

PURSI

Suomalainen Pursesseura

3/2015



Eskaaderi Tågholmeniin 29.–30.8.
Syystalkoot 7.9. klo 17
Lipunlasku 2.10. klo 18.30 (h-hetki klo 18.51)



– Hyvän tuulen saari –

Nyt tuulta purjeisiin ja kaikki joukolla Lipunlaskuun 2.10.

**Ravintola Saari toivottaa kaikki Pursiseuralaiset
tervetulleiksi perinteiseen Sirpalesaaren
Lipunlaskuun pe 2.10. klo 18.30.**

Ravintola Saari tarjoaa SPS:n jäsenille Lipunlaskun Menun erikoishintaan! Lisäksi tarjolla on myös erikoishintaisia juomia.

Lipunlaskun Menu 30,00

hintaan sisältyy:

**Syksyinen Aperitiivi,
Alkupalapöytä, Pääruoka, Jälkiruoka sekä Kahvi**

30,00/aikuinen & 10,00/lapsi 4-11 v.

**Pöytävaraukset to 24.9. mennessä:
p. 09 7425 5566 / myynti@asravintolat.fi**

Lämpimästi Tervetuloa Hyvän Tuulen Saareen!

**Toivottavat:
Anne & Sakari sekä koko Saaren tiimi**

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja

Pilvi Vainonen
Rusthollarintie 13 A 7
00910 Helsinki
puh. 040 560 2889
pilssi(ät)kolumbus.fi

Ilmestymisaikataulu 2015

Nro	Aineistopvm	Ilmesty
-----	-------------	---------

4	9.10.	vko 46
---	-------	--------

Painopaikka	Painojussit Oy, Kerava
Painos	450 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimisto ja postiosoite

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin 050 342 2836
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Toimiston aukioloaika

Elo-syyskuussa Sirpalesaaressa ti klo 17.10–18.50 ja Kankurinkadulla to klo 15–19. Loka-huhtikuussa Kankurinkadulla to klo 15–19 ja puhelinpäivystys ti klo 17–19. Pyrihän asioimaan myös puhelimitse toimiston aukioloaikoina. Kiitos!

Pankkiyhteys

FI54 1018 3000 0760 28
Laskun viitenumero on annettava maksettaessa.

PURSI 3/2015

SISÄLTÖ

Pääkirjoitus	4
Telakka tiedottaa	5
In memoriam – Ari Kiukkonen	6
Tulokkaan opas	7
Ympäristöasiaa	17
Loppukauden vartiointi	19
”Tervetuloa vanhanaikaiseen museoon”	20
Tulevia tapahtumia	28
Yhteysveneen syysaikataulu	28

SPS:n uusia jäseniä:

Katri Boahene
Jukka Hienonen
Satu Hirschovits-Geir
Sami Julin
Oili Lahdenperä
Kimmo Räsänen
Mikko Savolainen
Lauri Snellman
Heikki Soininen
Petri Wilska

Tervetuloa joukkoon!



*Kansikuva: Jaana Rasinpuro ja Hannu-Ilari Nuotio sly Khululilen kunnostustöissä.
Kuva Pilvi Vainonen.*

Pääkirjoitus



Talkoohenkeä

Silloin tällöin on toivottu, että SPS:n uusille jäsenille tarkoitettu opas julkaistaisiin *Purressa*. Sivulta 7 alkavaan tietopakettiin voivat nyt tutustua sekä uudet että vanhat jäsenet; monet asiat jatkuvat samanlaisina vuodesta toiseen, mutta asiat myös muuttuvat ja sen myötä oppaassakin on koko ajan pientä päivitystarvetta.

Tämänkin kauden aikana on ollut ilo todeta, kuinka hieno yhteisö SPS on. Viestit ja vinkit kulkevat erilaisia verkostoja pitkin vesillä ollessa, satamissa ja saarissa tavataan ja jos joku on avun tarpeessa, autetaan.

Sama pätee telakan puolella. Esimerkiksi jos kaksi ei-niin-kokenutta veneenlajittajaa lähtee ensi kertaa omin nokin rikaamaan ja kunnostamaan venettä ja puomihela onkin irti ja sitä paitsi kunnostuksen tarpeessa eikä oikeista työkaluista tai -tavoista ole ihan selvyttä, apu on lähellä. Jäsen a auttaa suoristamalla helan, jäsen b ei ole ihan varma millaista työkalua tarvittaisiin mutta soittaa pojaltaan neuvoja, jäsen c tekee mastoon uudet ruuvinkierteet, jäsen d tulee mittamaan akun tehot ja kun käy ilmi että akku pitää vaihtaa, jäsen e viereisestä veneestä nostaa ylimääräisen akkunsu laiturille: olkaa

hyvät. Tai kun seuraava ei-niin-kokenut veneenlajittaja ei saa jämähtänyttä potkurisinkkiä irti, saati kunnostettavaksi lähtevää peräsintä, ja muutama nippeli on muutenkin kateissa, läheltä on löytynyt neuvoja, taitoa, lihasvoimaa ja ennen kaikkea tukea ja ystävällistä asennetta. Ja se puuttuva nippelikin on ilmestynyt salongin pöydälle.

Hmm, nämä siis enemmän ja vähemmän omakohtaisia esimerkkejä, kuten saattoi arvata, siispä vielä kerran suurensuuri kiitos kaikille. Yleisestä ilmiöstä on kuitenkin seurassamme kysymys: meillä on valtavan hienoa talkoohenkeä myös virallisten talkoiden ulkopuolella, toimi- ja lautakuntien arvokasta työtä unohtamatta. Tapaamisiin syystalukoissa 7.9.!

Pilvi Vainonen
puh. 040 560 2889
pilssi@kolumbus.fi

PS Lipunlaskua ja kauden päätösjuhlaa vietetään ennakkotiedosta poiketen perjantaina 2.10. alkaen klo 18.30 (aurinko laskee klo 18.51).

Telakka tiedottaa

NOSTOT 2015

Jos et tarvitse telakointipaikkaa Sirpale-saarella ensi talvena veneen myynnin tai muun syyn takia, ilmoita asiasta mahdollisimman pian telakkapäällikkö Jussi Auviselle. Telakalle on jatkuvasti jonoa ja tieto vapautuvista paikoista tarpeen. Lisäksi syksyn nostoruuhtaa helpottaa, jos ilmoitat veneesi nostolistalle heti kun kausi alkaa veneesi osalta olla paketissa. Varsinkin yli 6 tonnin veneitä toivotaan telakalle etupainotteisesti.

Nostot suoritetaan viikoilla 37–40 siten, että viikolla 37 nostetaan yhtenä, viikolla 38 kahtena ja viikoilla 39–40 kolmena arki-iltana alkaen viimeistään klo 17 ja jatkuen tarpeiden ja olosuhteiden mukaan. Ensimmäinen nostopäivä on keski- viikkona syyskuun 9. päivänä. Viimeinen iltanosto on 1.10.

Tämän jälkeen veneitä nostetaan vielä kahtena lauantaina eli 3.10. ja 10.10. Muina aikoina sopimuksen ja erillisnostohinnaston mukaan.

Telakan ilmoitustaululla on jokaiselle nostopäivälle oma listansa. Lista voi merkitä veneitä sen verran kuin listassa on rivejä. Ylimerkityt nostetaan lisämaksusta jos aika ja olosuhteet sallivat.

Veneet on ilmoitettava listalle **viimeistään 2 päivää ennen nostopäivää**. Nostojärjestyksestä päätetään ennen töiden aloitusta. Järjestys merkitään listaan nähtäväksi.

Mikäli vene omistajasta riippuvista syistä ei ole ollut nostettavissa ilmoitettuna iltana, on omistajan ilmoitettava se **uudestaan** jollekin myöhäisemmälle listalle.

Telakasta (tai säästä) aiheutuneet nostopäivien siirrot pyritään ilmoittamaan samana iltana sekä suullisesti että ilmoitustaululla.

Lisätietoja numeroista 0400 211100 / Jussi Auvinen tai 045 8875381 / Paavo Eskelinen ja 050 63780 / Pekka Markkanen.

Telakoinnin nopeuttamiseksi:

- varmistu, että venepukkisi on kunnossa ja säätöruuvit herkisteltynä sekä tarvittavat työkalut, puutavara ym. tarvikkeet ovat käsillä (ei esim. veneessä)
- veneen kannella olevan irtaimen tavarana on pysyttävä paikoillaan
- aseta ohjailuköydet (ilman solmuja, hakoja tms. takertuvia osia) paikoilleen
- keskeytä veneesi pesu siksi aikaa kun viereesi tuodaan toista venettä

ENEET PUNNITAN JA VERRA- TAN VIIME SYKSYNÄ PUNNITTUUN PAINOON, JOTEN PURKAKAA YLI- MÄÄRÄINEN IRTAIN. EHDOTON MAK- SIMI TELAKAN VAAKANÄYTÖN MU- KAA ON 8 TONNIA.

Telakoitavien veneiden on oltava riittävästi vakuutettuja. Seuralla ei ole nosto- tai telakointivahinkoja korvaavia vakuutuksia.

NOSTOHIHNOJEN SIOITUSKOHTIEN OSOITTAMINEN ON OMISTAJAN VAS- TUULLA.

Jos hihnat on nostoryhmän toimesta sijoitettu mielestäsi väärin, ilmoita siitä selvästi ennen noston aloitusta.

RIIPPUVAN TAAKAN ALLA LIIKKU- MINEN JA OLESKELU ON HENGEN- VAARALLISTA. SEURAA NOSTOJA JA VÄISTÄ OMA-ALOITTEISESTI.

Telakka / Jussi Auvinen



IN MEMORIAM Ari Kiukkonen

Suru-uutinen Arin yllättävästä poismenosta saavutti meidät Suomalaisen Pursiseuran väen kauniina sunnuntaiaamuna 7. kesäkuuta. Kunnioitetun ystävällisen harrastuskaverin yllättävä menettäminen järkytti kaikkia meitä, joilla oli ollut mahdollisuus tuntea Ari.

Ari tuli Suomalaisen Pursiseuran jäseneksi alkuvuodesta 2013. Veneensä *Khululilen* Ari hankki pursiseuran entiseltä jäseneltä Kari Ainesrannalta, joka halusi tarkoin vaa- lia veneensä tulevan omistajan kykyä pitää rakkaasta veneestään erityisen hyvää huolta tulevaisuudessakin. Ari täytti nuo myyjän asettamat kriteerit ja tuli samalla seuraamme jäseneksi.

Opin tuntemaan Arin paremmin vasta, kun hän tuli mukaan Suomalaisen Pursiseuran hallituksen työskentelyyn viime syksynä ja otti poikkeuksellisella ammatillisella osaamisella ja tarmokkaalla asenteellaan vastaan seuran taloudenpidon vastuun. Lyhyeksi- kään jäänyt tuttavuus ei jättänyt epäselväksi, miten osaavan, tehtävälleen omistautuvan ja aina oikeudenmukaisuuteen pyrkivän hyvän ihmisen olimme saaneet mukaan seuran hallitukseen.

Ari oli sekä aktiivinen perinneveneilijä että myös aktiivinen seuran jäsen. Kun apua tai talkootyövoimaa tarvittiin, Ari oli aina käytettävissä ja innokkaana auttamassa.

Menetimme hyvän ystävän, mutta jätämme kaikki mieleemme kauniin muiston Arista.

Otamme osaa Arin läheisten suruun.

Jukka Honkimaa
kommodori

Tietoa uusille jäsenille

Hyvä uusi jäsen,

Tästä tietopaketista ja saat perustiedot Suomalaisen Pursiseuran toiminnasta. Lisätietoja voit kysyä muilta jäseniltä, suosittelijoiltasi sekä seuran toimistosta, toimihenkilöiltä ja hallituksen jäseniltä. Hallituksen kokoonpanon, vastualueet ja yhteystiedot löydät seuran verkkosivuilta sekä *Vuosikirjasta*.

1 SPS:n toiminnasta

Suomalaisen Pursiseuran säännöissä seuran tarkoituksiksi mainitaan mm. ”herättää ja ylläpitää harrastusta purjehdusurheiluun, retki- ja matkapurjehdukseen sekä merenkulkuun”. Kilpailut, koulutustilaisuudet, eskaaderipurjehdukset sekä muu purjehdushenkinen yhdessäolo ovat osa toimintaamme, jolla pyritään jäsenten, erityisesti nuorten, merimiestaitojen ylläpitämiseen ja kehittämiseen.

Seuran satama- ja telakkapalvelut toimivat Sirpalesaareissa Helsingissä, ja retkisaari Tågholmen sijaitsee Porvoon saaristossa Pirttisaaren ja Bodön saariryhmässä. Ajankohtaisista asioista tiedotetaan sekä seuran verkkosivuilla että neljästi vuodessa ilmestyvässä *Pursi*-lehdessä, joka postitetaan kaikille jäsenille. Seuran *Vuosikirja* ilmestyy alkukesästä.

SPS on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen. Siten olemme muiden seurojen ja luokkaliittojen kanssa mukana kattojärjestön päätöksenteossa.

2 Seuran historiaa

Helsingin vanhin purjehdusseura on 1861 perustettu Nyländska Jaktklubben (NJK), ja 1913 perustetulla SPS:lla (tuolloin Suomalainen Pursi-Seura) on kunnia olla kaupungin vanhin suomenkielinen purjehdusseura. Seuran tukikohta oli vuoteen 1961 asti Nihtisaari nykyisen Sompasaaren alueella. SPS muutti Sirpalesaareen vuonna 1962 Helsingin sataman laajentuessa ja Nihtisaaren jäädessä täyttömaan alle.

SPS:n historia on osa Helsingin merellistä historiaa. Seuran aineistoja vuodesta 1913 eteenpäin on tallennettu Suomen Urheiluarkeistoon tutkijoiden ja muiden kiinnostuneiden saataville, ja seuran vanhat valokuvakoelmat ovat Helsingin kaupunginmuseolla. SPS:n verkkosivuilla on lyhyt katsaus seuran historiaan. 75-vuotishistoriikki *Suomalainen Pursiseura 1913–1988* ilmestyi vuonna 1988 ja 100-vuotisjuhlakirja *Suomalainen Pursiseura 100 vuotta* vuonna 2013.

3 Sirpalesaari

Sirpalesaari on Helsingin kaupungin puistoaluetta, jonka SPS on vuokrannut. Seura omistaa saaren rakennukset. Nykyinen päärakennus valmistui 1963, ja sitä vanhemmassa suuressa telakkavajassa toimi 1900-luvun alkupuolella konetehtas. 1960-luvulla valmistunut telakka uudistettiin 1980–90-luvun vaihteessa.

Päärakennuksessa toimii SPS:n vuokralaisena kesäravintola Saari (A&S Restaurants), ja saari on muutenkin kävijöille avoin telakka-alue lukuun ottamatta.

Toimisto ja maksut

SPS:lla on osa-aikainen toimistonhoitaja, Anneli Markovaara. Toimisto toimii toukokuun alusta syyskuun loppuun Sirpalesaaressa, ns. rivitalossa ravintolaa vastapäätä, talvikaudella Kankurinkatu 7:ssa.

Toimisto on auki tiistaisin ja torstaisin, tarkista kellonajat SPS:n verkkosivuilta (www.suomalainenpursiseura.fi). Myös erillaiset toimikunnat voivat käyttää toimistoa iltaisin etukäteen sopimalla. Toimisto on heinäkuussa kiinni toimihenkilöiden loman ajan.

Kuluvan vuoden voimassa olevat maksut ja hinnat voit tarkistaa seuran *Vuosikirjasta*. Myös vartiotuvassa on yksi *Vuosikirja* yhteiskäytössä esim. vierasvenemaksujen tarkistamiseksi.

Yhteysliikenne ja ylikulku

Yhteysliikennettä Merisatamanrannasta Sirpalesaareen hoitaa Blueship Line Oy /satamaisäntä Mikko Lanki *Nihti* ja *Mikko Pitkäniemi* -aluksilla (puh. 0400 – 844 172, mikko.lanki@blueshipline.fi). Liikenne toimii toukokuun alusta syys-lokakuun vaihteeseen pääsääntöisesti kolme kertaa tunnissa. Tarkemmat kulkuajat kannattaa tarkistaa Blueship Linen verkkosivuilta (www.blueshipline.fi) tai laiturin ilmoitustaululta.

SPS:n jäsenet voivat ostaa yhteysveneeseen kausikortin maksamalla sen pursiseuran tilille. Viestiksi tulee kirjoittaa KAUSIKORTTI sekä ostajan nimi/nimet. Alle 10-vuotiaat juniorijäsenet saavat kausikortin ilmaiseksi. HUOM. Varsinaista korttia ei ole käytössä, vaan tieto kausikortin maksaneista kulkee yhteysveneeseen seuran toimistolta.

Oman jollan käyttäminen on myös mahdollista, sillä seura on vuokrannut jollapaikkoja kaupungilta mantereen puolelta Café Caruselin takaa. Paikkoja voi hakea seuran verkkosivuilta avautuvalla lomakkeella.

Talvikaudella marraskuun puolivälistä huhtikuun puoliväliin Sirpalesaareen pääsee jalkaisin Uunisaarten, Liuskasaaren ja Liuskaluodon kautta ponttonilaitureita pitkin. Jos kulkee jätse, kannattaa välttää virtapaikkaa Sirpalesalmessa.

Vierasveneet

Myös vierasveneet ovat tervetulleita Sirpalesaareen. Sisääntuloväylän syvyys on 1,8 metriä, mutta suuremmatkin alukset pääsevät laituriin. Erikseen merkityjä vieraspaikkoja ei ole, joten tullessa on hyvä kiinnittyä ensin ravintolan merkitylle paikalle (4 kpl) ja tiedustella yhteysveneiden kuljettajalta vapaata paikkaa.

Seuraan kuulumattomilta vierasveneiltä peritään vuorokausimaksu ja viikon tai pitempään viiptyiltä viikkomaksu/kuukausimaksu. Myös seuraan katsastetuilta mutta muualla säilytettäviltä veneiltä peritään pieni yöpymismaksu. Sekä satamaisäntä että kulloinkin vuorossa olevat vartijat voivat perä yöpymismaksun.

4 Satama ja telakka

Sirpalesaaren vene- ja telakointipaikkoa haetaan seuran verkkosivuilta avautuvilla lomakkeilla. Sopimukset ovat voimassa toistaiseksi edellyttäen, että maksut suo-

ritetaan asianmukaisesti. Venepaikan sijaintia voidaan kuitenkin joutua muuttamaan, jos esimerkiksi veneiden koko vaatii uudelleenjärjestelyjä. Päivitetyt satama- ja telakkasäännöt sekä kunkin vuoden maksut julkaistaan vuosittain seuran *Vuosikirjassa*.

Venepaikat sijaitsevat sekä aallonmurtajasatamassa Sirpalesaaren länsipuolella (aallonmurtaja ja ns. Pekan pätkä) että sisäsatamassa saaren itäpuolella (kaksi ponttonilaituria). Suuremmat veneet sijoitetaan aallonmurtajasatamaan, kun taas ponttoneilla on sekä poiju-, kylki- että aisapaikkoja enimmäkseen pienemmille veneille. Peräkiinnitys tapahtuu kahdella köydellä. Kevytvenekentällä on paikkoja kevytveneille, joilla on oma rantakärri.

Telakointi

Telakointi Sirpalesaareissa on mahdollista sekä telakkakentällä että telakkavajassa. Kentälle telakointi sujuu kätevästi 1989 hankitulla torninosturilla. Nosturin maksimikapasiteetti on 8 tonnia, mutta niin painavia veneitä voidaan nostaa vain rajoitetulla säteellä.

Nosto- ja laskuajat varataan marinarakennuksen ilmoitustaululle tuleviin listoihin. Nostoissa ja laskuissa tarvitaan kolmihenkisen palkatun telakkaryhmän lisäksi myös talkooapua ja jos haluat mukaan porukkaan, ilmoittaudu telakkapäällikölle.

Telakkavajan paikkoihin on puuveneillä etuoikeus. Myös puuveneet nostetaan torninosturilla, mutta niiden siirtäminen sisään ja ulos vaatii myös lihasvoimaa eli käytännössä vajan käyttäjiltä erillisiä talkoopäiviä.

Seuralla on vuokrattavia telakointitukia, joita voi varata telakointihakemuksen yhteydessä sekä ilmoittamalla tarpeesta telakkapäällikölle.

TÄRKEÄÄ: Telakkavajassa on kiinnitettävä erityistä huomiota paloturvallisuuteen, sillä satavuotiaan rakennuksen puurakenteet ovat syttymisherkkiä. Ota selvälle sammuttimien sijainti vajassa ja tutus-

tu verkkosivuilta löytyvään tulityöohjeeseen. Vajasta telakointipaikan saavia informoidaan tarkemmista turvamääräyksistä erikseen.

Mastot

Seuran jäsenet voivat käyttää Sirpalesaaren mastonosturia veloituksetta. Nosturi on lukittu, ja avaimen voi ostaa satamaisäntä Mikko Lankilta tai toimistolta. Ulkopuolisille mastonosturin käyttäminen on maksullista. Kaikki seuralaiset voivat avata nosturin ulkopuolisten käyttöön ja periä maksun, vartiokopissa on tätä varten rahalipas ja kuittivihko sekä turvavaljaat.

Jos telakoit veneesi muualle, mutta jätät maston talvisäilytykseen Sirpalesaareen, siitä täytyy sopia. Sopimus tehdään samalla lomakkeella, jolla haetaan talvitelakointipaikkaa (rastitetaan VAIN MAS-TO). Jos koko vene telakoidaan Sirpalesaareen, ei mastonsäilytyksestä veloiteta erikseen. Mastotelineet sijaitsevat telakkavajan takana rannan puolella. Saareissa on käytettävissä yksi mastokärri.

Työpajatilat

Telakkavajassa on höylä- ja ruuvipenkillä sekä perustyökaluilla varustettu verstas-huone. Verstas on kaikkien seuralaisten käytettävissä, kunhan muistaa palauttaa työkalut käytön jälkeen omille paikoilleen ja siivota jälkensä. Telakkavajan yhteydessä on myös monipuolisemmin varustettu työpaja, joka on vain telakka-aktiivien käytössä.

Marinakomerot

Tavaroiden säilytykseen tarkoitettujen marinakomerot sijaitsevat erillisessä marinarakennuksessa sekä telakkavajassa. Viime vuosina kysyntää on ollut paljon, ja komeroita vuokrataan edelleen heti kun niitä vapautuu. Kiinnostuneet voivat lähettää sähköisen marinakomerohakemuksen verkkosivuiltamme.

5 Sosiaalitulat

Sirpalesaaren sosiaalitulat eli WC, suihkut ja sauna sijaitsevat rivitalon telakanpuoleisessa päädyssä. Ne ovat kesäaikaan sekä jäsenten, vierasveneiden että ravintolan henkilökunnan käytettävissä. Seuran jäsenet voivat käyttää myös ravintolan WC-tiloja. Telakkavajan takana sijaitsee puucee.

Saunavaraukset tulee tehdä etukäteen saunalla olevaan varauskirjaan. Saunalla on myös ohjeet mm. lämmitykseen. Saunan avaimen voi ostaa toimistosta, ja saunamaksut laskutetaan jäseniltä purjehduskauden jälkeen.

Sosiaalitulojen uusiminen voidaan toivotavasti toteuttaa lähivuosina osana rivitalon saneerausta. Saunan kiuas on uusittu vuonna 2010 Bluship Linen lahjoituksena.

Sirpalesaari kuuluu kaupungin vesi- ja viemäriverkkoon, mutta sekä WC:t että vesijohdot suljetaan talveksi. Vain marinarakennuksen seinässä oleva hana jää käyttöön (satamaisännän asunnon oven oikealla puolella).

6 Ravintola Saari

Sirpalesaaren päärakennuksessa toimiva ravintola Saari on osa ulkopuolisen yrityksen liiketoimintaa (A&S Restaurants, Anne ja Sakari Tainio), jolle SPS on vuokrannut tilat. Samaa ravintolaketjuun kuuluvat mm. Saslik, Saaga, Savu, Savotta ja Saaristo. Sirpalesaaren ravintola on avoinna pääasiallisesti toukokuun alusta syyskuun loppuun.

Ravintola Saarella on täydet anniskeluoikeudet ja hieno kallioterassi, ja se on suosittu juhlapaikka. Vaikka ravintolassa olisi-kin yksityistilaisuus, SPS:n jäsenet voivat käyttää ravintolan sisäänkäynnin tuntumassa sijaitsevaa pursibaaria. Ravintola myös tarjoaa SPS:läisille mm. erikoishintaisen pursiaterian, olutta ja viiniä sekä alennusta à la carte -annoksista.

Pursibaarin ja salin lisäksi ravintolan ti-

loja ovat näköalataso Belvedere sekä Sampo-kabinetti, joka on 1898 Newcastlella rakennetun jäänmurtaja *Sammon* kapteeninsalonki. Se siirrettiin laivan romuttamisen yhteydessä Sirpalesaareen. Kabinetti peruskorjattiin 2003–2004 osittain Sampo Oyj:n ja Wihuri Oy:n tuella. Kabinetin historiasta kertova moniste on luettavissa sekä Sirpalesaaren että Kankurinkadun toimistoissa.

7 Katsastus

Suomalaiseen Pursiseuraan rekisteröidyt veneet tulee katsastaa joka vuosi. Vain katsastuksessa hyväksytty vene saa käyttää seuran lippua. Katsastuksessa noudatetaan Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n vaatimuksia. Jotkut katsastussäännöt perustuvat viranomais määräyksiin (mm. nestekaasuasennuksen ohjeet, sammuttimien vuositarkastus). Tarkempia tietoja katsastusvaatimuksista saat seuran *Vuosikirjasta* ja *Veneilijän Vuosikirjasta*.

SPS:ssa katsastukset alkavat toukokuun alkupuolella ja päättyvät juhannusta edeltävänä tiistaina. Katsastukset tapahtuvat tiistai- ja torstai-iltoina; tarkat päivät ilmoitetaan vuosittain erikseen. Juhannuksen jälkeen vene katsastetaan vain erityisistä syistä ja erikseen sopimalla.

Samoin kuin veneen nosto- ja lasku aika, myös katsastus varataan marinarakennuksen ilmoitustaululle tulevaan listaan. Katsastusmaksu maksetaan etukäteen seuran tilille tai toimistoon ja kuitti esitetään katsastajille. Varauslistan kellonajat ovat ohjeellisia, joten katsastukseen kannattaa varata riittävästi aikaa.

Ensimmäistä kertaa SPS:an rekisteröityville veneille tehdään peruskatsastus samoin kuin silloin, kun omistaja on vaihtunut, edellisestä peruskatsastuksesta on kulunut 5 vuotta tai veneeseen on tehty rakenteellisia muutoksia.

Peruskatsastukseen kuuluu maissa tehtävä runkokatsastus sekä normaalia perusteellisempi tarkastus purjehduskunnossa.

Sirpalesaareen telakoitujen veneiden runkokatsastus tehdään ilman eri pyyntöä eikä se edellytä omistajan läsnäoloa. Muualle telakoitujen veneiden omistajat sopivat runkokatsastuksesta joko katsastuspäällikön tai jonkun katsastajamme kanssa.

Peruskatsastuksessa täytetään pöytäkirja, josta veneenomistaja saa kopion. Paperi tulee säilyttää veneessä ja esittää seuraavan katsastuksen yhteydessä. Peruskatsastuksen yhteydessä veneelle kirjoitetaan myös alustodistus, joka on myös pidettävä veneessä ja esitettävä vuosikatsastuksissa.

8 Vartiointi

Sirpalesaaren laitureita ja telakkavajaa vartioidaan öisin koko purjehduskauden ajan. Jokaisella laituripaikan haltijalla on velvollisuus yhden yön vartiointiin yhdessä toisen aikuisen kanssa. Vartiointia pidetään kaikissa pursiseuroissa niin tärkeänä, että vartiointiin laiminlyönnistä sakotetaan, myös SPS:ssa.

Vartiovuorojen varauslista toimitetaan huhtikuun alkupuolella marinarakennuksessa sijaitsevaan vartiotupaan, jossa kukin käy varaamassa vuoronsa. Vartiotupa on lukittu ja sen avainta säilytetään pääsääntöisesti postilaatikossa vartiotuvan oven vieressä, huhtikuun viikonloppuina avaimen saa klubitoimikunnan pitämästä buffetista.

Vartio alkaa klo 20.00 (syksyllä jo auringon laskiessa) ja päättyy klo 6.00. Kierroksia tehdään lipunlaskusta lipunnostoon läpi yön noin 1,5 tunnin välein kiertäen epäsäännöllisessä järjestyksessä aallonmurtajalle, laitureille ja telakka-vajaan sijoitetut sähköiset kuittauspisteet. Kuittaaminen tapahtuu ns. vartiokellolla, joka noudetaan vartiokopista. Siellä on myös vartiopäiväkirja, johon kierrokset merkitään. Telakkavajan paloturvallisuuteen on kiinnitettävä erityistä huomiota. SPS:n **vartiösääntöön** voit tutustua sekä seuran verk-

kosivuilla että vartiotuvassa.

Seuralla on alumiininen vartiojolla, jota säilytetään lukittuna mantereen puolella. Sen avainta pidetään samassa postilaatikossa kuin vartiotuvan avainta. Jolla kannattaa hakea saareen jo ennen vuoron alkua. Sillä voi poistua saaresta vartion päätyttyä, kunhan muistaa jättää avaimen paikalleen postilaatikoon (jollan voi lukita ilman avainta). Jos taas jätät jollan päiväksi saareen, merkitse tieto vartiopäiväkirjaan seuraavalle väijyjälle.

Silloin tällöin Sirpalesaareissa retkeilevät tai ravintolan asiakkaat eivät huomaa poistua saarelta viimeisellä yhteysveneellä. Silloin vartija pyrkii hyvässä yhteishengessä soutamaan ylimääräisen väen pois saarelta muistaen, ettei vartiojolla ole järjestyksensä valtuuksia. Kännykkä kannattaa pitää kierroksilla mukana myös mahdollisten sairaustapausten ja tulipalojen varalta.

9 Talkoot

Sirpalesaareissa järjestetään keväisin ja syksyisin talkoot saaren pitämiseksi viihtyisänä ja toimivana. Samoin kuin vartiointiin, myös talkoisiin osallistumista edellytetään kaikilta venepaikan haltijoilta. Kohtuulliseksi talkootyöksi katsotaan 5 tuntia kaudessa, joka kuitataan esimerkiksi kahden henkilön 2,5 tunnin työllä. Hyödyllisyytensä lisäksi talkoot ovat hauska sosiaalinen tapahtuma, ja ahkeruus palkitaan lautasellisella soppaa, pannukakulla ja juomalla.

Suuren seuran jäsenissä on monenlaisia ammattihenkilöitä ja asiantuntijoita. Talkoovelvoitteen voi kuitata myös sopimalla hallituksen kanssa jostakin erityisurakasta (esim. putki- tai sähkötyöt).

10 Tiedotus Julkaisut

Seuran tiedotuslehti *Pursi* ilmestyy neljästi vuodessa. Lehden päätoimittajana toimii

hallituksen tiedotusvastaava. Lehti postitetaan kaikille jäsenille ilman erillistä tilausta tai maksua ja se ilmestyy myös seuran verkkosivuilla.

Purressa tiedotetaan ajankohtaisista asioista, kuten veneiden nostoista ja laskuisista, katsastuksista sekä erilaisista tilaisuuksista. Alkuvuoden numerossa julkaistaan kevätkokouskutsu ja syysnumerossa syyskokouskutsu. Myös jäsenet voivat mielellään kirjoittaa *Purteen* juttuja ja mielipiteitä. *Vuosikirjan* toimintasuunnitelmassa ja vuoden ensimmäisessä *Purressa* mainitaan vuoden kaikkien lehtien aineistopäivät, mutta loppuvuoden osalta ne saattavat muuttua.

Seuran *Vuosikirja* julkaistaan alkukesästä. *Vuosikirja* sisältää muun muassa seuran säännöt, hallituksen kokoonpanon ja tiedot muista toimihenkilöistä, maksutaulukon ja katsastusohjeet. Jäsenten kirjoitukset ja kuvat ovat tervetulleita myös *Vuosikirjaan*, jonka aineistopäivä on toukokuun alussa. Myös *Vuosikirja* postitetaan kaikille jäsenille.

Jäsenistölle tulee myös Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenlehti. Osoitteenmuutoksista voit ilmoittaa seuran toimistoon, josta tieto kulkee myös keskusliittoon.

Ilmoitukset

Sekä *Pursi*-lehdestä että *Vuosikirjasta* on mahdollista ostaa ilmoitustilaa suuremmille ilmoituksille ja mainoksille. Jäsenten ostetaan ja myydään -tyyppiset pikkuilmoitukset ovat maksuttomia.

Jäsenet voivat myös osallistua seuran talouden pönkittämiseen hankkimalla julkaisuihin maksullisia ilmoituksia. Ilmoitus- sopimuslomakkeita saa hallituksen tiedotusvastaavalta ja keväisin verkkosivuilla. Ilmoituksia hankkineet jäsenet saavat pienemmän hyvityksen telakointi- tms. maksussa.

Verkkosivut ja ilmoitustaulut

Seuran verkkosivuja päivitetään jatkuvasti, joten ne ovat ajankohtaisin tietolähde sekä juoksevista että pysyvimmistä asioista. Verkkosivut ovat osoitteessa [\[lainenpursiseura.fi\]\(http://lainenpursiseura.fi\), ja myös niiden vastaavana päätoimittajana toimii hallituksen tiedotusvastaava. Myös sähköpostia käytetään erilaisten tiedotteiden lähettämiseen, mutta pääsääntöisesti ilmoitusasiat ja tapahtumätiedot jaetaan verkkosivujen kautta. SPS:lla on myös epävirallinen Facebook-profiili.](http://www.suoma-</p></div><div data-bbox=)

Sirpalesaaren ilmoitustaulut sijaitsevat marinarakennuksen telakanpuoleisella seinällä, toimiston oven vieressä sekä ylikulkuveneissä.

11 Kilpailutoiminta

Kilpailujen järjestäminen

SPS järjestää vuosittain omin voimin tai yhdessä muiden seurojen kanssa purjehduskilpailuja, joista osa on kansallisia tai kansainvälisiä mestaruuskilpailuja. Useimmat kisat ovat ratakilpailuja.

Kilpailujen järjestämisestä vastaa seuran kilpailulautakunta, jota vetää kilpailupäällikkö. Kaikki kilpailutoiminnasta kiinnostuneet ovat tervetulleita mukaan erilaisiin järjestelytöihin. Halukkaat voivat osallistua myös Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kilpailutoimihenkilökoulutukseen seuran kustannuksella.

Kilpailuihin osallistuminen

Seura tukee aktiivisesti kilpailevia venekuntiaan erikseen haettavilla kilpailuavustuksilla. Hakemukset tehdään maaliskuun loppuun mennessä verkkosivuilta saatavalla lomakkeella. Niihin merkitään aiempi kisamenestys, tavoitteet, budjetti ja muualta mahdollisesti saatu tuki. Junioripurjehdijoiden kisamaksuja voidaan korvata myös jälkikäteen.

Kilpailevien veneiden tulee olla seuran rekisterissä ja katsastettuja. Normaali katsastus ei kuitenkaan korvaa veneen mittausta eikä esim. monissa avomerikilpailuissa vaadittavaa turvallisuuskatsastusta.

SPS:n venekunnat ovat voittaneet Suomen mestaruuksia eri luokissa sekä menes-

tyneet myös kansainvälisesti, etunenässä Thomas Johansonin ja Espoon Pursiseuran Jyrki Järven 49er-luokan olympiakulta Sydneystä vuonna 2000. Tompen muita huippusuorituksia ovat Laserin maailmanmestaruus 1993 ja Euroopan mestaruudet 1991 ja 1992, sekä 49erin MM-pronssi vuonna 2000. Jyrki Taiminen puolestaan voitti E-jollien MM-kullan 1990. Molemmat on valittu Suomen Purjehtijaliiton vuoden purjehtijaksi, ja 1990 SPS valittiin vuoden pursiseuraksi menestyksellisen kevytvenetoiminnan ansiosta.

Junioritoiminta

Kesäaikaan SPS järjestää sekä vasta-alkajille että pitemmälle ehtineille junioreille kursseja. Kurseista tiedotetaan seuran verkkosivuilla, ilmoitustaululla ja *Pursi*-lehdessä.

Junioritoimintaan kaivataan jatkuvasti uusia voimia. Kaikki talkooapu on tervetullutta, ja erityisesti vanhempien toivotaan osallistuvan toiminnan järjestämiseen. Purjehdustaitoa tai seuran jäsenyyttä ei edellytetä. SPS:n jäsenet voivat suorittaa seuran kustannuksella Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n juniorivalmentajien ja -ohjaajien valmentajakurssin.

Kevytvenetoiminta

Myös kevytveneet tulee katsastaa vuosittain. SPS:lla on optarien lisäksi muutamia varttuneemmillekin sopivia kevytveneitä (ejolla, laser-jäljitelmä, 380), joilla voi harjoitella. Valmennusta ja koulutusta pyritään järjestämään purjehtijoiden halukkuuden ja mahdollisuuksien mukaan.

Kevytveneilijöiden pukutila eli ns. junnukämpä sijaitsee telakkavajassa. Työille ja pojille on omat tilat. Tilat ovat lämpimiä, mutta toistaiseksi melko askeettisia. Suihkut sijaitsevat rivalossa (ks. yllä Sosiaali-tilat). Jos säilytät varusteitasi pitempään junnukämpässä tai telakkavajassa, merkitse ne nimilapulla.

12 Tågholmen

SPS:n saaripalsta sijaitsee Tågholmenissa Porvoon saaristossa Pirttisaaren ja Bodön saariryhmässä valaistun väylän varrella. Tågholmen löytyy rannikkokartalta nro 17 ja pienoiserikarttasarja A:n lehdeltä 717 paikasta paikasta 60° 10,5' N, 25° 26,4' E. Sirpalesaaren ja Tågholmenin välinen etäisyys on väyliä pitkin mitattuna noin 16 mpk.

Varsinaisesti SPS omistaa Kiinteistö-osakeyhtiö Stora Bodön osakkeita, jotka oikeuttavat rakennuspaikan (kartassa Y2002-23740/2) hallintaan Tågholmenilla. Ko. yhtiöllä on kaikkiaan 15 tällaista ranta-kaavan mukaista palstaa, joista SPS:n ja Vartiokylän Ranta- ja venekerhon palstat sijaitsevat Tågholmenissa ja muut Bodössä yksityisinä kesämökkitoimittajina. Lisäksi yhtiö omistaa yhteisalueita, joille on kaavoitettu virkistysalueita, uimarantoja ja venesatamia. Osa yhteisalueesta sijaitsee Tågholmenissa, joten periaatteessa osa saaresta on kiinteistöyhtiön kaikkien osakkaiden käytettävissä.

Satama

Tågholmenin koillispuolella on suojainen lahti, jota sekä SPS että vartiokyläläiset käyttävät satamana. Tågholmenin pohjoispuolitse kulkevalta laivaväylältä lahteen opastaa kolme merikarttoihin merkittämätöntä viittaa, sisään tullessa etelä-, pohjois- ja eteläviitta. Heti viittojen takana on kivikkoista ja matalaa, joten ne kannattaa ottaa vakavasti.

SPS:n palsta sijaitsee saaren suojaisemalla puolella, ja merenpuoleinen ranta on kiinteistöyhtiön yhteisaluetta. Sisään tulleessa rannan laitureista ensimmäinen on SPS:n (vihreät poijut). Sirpalesaaresta poiketen peräkiinnitys tapahtuu yhdellä köydellä. Samaan poijuun voi kiinnittyä useampikin vene, ja jos veneitä on paljon, ulommat voivat käyttää ankuria.

Lahdella olevat haalauspoijut kuuluvat Bodön puolella sijaitseville Jonassonin vel-

jesten telakoille. Jonassonit tarjoavat korkeatasoista telakointi- ja korjauspalvelua sekä rakennus- ja kaljetusurakoita. SPS on usein käyttänyt heidän palvelujaan.

Bodössä noin kilometrin päässä Tågholmenista pohjoiskoilliseen on yleinen laituri, jolla käy kauppavene *Christina* muutaman kerran viikossa. Sen aikataulu on sekä ko. laiturilla että Tågholmenin grillikatoksessa. Aikataulu voi kesän aikana muuttua, joten se kannattaa tarkistaa: <http://kauppalaiva-christina.mobisites.fi/>.

Rakennukset ja säännöt

SPS:n palstalla on sauna, puucee, grillikatos, tiskauspiste ja varastorakennus. Muut rakennukset ovat yhteiskäytössä, mutta varasto on saaren isäntien hallinnassa. Isännät ottavat mielellään vastaan ehdotuksia saaren kehittämiseksi; heidän yhteystietonsa saat *Vuosikirjasta*. Myös Tågholmenia hoideaan talkoilla, joihin kaikki ovat tervetulleita.

Rannan lipputangossa pidetään normaalisti seuran viiriä, ja lippu nostetaan yleensä vain juhlatilaisuuksissa. Grillikatoksessa on vieraskirja, johon kaikkien toivotaan merkitsevän käyntinsä ja mahdolliset kommenttinsa.

Jos veneesi on rekisteröity muualle kuin SPS:an, muista nostaa SPS:n viiri saalinkiin Tågholmeniin tullessasi. Vierailevia veneitä ei voida ottaa vastaan saaren laituriiin, mutta jäsenten vieraat voivat yöpyä salmen poijussa, mikäli se on vapaana.

Tågholmeniin on vuosien varrella syntynyt omat käyttäytymissäännöt. Tärkeimmät niistä ovat saaren luonnon suojelu ja kaikkien viihtyvyydestä huolehtiminen. Esimerkiksi lipunlaskun jälkeen veneissä ja laiturilla on vältettävä melua yörauhan takaamiseksi.

Tärkeää: AVOTULEN TEKOKALASTUS SAARELLA ON KIELLETTY jo siksi, että maa on kiinteistöyhtiön omistuksessa. Maa on usein myös hyvin kuivaa. Tulenteke on siksi sallittu vain grillikatoksessa, omissa grilleissa ja saunan pesässä. Tupakoitsijoiden on huolehdittava tikkujen ja tumpin huolellisesta

sammuttamisesta. Polttopuuna käytetään vain saaren tuotua tai rantaan ajautunutta puuta, eikä saaren puista saa myöskään taittaa esimerkiksi saunavihtoja.

Saarella kulkeminen tulisi rajoittaa vain poluille, ja vartiokyläisten palstalla liikumista tulee välttää. Koirat on pidettävä kytkettyinä ja lintujen pesimäaikaan on talutushihna pidettävä riittävän lyhyenä. Saarella pesii mm. haahkoja, joiden munat joutuvat helposti lokkien ruuaksi, jos emolintu pelästyy ja jättää pesän.

Saunan avaimen voi lunastaa toimistolta. Saunan kiuas on uusittu 2010, ja on ehdottoman tärkeää, että MERIVETTÄ EI HEITETÄ KIUKAALLE. Makeaa vettä voi jokainen tuoda Sirpalesaaresta kanistereilla, joita on vartiotuvan hyllyllä tätä tarkoitusta varten. Saunassa noudatetaan yleistä siisteyttä muidenkin saunojen viihtymisen takaamiseksi.

Tågholmenissa on kaksi soutujollaa seuralaisten käyttöön. Niiden perään voi kiinnittää myös oman peräprutkun. Pienempään jollaan sopii enintään 2 hv moottori, isompaan 4–5 hv. Saarella on myös kaksi optaria yhteiskäytössä. Yksityisomaisuutta olevaa kahden hengen kajakkia saa myös käyttää, kunhan muistaa kohdella sitä hyvin ja palauttaa paikalleen.

Kiinteistöyhtiön kautta SPS:n jäsenillä on kalastusoikeus Bodön ja Pirttisaaren ympäristössä Pörtö Bodö fiskelagin vesillä. Kalastuskunnan vesialueet selviävät sekä verkkosivuiltamme että Tågholmenin grillikatoksesta löytyvästä kartasta, huomaa myös kalastuskieltoalueet. Grillikatoksen vieraskirjalaatikossa on muovisia lupaprikkoja, jollainen pitää kiinnittää verkonmerkkiin. Yli 18-vuotiaalla kalastajalla pitää olla myös kuitti suoritetusta valtion kalastuksenhoitomaksusta. Yhdellä vieheellä (virvelillä tms.) saa kalastaa ilman kalastuskunnan lupaa, jos on lunastanut kalastuksenhoitomaksun lisäksi läänikohtaisen vieheluvan. Mato-ongintaan ei tarvita lupaa, mutta mato täytyy tuoda muualta.

Puuceessa käytetään kuoriketta, ja jo-

kainen huolehtii omasta vessapaperistaan. Vessassa on telineitä, joihin rullan voi nimitä koituna jättää. Tågholmenissa ei ole minikäänlaista jätehuoltoa, vaan jokainen vie roskansa pois saaresta.

13 Toimi- ja lautakunnat

Erilaisilla toimi- ja lautakunnilla on keskeinen asema seuran toiminnan pyörittämisessä. Niitä ovat muun muassa kilpailulautakunta, katsastuslautakunta sekä klubitöimikunta. Klubitöimikunta pitää Sirpalesaareissa buf-fettia huhti- ja lokakuun viikonloppuina sekä ideoi ja järjestää muuta toimintaa, mm. grilli-iltoja ja keväisin sammutinkatsastuksen.

Jos olet kiinnostunut jonkun lautakunnan toiminnasta, tervetuloa mukaan! Vas-tuuhenkilöiden nimet ja yhteystiedot saat seuran verkkosivuilta ja *Vuosikirjasta*.

14 Kokoukset ja sosiaalinen toiminta

SPS:lla on vuosittain kaksi sääntömääräistä yleistä kokousta, maaliskuun loppuun mennessä pidettävä kevätkokous ja joulukuun loppuun mennessä pidettävä syyskokous. Kevätkokouksessa käsitellään edellisen vuoden toimintakertomus ja tilinpäätös, syyskokouksessa valitaan seuraavan toimikauden hallitus ja tilintarkastajat sekä vahvistetaan toimintasuunnitelma ja budjetti.

Hallitus kokoontuu heinäkuuta lukuun ottamatta kerran kuukaudessa.

Säännöllisesti järjestettäviä yhteisiä juhlia ovat lipunnosto ja vappulounas 1.5. sekä lipunlasku ja kauden päätösjuhla syys-lokakuun vaihteessa.

Vähemmän muodollista, mutta yhtä mukavaa yhteistä aikaa vietetään Sirpalesaaren laitureilla, kallioilla ja ravintolassa sekä Tågholmenin iltanuotiolla. Myös talkoot ovat paitsi hyödyllistä yhteen hiileen puhaltamista, mukava tilaisuus tutustumiseen ja

yhdessäoloon. Ideoita esimerkiksi retkien ja muiden tapahtumien toteuttamiseksi saa mielellään esittää hallituksen seuratoimintavastavalle.

15 Muita asioita

SPS:n toimistosta voi ostaa seuran tunnuksesta varustettuja perälippuja, viirejä, rintamerkkejä jne.

Mantereella yhteysvenelaiturin toisella puolella on SPS:n varustelulaituri, johon veneen voi kiinnittää lyhyeksi ajaksi.

Sirpalesaareissa on yhteiskäytössä laiturikärryjä, joiden paikka on yhteysvenelaiturin läheisyydessä. Kärryt tulee palauttaa paikoilleen käytön jälkeen. Ravintolalla on omat kärryt, joita seuralaisten ei pidä lainata, ja joillakin seuralaisilla on omia kärryjä.

Seuran sähkömittarin kautta tulevaa sähköä saa käyttää tarpeen mukaan. **TÄRKEÄÄ:** Sähkön säästämisen ja palovauran takia kaikki sähkölaitteet on hyvä kytkeä irti verkosta saaresta poistuttaessa. Akkujen säilyttäminen ja lataaminen telakkavajassa on kielletty. Telakkavajassa ja -kentällä sekä laitureilla on lisäksi rajallisesti pistorasioita, joita ei pidä tarpeettomasti varata omaan käyttöön.

Suuret mastot voidaan nostaa ja laskea mobiilinosturilla erillismaksusta, jolloin vaarauslistaan tulee laittaa maininta myös mastosta.

Vesijohtovettä saa käyttää tarpeen mukaan, kunhan välttää turhaa juoksettamista. Seura maksaa kaupungille jokaisesta vesikuutiosta. On hyvä muistaa, että telakkakentällä ja laitureilla veden hinta on edullisempi kuin sisätiloissa ja marinarakennuksen hanasta juoksetuttuna, sillä niistä peritään myös jätevesimaksu.

Marinarakennuksen päädyssä on entinen telakkamestarin asunto, jonka seura on vuokrannut ravintola Saarelle. Asunnossa asuvat satamaisäntä eli yhteysliikennettä hoitava Mikko Lanki ja Riku-koira.

Kaikkien veneenomistajien on siivottava

kevätkunnostuksen yhteydessä syntyneet roskansa ennen veneen vesillelaskua. Sirpalesaarella marinarakennuksen päädyssä on jäteastioita, mutta pääsääntöisesti kukin vie roskansa pois saaresta. Merikadun ja Laiuurinkadun kulmassa on lasinkeräyspiste.

Kunnostustöissä syntyy myös ongelmajätettä, kuten myrkkyy- ja muut maalit, lakat, puunsuoja- ja kyllästys- aineet, liimat, jäteöljyt, hartsit, liuottimet, romuakut, paristot sekä vanhentuneet hätäraketit ja -soihdut. Raketit ja soihdut voi viedä poliisille, ja muu ongelmajäte viedään pois saaresta niille tarkoitettuihin keräyspisteisiin. Meripelastusseura järjestää keväisin myös harjoitusammuntoja, joissa vanhoista raketeista pääsee eroon ja samalla voi harjoitella niiden käyttöä.

Sirpalesaaren marinarakennuksen ilmoitustaululla on luettelo pääkaupunkiseudun ongelmajätteiden keräyspisteistä. Lähin on Punavuoren Rauta osoitteessa Pursimiehenkatu 4–6. Pääkaupunkiseudun jätehuollosta huolehtii HSY (Helsingin seudun ympäristöpalvelut), josta saa tarvittaessa lisätietoja (puh. 09 1561 2110, www.hsy.fi).

Matkapurjehtijoiden toivotaan ilmoittavan kauden lopulla pisimmät kesän aikana tekemänsä matkat hallituksen matkapurjehdusvastaavalle. Kommodori Pentti Heikkilän kiertopalkinto jaetaan hakemuksesta veneelle, jolle on purjehduskauden aikana kertynyt eniten maileja. Tietojen keruun tavoitteena on myös saada kuva seuralaisten aktiivisuudesta, jolla voidaan esimerkiksi osoittaa Helsingin kaupungille SPS:n tarjoavan helsinkiläisille hyvät edellytykset purjehdusharrastukseen.

Kaikki Sirpalesaarella säilytettävä oma omaisuus tulee merkitä nimilapulla (tikkaat, pukit, omat tönärit jne.).

Kunnioita Sirpalesaaren linnustoa ja kasvillisuutta. Koirat pidetään saarella kytkettyinä. Välillä saareen on jouduttu rottien takia asettamaan myrkkysyöttejä, jotka ovat koirille vaarallisia.

Torninosturia käytettäessä on syytä olla

erityisen varovainen koirien ja lasten kanssa, sillä nosturi liikkuu kiskoilla jatkuvasti. Lapasia varten marinarakennuksen ja ravintolan välissä on keinoja ja hiekkalaatikko.

Kaikki SPS:n varat tulevat seuran jäseniltä ja niillä kustannetaan ne hankinnat ja työsuoritukset, joita ei voida tehdä omin voimin. Tarvikkeiden hankinnassa on siis eduksi, jos jäsenillä on esim. työnantajansa tai yrityksensä kautta mahdollisuus tehdä edullisia kauppia.

Käytä Sirpalesaarta, Tågholmenia ja niiden palveluja säästävaisesti ja vastuuntuntoisesti – ne ovat omiasi. Tervetuloa joukkoon!

SPS – Suomalainen Pursiseura ry

Sirpalesaari, Helsinki
60° 9' 7" N 24° 56' 46" E

Postiosoite ja toimisto

talvella Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
kesällä Sirpalesaari

puh. 050 – 3422 836

info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

YMPÄRISTÖASIAA

Tuomas Aarnio

Jätehuollosta Sirpalesaarella ja Tågholmenissa

SPS:n jätehuollon pääperiaate ilmenee **satama- ja telakkasäännön** kohdasta 1.8: *Kukin jäsen vastaa jätehuollosta omalta osaltaan.* Tämä tarkoittaa, että jäsen, jolla on vene- tai telakkapaikka Sirpalesaarella, on velvollinen huolehtimaan veneessä tai veneen huollossa syntyvistä jätteistä itse. Tämä vastaa jätelain pääperiaatetta, että jätteen haltija vastaa jätteistään, ellei sitä lain mukaan ole osoitettu jollekin muulle taholle, esim. kunnalle tai kiinteistön haltijalle. Kun kunnalle ei ole laissa osoitettu velvollisuutta huolehtia huviveneilyn jätteistä, siitä vastaa näin ollen jätteenhaltija itse.

Useissa veneseuroissa on seura järjestänyt sekä yhdyskuntajätteen että vaarallisen jätteen keräilyn seuran alueella, mutta SPS:ssa näin ei ole. Onneksi lajittelemattomasta yhdyskuntajätteestä pääsee manteleen puolella eroon melko helposti. Ympäristötietoinen SPS:lainen kuitenkin toimittaa muun kuin polttokelpoisen jätteen kierrätykseen. Vaarallisten jätteiden vastaanottopikat ovat jo jonkin matkan päässä.

Tågholmenissa biohajoavat jätteet voidaan viedä kompostiin, joka sijaitsee vajarakennuksen vieressä.

Kiinteistön haltijalla eli myös SPS:lla on kuitenkin jätelain mukaan toissijainen velvollisuus järjestää jätehuolto, jos jätteen haltija ei huolehdi velvollisuudestaan tai tätä ei tavoiteta, ja kiinteistön haltija on sallinut jätettä tuottavan toiminnan kiinteistöllä. Tästä johtuu myös SPS:n velvollisuus huolehtia omistajan hylkäämistä tai laiminlyömistä tavaroista, jos ne ovat jätettä.

Ja kun tässä päästiin pykälien luettelemisen alkuun niin mainittakoon myös, että myös yli 50 venepaikan huvivenesataman ja talvitelakointipaikan on merenkulun ympäristönsuojelulain mukaan otettava vastaan satamaa käytäviltä aluksilta tulevat jätteet. Helsingin kaupunki on kuitenkin Sirpalesaaren sataman ja telakan **jätehuoltosuunnitelmassa** hyväksynyt ettei meillä oteta vastaan jätteitä, vaan kukin toimittaa jätteensä asianmukaisen jätehuollon piiriin, yleensä sellaiseen jonka kaupunki on järjestänyt, mutta mikään ei estä viemästä sekajätteitä vaikka oman talon jäteastiaan.

Vaarallisen jätteen ja palovaarallisen materiaalin säilyttämisestä on määräys **marinakomeroiden vuokraussäännön** 9 kohdassa: *Komero on tarkoitettu vain normaalissa veneily- tai telakointitoiminnassa tarvittavien varusteiden säilyttämiseen.* Komerossa ei saa säilyttää palovaarallista tai muuten sopimatonta materiaalia, josta voisi aiheutua riski yleiselle turvallisuudelle. Sääntö on monitulkintainen, mutta jos kukin aloitaisi siitä, että käytöstä poistetut tavarat veisi ensin pois, erityisesti jäteöljyt ja akut ja sitten harkitsi, ettei komeroihin jää muutoinkin mahdollisimman vähän herkästi syttyvää tai sytyttävää materiaalia, kuten hätäraketteja ja -soituja, niin päästään jo pitkälle.

Satama- ja telakkasäännön kohdan 3.15 mukaan: *Jäsenillä on oikeus säilyttää sopimuksen mukaisen telakoinnin yhteydessä veneilyyn liittyvää irtainta (masto, jolla, peitteet, pukit ym.) maksutaulukossa esitettyä maksua vastaan tarkoitukseen osoitetuissa paikoissa Sirpalesaarella. Seuran alueella säilytettävät mastot ja muu mahdollinen irtain on varustettava selkein nimilapuin, jois-*

ta selviää omistajan ja veneen nimi ja puhelinnumero. Ilman nimilappua olevat tavarat katsotaan hylätyiksi tai löytötavaraksi jolloin niiden suhteen menetellään asian vaatimalla tavalla.

Tulityöohjeessa on omia määräyksiä jätteen huomioon ottamisesta tulitöissä.

Lopuksi vielä muistutukseksi kaksi jätelain keskeistä periaatetta:

- 1) jätettä ei saa hylätä, ja
- 2) jätteen hallitsematon käsittely on kiellettyä (esim. avopoltto).

Edellä olevan laki- ja sääntökatsauksen jälkeen asiat ovat varmasti kaikille pläkkilaareja! Hyvää jätehuoltoa vaan kaikille! Pitäkää hyvä huoli tavaroistanne! Älkää hylätkö niitä!

Telakkakentän maaperän pilaantuminen

Aloitettakoon tämäkin osa pykäläviittauksilla:

”Maahan ei saa jättää tai päästää jätettä tai muuta ainetta taikka eliöitä tai pieneliöitä siten, että seurauksena on sellainen maaperän laadun huononeminen, josta voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, viihtyisyyden melkoista vähentymistä tai muu niihin verrattava yleisen tai yksityisen edun loukkaus (*maaperän pilaamiskielto*)”. (Ympäristönsuojelulaki 16 §.)

”Toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta. Jos pilaantumista ei voida kokonaan ehkäistä, se on rajoitettava mahdollisimman vähäiseksi. Toiminnanharjoittajan on rajoitettava toimintansa päästöt ympäristöön ja viemäriverkostoon mahdollisimman vähäisiksi.” (YSL 7 §)

”Se, jonka toiminnasta on aiheutunut maaperän tai pohjaveden pilaantumista, on velvollinen puhdistamaan pilaantuneen maaperän ja pohjaveden (*pilaantunut alue*) siihen tilaan, ettei siitä voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.” (YSL 133 §)

Kiinteistövirasto on selvittänyt Sirpalesaareissa ja Liuskasaareissa maaperän pilaantumista vuonna 2003. Tuloksista ilmenee, että yhdessä tutkimuspisteessä raskasmetallien (kupari, lyijy, sinkki, antimoni) pitoisuudet ovat selvästi koholla yli ylempien ohjearvon (ei-herkän maankäytön ohjearvo), myös PCB ylittää ylempien ohjearvon. Muisakin näytepisteissä on havaittu kohonneita haitta-ainepitoisuuksia eli alemmat ohjearvot ylittäneitä arvoja (myös liuotinaineet). Tietoa siitä, miten tilanne on muuttunut tutkimuksia seuranneina 12 vuonna, ei ole. Ainakaan raskasmetallit ja PCB eivät ole kadonneet tuona aikana.

Raskasmetallit lienevät peräisin pohjamaaleista. PCB:n lähde ei ole kovin selvä, mutta ainetta on käytetty mm. kondensattoreissa ja tiivistysaineissa.

Maaperän pilaantuminen lienee ainakin osittain SPS:n kontolla, joskin pilaantuminen saattaa olla peräisin ajalta, jolloin SPS ei hallinnut Sirpalesaarta. SPS:n vastuu seuraa paitsi lainsäädännöstä, myös kaupungin kanssa tehdystä vuokrasopimuksesta. Kaupungin kanssa tehdyssä vuokrasopimuksessa lukee, että ”vuokralaisen (SPS) tulee valvoa, että maahan, veteen tai ilmaan ei jätetä tai päästetä jätettä, vaarallista jätettä tai muuta maaperän, veden tai ilman laadun huononemista aiheuttavaa ainetta.”

Lisäksi sopimuksessa määrätään: ”Mikäli vuokra-alue vuokra-aikana tapahtuneen onnettomuuden tai muun syyn vuoksi pilaantuu, on vuokralainen velvollinen välittömästi ilmoittamaan asiasta erikseen sekä pelastus- että ympäristöviranomaisille/ympäristökeskukselle sekä liikuntavirastolle ja ryhtymään välittömästi alueen puhdistustoimenpiteisiin.” Kaupungin puolelta ei kuitenkaan ole esitetty mitään vaatimuksia tai toivomuksia pilaantuneen maaperän suhteen, joten SPS:n vastuu ei liene lähiaikoina realisoitumassa. Teoriassa, kun vuokrasopimus ja sen mukana telakkatoiminta joskus päättyy, SPS saattaa joutua osaksi vastaamaan maaperän puhdistamisen kustannuksista.

Kaupungin kanssa tehdyssä vuokraso-

pimuksessa on SPS:n velvoitteet vuokra-ajan päättyessä määritelty melko tiukasti: ”Vuokralainen on vuokra-ajan päättymiseen mennessä velvollinen esittämään kaupungille riittävän selvityksen alueella vuokra-aikana harjoitetusta toiminnasta sekä alueella säilytetyistä jätteistä tai aineista, jotka ovat voineet aiheuttaa maaperän tai pohjaveden pilaantumista. Tarvittaessa vuokralaisen on osoitettava alueen maaperän puhtaus ympäristöviranomaisten vaatimalla tavalla. Mikäli vuokra-alue tai osa siitä on vuokra-aikana pilaantunut, vuokralainen on viimeistään vuokra-ajan päättyessä velvollinen puhdistamaan alueen viranomaisten edellyttämään kuntoon sekä esittämään vuokranantajalle puhdistuksen loppuraportin.”

Niin kauan kuin telakkatoiminta jatkuu nykyisellään, ei puhdistustoimiin liene tarvetta. Jos telakkakentällä tehdään isompia maanrakennustöitä, tilanne voi muuttua. Kun vastuuta maaperän pilaantumisesta ei voida osoittaa yksittäisen telakkapaikan haltijalle, tulee SPS vastuulliseksi ja mahdolliset kustannukset katetaan seuran varoista.

Seuran on näin ollen pyrittävä vähentämään riskiä maaperän pilaantumisen lisääntymisestä. Kaikesta päätellen huomiota on erityisesti kiinnitettävä pohjamaalien käsit-

telyyn. Mahdollisuuksien mukaan olisi tela-koitavissa veneissä siirryttävä ympäristölle vähän haitallisia aineita sisältäviin pohjamaaleihin. Jos metalleja sisältäviä maaleja käytetään, niiden käytön tulisi olla mahdollisimman vähäistä ja mieluiten siirryttävä pehmeistä maaleista koviin maaleihin. Joissakin pursiseuroissa on pehmeiden myrkkymaalien käyttö kielletty.

Poistettaessa pohjamaalit kokonaan maali tulisi kerätä talteen ja ehkäistä maalin leviäminen kentälle (ja muihin veneisiin) pohja- ja sivumuoveilla. Syys- ja kevätkunnostuksen yhteydessä voi ainakin yrittää tehdä pohjan pesu niin, ettei maaleja turhan päiten irtoa, jos mahdollista (mikä on tietysti muutenkin järkevää). Liuotinjätteet, myös maalia sisältävät, tulee myös kerätä talteen ja toimittaa vaarallisten jätteiden keräyspaikkaan. Jäähdytinnesteetkin on hyvä ottaa talteen, vaikka ne eivät kovin haitallisia ympäristölle olekaan.

Siis: vältetään tarpeetonta maalien ja kemikaalien käyttöä, suojataan itsemme ja ympäristö aineilta ja kerätään kaikki haitalliselta tuntuvat käytetyt ja käyttämättömät aineet asianmukaiseen paikkaan joko säilytettäväksi tai jätteenä käsiteltäväksi.



LOPPUKAUDEN VARTIOINTI

Tarkista auringonlaskun ajankohta vartioimaan tullessasi: elokuun lopulla auringko laskee jo ennen klo 21 ja syyskuussa ennen klo 20, tarkat kellonajat löytyvät vartiotuvasta. Ota oma taskulamppu mukaasi!

Rauhallisia vartiointiöitä toivottavat vartiopäälliköt Tuija ja Olli Svanbäck, puh. 050 522 3242 (Tuija) ja 0500 611 633 (Olli)

”Tervetuloa vanhan- aikaiseen museoon”



*Museon pääsymaksu
maksetaan portilla ole-
vaan rasiaan.*

Pyhtään Kaunissaaren pieni Saariselä-museo on ehkä Itämeren ihmeellisin paikka. Sana ”museo” ei riitä kuvaamaan pienen venevajan ympärille rakentunutta installaatiota, jossa kohtaavat Kaunissaaren silakkatynnyrit ja Kiinan Keltainenjoki ja paikallisten tuohipainojen ja verkonkohojen rinnalla voi nähdä eksoottisia ”TV:stä tuttuja meren ötäköitä”.

Museomaailmassa puhutaan paljon elämyksellisyydestä ja tämä paikka jos mikä on elämys, yhtäaikaan veden rannassa ja päällä sekä taivaan ja katon alla rönsyilevä pieni kulttuur- ja luonnonpuisto.

Museo on syntynyt kaunissaarelaisen Veli-Pekka Rekosen (1924–2013) kotiseuturakauden ja luovuuden tuloksena. Hänen isänsä Lennart aloitti esinekeruun 1950-luvulla ja poika jatkoi samoilla jäljillä, ja vielä vähän enemmän. Aluksi kyläläisiltä talteen saatu

esineistö oli Rekosten kotitalossa, kunnes nyt museorakennuksena toimiva venevaja 1980-luvulla siirrettiin nykyisille sijoilleen ja kunnostettiin. Rekosen poika Jukka-Pekka kertoo, että sekä näyttelysuunnittelu että sisällöt ovat kaikki syntyneet isän ”omasta päästä”, eikä hankkeessa ole ollut mukana julkisia varoja. Tekstiilialan yrittäjänä toiminut Rekonen harrasti maalaamista ja teki ryijyjäkin, ja taiteellinen kotiseutumies tutki ja kirjoitti itse kaikki näyttelytekstit ja piirsi



Tapasin Veli-Pekka Rekosen kesällä 2011 ja hän kertoi, että museon sisäänkäynnillä oleva puuveistos on veistäjän näkemys hänestä. Veistokseen kuuluneen piipun hän sanoi ottaneensa myöhemmin pois ihan raittiusvalistuksen takia.

vitriinien kartat talvi-iltoina kaupungissa. Ai-noastaan rakentamisessa on käytetty ulko-puolista apua.

Museon rakentumisesta pitkin vuosia kertoo puhelinsoitto, jonka sain Rekoselta

työpaikalleni Kulttuurien museoon vuonna 2001. Hän oli käynyt katsomassa *Satumaa ja sen asukkaat*. *Gunnar Landtman Papua-Uudessa-Guineassa 1910–1912* -näyttelyn ja oli innostunut sinne ripustetuista lippukankaista, joihin oli painettu luonnollisessa koossa antropologi Gunnar Landtmanin valokuvia Flyjoen suiston asukkaista. Saisiko niistä muutaman näyttelyn päätyttyä Kaunissaareen? Tottahan toki, lähetin hänelle kaksi potrettia, ja nämä kaukaisen kulttuurin edustajat poseeraavat edelleen Kaunissaaren venevajan takaseinällä. Vanhaa miestä ja naisleskeä esittävä kuvapari on otsikoitu





”Jokikalastajapariskunta ihmiskunnan syntysijoilta”. Miksikä ei, yhdistävähän meri ja vesi kaikkien rannikoiden asukkaat ajasta ja paikasta riippumatta osaksi yhteistä tarinaa niin itäisellä Suomenlahdella kuin Torresinsalmessa.

Mitä muuta ihmeellistä museossa sitten näkee? Mielikuvituksellisen määrän paikallisesta elämästä kertovia koukkuja, verkkoja, lyhtyjä, valjaita, palkeita, purjeneuloja, lestejä, työkaluja, saaristokättilön välineet ja paljon muuta, muun muassa ”Aaron Ty-





"Puuveistoksen puhetta" ja yhtä ja toista muuta, mm. takaseinällä Gunnar Landtmanin valokuva Flyjoen suistosta Papua-Uudesta-Guineasta sadan vuoden takaa.

nin piironginlaatikkosäästöt vuodelta 1920" (paperosseja, kiikarit, kolikoita, puntari, lyhty) ja "Kaunissaaren kollikkissan muistotau-

lun" (kyllä, Rekosten kissa voitti palkintoja). "Meren ötököiden" lisäksi esillä on perhoskokoelmia, ja vajassa on jopa suomalais-



Sly Bonheur.



Useammassakin laiturivitriinissä esitellään "TV:stä tuttuja meren ötäköitä". Simpukoiden, korallien ja pallokalan lisäksi näytillä on "syvänmeren luuhauki".



Laivamato ja kuningatarsimpukka rinnatusten.

ugrialaisten kansojen lyhyt esittely.

Pitkin laitureita on sijoitettu pieniä teemavitrinejä, joiden aiheet vaihtelevat Suomen majakoista kansainvälisten alustyyppien ja

ulkoeurooppalaisten rannikkokulttuurien esittelyyn. Tietoa saa myös pyhtäläisistä tuulenpyytäjistä, joista Olaus Magnus kirjoitti vuonna 1555 ilmestyneessä *Pohjoisten*



*"Keltaisenjoen talonpoikaisdjonkki kompassineen".
Ulkona olevat vitriinit ovat ympäri vuoden alttiina säille ja kosteudelle. Talveksi ne peitetään pressuilla.*

kansojen historiassa (Historia de gentibus septentrionalibus), kalastuksesta, joka on museon tietojen mukaan maailman toiseksi vanhin ammatti, sekä Struven astemittausketjusta, jonka keksimiseen Kaunissaaren luotsivanhin osallistui vahvasti 1830-luvulla.

Jos matka suuntautuu itään päin, Kaunissaari on muutenkin mahtava paikka hiekkarantoineen, mäntymetsineen ja kylineen. Saarella asuu edelleen kymmenkunta ympärivuotista asukasta. Veneilijöiden käytössä on vierasvenesatamassa sijaitseva kirjasto ynnä hyvät sosiaalitulat. Saarella on myös kauppa ja

kaksi kesäravintolaa. Yhteysvene Kotkaan kulkee päivittäin ja lauluristeilyjäkin tehdään. Museon esittelyteksti on otsikoitu ”Kaunissaaren kylä – erikoinen käyntikohde”, niinpä!

Teksti Pilvi Vainonen

Kuvat Vili Niemi

Lisätietoja:

Jukka-Pekka Rekonen, puh. 0400 705 808

<http://www.saaristolaimuseo.fi>

Kaunissaari, Pyhtää

60°20,7' N, 26°46,5' E



Kaikki Suomen majakat esitellään kekseliäästi sisustetuissa seinävitriineissä.



Voi ihmettä!





Posti Green

Tulevia tapahtumia

Eskaaderi Tågholmeniin 29.-30.8.

Tågis-eskaaderi purjehditaan perinteiseen tapaan elo-syyskuun vaihteessa. Eskaaderin yhteydessä Lady Sail! Klubitoimikunta tarjoaa makkaraa ja muurinpohjalettuja.

Syystalkoot 7.9.

Sirpalesaaren syystalkoot pidetään maanantaina 7.9. alkaen klo 17. Talkooväelle tarjolla ruokaa ja juomaa – tervetuloa mukaan!

Lipunlasku 2.10.

Lipunlasku ja kauden päätösjuhla ennakkotiedoista poiketen perjantaina 2.10. klo 18.30 (h-hetki klo 18.51).

Syksyn buffetit

Buffetin päivämäärät varmistuvat klubitalan remonttiaikataulun selvittyä, seuraa verkkosivuja!

AIKATAULU SIRPALESAARI SYKSY 2015

Kutsu yhteysvene mantereelle nostamalla osoitin ylös!

AJALLA 3.10.-11.10.

Arkisin ma-pe 12.00 13.00 14.00 15.00 16.00 16.30 17.00 17.30
18.00 18.30 19.00 19.30 20.00

Lisävuorot lauantaisin ja sunnuntaisin 09.00 10.00 11.00

Seuraavat viikonloput la-su 17.-18.10. / 24.-25.10. / 31.10.-1.11.

09.00 09.30 10.00 10.30 11.00 11.30 12.00 12.30 13.00 13.30
14.00 14.30 15.00 15.30 16.00 16.30 17.00

MATKALIPUT (meno-paluu)

Aikuiset	5,00 €
Aikuiset 10 matkan sarjalippu	45,00 €
Lapset alle 15 v.	Veloituksetta

SPS kausikortit ovat voimassa 1.11.2015 saakka.

www.blueshipline.fi • Gsm. 0400 844 172 / Mikko Lanki