaaren hyvinvoinnin lisäämiseksi.

KIINTEISTÖT

Sirpalesaaren rakennuksissa tehtiin erilaisia pieniä korjaustöitä kevät- ja syystalkoiden yhteydessä.

JUNIORI- JA KEVYTVENETOIMINTA

Keväällä 2007 käynnistettiin Tapio Lehtisen luoman mallin mukaisesti Tehtaankadun alasteen 1.-2. luokan oppilaille tarkoitettu ilta-päiväkerhotoiminta purjehduksen parissa. Koulutusta järjestettiin kaksi kertaa viikossa touko- sekä elo- ja syyskuussa. Toiminnan tarkoituksena on tuoda etelähelsinkiläisiä perheitä mukaan purjehdusharrastukseen ja samalla saada Sirpalesaaren uusia in-

nokkaita junioripurjehtijoita.

Kesällä 2007 järjestettiin purjehduskurssi yhteistyössä MA-Sailingin kanssa.

Seuran junioreille järjestettiin kysynnän mukaan tiistaisin optaritreenejä.

Laseristit järjestivät merellä yhteisharjoituksia.

Kevytvenetalkoot järjestettiin keväällä ja syksyllä. Talkoissa kunnostettiin kevytveneilijöiden tiloja sekä siirrettiin kevytveneet talvisäilöön ja säilöstä telakkakentälle.

KALUSTO

Vuoden 2007 aikana hankittiin uusi vartiojolla, Geminin vaihteensiirto korjattiin alkukesästä, Busterin Mercuryn ylikuumenemisongelman kanssa taisteltiin loppukausi ja erilaisten yritysten jälkeen kone korjattiin itse (Pekka Markkanen) sekä tehtiin muuta vähäisempää kaluston ylläpitotoimintaa.

TIEDOTUSTOIMINTA

Vuoden 2007 aikana julkaistiin neljä Pursilehteä ja vuosikirja 2007. Vuosikirjan ilmoitushankinnan toteuttamista ulkopuolista ilmoitushankkijaa käyttäen selvitettiin, mutta tämä ei ole järkevästi mahdollista: vuosikirjan ilmoituspotentiaali on niin pieni, ettei se kiinnosta ammattimaisesti toimivaa ilmoitushankkijaa ilman huomattavan suuruista osuutta saatavista ilmoituksista.

Seuran internet-kotisivujen uusimishanke käynnistettiin. Hankkeen tarkoituksena on modernisoida kotisivujen toteuttamisohjelmisto helpommin päivitettäväksi. Uudet sivut käynnistetään maaliskuussa 2008.

VARTIOINTI

Kesän vartioinnit sujuivat mainiosti ja hyvässä järjestyksessä.

Vartiopäiväkirjasta voi lukea valppaiden vartijoiden muistiinpanoja: puuveneiden turvotuksesta turvallisesti, veneiden kiinnitysten tarkistamisesta myrskyisinä öinä, hyvistä vinkeistä seuraaville vartijoille satamassa olevista vierasveneistä, huomioista Sirpalesaaren kunnosta/epäkunnosta: valoista, vuotavista letkuista ym.

Edelleen seura kärsii tässäkin kohdassa väen vähyydestä: tyhjiä öitä on paljon, vaikka seuran luottamus- ja toimihenkilöt ovat olleet mukana vartioinnissa muiden töiden lisäksi.

Kuluvana vuonna saatiin käyttöön uusi vartiojolla.

NICETOIMIKUNTA

Nicetoimikunta pyöritti huhtikuussa ja lokakuussa viikonloppuisin buffettitoimintaa. Normaalaa pienemmällä, mutta ahkeralla joukolla saatiin sekä viikonloput että sammutinhuolto hyvin hoidettua. Väkeä kävi kohtalaisesti, mutta enemmänkin olisi voinut käydä.

Vaihtelua valikoimaan lisättiin ja jokainen buffetin pitäjä antoi oman leimansa tarjottuun sekä tunnelmaan.



Suomalaisen Pursiseuran toimintasuunnitelma 2008

Esipuhe

Suomalaisen Pursiseuran sääntöjen eriskummallisuuksiin kuuluu muun muassa, että väisätyvä hallitus antaa syyskokoukselle toimintasuunnitelmansa tulevalle kaudelle. Vastaaavasti uusi hallitus vastaa kevätkokouksessa entisen hallituksen toimista.

Nyt ollaan kuitenkin tilanteessa, että toimintasuunnitelmaa hallituksessa valmisteltaessa tiedettiin, että en ole enää seuran käytettävissä uutta puheenjohtajaa valittaessa. Terveystilasta syistä joudun jättämään kommodorin tehtävät lyhyen, vain kahden vuoden mittaisen kauden jälkeen. Se on hyvin vähän seuran historiassa.

Tästä syystä toimintasuunnitelman johdannoksi tai yhteenvedoksi tarkoitettu kommodorin katsaus on tällä kertaa luonteeltaan hyvin yleinen, pikemminkin ”testamentti” tai pitkän aikavälin toiveluettelo.

Otetaan se karvain pala heti alkuun (niin maistuu kaikki muu paremmalta).

a) SPS:n kaltaisella pienellä seuralla on edessään hidas, mutta tuskallinen kuihtuminen. Seuran tulonmuodostus ei riitä toimintaolosuhteiden kehittämiseksi sellaisiksi, että voisimme kilpailla jäsenistä pääkaupunkiseudun liepeille nousevien uusien suurseurojen kanssa. Break-even-point (niin kuin me munkkilatinistit sanomme) lienee noin tuhannessa veneellisessä jäsenessä. Olemme noidankäissä: maksujen nostamisella ei seurojen välisessä kilpailussa pärjätä, koska jäsenet äänestävät jaloillaan. Sen he myös tekevät, jos emme pysty pitämään palvelutasoamme entisenä, tai jopa parantamaan sitä. Onkohan aika kypsä ryhtyä pohtimaan helsinkiläisten seurojen tarkoituksenmukaista yhdistämistä?

b) SPS:n jäsenten on voitava mieltää seurasansa muuksikin kuin laituri- ja talvitelakoin-

tipaikan tarjoavaksi yhteisöksi. Seuran on tarjottava jäsenilleen lisäarvoa. Meillä on Tågholmen; se on merkittävä lisäarvo. Kesällä ei ole juuri muuta. Talvella ei ole mitään tarjontaa. Vilkaistu muiden pursiseurojen nettisivuille kertoo, että tilanne on koko lailla toinen ”aidan toisella puolella”.

Olen myös tietoinen siitä, että kun on yritetty tarjota seuran jäsenille uusia virikkeitä, on vastaanotto ollut nuivahko. Se lamauttaa. Liusuminen pelkäsi laituriseuraksi on pysäytetty. Aloitetaan järjestelemällä Sirpalesaaren tiloja siten, että seuran jäsenillä olisi oma kokontumistila. Hyvästä yhteistyökumppanista huolimatta tuntevat seuran jäsenet itsensä huutolaispoijiksi omassa talossaan.

c) Palautetaan SPS:n lippu kilparadoille – eikä ainoastaan tuomarialuksella. Seuramme lipun alla on voitettu olympiakultaa, maailmanmestaruuksia, Suomen mestaruuksia, suuria regattoja, merkittäviä avomerikisoja ja pieniä viikkokisoja. Olemme perinteisesti kuuluneet ”suurten seurojen” joukkoon. Urheiluseuroja arvioidaan jäsentensä saavutusten leveyden ja syvyyden perusteella. SPS:n juniorityö on mallikasta, mutta sitä on vielä lisättävä ja tehostettava. Nuorille on luotava mahdollisuuksia tavoitteelliseen harjoitteluun. Seuran on investoitava kalustoon ja valmennukseen.

Aikuiset ja ”nuoret aikuiset” on saatava mukaan kilpapurjehdukseen. Seuran purjeveineistä voisi varovaisesti laskien 20-25 osallistua ”jokamiehen” kisoihin tyyppiä Emäsalon Lenkki, Espoo- Suursaari tai Helsinki-Tallinna. Puhumattakaan lukuisista päivän mittaisista matkakisoista, joita vielä järjestetään.

Matti Purasjoki

TALOUS JA HALLINTO

SPS:n taloudellinen tilanne on kohentunut parin viime vuoden aikana. Maksuvalmius on hyvä ja tuleviin investointeihin on pystytty keräämään varoja

Seuran vanhentuneet rakennukset ja kalusto vaativat kuitenkin joka vuosi ennakkoimattomiakin investointeja – löysään taloudenpitoon ei ole varaa.

Seuran lainakanta on n. 60.000,- euroa, lyhennykset parin seuraavan vuoden aikana n 17.000,- euroa. Toinen Helsingin kaupungilta v. 1987 otettu 20v:n laina on maksettu pois.

Telakkatoiminnan arvonlisävelvollisuudesta on jo julkisuudessa kirjoitettu. Seuraavan toimintakauden aikana tulee selvittää telakka- ja ravintolatoiminnan mahdollinen yhtiöittäminen ja siirtyminen tältä osin alvelvolliseksi. Muutos saattaa tuoda mukanaan myös taloudellisia etuja

KILPAILUTOIMINTA

Ennen varsinaisen purjehduskauden alkua 2008 järjestetään kilpapurjehduksesta kiinnostuneille koulutusta sekä varsinaisissa kilpailutaidoissa että purjehduskilpailujen järjestämisessä.

Kilpailutoiminnan kalustoa ja tarvikkevarastoa uusitaan ja täydennetään kevään kuluessa. Tavoitteena on saada kilpailulautakunnalle sellainen varustelutaso, jolla voidaan järjestää myös vaativia arvokilpailuja.

SPS:n budjettiin on myös varattu pie-nehkö summa käytettäväksi seuran jäsenten kilpailuavustuksiin. Kilpailuavustusten haku aika tulee seuran sivuille myöhemmin keväällä.

Kilpailukausi aloitetaan kesäkuussa järjestämällä yhdessä Laser-luokkaliiton kanssa 7.-8.6.2008 Laser Standard, Radial ja 4.7 –rankingkisat.

Helsinki regatta purjehditaan 28.-29.6.2008. Alustavasti on sovittu, että SPS järjestää kisat Vikloille, Lasereille ja 606:lle.

SPS on lupautunut NJK:n avuksi järjestämään junioriluokkien SM-kisoja yhdellä radalla 22.-24.8.2008.

Edellisuosien tapaan SPS järjestää yhteistyössä HSS:n kanssa keskiviikkokilpailujen syysjakson elokuussa kolmena keskiviikkona. Lisäksi järjestetään SPS:n kevytvenemestaruuskisat eli Olympiamaljakisat myöhemmin sovittavana ajankohtana sekä jo kolmatta kertaa Helsingin seudun ystävällismielisten pursiseurojen kommodoreille Kommodorikuppi.

Kisakesän lopettaa alustavan sopimuksen mukaan X-99 –luokan rankingkisat yksipäiväisenä syyskuun alkupuolella.

JUNIORI- JA KEVYTVENE-TOIMINTA

Kevytvene- ja junioritoiminnan keskeisimmät tavoitteet vuonna 2008:

- 1) Jatkaa hyvin alkanutta koululaispurjehdustoimintaa
 - Kesän 2007 aktiivisimmat omaan ryhmäänsä yhdessä SPS:n muiden junioreiden kanssa
 - Uusia ryhmiä mukaan toimintaan. Uusia ryhmiä varten tarvitaan lisää valmentajia.
- 2) Järjestää leirejä kesäkuussa ja elokuussa
 - Kartoitetaan yhteistyön jatkaminen Minna Aallon kanssa
- 3) Tukea kilpapurjehdustoimintaa ja harjoittelua
 - Laseristeille säännöllistä harjoittelua ja kannustusta kilpailutoimintaan
 - Optipurjehtijoille toimintaa:
 - Leirit
 - Koululaisryhmä(t)
 - Erillinen seuran jäsenille avoin treniryhmä
 - Optipurjehtijoille tavoitteeksi ensimmäi-

siin kilpailuihin osallistuminen

- 4) Huolehtia seuran kevytvenekentän ja varusteiden asianmukaisesta huollosta
- Mm. kevytvenetalkoot kaksi kertaa vuodessa

KATSASTUS- JA SEURATOIMINTA

Katsastuksia jatketaan samaan tapaan kuin edellisinäkin vuosina. Kevään tulosta riippuen katsastukset alkavat toukokuun 10. päivän tienoilla ja päättyvät juhannusviikolla.

Tavoitteena on saada koulutettua yksi uusi katsastaja

SATAMA JA TELAKKA

Tulevana kautena niin telakan kuin sataman suhteen keskitytään perustoimintoihin ja suuria muutoksia ei ole tulossa, jotain pientä kuitenkin. Veneiden nostoja ja laskuja pyritään tiivistämään tarkoitustenmukaisemmiksi. Myös telakan ilmeeseen tullaan kiinnittämään huomiota eteenkin kesäaikaan. Näistä toimista ja niiden tuomista muutoksista tiedotetaan kevään aikana. Muutoin jatketaan entiseen malliin, tulevaisuudessa häämöttää isompi haaste, telakkanosturin peruskunnostus joka ajoittunee vuoteen 2009.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

Kevät- ja syystalkoissa tehdään SPS:n tilojen ja järjestelmien ylläpitoon liittyviä töitä ja pieniä perusparannushankkeita.

- keväällä on painopiste talven jälkien siivoamisessa ja telakkakentän järjestämisessä (pukit ja telakointituet) kesäkautta varten.
- syksyllä siivotaan kesän jäljiltä tulleet epäjärjestykset ja valmistaudutaan talvi-telakointiin.

Tarvittaessa teetetään erillispakkotöitä jos löydetään sopivia talkoovelvoitteensa laiminlyöneitä tai niitä sopimuksella siirtäneitä.

SIRPALESAAREN RAKENNUKSET

- satamaisännän asunnon märkä- ja keittiötilat
- Belvederen sortuvan seinän korjaus
- muut välttämättömät ylläpitotyöt
- vajan lattiaa peruskorjataan, mikäli resurssit antavat mahdollisuuksia, (tarveta kyllä olisi).
- tuetaan tarvittaessa ravintolakiinteistön vaatimia kehittämis- ja perusparannustöitä.
- viemärin lämmityksen korjaus

TIEDOTUSTOIMINTA

PURSI-LEHTI

Pursi-lehti julkaistaan painotuotteena 4 kertaa

1. nro helmikuun puolivälissä sisältönä ainakin:

- toimintasuunnitelma 2008
- toimintakertomus 2007
- kevätkokouskutsu
- laituripaikkahakemus (liite)
- kilpailuvastushakemusten jättöpvm

2. nro ilmestyy maaliskuun puolivälissä sisältönä ainakin:

- lipunnostokutsu
- kevättalkoopvm
- vesillelaskuaikataulu ja -ohjeet
- vartiointiohjeet
- katsastusaikataulu ja -ohjeet

3. nro elokuun puolivälissä sisältönä ainakin:

- telakointihakemus
- telakointiaikataulu ja -ohjeet
- syystalkooilmoitus

- lipunlaskukutsu
- loppukauden vartiointiohjeet

4. nro joulukuun alussa sisältönä ainakin:

- syyskokouskutsu
- ansiomerkkien ja kausipalkintojen saajat

Pursi-lehti taitetaan lehden painavassa painolaitoksessa. Kustannusten alentamiseksi lehti muuttuu mustavalkoiseksi.

VUOSIKIRJA

Vuosikirja ilmestyy toukokuussa sisältäen ainakin:

- Hallitus 2008 yhteystietoineen
- Toimihenkilöt ja kommodorit -luettelo
- Palkintosaaajaluettelot päivitettyinä
- Toimintakertomus 2007
- Toimintasuunnitelma 2008
- Tulos ja tase 2007
- Talousarvio 2008
- SPS:n säännöt
- SPS:n satama- ja telakkasääntö
- SPS:n veneiden rekisteröimis- ja katsastusohjeet
- SPS purjehduskoulun turvaohjeet
- Veneen katsastuspöytäkirja
- Maksutaulukko
- Jäsenluettelo
- Veneluettelo

Ulkopuolinen ilmoitushankkija hoitaa ilmoitushankinnan vuoden 2008 vuosikirjaan.

SEURAN KOTISIVUT

Web-sivuja täydennetään seuran sisäisellä sähköisellä keskustelupalstalla. Toteutetaan laituripaikka- ja telakointihakemuksen sähköinen jättäminen. Sähköistä tiedottamista kehitetään täydentämään painettua tiedottamista.

VARTIOINTI

Vartiointitoiminta jatkuu pääpiirteissään entiseen tapaan. Vartiovuoro varataan toukokuun loppuun mennessä vartiotuvan seinällä olevalta listalta, joka ilmestyy sinne huhtikuun alussa. Vartiovuoro alkaa klo 20.00 paitsi silloin, kun aurinko laskee ennen klo 20.00:ntä ja päättyy aina n. kello 6.00.

Tulevana vuonna jokainen vartiovuorolainen voisi kiinnittää huomiota siihen, että kierrokset on hyvä tehdä keskenään eri järjestyksessä ja siten että kierrokset eivät ala/lopu säännöllisesti (esim tasatunnein tai puolitunnein).

NICETOIMIKUNTA

Sammutinhuolto järjestetään yhteistyössä Lohjan Sammuttimen kanssa joko huhtikuun viimeisenä lauantaina tai toukokuun toisena lauantaina kevään etenemisestä riippuen.

Buffetti on auki pääsiäisenä (21.3.-24.3.), jos sää sallii. Muutoin Nicetoimikunta pitää buffettia auki tavanomaiseen tapaan huhtikuun viikonloppuina 5.-6.4., 12.-13.4., 19.-20.4. sekä 26.-27.4.

Syyskaudella buffetti on auki lokakuusina viikonloppuina.



Veneiden rekisteröinti uudistuksesta

Laki veneiden rekisteröinnistä on muuttunut, uusi laki astui voimaan 1.10.2007. Tämän juttun tarkoituksena on kertoa, mitä se käytännössä tarkoittaa. Uudistus koskee kaikkia veneitä lukuun ottamatta soutuveneitä, jollia ym. pieniä paatteja, myös vanhassa moottorivenererekisterissä jo olleita. Lisätietoja löytyy nettisivulta www.maistraatti.fi, josta tämänkin tarinan tiedot ovat pääosin peräisin.

Useimmat purjehtijat lienevät kanssani samaa mieltä siitä, että purjeveneiden viranomaisrekisteröinti on tarpeetonta byrokratiaa. Laki on kuitenkin säädetty, ja sitä on noudatettava sakon uhalla. Voi rekisterin olemassaolosta löytää jotakin hyvääkin: varkauksien selvittämisessä siitä voi olla hyötyä (oikea omistaja tiedetään varmasti) samoin kuin hätä- ja katoamistapauksissa. Myös jos jossakin venetyypissä havaitaan esim. turvallisuutta vaarantavia puutteita (muistakaa Marino 7000!), rekisterin avulla voidaan tiedottaa asiasta kaikille ko. venetyypin omistajille.

1. Mitkä veneet on rekisteröitävä?

Rekisteröintipakko koskee kaikkia moottorilla tai purjeella varustettuja vesikulkuneuvoja, joiden runkopituus on vähintään 5,5 metriä. Lisäksi tätä lyhyempikin vene, jonka konetehto on vähintään 15 kilowattia (20,4 hv) kuuluu rekisteröintipakon piiriin.

Veneen runkopituudella tarkoitetaan sen suurinta pituutta ilman törmäyslistoja, keula-puomia, kaiteita tms. Pituuteen ei lasketa perämoottoria tai osia, jotka voi irrottaa ilman työkaluja. Perävetolaite, kiinteä uimataso ja vastaavat kuitenkin luetaan runkopituuteen.

Oikeastaan ainoa tavallisia huviveneilijöitä koskeva poikkeus rekisteröintivelvollisuudesta ovat yksinomaan kilpailukäytössä olevat veneet. Tällä tarkoitetaan kilpaveneluokkiin rekisteröityjä veneitä, joilla vain kilpailaan tai harjoitellaan kilpailuja varten. Jos sen sijaan tällaista venettä käytetään myös vapaa-ajanvietossa, se tulee rekisteröidä. Oma suositukseni on, että myös aktiivikilpailijoiden kan-

nattaa rekisteröidä vähintään 5,5 metriä pitkä veneensä varmuuden vuoksi, niin ei tule viranomaisten kanssa sanomista.

2. Miten rekisteröinti hoidetaan?

Rekisteri-ilmoitus voidaan tehdä mihin tahansa maistraattiin riippumatta veneen omistajan kotikunnasta tai veneen kotisataman sijainnista. Helsingin maistraatti sijaitsee osoitteessa Albertinkatu 25 (Bulevardin kulmassa), ja se on avoinna valtion virka-aikaan, siis ma-pe klo 8.00-16.15.

Kun vene ilmoitetaan ensimmäistä kertaa rekisteriin, annetaan täytetty ilmoituslomake sekä veneestä ja moottorista (jos hankittu erikseen) luovutustodistuksen, kauppakirjan, maksukuitin tms. jäljennös. Alkuperäinen on hyvä ottaa maistraattiin mukaan. Jos tällaista omistusoikeutta osoittavaa paperia ei ole tallella, kelpaa esim. seuran kommodorin tai kahden muun henkilön allekirjoittama todistus sen sijasta. Suositellen jälkimmäistä toimitatapa, jottei Ullaa ja Hetaa turhaan rasiteta tällaisilla muodollisuuksilla.

Rekisteröinti-ilmoituslomake löytyy netistä em. osoitteesta, mallikappale myös ohesta. Siinä kysytään sekä veneestä että omistajasta varsin yksityiskohtaiset tiedot. Veneestä tarvitaan likimain samat tiedot (merkki, malli, päämitat, runkonumero, moottorin merkki, malli, valmistenumero jne.) kuin alustodistukseen ja katsastuspöytäkirjaan on merkitty. Nämä paperit ovatkin hyvä lunttilappu ilmoituslomaketta täytettäessä.

Kun maistraatti on käsitellyt ilmoituksen, se lähettää kotiin rekisteritodistuksen, josta selviää rekisteritunnus, sekä maksulapun. Rekisteritodistus (alkuperäiskappale) on oltava veneessä mukana sillä liikuttaessa. Siitä kannattaa tietysti ottaa jäljennös, jota säilyttää kotona. Alkuperäistodistuksen paras säilytyspaikka veneessä on yhdessä alustodistuksen ja katsastuspöytäkirjan jäljennöksen kanssa, silloin ne löytyvät tarvittaessa helpoimmin kun poliisi, merivartiosto tai muu viranomaisen nii-

tä kysyy. Todettakoon, että pelkkä rekisteritodistus ei riitä, se ei osoita seuralipun käyttöoikeutta kansallislippuna.

Ensirekisteröinti-ilmoitus on tehtävä vuoden kuluessa lain voimaantulosta, siis syyskuun 2008 loppuun mennessä. Ensi purjehduskauden voi liikkua ilman rekisteritunnusta, mutta suosittelen kuitenkin rekisteröinnin hoitamista mahdollisimman pian, ettei joudu viime hetken ruuhkaan. Rekisterikilven (esim. siirtokirjaintyyppisen) hankkimiseenkin pitää varata oma aikansa, ja se on helpompi kiinnittää ainakin paatin kylkeen ennen vesillelaskua.

Myös vanhastaan moottorivenerokisterissä olleiden veneiden kippareilta vaaditaan toimenpiteitä. Heidän tulee tehdä maistraattiin tarkistusilmoitus kolmen vuoden kuluessa lain voimaantulosta, ts. viimeistään syyskuun loppuun 2010 mennessä. Nopeat kuitenkin palataan: jos ilmoituksen tekee jo tämän vuoden syyskuun loppuun mennessä, ei siitä peritä maksua. Ilmoitus tehdään samalla netistä löytyvällä lomakkeella kuin ensirekisteröintikin.

Edellä selostetut säännöt pätevät myös silloin, kun hankkii uuden (siis veistämisestä tulevan) tai ulkomailta tuotavan käytetyn veneen. Tällöin ilmoitus on tehtävä ennen veneen käyttöönottoa. Jos taas ostaa kotimaasta käytettyä, jo rekisteröidyn veneen, on uuden omistajan tehtävä kuukauden kuluessa kaupasta muutosilmoitus. Menettely on pääpiirteissään sama kuin ensirekisteröinnissä, mutta rekisteritunnus ei vaihdu. Se on venekohtainen, ja pysyy samana veneen koko elinkaaren ajan aivan kuin purjenumero. Poikkeuksena on kuitenkin ns. lisämaksullinen tunnus, jonka vanha omistaja voi halutessaan siirtää uuteen veneeseen. Lisämaksullista tunnusta ei kuitenkaan voi vielä saada, mistä tarkemmin jäljempänä.

3. Rekisteritunnus

Viranomaisen antaa ensirekisteröitävälle veneelle rekisteritunnuksen, joka koostuu yhdestä kirjaimesta (A, H, K, L, M, O, R, S, T, U, V tai X eli moottorivenerokisterin vanhat läänikohtaiset tunnuskirjaimet) ja sattumanvaraisesta numerosarjasta.

Omistajan tulee itse merkitä tunnus veneen molemmille sivuille siten, että se on ku-

lussa ollessa selvästi näkyvässä, ei siis esim. kylkeen aivan vesilinjan tuntumaan. Kirjaimen ja numeroiden tulee erottua hyvin taustastaan. Joissakin tapauksissa, esim. lakatussa puuveineessä tämä voi vaatia tunnuskilpeä tai -tarraa, jossa pohja on yksivärinen ja kirjain sekä numerot siitä selvästi erottuvaa väriä. Kun veneen kylki, ruffin sivu tms. kiinnitysalue on yksivärinen, riittävät tähän maalatut tai tarralla tms. keinoilla jo entuudestaan rekisterissä olleista moottoriveneistä.

Tunnuksen kirjaimen ja numeroiden pitää olla vähintään 75 mm korkeita ja niiden viiva-levyden vähintään 15 mm. Numeroiden välin tulee olla vähintään 20 mm sekä kirjain- ja numero-osan vähintään 40 ja enintään 100 mm. Jos käytetään tunnuskilpeä (esim. lakatussa veneessä, ks. edellä), sen tulee olla suorakaiteen muotoinen, vähintään 120 mm korkea ja ulottua vähintään 25 mm tunnuksen kummallekin puolelle. Tunnus tulee myös kirjoittaa vaakasuoraan, esim. mastoon allekkain kiinnitettävä tunnus ei kelpaa.

Edellä mainittu lisämaksullinen tunnus on omistajan haluama kirjain-numeroyhdistelmä, joka voidaan hakemuksesta myöntää, ellei se ole jo käytössä. Tämä tulee kuitenkin mahdolliseksi ”aikaisintaan noin kolmen vuoden päästä” (autenttinen sitaatti Helsingin maistraatista). Syynä on ennestään moottorivenerokisterissä olleiden veneiden omistajille myönnetty kolmen vuoden määräaika tarkistusilmoituksen tekemiseen. Moottorivenerokisterin tiedot kun ovat kuulemma niin epäluotettavia, että ennen ko. kolmen vuoden määräajan päättymistä voitaisiin vahingossa antaa jollekin jo entuudestaan käytössä oleva rekisteritunnus. Niinpä oman purjumeron (muodossa L-XXXX) saaminen rekisteritunnukseksi ei toistaiseksi onnistu.

4. Muutosilmoitukset

Kuten edellä jo kävi ilmi, rekisteritunnus on venekohtainen ja pääsääntöisesti voimassa veneen koko elinkaaren yli. Monista muutoksista on kuitenkin ilmoitettava maistraattiin. Kuten edellä jo kävi ilmi, veneen kaupan yhteydessä ilmoitusvelvollinen on uusi omistaja.

Vanha omistajakin joutuu eräitä ilmoituksia tekemään. Omistajiin liittyvät muutokset (nimen, osoitteen tai kotikunnan muutos, jokin kimpaveneen osakkaan lähtö tai uuden mukaan tulo) ovat tällaisia. Jos veneen kone vaihdetaan tai veneeseen tehdään muita tekniisiin tietoihin vaikuttavia muutoksia (esim. se maalataan eriväriseksi, avovene katetaan), on tehtävä muutosilmoitus samalla monikäyttölomakkeella kuin ensirekisteröintikin. Lomakkeesta selviää helposti, mitkä tiedot ovat sellaisia että niistä on ilmoitettava: kaikki siinä kysytyt. Muutosilmoitukset tulee tehdä kuu-kauden kuluessa muutoksen tapahtumisesta. Ilmoituksen yhteydessä on palautettava vanha rekisteritodistus maistraattiin ja esitettävä tarpeelliset selvitykset (esim. moottorinvaihdon yhteydessä uuden moottorin kauppakirja tms. selvitys omistusoikeudesta).

Veneen poisto rekisteristä on myös ilmoitettava. Poiston synnä voi olla veneen tuhoutuminen tai muu lopullinen poistaminen käytöstä, sen anastus tai vienti ulkomaille. Ulkomaille vienti voi tapahtua joko myynnin kautta tai omistajan muuttaessa pysyvästi ulkomaille. Ulkomaille myynnin vuoksi ilmoitusta tehtäessä on mukaan liitettävä kauppakirja, luovutustodistus tai vastaava. Alle 5,5 metrin pituinen moottorivene voidaan myös poistaa rekisteristä, jos sen kone vaihdetaan alle 15 kW:n tehoiseksi.

5. Maksut ym. säädökset

Ensirekisteröinti maksaa 27 €. Lisämaksullisen tunnuksen saa 92 eurolla sitten, kun se on mahdollista. Ennestään moottorivenerekisterissä olleen paatin tarkistusilmoitus on maksuton, kun se tehdään viimeistään 30.9.2008, sen jälkeen 27€.

Uudessa vesikulkuneuvorekisterissä on eräitä samoja säännöksiä kuin vanhassa moottorivenerekisterissä. Ensimmäkin rekisteröitävän veneen kuljettajan tulee olla 15 vuotta täyttänyt. Tässä kuljettajalla tarkoitetaan samaa kuin merilaissa aluksen päälliköllä: hän on henkilö, joka vastaa aluksen ohjailusta, ei välttämättä se, joka on kulloinkin ruorissa ja siinä mielessä kuljettaa venettä.

Rekisteröitävän veneen minimivarustuksesta on myös säädetty. Nämä vaatimukset

ovat kuitenkin niin vähäisiä, että katsastettu vene täyttää ne ilman muuta.

6. Rekisteröinti ja katsastus

Veneen rekisteröinti ei millään tavoin poista katsastusvelvollisuutta seuran rekisteriin merkittäviltä veneiltä. Oikeastaan asia on päinvastoin: rekisteröintipakon alaista venettä ei hyväksytä katsastuksessa, ellei rekisteröintiä ole hoidettu, rekisteritunnusta kiinnitetty veneeseen säädetyllä tavalla ja rekisteritodistusta ole veneessä.

Rekisteröintiä ei vielä kuitenkaan vaadita tämän kevään katsastuksissa, onhan silloin vielä lain mukainen siirtymäkausi meneillään. Keväästä 2009 lähtien rekisteröinnin hoitamattomuus on kuitenkin ehdoton katsastuksen hylkäämisperuste. Tämä voi kuulostaa simputukselta, mutta seura ei yksinkertaisesti voi ottaa rekisteriinsä ja myöntää seuralipun käyttöoikeutta veneelle, joka ei täytä lain säännöksiä.

Kai Torvi

Rekisteritunnus- tarrat meiltä nopeasti.

Tarrat on tilattavissa puhelimella
sekä sähköpostin kautta.

Fotolafka

www.fotolafka.fi

Kasarmikatu 26, 00130 Helsinki

puh.: 2709 1250

sähköposti: info@fotolafka.fi



Kuvassa kilpailulautakunta Joel Kanervo (vas.) ja Heimo Penttinen (kuva: Ulla Eloranta).



Pekka Taiminen selvittämässä purjetta (kuva: Ulla Eloranta).

ILMOITUS VESIKULKUNEUVOREKISTERIIN

Rekisteritunnus:

Ensirekisteröinti Muutos Rek.todistuksen kaksoiskappale Poisto Tietojen tarkistus Koetunnus
Laminoidaan (maksullinen palvelu, ei kaikissa maistraateissa) kyllä ei

Kieli: 1 Suomi 2 Ruotsi

Kunta, jossa vesikulkuneuvoa pääasiallisesti käytetään:

Tiedot vesikulkuneuvosta

Typppi: (kts. täyttöohje)	Merkki:	Malli:	
Kansirakenne: <input type="checkbox"/> 1 Avoin <input type="checkbox"/> 2 Osittain katettu <input type="checkbox"/> 3 Katettu	Runkonumero:		
Suurin pituus (m) :	Suurin leveys (m) :	Purjetunnus:	
Rungon rakennusmateriaali: <input type="checkbox"/> 1 Lasikuitu <input type="checkbox"/> 2 Kestomuovi <input type="checkbox"/> 3 Alumiini <input type="checkbox"/> 4 Teräs <input type="checkbox"/> 5 Puu <input type="checkbox"/> 6 Kumi <input type="checkbox"/> 7 Rauta <input type="checkbox"/> 8 Betoni <input type="checkbox"/> 9 Muu			
Rakennusvuosi:	Käyttöönottovuosi:	Suurin nopeus: solmua tai km/h	Suurin henkilöluku:
Vesikulkuneuvon väri:	Lisäväri:	Vesikulkuneuvolle annettu (kutsuma) nimi:	

Tiedot moottoreista

Moottorin tyyppi: <input type="checkbox"/> 1 Perämoottori <input type="checkbox"/> 2 Sisäperämoottori <input type="checkbox"/> 3 Sisämoottori <input type="checkbox"/> 4 Vesisuihku <input type="checkbox"/> 5 Hydrokopteri <input type="checkbox"/> 6 Muu:		
1. moottorin merkki ja malli:	Vuosimalli:	Käyttöönottovuosi:
2. moottorin merkki ja malli:	Vuosimalli:	Käyttöönottovuosi:
Polttoaine: <input type="checkbox"/> 1 Bensiini <input type="checkbox"/> 2 Diesel <input type="checkbox"/> 3 Kaasuöljy/Kevyt polttoöljy <input type="checkbox"/> 4 Sähkö <input type="checkbox"/> Muu:		
1. moottorin teho kW tai hv	1. moottorin tunnistenumero:	
2. moottorin teho kW tai hv	2. moottorin tunnistenumero:	

Tiedot omistajista ja haltijoista

Omistajan tai haltijan täydellinen nimi:	Henkilötunnus tai Y-tunnus:	Kotikunta:
Lähiosoite:	Postinumero ja –toimipaikka:	<input type="checkbox"/> Omistaja <input type="checkbox"/> Haltija
2. omistajan tai haltijan täydellinen nimi:	Henkilötunnus tai Y-tunnus:	Kotikunta:
Lähiosoite:	Postinumero ja –toimipaikka:	<input type="checkbox"/> Omistaja <input type="checkbox"/> Haltija
3. omistajan tai haltijan täydellinen nimi:	Henkilötunnus tai Y-tunnus:	Kotikunta:
Lähiosoite:	Postinumero ja –toimipaikka:	<input type="checkbox"/> Omistaja <input type="checkbox"/> Haltija
4. omistajan tai haltijan täydellinen nimi:	Henkilötunnus tai Y-tunnus:	Kotikunta:
Lähiosoite:	Postinumero ja –toimipaikka:	<input type="checkbox"/> Omistaja <input type="checkbox"/> Haltija

Tietoja ei saa luovuttaa markkinointikäyttöön Tietoja ei saa luovuttaa osoitepalveluun

Poiston syy

Myynti Anastus Rikkoutuminen Vienti ulkomaille Hävitys Vaihto Muu

Lisätietoja:

Ilmoittajan nimi:

Puhelinnumero:

Sähköpostiosoite:

Paikka ja aika:

Omistajan allekirjoitus ja nimen selvennys:
(huoltajien allekirjoitukset, jos omistaja alle 18-vuotias)



Alakuva: Lauri Mõrä

Voit tulostaa tämän ilmoitus sopimuksen nettisivuiltamme

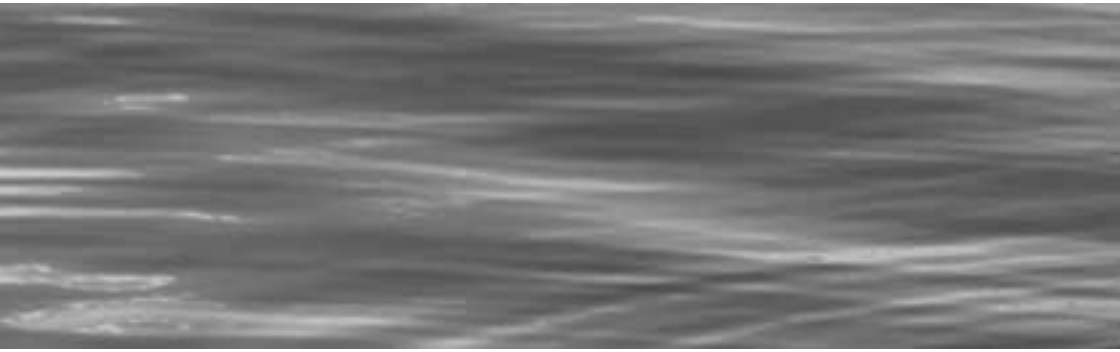
www.suomalainenpursiseura.fi



SUOMALAINEN PURSISEURA RY
PL 229
00151 Helsinki

ILMOITUSSOPIMUS – VUOSIKIRJA
Pvm

MEDIATIEDOT SPS-Vuosikirja 2008 Koko A5 Painovärit Sisäsviivit: musta I-, II-, III- ja IV-kannet: 4-väripainatus Laajuus noin 80 sivua + kannet Painos 550 kpl Ilmestyy vuosittain touko-/kesäkuussa Painopaikka Painojussit Oy	Vuosikirjan ilmestymisajankohta touko-/kesäkuu 2008
	Ilmoitusmateriaalin määräpäivä 18.4.2008
	Ilmoituksen koko ja hinta KANNET (4-väri) <input type="checkbox"/> 1/1 kansi 235 € <input type="checkbox"/> 1/2 kansi 150 € 110 x 170 mm 110 x 85 mm Paikka: <input type="checkbox"/> II-kansi <input type="checkbox"/> III-kansi <input type="checkbox"/> IV-kansi SISÄSVIIVIT (musta-valko) <input type="checkbox"/> 1/1 sivu 220 € <input type="checkbox"/> 1/2 sivu 130 € <input type="checkbox"/> 1/4 sivu 100 € 110x170 mm 110x85 mm 55x85 mm
Tilaamme oheen merkityn ilmoituksen Suomalaisen Pursiseuran vuosikirjaan 2008. Toimitamme painovalmiin ilmoitusmateriaalin (tiff, jpg, pdf) alla mainittuun osoitteeseen 18.4.2008 mennessä. Ilmoitusmaksun sitoudumme maksamaan laskun mukaan eräpäivään mennessä Suomalaisen Pursiseuran tilille: Nordea 101830-76028	Huom! Ilmoituspaikoista 4-värikansilla on vapaana vain III-kansi.
Ilmoituksen tilaaja	Yhteysthenkilö ja puhelin
Laskutusosoite	Postinumero ja -toimipaikka
Ilmoituksen tilaajan allekirjoitus	Ilmoituksen hankkija
Ilmoitusmateriaalin toimitusosoite eero.mora@almamedia.fi	Puhelin Eero Mörä: 050-2682



Kuva: Lauri Mörä