

Veneitä lasketaan ja mastoja nostetaan keväällä parhaimpina päivinä n 15 kpl. Tässä telakkaryhmän ohjeita, joilla pyritään sujuvaan toimintaan painottaen turvallisuutta - ei kiirettä.

Jos et tiedä miten veneen lasku tehdään - KYSY telekkaryhmältä!

Vinkkejä venelaskuun



VALMISTELUT

- Huolehdi että vene ja masto ovat valmiita nostopäivän aamuna. Nostot voidaan tehdä eri järjestyksessä kuin listaan on merkitty.
- Pyydä että telakkaryhmä siirtää mastosi nostopaikalle muutamia päiviä ennen nostoa. Kerro missä se on. Onhan mastossasi nimilappu?!
- Raivaa pukin/tönäreiden alta tyhjäksi: ei puutavaraa, pressuja, tikkaita, sähköjohtoja, maalipurkkeja (täysiä), olutpurkkeja (tyhjiä).



MASTO

- Rakenna masto ajoissa valmiiksi: Windex (sarvet taaksepäin), tuulimittari (eteenpäin), valot tarkistettu (palaako?), kaikki teippaukset (ei maalariteippiä). Antennit
- Nostimet, lippunarut, lazyjacksit oikeilla puolilla spriidareita, sidottuna mastoon alapäähän.
- Staagit+rullat, vantit, oikeilla puolilla spriidareita ja lyhyellä köydellä sidottuina maston alapäähän.

HUOM:

Rasvaa vanttiruuvit niin, että ne pyörivät käsin.
Ruuva ne valmiiksi auki.

ÄLÄ mene minkään alle joka roikkuu ilmassa. Koskee myös lapsia ja koiria.

NOSTO

- Onhan veneesi kylkiin merkitty nostoliinojen paikat ?!
- Tarrat on hyvä laittaa keväällä. Syksyllä, kun vene on vedessä tämä on erittäin tärkeää! Periaatehan on, että telakkaryhmä hoitaa noston, mutta omistaja osoittaa ja hyväksyy nostoliinojen paikat.
- Ohjaukset: 2 kpl, noin 20m pitkät.
- TÄRKEÄÄ:** EI jatkettuja köysiä, EI solmuja, EI lenkkejä, EI koukkuja, EI mitään joka voi tarttua naapuriveneisiin !
- Kannella ei ylimääräistä tavaraa. Kaikki kiinni, tavaraa ei saa pudota nostossa. Kaidevajerit kiinni. Fendarit valmiiksi sidottuina.



-Kraanan suurin (ehdoton) nostopaino on 8t, kraanan puntarin mukaan. Jos veneesi paino lähestyy tuota rajaa, tyhjennä etukäteen kaikki ylimääräinen painava tavara.

-Yritä pitää veneen nostopaino samana nostosta toiseen. Silloin on helpompi suunnitella telakkakentän talvisäilytyspalapeliä.



-Jos haluat maalata "tassujen" paikat tai kölin alta, sano kraanakuskille. Varaa rissa ja maalia valmiiksi. ÄLÄ kiirehdi veneen alle. Nosto pysäytetään sopivalle korkeudelle. Maalaa rauhallisesti. ÄLÄ maalaa nostoliinoja (seuraava vene on kuitenkin erivärinen).



KUN VENE ON VEDESSÄ

-Heti kun vene on vedessä, mene tarkistamaan ettei läpiviennit vuoda. Avaa koneen jäähdytysveden läpivienti. Vasta tämän jälkeen nostoliinat irroitetaan.
-Valmistaudu heti siirtämään vene pois nostopaikalta. Seuraava vene odottaa vuoroaan. Käynnistä kone ja tarkista että jäähdytysvesi tulee pakoputkesta.



MASTON PYSTYTYS

-Veneitä lasketaan usein 2-4 kpl ja sen jälkeen pystytetään kaikkien mastot. Varaa kiinnitysköysiä niin että saadaan vene pysymään tiukasti paikallaan.
-Kerro telakkaryhmälle jos sinun rikissä on jotain erikoista, esim maston tarkka paikka mastokengässä tai etustaagin tarkka kiinnityspiste kanteen.
-Kerro myös jos veneen sisällä (kannen läpi menevät mastot) on laipio tai pöytä lähellä mastoa.
-Varaa työkaluja kannelle. Muutamia pihdit ja ruuvarit. Varaa myös riittävästi tappeja ja sokkia. Muista vanttiruuvien suojukset.
-Telakkaryhmä laittaa tapit ja sokat ja kiristää niin että masto pysyy pystyssä. Kipparin vastuulle jää tarkistaa kaikki ja varsinainen trimmaaminen. Huomauta heti jos jotain menee väärin.

NOSTON JÄLKEEN

-Siivoa talvisäilytysalueesi heti noston jälkeen, ennen kun avaat tölkin. KAIKKI (!) tavarat ja roskat (!) pois. Kysy telakkaryhmältä mihin voit siirtää tönärit. Pukit siirretään nosturilla ja pinotaan päällekkäin. EI irtotavaraa pukkien päälle.
-Onko pukissa veneen nimi maalattuna? Myös "keula - perä" merkinnät helpottaa telakkaryhmän työtä syksyllä.



Telakkaryhmää toivottaa Oikein Hyvää Kesää!