

PURSI

Suomalainen Pursesseura

2/2015



Lipunnosto 1.5. klo 13
Kevättalkoot 1.6. klo 17



Tervetuloa Hyvän Tuulen Saareen!

Perinteinen Vappulounas 1.5.

Lipunnoston jälkeen Vappulounas 53 €/hlö, sis. tervetulomallan, alkuruokapöydän, pääruoan, jälkiruoan ja kahvin. Lasten buffet 8,00 €/3-6 v. & 14,00 €/7-11 v.

Pöytävaraukset pe 10.4. mennessä!

Muista Äitiä 10.5.

Herkullinen Äitienpäiväbuffet tarjolla su 10.5. klo 11.30-17.00. Kattaukset klo 11.30 ja 14.30.

Hinta: 48,00 €/aikuinen • 8,00 €/lapsi 3-6 v. • 14,00 €/lapsi 7-11 v.

SPS:n jäsenedut v. 2015

Ravintola Saaressa: Pursiateria 9 € ja olut/viini 5 € (Pursibaarissa nautittuna)

Kaikissa A&S Ravintoloissa: 15 % alennus à la carte annoksista (ei ravuista).

Etu ei voimassa vappuna, äitienpäivänä eikä isänpäivänä.

Ravintola Saaren aukioloajat kesä 2015

Toukokuu: & 1.-6.9.: ma-la klo 17-23, su 11.30-15.00 (brunssi) & 16-22 (à la carte)

Kesä-elokuu: ma-la klo 11.20-23, su 11.30-15.00 (brunssi) & 16-22 (à la carte)

7.9.-2.10.: ma-la klo 17-23, su 16-20

Poikkeukset:

Vappu pe 1.5. 13-19.30 • su 3.5. 17-22 • Äitienpäivä su 10.5. 11.30-17

Juhannus 19.-21.6. suljettu • sunnuntait 13.9. & 20.9. & 27.9. avoinna 16-20

Sunnuntaibrunssit 17.5.-6.9. klo 11.30-15

Lounas ma-pe 1.6.-31.8. klo 11.20-14

Lämpimästi Tervetuloa Sirpalesaareen!

- Anne & Sakari sekä koko Saaren väki -



VARAUKSET:

p. (09) 7425 5566

myynti@asravintolat.fi

Ravintola Saari

Sirpalesaari, 00150 HKI

www.ravintolasaari.fi

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja

Pilvi Vainonen
Rusthollarintie 13 A 7
00910 Helsinki
puh. 040 560 2889
pilssi(ät)kolumbus.fi

Ilmestymisaikataulu 2015

Nro	Aineistopvm	Ilmestyy
-----	-------------	----------

3	26.6.	vko 33
4	9.10	vko 46

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 450 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimisto ja postiosoite

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin 050 342 2836
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Toimiston aukioloaika

Huhtikuun loppuun Kankurinkadulla to klo 15–19 ja puhelinpäivystys ti klo 17–19. Toukokuun alusta Sirpalesaareissa ti ja to klo 17.10–19.50. Heinäkuussa suljettu. Elokuussa Sirpalesaareissa ti klo 17.10–18.50 ja Kankurinkadulla to klo 15–19.

Pankkiyhteys

FI54 1018 3000 0760 28

Laskun viitenumero on annettava maksettaessa. HUOM. Kausikortti- ja katsastusmaksussa ei ole viitenumeroa, vaan VIESTIKENTTÄÄN kirjoitetaan kausikorttimaksussa niiden henkilöiden nimet, joita maksu koskee, ja katsastusmaksussa veneen nimi sekä 'Katsastusmaksu'.

PURSI 2/2015

SISÄLTÖ

Pääkirjoitus	4
Kevätkokous 2015.	5
Kevättalkoot	5
Telakka tiedottaa	6
Toimintakertomus 2014.	7
Buffetti aukeaa!	14
Junnuasiaa	15
Sailing Team FIN 141.	16
Tulityöt Sirpalesaareissa.	18
Satama- ja telakkasääntö	20
Katsastus 2015	22
Ympäristö- ja matkapurjehdusasioita	24
Vartiointi 2015	25
Talvipäivä 1.3.	26
Tapahtumia ja toimintaa	27
Yhteysveneen aikataulut	27, 28

SPS:n uusia jäseniä:

Antero Kuusi
Kauko Tolonen

Tervetuloa joukkoon!



Kansikuva: Maalaus Menneisyyden meri, taiteilija Merihelena Leskinen.

Pääkirjoitus



Kevätasioita

Kevään telakkatyöt ja vesillelaskut kaikki-
ne lieveilmiöineen ovat taas edessä. Yksi
mukavimmista kevätilmiöistä on tietenkin
veneenkunnostajia lähes elintärkeästi pal-
velevan buffetin avautuminen, toinen on
juhmallinen lipunnosto vapunpäivänä ja kol-
mantena kevättalkoot kesäkuun alussa –
mahtavaa. Lämpimät kelit ovat alkaneet vir-
kistää Sirpalesaaren hyörinää kohti kesää,
ja Tågholmenissa on sauna lämmennyt kah-
desti jo maaliskuussa.

Myös muistiansa voi nyt virkistää luke-
malla tässä *Purressa* julkaisut tulityöohjeet
sekä uusitut satama- ja telakkasäännöt.
SPS:n tulityöohje laadittiin viime talvena, ja
kuten telakkapäällikkö asian ilmaisee, ”sitä
vaan on noudatettava” sekä Sirpalesaares-
sa että Tågholmenissa. Myös vesillelasku-
katsastus- ja vartiointiohjeet sekä tapahtu-
makalenteri ja yhteysveneen kevät- ja kesä-
aikataulu kuuluvat kevät-*Purren* vakioaineis-
toon, olkaapa hyvät.

Toimistokin siirtyy taas Sirpikseen touko-
kuun alusta. Keväällä tehtiin jo tovin hau-
nut päätös kesä- ja kisatoimistojen siirtymi-
sestä samaan tilaan rivitalon päätyyn, jolloin
nykyinen kesätoimisto jää seura- ja juniori-
toiminnan käyttöön. Asian organisoiminen
on vielä kesken, mutta on selvää että yhteis-
käytössä olevan tilan pitäminen kunnossa ja
siistinä on kaikkien etu ja velvollisuus. Tar-
koitus on myös joustaa tilojen käytössä siten,
että esim. isompien kisojen aikana mo-

lempia tiloja voidaan tarpeen mukaan varata
kisajärjestelyihin.

Juuri pidetyssä kevätkokouksessa kuultiin
hallituksen talouskatsaus. Seuran talous
on kunnossa huolimatta viime vuonna nos-
tetusta remonttilainasta, ja jotta se pysyisi-
kin kunnossa, on tulojen ja menojen tasapai-
nosta huolehdittava. Muun muassa laiturei-
ja telakointimaksuihin on tulossa hieman koro-
tusta, ja kaiken maksuliikenteen hoitaminen
ajallaan on entistä tärkeämpää. Jokainen
voi hoitaa talouttamme myös esimerkik-
si käyttämällä vettä säästeliäästi ja viemäl-
lä jätteensä pois saaresta, vedenkulutus ja
jätehuolto kun ovat seuralle maksullisia pal-
veluita.

Talouskatsauksen yhteydessä nousi
esille vielä muuan telakkatoimintaan liitty-
vä asia, nimittäin pitkäaikaistelakoidut ve-
neet. Purjehtijankin elämä on inhimillistä ja
voi olla monenlaisia syitä jättää vene kesä-
si kuivalle maalle, mutta ei ole tarkoitus, että
telakkakenttää käytettäisiin jatkuvasti ”ro-
muvarastona” tai ”myyntinäyttelyinä” – ke-
vätkokouksessa kuultuja ilmaisia. Asiaa on
ruodittu hallituksessa jo ennen kevätkoko-
usta ja siihen palataan.

Suotuisia tuulia ja kohtuullisia puhureita!

*Pilvi Vainonen
pilssi(ät)kolumbus.fi*

Kevätkokous



SPS:n kevätkokous pidettiin maanantaina 23.3.2015 Helsingin Sähkötalolla. Asialistalla olivat sääntöjen 12 § mukaiset asiat sekä talouskatsaus. Läsnä oli 25 seuran jäsentä, puheenjohtajana toimi Ravil Asis.

Toimintakertomus hyväksyttiin yhdellä lisäyksellä, tilinpäätös vahvistettiin ja tili- ja vastuuvuorollisille myönnettiin vastuuvapaus.

Sääntömääräisten asioiden lisäksi asialistalla oli talouskatsaus, jonka piti hallituksen puolesta Ari Kiukkonen. Viime vuotta rasittivat mm. kiinteistöjen korjaukset, joita varten on nostettu lainaa. Tiukentuneesta tilanteesta huolimatta seuran talouden todettiin olevan kunnossa, joskin kassavirran

tasapainosta on huolehdittava entistä tarkemmin mm. edellyttämällä, että maksut seuralle maksetaan ajallaan. Todettiin, että maksuihin on tulossa korotuksia. Keskustelussa käsiteltiin mm. jätehuollon, telakkatoiminnan ja toimiston kustannuksia.

Kokous päätti ottaa käsiteltäväkseen myös pitkäaikaistelakoitujen veneiden tilanteen. Keskusteltiin niiden varaamista paikoista, kun kysyntää olisi aktiivikäyttäjien veneille, sekä maksurästeistä ja aiheutuvista tappioista pурсеuralle. Aki Rinkinen totesi hallituksen puolesta, että asiaa on käsitelty myös hallituksessa ja jatko toimia parhaillaan harkitaan.



KEVÄTTALKOOT

1.6.2015 KLO 17

Perinteiset kevättalkoot Sirpalesaarella!

Tarjolla on mielenkiintoisia ja hauskoja tehtäviä Sirpalesaaren rakennusten ja järjestelmien edelleen kehittämiseksi.

Talkooväki palkitaan uurastuksesta maistuvalla ruoalla ja juomalla.

Tervetuloa!

Telakka tiedottaa

VESILLELASKUT 2015

Vesillelaskut suoritetaan force majeure -varauksin pääosin keskiviikkoiltaisain viikoilla **17... 22**. Mikäli vedet vapautuvat normaalia aiemmin, niin aloitusta voidaan haluttaessa (veneitä valmiina 5+) aientaa, mistä ilmoitetaan netissä sekä telakan ilmoitustaululla. Työt aloitetaan iltapäivällä kun useampia veneitä on valmiina vesille.

Ensimmäinen laskupäivä on 22.4. Viimeinen laskupäivä on 27.5. Muina aikoina sopimuksen ja hinnaston mukaan.

Telakan ilmoitustaululla on jokaiselle laskupäivälle oma listansa.

Listaan voi merkitä veneitä vain sen verran kuin listassa on rivejä.

Vesillelaskut pyritään suorittamaan listan osoittamassa järjestyksessä. Jos omistaja ei ole paikalla tai vene ei ole valmiina, siirtyy se listan viimeiseksi. Mikäli vene omistajasta riippuvista syistä ei ole ollut laskettavissa ilmoitettuna iltana, on omistajan ilmoitettava

se uudestaan jollekin myöhäisemmälle listalle. **Sen käsittely ei siis siirry automaattisesti seuraavalle laskupäivälle.** Telakasta tai sääolosuhteista aiheutuneet laskupäivien siirrot pyritään ilmoittamaan samana iltana sekä suullisesti että ilmoitustaululla.

Muista merkitä myös puhelinnumerosi teknisen häiriön tms. varalta.

**ÄLÄ JÄÄ RIIPPUVAN TAAKAN ALLE!
SEURAA NOSTOJA JA VÄISTÄ OMA-ALOITTEISESTI.**

HUOM. Vain kaikki maksunsa seuralle hoitaneiden venekuntien veneet lasketaan. Telakka perustaa tietonsa toimiston **1.4.** tulostamaan saldolistaan. Sitä myöhemmin suoritetuista maksuista on esitettävä luotettava todiste.

Vesillelasku **aloitetaan vasta kun** telakointipaikka on siivottu peitetarvikkeista, maalipurkeista, pensseleistä yms.

Telakka / Jussi Auvinen

Meri, kuutamo ja aluksia

Merimaalausten näyttely 7.5.–17.6.2015

Merihelena Leskinen, meritaiteilija
3. polven sps-läinen

Sirpalesaaren 102-vuotisjuhlamaalaus paljastetaan
näyttelyn avajaisissa torstaina 7.5.15 klo 18.

Tervetuloa!

Galleria Art Clipper, Merikatu 3, 00400 Hki
avoinna ma-pe 10–17, la-su 12–16

www.artclipper.fi
Merihelenan meret netissä: www.merihelena.fi



SUOMALAINEN PURSISEURA RY

TOIMINTAKERTOMUS 2014

Hyväksytty kevätkokouksessa 23.3.2015

KOMMODORIN KATSAUS

Vuosi 2014 oli seurassamme erityisen toimelias. Toimintakertomuksen palstatilan käytöstäkin voi huomata, että rakennushankkeet ja korjaaminen saivat suurimman huomion ja vaikuttivat myös taloudelliseen tilanteeseemme merkittävästi. Taloutemme oli vuoden alkaessa erityisen vahva ja vielä lukuisten mittavien rakennushankkeiden jälkeenkin olemme taloudellisesti vakaa pursiseura.

Osoitimme aktiivisuutta Suomalaiselle Pursiseuralle ominaisella tavalla kaikilla osa-alueilla. Klubitoimikunnan järjestämät tapahtumat alkoivat jo maaliskuisella talvipäivällä, jatkuivat grilli-iltoina ja telakalla työskenteleville arvokkaana buffettina keväällä ja syksyllä. Klubitoimikunta lahjoitti osan keräämistään varoista junioripurjehtijoille ja siten osallistuu myös seuran kilpailutoimintaan. Telakkaryhmä toteutti normaalityön ohessa mastonosturihankkeen, korjasi *Nihtiä* ja rakensi yhteysaluksellemme uuden talvisuojan. Nämä ovat esimerkkejä toimikuntatyöskentelyn aktiivisuudesta. Toimintakertomuksessa kerrotaan paljon muistakin vastaavista viime kauden aktiviteeteista.

Toimikuntatyön lisäksi viime kaudella tarvittiin erityisen paljon jäsenistömme osaamista ja työpanosta monissa korjaus- ja rakentamishankkeissa. Sirpalesaareissa ja Tågholmenissa voi aina nähdä jonkun aktiivisen jäsenen tekemässä seuralle arvokasta työtä. Sillä työllä oli tärkeä rooli sekä talouden, että erityisesti seuramme positiivisen yhteishengen ylläpitämisen kannalta.

Suomalainen Pursiseura ehti myös harastaa monimuotoisesti. Vajassa työstettiin perinneveneitä lähes vuoden ympäri, purjehduskilpailuja järjestettiin ja niihin osallistuttiin. Kevytsveneilijöitä harjoitelti kesäaikana päivittäin ja jopa olympiapaikkaa Riossa tavoitellaan Sirpalesaaresta käsin harjoitteleamalla. Matkapurjehtijat tekivät kaksi eskaaderia, ensin Naissaareen ja sitten perinteisen Tågis-tapaamisen.

Sirpalesaaren vartiointi on oleellinen osa turvallisuuttamme. Jokainen kesäyö pitää saareissa vartioida. Vartiointi on hyvin organisoitu seurassamme, silti emme täysin saavuttaneet tätä ehdotonta turvallisuustavoitetta. Turvallisuusasioihin kiinnitetään jatkossa erityishuomiota.

Junioritoiminnan osalta tunnistettiin tarve pitkäjänteiseen suunnitteluun.

Hyvää hallintotapaa ja avointa tiedottamista vaalittiin. Hyvällä hallintotavalla tarkoitetaan tarkkaa sääntöjen mukaista päätöksentekoa, huolellista talouden pitoa, hallituksen ja toimikuntien asianmukaista yhteistyötä sekä jäsenistölle avointa tiedottamista ja jäsenistön kuulemista niin laitureilla ja jäsenivuilla kuin seuran jäsenkokouksissakin. Tärkeää onnistuneessa tiedottamisessa oli se, että nettisivumme pysyivät ajan tasalla ja informatiivisena.

Syyskokouksessa hallitustyöstä jäi pois varakommodori Eero Mörä ja hallituksen jäsen Ville Savolainen. Kiitos molemmille ansiokkaasta työstänne seuran hyväksi. Syyskokous valitsi uudeksi varakommodoriksi hallituksen sisältä Aki Rinkisen. Hallituksen

uusiksi jäseniksi valittiin Antti Aliklaavu ja Ari Kiukkonen.

Tästä toimintakertomuksesta voi lukea, että viime kausi oli kovin rakentamiseen keskittyvä. Nyt voimme kääntää katseen uuteen kauteen. Tilaa ja aikaa on nyt keskittyä

upean veneilyharrastuksemme monimuotoiseen kehittämiseen.

Toivotan koko jäsenistölle antoisaa purjehduskautta 2015.

Jukka Honkimaa
kommodori

TALOUS JA HALLINTO

SPS:n taloudellinen tilanne oli vuonna 2014 vakaa, mutta rahoituspuskurit selvästi alemmalla tasolla kuin edellisinä vuosina. Budjetissa huomioon otetun telakkavajan katon uusimisen ja satamaisännän asunnon vesivahingon yhteydessä tehdyn budjetoitaman peruskorjauksen vuoksi SPS nosti pitkäaikaista lainaa EUR 90 000 (kevätkokouksen 2014 lainavaltuus EUR 100 000). Laina-aika on 10 vuotta ja lainan kuukausikustannus on nykyisellä korkotasolla noin EUR 1 100.

Telakkavajan katon uusimisen ja satamaisännän asunnon peruskunnostuksen lisäksi rakennettiin yhteysvene m/s *Nihdille* talvisäilytyskatos.

Lisäksi kuluissa vaikuttivat ensimmäistä kertaa koko vuodelta telakkaryhmälle maksetut palkat.

SPS:n tulopohja on entisellään: telakka ja laituripaikat olivat täynnä, jäsen- ja liittymismaksuja ei korotettu.

Hallituksen jäseninä ovat toimineet:

Jukka Honkimaa, kommodori, sidosryhmät
Eero Mörä, varakommodori, talous, toimisto ja hankinnat

Hannu-Ilari Nuotio, varakommodori, telakkavaja, kiinteistöt, talkoot

Tuomas Aarnio, ympäristöasiat, matkapurjehdus

Tapio Kallasjoki, telakka ja satamat
Joel Kanervo, kilpailupääällikkö, HSRM
Turkka Keinonen, kiinteistöjen hoito, Tåg-holmen

Tuuli Oksanen, klubitoimikunta, talouden suunnittelu

Aki Rinkinen, lakiasiat, sopimukset

Ville Savolainen, junioritoiminta, purjehduskoulutus, IT

Pilvi Vainonen, tiedotus, *Pursi*-lehti, verkkosivut, hallituksen sihteeri

Hallitus kokoontui 13 kertaa, joista yksi oli sähköpostikokous. Yhdistyksen kokouksia pidettiin sääntömääräiset kevätkokous 31.3.2014 ja syyskokous 24.11.2014.

Toimistonhoitajana on toiminut *Anneli Markovaara*.

Jäsenmäärä oli 31.12.2014 yhteensä 474, josta 179 vakinaisia jäseniä, 10 kunniajäseniä, 245 vuosijäseniä, 16 junioreita ja 24 opiskelijajäseniä.

SATAMA JA TELAKKA

Sirpalesaaren laituripaikat olivat täynnä vuonna 2014. Telakkakentällä ja vajassa on noin tusinan verran veneitä, jotka ovat joko myynnissä tai korjattavana tai joita ei muuten lasketa kesäisin vesille. Seuran hallitus selvitti näiden veneiden tilannetta. Muutama poikkeusta lukuun ottamatta maksut on maksettu, muiden kanssa rästimaksuita on sovittu. Yhden veneen omistajaa ei ta-

voitettu. Veneiden koko kasvaa, joten nosturin radan läheisyydestä talvisäilytyspaikat loppuivat ja veneitä jäi johon. Kauempaa paikkoja voi löytyä pienille veneille.

Veneiden mastojen nostoja ja laskuja varten hankittiin vuonna 2013 hydraulinen puominosturi. Vuonna 2014 nosturi asennettiin paikalleen torninosturin jalustaan ja otettiin käyttöön. Samalla uusittiin torninosturin vastapainojen välilaudat ja lisättiin ketjupannat. Puominosturi on osoittautunut mainioksi apuvälineeksi mastotöissä. Nosturin hyvien ohjaustoimintojen ansiosta mastoja voidaan käsitellä entistä huolellisemmin ja välttää mahdolliset veneelle ja mastossa oleville laitteille syntyvät vahingot.

Seuran yhteysalus *Nihti* kunnostettiin ja maalattiin vuonna 2013. Vuonna 2014 sen konehuoneen kansi äänieristettiin ja ohjauspotkuri uusittiin. Veneelle myös suunniteltiin ja rakennettiin uusi talvisäilytysuoja.

Tavanomaisten veneiden nostojen ja laskujen sekä huolto- ja kunnossapitotoimien lisäksi telakkaryhmää työllistivät saaressa toteutettu vajan katon uusimistyö ja yhteysveneeseen kuljettajan asunnossa tapahtunut vesivahinko. Torninosturia käytettiin kattoremontin rakennusmateriaalien nostamisessa työmaalle ja työssä syntyneen jätteen siirtämisessä paikalle, josta jäte vietiin saaresta pois. Myös asunnon remonttia varten jouduttiin siirtämään rakennusmateriaalia saareen ja purkujätettä pois.

Menneellä kaudella uudistettiin satamaja telakkaohjesääntö sekä luotiin tulityösuunnitelma ja koulutettiin tulityösuunnitelman toteutukseen tarvittavat henkilöt.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

Sirpalesaaren venevajan kattopinnoitteen uusiminen

Sirpalesaaren venevajan katto oli viimeksi pinnoitettu 1970-luvun puolivälissä kolmio-

rimoilla kiinnitetyllä kattohuovalla. 2010-luvun alussa sitä ja pajan kattoa jouduttiin vesivuotojen vuoksi paikkaamaan. Samalla todettiin, että katon pinnoite alkoi olla elinkaarensa lopussa ja hallitus alkoi selvittää vaihtoehtoja katon uusimiseksi.

Rakennusvalvontavirastossa keväällä 2012 käydyissä neuvotteluissa sovittiin, että SPS saa luvan kattomateriaalin vaihdolle ja samassa yhteydessä kaavan hengen mukaisesti palauttaa rakennuksen päädyt alkuperäisen mukaisiksi. Talvela 2014 käydyissä lisäneuvotteluissa tähän saatiin vielä SPS:n kannalta oleellinen helppotus, kun voitiin osoittaa, että kattoratsastajan päädyt ovat olleet alusta alkaen nykyisen kaltaiset.

Syyskokouksessa 2013 kommodoriksi valittu Jukka Honkimaa muodosti vuoden 2013 lopulla kattoprojektin käytännön hoitamista varten erillisen kattotyöryhmän, johon hän kutsui jäseniksi Aki Rinkisen, Ravil Asisin ja Hannu-Ilari Nuotion. Lisäksi hankkeeseen kilpailutettiin tammikuussa 2014 nopealla aikataululla erillinen kattotöihin erikoistunut rakennuttajakonsultti Sture-holvi Oy/Jouni Hirvonen hoitamaan urakan kilpailuttamista, avustamaan urakoitsijan valitsemista ja huolehtimaan työn aikaisesta valvonnasta.

Välittömästi rakennuttajakonsultin valinnan jälkeen Sture-holvi Oy aloitti bitumikatevaihtoehdon tarjouspyynnön valmistelun. Siinä yhteydessä kävi ilmi, että syyskokouksen päättämää kaksinkertaista kermikattoa ei ollut paloturvallisuussyistä mahdollista toteuttaa ja ratkaisu korvattiin tiivissaumakattolla. Lisäksi vanhassa kattohuovassa todettiin asbestia, mikä asetti lisävaatimuksia vanhan katteen mahdolliselle purkamiselle ja sen jälkeiselle käsittelylle.

Lähetettiin tarjouspyynnöt bitumikatevaihtoehtoista (5 kpl) ja peltikatosta (11 kpl).

Tarjouksia saatiin bitumikatevaihtoehtoista kolmelta urakoitsijalta, joista kaksi oli tiivisaumakatteita ja kolme kolmiorimakatteita. Peltikattoratkaisusta saatiin viisi tarjousta.

SPS:n kevätkokouksessa 31.3.2014 hallitus esitti kokoukselle Tähti-Eristys Oy:n valitsemista venevajan ja pajan peltikaton tekijäksi. Kevätkokous antoi hallitukselle valtuudet edetä asiassa parhaaksi katsomallaan tavalla. Samoin kevätkokous antoi hallitukselle valtuudet enintään 100 000 euron lainan nostamiseksi kattotöiden rahoittamiseksi.

Hallitus päätti saamansa valtuuden perusteella tehdä urakkasopimuksen venevajan ja pajan peltikattotöistä Tähti-Eristys Oy:n kanssa.

Urakkasopimus allekirjoitettiin Tähti-Eristys Oy:n kanssa 8.5.2014 klo 12.

Tässä yhteydessä täytyy erityisesti mainita Mikko Lanki ja telakkaryhmä. Mikko kuljetti rakentajia aamuisin saareen ja telakkaryhmä huolehti työmaan logistiikasta.

Urakan sopimuksen mukainen valmistusaika oli 20.8.2014. Johtuen maadoituskaapeleiden virheellisestä materiaalitöimituksesta se valmistui muodollisesti vasta 26.8.2014, vaikka käytännössä peltikatto oli valmiina ja vähän poikkeavat maadoituskaapelitkin paikoillaan jo aikaisemmin.

Lisä- ja muutostöitä oli vain vajan katolla vastaan tulleet lahovauriokorjaukset ja pajan katon avauduttua paljastunut todellisuus. Pajan katon kantavat rakenteet olivat ennakoitua paremmassa kunnossa eikä uusia kattotuoleja tarvittu. Katossa lämpöeristeenä olleet, joskus ammojin siten veistotyöstä syntyneet lastut olivat rutikuivia, vaikka katon kunto ulkoa päin näytti vaikka miltä.

Vastaanottotarkastuksessa 15.9.2014 otettiin työ vastaan ja todettiin, että viivästyssakon määrä vastasi urakoitsijan lisätöiden ja ylimääräisten materiaalien yhteiskustannusta ja sovittiin urakasta veloittettavaksi urakkasopimuksen mukainen summa.

Peltikatolla on kahden vuoden takuu, joka alkoi 15.9.2014. Lisäksi urakoitsija antaa katolle 10 vuoden tiiveystakuun, jonka edellytyksenä on, ettei kattoa esim. lumitöiden yhteydessä vaurioiteta.

Urakoitsija suoriutui työstä hyvin. Sekä urakoitsijalle että Sture-holvi Oy:lle annettiin halutessaan lupa käyttää venevajan kattoa referenssinään.

Kattoon liittyen SPS:n tehtäväksi jää uusien ovien ja ikkunoiden tekeminen vajan päätyihin sekä maadoituskaapeleiden upottaminen maahan ja johtaminen mereen. Niihin palataan ensi kesänä.

Satamaisännän asunnon peruskorjaus

Maanantaina 17.2.2014 telakkaryhmä huomasi, että Mikon asunto oli veden vallassa. Keittiössä oli jossain vaiheessa kylmävesijohdonputkiliitos pettänyt jäätymisen seurauksena. Vakuutusyhtiön kanssa sovittiin että SPS kilpailuttaa purkutyöt ja teettää asuntoon pitkään vireillä olleet perusparannusluonteiset työt omalla kustannuksellaan.

Ennen töiden alkamista telakkaryhmä ja MA:sta pikaisesti koottu iskuryhmä purki kiintokalusteet ja pakkasi Mikon irtaimiston muuttolaatikoihin ja vei ne turvaan. Sama ryhmä pudisti myös lattian alusen sinne rakennusvaiheessa jääneestä, osin eloperäisestä materiaalista, joka oli osin aiheuttanut lattiavauriota. Purkutyöt valmistuivat viikolla 10 maaliskuun alussa.

Purkutöiden perusteella tehtiin suunnitelma korjaus- ja perusparannustöitä ja pyydettiin budjetärinen tarjous urakoitsijalta, ja tarjous hyväksyttiin myös vakuutusyhtiöllä. Korjaustyöt alkoivat 10.3.2014.

Töiden alkaessa asetettiin tavoitteeksi, että työt ovat valmiina ja asunto asuttavissa kun Mikko tulee Espanjasta takaisin. Tavoitteessa onnistuttiin ja työ valmistui 16.4.

Vakuutusyhtiö maksoi seuralle vesivahingon aiheuttaman vahingon korvauksena 21 393 euroa. Lisäksi asuntoon saatiin tehdyksi jo pitkään suunniteltu perusparannus.

Talkoot

Kevättalkoot pidettiin ma 9.6.2014 erinomaisen sään suosiessa monipuolisia seuran hy-

väksi tehtyjä töitä. Myös osanotto oli kiitettävä, talkoolaisia oli töissä pitkälti toista sataa. Työt olivat osittain kausiluonteisia (kevääseen liittyviä), osittain erilaisia kunnossapito- ja pieniä kertaluonteisia töitä.

Syystalkoot pidettiin ma 8.9.2014. Sää suosi edelleen talkooiltaa ja osanottajia oli lähes sata, mikä on syystalkoissa todella hyvä osanottajamäärä. Vanhan käytännön mukaisesti osa töistä oli kausiluonteisia (telakointituet ulos vajasta kentälle yms.) ja osa kertaluonteisia perusparannus-, korjaus- ja ylläpitotöitä.

YMPÄRISTÖASIAT

Hallitus selvitti mahdollisuuksia järjestää vaarallisten jätteiden keräystä ja muuta jätehuoltoa Sirpalesaareissa. Hallituksessa ja jäsenistön keskuudessa näytti vallitsevan käsitys, että toistaiseksi omatoimisuuteen perustuva jätehuolto on tyydyttävä tapa. Saareissa kerätään sekajätettä ja kaksien talkoiden yhteydessä yhteensä neljä lavalista kaikenlaista hylkytavaraa. Seuran omien veneiden huollossa sekä muussa seuran telakkatoiminnassa syntyvistä vaarallisista jätteistä huolehtii telakkaryhmä. Hyödynnettäväksi toimitetaan lähinnä erilaista metallijätettä.

Hallituksen päätöksen mukaisesti rakennusvirasto Stara järjesti kesäkaudella minkkien loukutusta tarkoituksena helpottaa lintujen pesimistä. Staran tietojen mukaan Sirpalesaareissa pyydystettiin 4 minkkiä. Minkkejä on edelleen yleisesti saareissa ja mantereella.

SPS käyttää Sirpalesaareissa Helenin tuulisähköä. Sähköä kului saareissa vuonna 2012 yhteensä 78 073 kWh, vuonna 2013 yhteensä 72 830 kWh ja viime vuonna eli 2014 yhteensä 68 241 kWh. Ravintola Saari maksaa kuluttamansa sähkön itse.

MATKAPURJEHDUS

Seura järjesti jäsenilleen kaksi eskaaderipurjehdusta, Tallinnan edustalla sijaitsevaan Naissaaren heinäkuun alussa ja seuran tukikohtasaareen Tägholmeniin elokuun lopussa. Naissaaren purjehdus tapahtui perjantai-iltapäivästä 4.7. sunnuntai-iltapäivään 6.7. Osa venekunnista purjehti suoraan yli vastatuulisen Suomenlahden ja osa Porkkalassa yöpyen. Jälkimmäiset saivat samalla kokemusta sumussa purjehtimisesta poikittaista laivaliikennettä vältellen. Retkellä kokeiltiin myös yhteydenpitoa VHF-puhelimella, mikä antoi nykypäivänä harvinaista kokemusta. Samalla todettiin, että kännykkä oli useimmiten käytännöllisin yhteydenpitoväline. Naissaaren ohjelmaan kuuluivat kiertoajelu ja sotaisiin jäänteisiin tutustuminen, sauna, illallinen ja tietokilpailu. Paluuta varten oli säiden haltija varannut jälleen vastatuulen. Retkeen osallistui kymmenkunta venettä.

Myös Tägiksen eskaaderiin elokuun 30. ja 31. päivinä osallistui kymmenkunta venettä. Eskaaderin ohjelma noudatti perinteitä: kommodorin tervehdys, tikkakilpailu, sauna, yhteinen illallinen (kalliolla sään suosiesissa) sekä eskaaderinäytelmä ja -tietokilpailu. Tämänkertainen eskaaderinäytelmä oli merenkulullisia kohokohtia Homeroksen näytelmästä *Odysseus* (O. Mannisen käännös). Sen esitti perinteiseen tapaan Eskaaderiteatteri = paikalla olleet henkilöt.

TÄGHOLMEN

Tägholmen houkutteli purjehduskaudella 2014 seuran venekuntia 223 käyntiin saarella.

Kesän kohokohtia olivat onnistunut ja yhteishenkeä kohottanut eskaaderipurjehdus sekä ensimmäistä kertaa toteutunut naisten purjehdusviikonloppu.

Talkoilla toteutettiin saunan, varaston ja ulkoahuussin valtaus. Tägholmenia ovat isännöinneet Markku Auvinen ja Tom Liljestrand.

Tägholmenin kävijämäärä ovat kehittyneet viime vuosina seuraavasti:

Vuosi	Veneitä	Eri veneitä
2006	121	46
2007	100	36
2008	132	50
2009	190	61
2010	196	69
2011	199	68
2012	189	62
2013	249	78
2014	223	

KILPAILUTOIMINTA

SPS järjesti, tai oli mukana järjestämässä, kolme kilpailua kesällä 2014.

Helsinki Regatta järjestettiin jo kuudetakymmenettä kertaa. Juhlavuosi näkyi itse kisassa vesillä, palkinnoissa kuin sataman tarjoiluissakin. SPS:n kilpailulautakunta oli järjestämässä tätä perinteikästä kilpailua kevytveneradalla.

NJK järjesti 49er-luokan Euroopan mestaruuskilpailut heinäkuun alkupuolella. SPS:n kilpailulautakunta osallistui kilpailun järjestämiseen, minkä lisäksi järjestäjien veneet ja varusteet olivat kilpailun ajan Sirpalesaareissa. Seuramme jäsen Maria Oksa osallistui kilpailujen järjestelyihin koko kilpailun ajan suurella tarmolla, mistä kansainvälinen 49er-liitto kiitti häntä Seiko-kellolla kilpailujen päätöspäivänä.

Syksyllä järjestettiin X99-veneiden ranking-sarjan päätöskilpailu.

SPS:n budjettiin oli myös varattu pienehkö summa käytettäväksi seuran jäsenten kilpailuavustuksiin. Kilpailuavustuksia maksettiin yhteensä 600 euroa.

Järjestettyjen kilpailujen lisäksi seuralaiset itse edustivat seuraa kilpailemalla myös kansainvälisissä kilpailuissa, mistä on alla osoituksena muutamia sijoituksia.

Laura Björk: 14/24, paras lähtö 7/24, 2014 ILCA Youth World Championship

Rosa Lindqvist, Rosemarie Hartman: 52. 2014 ISAF Sailing World Championships - 470 Women

Pekka Taiminen: 67/77 ja yli 75-vuotiaat sija 7/12, Audi Laser Masters' World Championships 2014; 1. Laser Radial Nauvo Masters

Toni Stoschek, Janne Tulokas: 6/22 Half Ton Classics Cup

Matti Latvalahti: 1. (Lys III) Helsinki-Tallinna Race

Markku Auvinen: 1. Emsalö Runt; 4. Helsinki-Tallinna Race

Sakari Kausto, Ilkka Koskenniemi: 1. X99 SM-ranking

Juha Paananen, Sakari Kausto: 7. Star SM

Anssi Narvala: 12/24 H-veneiden SM Tampere venettä, 7/14 Helsinki Regatta, 2/10 Emsalö Runt

George Gebhard: 14. Helsinki-Tallinna Race

Ari Aro: 3. (Lys III) Viaporin Tuoppi

Tapio Saavalainen: 3/32 (LYS) Baltic Masters Cup

JUNIORI- JA KEVYTVENE-TOIMINTA

Toimintavuosi 2014 oli SPV:n lasten ja nuorten teemavuosi. SPS ei junioritoimintaa huomattavassa määrin järjestänyt. Kauden aikana käytiin monia kehittämiskeskusteluja junioritoiminnasta, erityisesti Pentti Puuperä kantoi tästä seuran yhdestä perustarkoituksesta loppuun saakka huolta.

Toiminnan esteenä oli koulutustilan ja kouluttajien puute ja ennen kaikkea jatkuvan

junioritoimintaperinteen osittainen hiipuminen. Tilantarve nähdään helposti vain yksittäisten kesäleirien aikaisena hankaluutena, mutta silloin unohdetaan että lapset ja nuoret purjehtivat koko kesäkauden siinä missä aikuisetkin. Asiaa käsiteltiin vuoden aikana hallituksessa ja yhdistyskokouksessa.

Kauden aloitus käynnistyi tavan mukaan keväällä kevytveneiden siirrolla telakkakentälle. Talkoissa kevytveneet huollettiin ja niiden kärryt korjattiin. PM-jollat havaittiin kesän muutamissa vapaamuotoisissa harjoituksissa vielä aivan täysiverisiksi kisajolliksi, kun niihin rikattiin asianmukaiset kisapurjeet. Mastot, rikit ja rungot olivat uudenveroiset, peräsimet ja kölit olivat reilun 10 vuoden käytössä saaneet vähän siipeensä. Kuljetus/säilytyskärryt eivät enää vastaa tarkoitustaan.

Seuran verkkosivuille perustettiin oma pääsivu junioritoiminnan tiedotukselle.

Kauden aikana seuran junioritoimintaa edustivat mm. Laura Björk Lightning-luokassa ja Venla Aliklaavu optimistijollaluokassa. SPS:n juniorit harjoittelivat pääasiassa HSK:lla.

Syksyllä alettiin tavan mukaan valmistella seuraavan kauden suunnittelua. Kausi lopetettiin kevytvenetalkoisiin, jolloin veneet pestiin ja siirrettiin ravintolasaliin odottamaan seuraavaa kautta.

SEURATOIMINTA JA KLUBITOIMIKUNTA

Klubitoimikunta järjesti seuraavat tapahtumat:

26.2. Kalle Sysiö piti luennon aiheesta Purjehdus pallon ympäri. Luento pidettiin IBM:n auditoriossa ja siihen osallistui noin 50 henkeä.

2.3. Laskiaissunnuntain talvitapahtuma Sirpalesaareissa. Lunta ei ollut, joten aikaa vietettiin kesäleikkien merkeissä.

Huhtikuussa pidettiin buffetteja lauantaisin ja sunnuntaisin.

10.5. Sammutinkatsastus ja touko- ja kesäkuussa kaasulaitetarkastus.

3.6. ja 22.8. Grilli-illat vajan edustalla. Osallistujia ei ollut kummassakaan kovin montaa, mutta tunnelma oli hauska.

26.9. Arpajaiset lipunlaskun yhteydessä. Tuotto oli 488 euroa ja se lahjoitettiin Vallilla Sailing Teamille.

Lokakuussa pidettiin jälleen buffetteja lauantaisin ja sunnuntaisin.

Klubitoimikunnassa oli aktiivisesti mukana kymmenkunta ihmistä, sekä mukavasti myös taustajoukkoja.

TIEDOTUS

Pursi-lehti ilmestyi neljä kertaa: helmikuussa, huhtikuussa, elokuussa ja marraskuussa. Seuran jäsenet osallistuivat lehden sisällön tuottamiseen, ja nelosnumerossa julkaistiin hallituksen selonteko vajan katon korjaushankkeesta. Lehti jatkoi mustavalkoisena ja sen levikki oli edellisvuoden tapaan 450 kpl.

Kesäkuussa ilmestyi *Vuosikirja 2014*. Tavanomaisen vuosikirjatiedon lisäksi siinä julkaistiin valokuvaaja Kaj Ewartin kuvia edellisvuoden 100-vuotisjuhlallisuuksista sekä Jussi Auvisen kuvasarja uuden mastonosturin käyttöönotosta.

Yhteistyö Painojussi Oy:n kanssa jatkui.

Verkkosivuilla tiedotettiin ajankohtaisista asioista, ja tärkeimmistä asioista lähetettiin jäsenille sähköpostia. Verkko työkalu ostettiin edelleen Fonecta Oy:n Kotisivukoneelta. Vuonna 2008 aloitetun sivustomme toistaiseksi vilkkain päivä saavutettiin 15.2.2014, jolloin yksittäisiä käyntejä oli 2 238. Joulukuussa 2013 avattua, vain jäsenten käyttöön tarkoitettua verkon keskustelupalstaa käytettiin vuoden mittaan harvakseltaan.

KATSASTUS

Purjehduskautena 2014 katsastettiin yhteensä 136 venettä. Seuran rekisterissä mutta muualla säilytettäviä veneitä näistä oli viisi kappaletta.

Katsastukset aloitettiin 13.5. ja viimeinen katsastuspäivä oli 17.6. Toukokuussa katsastuspäivä oli kerran viikossa ja kesäkuussa katsastuksia tehtiin tiistai- ja torstai-iltoihin. Yhteensä katsastusiltoja oli kahdeksan kappaletta.

Juhannuksen jälkeen tehtiin muutama ylimääräinen vuoro niille veneille, jotka pakottavista syistä olivat ennen juhannusta

jääneet katsastamatta.

Katsastukset tehtiin viime vuonna 10 vapaaehtoisen voimin. Jotta katsastukset saadaan jatkossakin sujuvasti hoidettua, otetaan uusia katsastajia mielellään ryhmään lisää.

VARTIOINTI

Vartiointista vastasivat viime kaudella valitut uudet vartiopäälliköt Tuija ja Olli Svanbäck. Joitakin vuoroja jäi kuluneella kaudella tekemättä ja niihin reagoitiin vartiointisakolla.



BUFFETTI
Sirpiksessä
huhtikuussa
lauantaisin ja sunnuntaisin
klo 11.30 - 15.30
TERVETULO!

järj. Klubitoimikunta

JUNNUASIAA

#1

Down Town Race -leiri ja kilpailu järjestetään 12.-14.6.2015. Leirille voivat osallistua vähintään kadettitason purjehtijat, ilmoittautuminen ja tarkemmat tiedot HSS:n verkkosivuilla: <http://www.hss-segel.fi/fi/kilpurjehdus/down-town-race>.

#2

Sailing Team FIN 141:n Rose & Rosa pitävät leirin kadetti- tai aloittaville rankinpurjehtijoille yhteistyössä Marjanimen Purjehtijoiden, Merenkävijöiden ja SPS:n kanssa.

Paikka: Särkän saari

Alustava ajankohta:

ma-to 17.-20.8., ilta-aika klo 16-20

Alustava ilmoittautuminen:

antti.aliklaavu (at) gmail.com

Jos olet peruskurssin käynyt juniori ja harkitset kilpurjehduksen aloitusta, tämä on hyvä hetki kokeilla ja saada osaavaa valmennusta!

#3

Peruskurssin osalta liikkeellelähtö on vielä hankalaa ja jäsenistön apua kaivataan!

Naapuriseurojen alkeiskurssitarjonta kannattaa huomioida (HSS, Merenkävijät), ja jos kiinnostusta löytyy, olisin valmis järjestämään toukokuussa SPS:n alkeiskurssin. Palautetta ja innokkaita junioreita / vanhempia kaivataan, jotta toiminta saadaan käyntiin.

Seurallamme on kalusto valmiina ja märkäkukuja saa nykyisin kohtuuhinnalla (alle 100 euron) halpamarketeista tai venemyymälöistä, kannattaa myös huomioida kevään ystävämyyntit (HenriLloyd, MagicMarine tms.).

#4

SPS:n jäsenten on myös torstaisin mahdollista osallistua HSS:n torstaikilpailuun Optimisteilla tai Zoomeilla sekä Lasereilla. Kilpailun NOR on HSS:n verkkosivuilla.

Huomaa: ennakoilmoittautuminen ennen ko. tapahtumaa on hyvä tapa, tai vaadittu.

Antti Aliklaavu

junioritoiminta

puh. 040 753 2360

Antti.Aliklaavu(at)itella.com



HSS Down Town Race 2015
12.-14.6.2015



Helsingfors Segelsällskap r.f
Helsinki, Liuskasaari
yhteistyössä
Suomalainen pурсiseura ry
Helsinki Sirpalesaari

Kilpailukutsu



Andalusian Olympic Week avasi kilpailukauden

Rosa Lindqvist ja Rosemarie Hartman osallistuivat 25.2.–1.3.2015 El Puerto Santa Mariassa, Etelä-Espanjassa järjestettyyn Andalusian Olympic Week -regattaan 470-luokassa. Regatassa oli mukana 30 ”Nepaa”, joista neljätoista oli naisistoa. Kilpailu järjestetään vuosittain ja se avaa monelle kilpailukauden.

Sailing Team FIN 141 on asettanut tavoitteekseen Rion kesäolympialaiset 2016. Andalusian Olympic Week oli kauden 2015 avauskilpailu ja tavoitteena oli sijoittua seit-

semän parhaan joukkoon. ”Tavoitteita tuli hiukan madaltaa viime syksynä tehdystä aikataulusta, koska talven treeneijämme ovat haitanneet sairastelut ja huono taloudellinen tilanne”, kippari Rosa kertoo.

Kilpailu oli harjoituskilpailu ja tärkeää oli saavuttaa tulostavoitteen lisäksi konkreettisia asioita tietyillä osa-alueilla. ”Tärkeää olisi tasaisuus yleisesti ottaen: lähdöissä, kisamisessä, sijoituksen pitämisessä ja nopea palautuminen huonon manööverin tai lähdön jälkeen”, Rose pohtii. Tiimi on purjeh-

tinut yhdessä vasta kahdeksan kuukautta, joten roolijaossa ja vastuualueissa on vielä hiomista.

Kilpailu kesti viisi päivää ja tuulet vaihtelivat kevyestä keskikovaan. Kilpailupaikassa erilaista Suomen olosuhteisiin verrattuna oli isompi aallokko ja merivirta. Kilpailun aikana tiimi koki niin onnistumisia kuin karvaita pettymyksiä. Parhaimmillaan Sailing Team FIN 141 taisteli naisten kärkisijoista, mutta ei onnistunut pitämään niitä maaliin asti. Erityisesti sivutuuliosuuksilla oli suuria ongelmia vauhdin kanssa, kun taas vastatuuliosuuksilla vauhti oli välillä kilpailijoista nopeimpia. ”Selkein kehityskohta olivat lähdöt sekä merkinkierrot, paljon tehtävää on vielä vastatuuliosuuksien taktiikan kanssa”, tiimi toteaa. Lopputuloksissa tiimi oli 12. ja on tulokseen pettynyt.

Kilpailussa oli mukana paljon muita suomalaisia, joista parhaiten sijoittuivat Laser Radial -luokan Tuula Tenkanen ja RS:X-pur-

jelautaluokan Tuuli Petäjä-Sirén. Molemmat sijoittuivat omissa luokissaan toiseksi.

Sailing Team FIN 141 siirtyy seuraavaksi Palma de Mallorcan saarelle Espanjaan, jossa edessä on puolentoista viikon harjoitusleiri ja Arenal Training Camp Trophy -kilpailu. ”Odotamme innolla seuraavaa kilpailua, jotta pääsemme käytännössä toteuttamaan sitä paljoa oppia, joka tästä kilpailusta jäi käteen”. Kevään suurin tavoite on Palmalla huhtikuun alussa järjestävässä Trofeo S.A.R Princessa Sofia -kilpailu, josta 11 parasta pääsee kilpailemaan seuraavaan maailmancupin osakilpailuun Ranskaan.

Lisätietoja:

www.fin141.com

Erik Hartman, erik@fin141.com,

puh. 050-62585

Rosa Lindqvist, puh. 050-5339371

Rosemarie Hartman, puh. 050-3516371

teamfin141@fin141.com



Rosa Lindqvist (MP, SPS) ja trapetsilla Rosemarie Hartman (M, SPS). Kuva Gustavo Martinez.

Tulityöt Sirpalesaareissa

Vaikka tulityöohje tuntuu joiltakin osin byrokraattiselta ja paloturvallisuuden ylimaksimoinnilta, niin sitä vaan on noudatettava. Ohjeen noudattamiseen velvoittavat pelastuslaki, kansallinen tulityöstandardi ja vaakuutusalan tulityöt-suojeluohje.

Palovakuutuksiin sisältyy ehdoton vaatimus em. suojelu- / tulityöohjeiden noudattamisesta.

Ennen kuin henkilö aikoo Sirpalesaareissa tehdä töitä, joissa käytetään avotulta, kipinöitä aiheuttavaa välinettä tai esim. kuumailmapuhallinta, niin hänellä on oltava tulityöhön oikeuttava tulityökortti ja telakan myöntämä tulityöluva, jossa kyseisen työn turvaamistoimet tulipalon estämiseksi on määritelty.

Telakka / Jussi Auvinen

Suomalainen Pursiseura ry:n tulityösuunnitelma

Tämä tulityösuunnitelma määrittää vaatimukset, joita tulee noudattaa palovahinkojen torjumiseksi SPS:n Sirpalesaareissa ja Tågholmenissa hallinnoimissa rakennuksissa ja ulkoalueilla tehtävissä tulitöissä. Tämä tulityösuunnitelma ei määritä turvatoimia katto- ja vedeneristysalan tulitöissä, joita ohjaa tulitöiden turvallisuusstandardi SFS 5991. Tulityösuunnitelma on osa Sirpalesaaren pelastussuunnitelmaa.

Tulityöluvakäytäntö

Tulityöt ovat töitä, joissa syntyy kipinöitä tai joissa käytetään liekkiä tai muuta lämpöä ja jotka aiheuttavat palovaaran. Näitä tulitöitä ovat muun muassa sähkö- ja kaasuhitsaus, kaasujuotostyöt, kuumailmapuhallintyöt, polttoleikkaustyöt sekä metallien ja kiviaineksen hionta ja katkaisu laikkaleikkurilla.

Tulitöihin liittyy aina palovaara ja pieni-

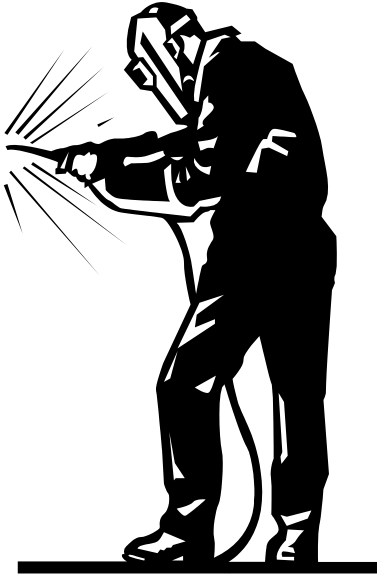
kin työ saattaa riistäytyä isoksi vahingoksi. Ennakoiminen, tarkkaavaisuus, oikeat toimintatavat ja riittävät jälkitoimet ovat hyvät lääkkeet tulipalon tai muun onnettomuusvaaran tai vahingon välttämiseksi. Kun tulityötä tehdään tilapäisellä tulityöpaikalla, vaarat on ennakoitava, tunnistettava ja varotoimet toteutettava, jotta työskentely on riittävän turvallista.

Käytettäessä ulkopuolisia toimijoita, jotka tekevät tulitöitä SPS:n tilapäisillä tulityöpaikoilla, tulee tulityöluvan myöntäminen ja vastuut tilaajan ja urakoitsijan välillä tulee sopia kirjallisesti työsuorituksen hankintasopimuksessa.

Vain voimassaolevan tulityökortin haltija voi tehdä tulitöitä tilapäisillä tulityöpaikoilla Sirpalesaareissa ja Tågholmenissa.

Tulityöluvan myöntäminen

Kirjallinen, liitteen mukainen kirjallinen tulityöluva tarvitaan aina ennen kuin aloitetaan työt tilapäisellä tulityöpaikalla. SPS ry:n tulityöluvan voivat myöntää seuran hallituksen valtuuttamat Juha Auvinen ja Hannu-Illari Nuotio. Tulityöluvan myöntäjällä tulee olla voimassaoleva tulityöluva ja tulityötä tehtäessä hänen tulee valvoa että tulityö tehdään tulityösuunnitelman ja sen liitteiden sekä itse tulityöluvan mukaisesti. Ennen kirjallista, työkohtaista ja määräaikaista tulityölupaa, luvan myöntäjä ja työn suorittaja arvioivat tilapäisellä tulityöpaikalla tulityöstä aiheutuvat vaarat ja tulityöluva allekirjoitetaan vasta, kun luvan myöntäjä varmistuu turvatoimien riittävydestä. Tulityöluva laaditaan neljänä samansisältöisenä kappaleena, yksi tulityöluvan myöntäjälle, tulityöntekijälle, tulityön aikaiselle tulityön vartijalle ja tulityön jälkeiselle tulityönvartijalle. On suositeltavaa, että myös tulityön vartijat ovat henkilökohtaisesti läsnä.



Vakituiset tulityöpaikat

Sirpalesaaren telakkavajan pajassa on suojaverhoilla eristetty vakituinen tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä tulitöitä ilman tulityölupaa. Ennen tulityön aloittamista pajassa tekijän tulee varmistaa, ettei verhoilla rajatulla alueella ole syttyvää materiaalia ja että vakitukselle tulityöpaikalle määrätty sammutuskalusto on paikoillaan ja käyttökunnossa.

Tulitöitä edeltävät turvatoimet

Ennen tulityöluvan myöntämistä tulee selvittää, voidaanko tulityö korvata menetelmällä joka ei aiheuta palovaaraa, tai voidaanko tulityön kohde siirtää pajaan vakitukselle tulityöpaikalle tai vähemmän paloherkkään tilaan, esim. vajasta ulos telakkakentälle.

Tulitöitä edeltävät turvatoimet arvioidaan ja määritetään täytettäessä tulityöluvan kohtia ”Tulityöstä aiheutuvien vaarojen selvitys ja arviointi” sekä ”Tulityön turvatoimet”. Tulityöpaikalle kootaan tulityöluvan kohdassa ”Sammutuskalusto, paloilmoin, sprinklerlaitteisto” vaadittu alkusammutuskalusto. Lisäksi tilapäiselle tulityöpaikalle tuodaan If Vahinkovakuutusyhtiö Oy:n suojeluohjeen

mukaisesti viisikymmentä litraa vettä sänkoissa. Purjehduskauden aikana, kun telakkakentän kesävesijärjestelmä on käytössä, tulee tulityöpaikka varustaa vesiletkulla sänkojen lisätäytön varalle.

Tulityön aikaiset turvatoimet

Tulityön aikaisia turvatoimia on listattu tulityöluvan kohdassa ”Tulityön turvatoimet”. Erityisesti tulityövärtijan ja tulityötekijän tulee huolehtia, että työssä syntyvä palovaarallinen jäte siirretään vaarattomaan tilaan ja kastellaan. Lisäksi tulee valvoa, ettei itse tulityön kohde kuumene liikaa ja syty palamaan. Koko tulityön keston tarkkaillaan ympäristöä, etteivät kipinät pääse suojaamattomille alueille.

Tulityön jälkeiset turvatoimet

Tulityön päätyttyä alue siivotaan ja suojaukset puretaan. Tulityöalue ja ympäröivät tilat tarkastetaan, ettei palonalkuja ole päässyt huomaamatta leviämään ympäristöön. Tarvittaessa rakenteet kastellaan ja aloitetaan jälkivartiointi.

Tulityövärtiointi

Tulityölupaan nimetään tulityövärtijat valvomaan tulityöturvallisuutta koko työn aikana ja sen päätyttyä, koska itse tulityön tekijä ei voi samanaikaisesti toimia tulityövärtijana. Tulityöpaikkaa vartioidaan koko työn ajan, myös taukojen aikana, ja vartiointia jatketaan tulityön päätyttyä tulityöluvassa kirjattun ajan. Tulityön värtijalta ei edellytetä tulityölupaa, mutta hänen tulee osata tehdä hätäilmoitus ja käyttää tulityöpaikalle varattua alkusammutuskalustoa. Tulityövärtijoiden tulee olla tietoisia sekä tulitöiden että työpaikan palovaarallisuudesta. Tulityövärtijan tulee olla koko ajan fyysisesti läsnä tulityöpaikalla.

Hätäilmoituksesta Sirpalesaareissa tulee ilmoittaa myös yhteysveneen kuljettajalle, että hän tarvittaessa voi kuljettaa palokunnan ja kalustoa salmen yli.

Uusitut satama- ja telakka-säännöt – kannattaa lukea!

Suomalainen Pursiseura ry:n satama- ja telakkasääntö

1 Yleistä

1.1 Satama- ja telakkatoimintojen tarkoituksena on tarjota jäsenistölle kohtuulliset mahdollisuudet säilyttää ja ylläpitää veneitään Sirpalesaareissa. Jäsenille on tarjolla sekä laituripaikkoja että telakkapaikkoja ulkokennäillä ja vajassa.

1.2 Satama- ja telakkatoiminnoista vastaa hallituksen nimeämä satama- ja telakkapäällikkö sekä satamaisäntä. Kyselyt ja mahdolliset huomautukset satamaan ja telakkaan liittyvistä käytännön järjestelyistä on osoitettava heille. Telakkamaksuihin ja velvoitteisiin liittyvät hakemukset osoitetaan seuran hallitukselle.

1.3 Toiminnan puitteet määräytyvät hyväksytystä toimintasuunnitelmasta ja talousarviossa myönnytyistä varoista.

1.4 Satama- ja telakkapalvelut on tarkoitettu seuran jäsenille ja ensisijaisesti näiden SPS:an rekisteröidyille veneille. Palveluista tehdään kirjallinen sopimus seuran ja palvelun käyttäjän kanssa.

1.5 Satama- ja telakkapalveluista peritään erilliset maksut, jotka hallitus vuosittain vahvistaa ja julkaisee. Maksut ovat perintäkelpoisia, mikäli sopimusta ei ole sen ehtojen mukaan ennen kyseisen kauden alkua irtisanottu.

1.6 Satama- ja telakkapalvelujen saannin edellytyksenä on aikaisempien maksuvelvoitteiden noudattaminen.

1.7 Pursiseura tai sen toimi- ja luottamushenkilöt eivät ole vastuussa jäsenten veneille tai muulle omaisuudelle satama- ja

telakka-alueella mahdollisesti aiheutuvista vahingoista. Sirpalesaareen telakoitavaksi tai satamaan kiinnittymään hyväksytään vain vakuutetut veneet. Vakuutuksessa on oltava myös ns. vastuuehto.

1.8 Kukin jäsen vastaa jätehuollosta omalta osaltaan.

2 Satama

2.1 Laituripaikka, sikäli kuin sopiva sellainen on vapaana, myönnetään hakemuksesta sopimuksella, joka on voimassa toistaiseksi. Jos paikkaa ei hakijalle löydy, hakijat asetetaan jonoon hakemusten saapumisjärjestyksessä.

2.2 Jos seuran jäsen vaihtaa veneensä, hänellä on oikeus siirtää satamasopimus vanhalla veneeltä uudelle, jos kyseisen kokoluokan veneelle voidaan palvelut järjestää. Jos sopivaa paikkaa ei löydy, vene laitetaan jonoon etusijalle uusiin hakijoihin nähden.

2.3 Satamapäällikkö jakaa laituripaikat hakemusten perusteella. Jos laituripaikan haltija aikoo pitää venettään yhden tai useamman purjehduskauden väliaikaisesti jossakin muualla kuin Sirpalesaareissa, on hänen ilmoitettava asiasta kirjallisesti aikatauluineen telakkapäällikölle. Laituripaikan haltija saa pitää paikkansa ja palata omalle paikalleen niin kauan, kun hän maksaa seuraan sopimuksen mukaiset maksut. Laituripaikan maksu palautetaan hänelle, jos seura saa väliaikaisesti vuokrattua paikan jollekin jonnossa olevalle veneelle. Jos venepaikan haltija kuitenkin ennakoita sovituksi ajaksi luopuu paikastaan ja aikoo myöhemmin palata uudelleen saareen, laitetaan hänet jonotuslistalla etusijalle muihin hakijoihin nähden.

2.4 Seuralla on oikeus purkaa satamaspäätös, jos säädettyjä maksuja ei makseta ajallaan.

2.5 Laituripaikka on vene- ja haltijakohtainen, eikä laituri- tai paikan haltija voi luovuttaa sitä ilman satamaisännän lupaa tilapäisesti toiselle.

2.6 Seuralla on oikeus purjehduskauden aikana ottaa laituri- tai paikka tilapäisesti käyttöönsä esim. purjehduskilpailujen ajaksi. Tällöin on laituri- tai paikan haltijalle ilmoitettava asiasta vähintään kaksi viikkoa aikaisemmin ja osoitettava veneelle toinen turvallinen kiinnityspaikka tai muuten sovittava asiasta.

2.7 Veneet on kiinnitettävä poijuun kahdella köydellä siten, että vene pysyy omalla paikallaan eikä aiheuta vaaraa viereisille veneille. Keulaköyissä on käytettävä joustimia. Lepuuttajien määrän ja koon, samoin kuin köysien vahvuuden, tulee olla katsastusvartimusten mukaisia.

2.8 Ulkona ja vajassa säilytettävät kevytveneet on pidettävä pyörillä varustetuilla siirtolautoilla ja niille osoitetuilla paikoilla.

2.9 Jollien säilytys laitureilla ei ole sallittua.

2.10 Lämmitintä tai muuta sähkölaitetta akkulaturia lukuun ottamatta ei saa jättää ilman valvontaa kytkettyinä maasähköön.

2.11 Laituri- tai paikan hallintaan liittyy vartiovelvollisuus. Veneen pitäminen väliaikaisesti muualla kuin Sirpalesaaressa ei poista vartiovelvollisuutta. Mikäli laituri- tai paikan haltija on estynyt hoitamasta vartiovelvollisuuttaan itse, tulee hänen hankkia luotettava sijaisvartija ja ilmoittaa tästä vartio- tai paikanhallikolle.

3 Telakointi

3.1 Telakointipaikka, sikäli kuin Sirpalesaaressa on vapaata kapasiteettia, myönnetään hakemuksesta sopimuksella, joka on voimassa toistaiseksi.

3.2 Telakalle nostoista ja vesillelaskuista ilmoitetaan seuran verkkosivuilla sekä *Pursi-*

lehdessä ja ilmoitustauluilla.

3.3 Veneiden sijoittelusta telakkakentälle päättää telakkapäällikkö. Vajaan otettavista veneistä ja niiden sijoittelusta päättää hallituksen erikseen nimeämä henkilö.

3.4 Telakointipukkien tulee olla rakenteeltaan tukevia ja, mikäli veneen rakenne sen sallii, on käytettävä ns. koottavia pukkityyppejä. Säättöosat on veneen omistajan tarkistettava hyvissä ajoin ennen nostoa ja tarvittavat työkalut on oltava käytettävissä.

3.5 Kannella oleva irtain on kiinnitettävä noston ajaksi.

3.6 Omistajan vastuulla on osoittaa veneessä turvalliset nostopisteet.

3.7 Nostojen aikana on jokaisen alueella oleskelevan pysyteltävä ja siirryttävä pois riippuvan taakan alta.

3.8 Telakoiduissa veneissä ei saa säilyttää mitään tulenarkoja tai itsesytytykselle alttiita aineita, kiinteissä säiliöissä olevaa polttoainetta lukuun ottamatta.

3.9 Telakoiduissa veneissä yöpyminen on ehdottomasti kielletty.

3.10 Alueella käytettävien jatkokaapeleiden on oltava ulkokäyttöön tarkoitettuja ja hyväksytyjä malleja. Telakkapäälliköllä ja/tai hänen tehtävään nimeämällään henkilöllä on oikeus ja velvollisuus poistaa kaikki määräysten vastaiset kaapelit ja kytkennät välittömästi. Sähkölämmittimien käyttö on kielletty. Akkulaturia saa käyttää myös telakoiduissa veneessä edellyttäen, että se kytketään irti akuista ja sähköverkosta alueelta poistuttaessa. Erilaisten sähköpuhaltimien käytössä esimerkiksi lujitemuovikorjausten yhteydessä on noudatettava seuran tulityöohjetta ja sovittava asiasta telakkapäällikön kanssa.

3.11 Vesillelaskun tulee tapahtua Helsingin kaupungin telakka-alueilla noudatettavaan viimeiseen vesillelaskupäivään tai hallituksen mahdollisesti ilmoittamaan muuhun päivään mennessä. Kyseisen päivän jälkeen

seura ei ole velvollinen laskemaan venettä veteen kesäkaudella, ellei laskun siirtymisestä ole erikseen ennalta sovittu. Seura tiedottaa syksyn nostoista ilmoitustauluilla, verkkosivuilla ja *Pursi*-lehdessä. Poikkeavista nostoista on sovittava erikseen telakkapäällikön kanssa.

3.12 Kohdassa 3.11 mainitun päivän jälkeen telakoituna olevan veneen vesillelaskusta peritään maksutaulukon mukaisesti väliaikaisen kesätelakoinnin maksu ja erillisnostomaksu voimassaolevan maksutaulukon mukaisesti. Mikäli venettä ei lasketa kesäkauden aikana lainkaan veteen, siitä peritään maksutaulukon mukainen kesätelakointimaksu.

3.13 Jos venettä ei ole laskettu vesille, aiheuttaa se kyseistä kesäkautta seuraaviin kesätelakointimaksuihin 20 % korotuksen.

3.14 Jokaisen veneenhaltijan, joka telakoi veneensä Sirpalesaareen, on osallistuttava kevät- ja syystaloksiin. Vajassa telakoivien veneiden haltijoiden on osallistuttava veneiden siirtoon sekä syksyllä että keväällä.

3.15 Jäsenillä on oikeus säilyttää sopimuksen mukaisen telakoinnin yhteydessä veneilyyn liittyvää irtainta (masto, jolla, peitteet, pukit ym.) maksutaulukossa esitettyä maksua vastaan tarkoitukseen osoitetuissa paikoissa Sirpalesaaressa. Seuran alueella säilytettävät mastot ja muu mahdollinen irtain on varustettava selkein nimilapuin, joista selviää omistajan ja veneen nimi ja puhelinnumero. Ilman nimilappua olevat tavarat katsotaan hylätyiksi tai löytötavaraksi jolloin niiden suhteen menetellään asian vaatimalla tavalla.

KATSASTUS 2015

Muistin virkistämiseksi muutamia perusasioita veneen perus- ja vuosikatsastuksista.

Veneessä täytyy tehdä peruskatsastus ainakin silloin, kun:

- edellisestä peruskatsastuksesta on kulunut viisi vuotta (ilmenee venetodistuksesta)
- veneeseen on tehty merkittäviä rakenteellisia muutoksia
- moottori on vaihdettu
- omistaja on vaihtunut
- vene rekisteröidään ensimmäistä kertaa seuraan.

Peruskatsastuksen jälkeen vene on katsastettava vuosittain.

Taulukossa on lueteltu veneet, joilla on tänä vuonna runkokatsastus. Jos löydät veneesi listalta, ja se ei telakoituna SPS:lla, ole hyvä ja ota yhteyttä allekirjoittaneeseen tai seuran muihin katsastajiin sopiaksesi missä runkokatsastus hoidetaan. Ota yhteyttä myös siinä tapauksessa jos venettäsi koskee jokin yllä listatuista peruskatsastuksen kohdista.

Peruskatsastus käsittää rungon ulko- ja sisäpuolisen tarkastuksen. Ulkopuolinen runkokatsastus tehdään luonnollisesti silloin kun vene on maissa. Katsastus suoritetaan loppuun veneen ollessa vedessä rikattuna ja käyttökuntoon varustettuna.

Rungon katsastuksessa tarkastetaan että veneen rakenteet ovat kunnossa. Huomiota kiinnitetään myös moottoriin, vetolaitteeseen ja rungon läpivienteihin.

Perus- ja vuosikatsastuksen tarkoituksena on varmistaa, että veneesi on rakenteellisesti ja varusteiden osalta turvallinen käyttää. Katsastus keskeytetään, jos välittömästi turvallisuuteen vaikuttavat varusteet eivät ole kunnossa. Tällaisia varusteita ovat raketit, soihdut, sammuttimet ja kulkuvalot.

Samoin voidaan menetellä, jos veneestä tai varusteista löytyy useita pienempiä puutteita. Seuran sääntöjen mukaan uusintakatsastuksesta peritään uusi maksu.

Katsastussääntöihin on tälle kaudelle tullut hätämerkinantovälineisiin pieniä muutoksia. Muutokset koskevat led-hätämerkinantovälineiden hyväksymistä korvaamaan pyroteknisiä soihtuja. Led-soihtujen korvaava käyttö riippuu veneen katsastusluokasta alla mainitun mukaisesti.

Katsastusluokka 1:

- ei muutoksia sääntöihin

Katsastusluokka 2:

- 4 rakettia ja 4 soihtua tai
- 4 rakettia, 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline (lisäksi suositellaan 1 oranssi-savu)

Katsastusluokka 3:

- 2 rakettia ja 2 soihtua tai
- 4 soihtua tai
- 2 rakettia ja 1 led-hätämerkinantoväline tai
- 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline

Katsastusluokka 4:

- suositellaan 2 soihtua tai 1 led-hätämerkinantovälinettä

Viime vuonna aloitetun mallin mukaan alkukaudesta katsastuksia tehdään tiistai-iltasin. Ensimmäinen katsastusilta on tiistaina **12.5.** Mikäli joku haluaa katsastaa veneensä ennen tätä, ota yhteyttä suoraan katsastajaan. Yhteystiedot löytyvät SPS:n kotisivuilta. Kauden kiihtyessä siirrytään **2.6.** katsastamaan tiistai- ja torstai-iltoina.

Katsastuksen varauslista löytyy edellisuusien tapaan vajan seinällä olevalta ilmoitustaululta. Listalla olevat ajat ovat ohjeellisia ja vilkkaina iltoina ne saattavat hieman venyä. Myöhästymisen kohdalla pyydän katsastusten tilaajilta ymmärrystä ja pitkämielisyyttä asian suhteen.

Viimeinen katsastuspäivä on tiistai **16.6.2014.** Tämän jälkeen katsastetaan ainoastaan ne veneet, joiden omistajilla on

erittäin pätevä syy myöhästymiseen. Tästä on kuitenkin sovittava katsastajien kanssa hyvissä ajoin ennen viimeistä virallista katsastuspäivää. Myöhässä katsastetuilta veneiltä peritään hallituksen päätöksen mukaisesti korotettu maksu.

Katsastuksen sujuvuuden varmistamiseksi huolehdithan, että vaadittavat varusteet ovat helposti saatavilla tarkastusta varten.

Halukkaille on toimistossa kaikkien selattavissa vuoden 2015 katsastajan käsikirja. SPS: nettisivulta on myös linkki Suomen purjehdus ja veneily liiton sivulle, josta löytyy mm. liiton julkaisemat katsastustiedotteet.

Muistathan, että seuran lippua saa käyttää vain katsastetussa veneessä. Lisäksi katsastamattomalta veneeltä peritään korotetut laiturijä telakointimaksut. Kilpailuihin saa osallistua vain katsastetulla veneellä.

Toivotan kaikille suotuisia tuulia purjehduskaudelle 2015!

Matti Latvalahti, katsastuspäällikkö

puh. 0400 130 618

matti.latvalahti(ät)gmail.com

Peruskatsastettavat

Aestival Too	Ahokas, Heikki
Barcarole	Saares, Pertti
Dan Tom	Lehtinen, Jonna
Donna	Auvinen, Markku
Kajlen	Ilmari, Henrik
Kiisla	Launis, Matti
Laurina	Sellergren, Heli
Lokki	Sandgren, Hilikka
Matuska	Galkin, Miika
Moduds	Pukander, Fransiska
Nautilus	Kausto, Sakari
Norna	Norros, Juhani
Pauliina	Pettilä, Ville
Penaali	Karhu, Maiju
Pikanntti	Ollinmaa, Ali
Prick	Sjöholm, Stefan
Raita li	Latvalahti, Matti
Riley	Mustonen, Antti
Saaga	Lehtinen, Heikki
Scaramouche	Teräväinen, Ilkka
Sisu	Aro, Ari
Vingilot	Rinkinen, Aki
Violetta	Aarnio, Tuomas
Wombat	Kaario, Risto
X-Light	Lijestrand, Mårten

YMPÄRISTÖ- JA MATKAPURJEHDUSASIOITA

YMPÄRISTÖASIAA

On tullut aika laittaa pursi kuntoon purjehduskautta varten. Seuran ohjeiden mukaan kukin telakoitsija ja satamassa venettä pitävä toimittaa itse jätteensä asianmukaiseen keräyspaikkaan. Yhdyskuntajätteitä eli tavanomaisia kotitaloudessakin syntyviä jätteitä varten on mantereella molok-astioita. Ja voi ne jätteet vapaasti kuljettaa vaikka kotitalon jäteastiaan, jos se tuntuu paremmalta. Metallijätteet, lasijätteet ja paperi- ja kartonkijätteille on omat paikkansa, niin kuin kaikki tietävät. Vaaralliset jätteet, kuten akut, öljyt, glykolit, maalijäämät, liuottimet ja muut sen sellaiset tulee toimittaa vaarallisten jätteiden keräyspaikkaan, joista itse kutakin lähimmän ja kätevimmän voi hakea HSY Jätehuollon verkkosivuilta. Kannattaa myös vilkaista myös omaan komeroonsa, ettei sinne vaan olisi unohtunut jätteitä, joiden oikea paikka olisi jossain muualla. Pukien, mastojen, veneiden ja muiden esineiden hylkääminen Sirpikseen tai Tätikseen ei myöskään ole sallittua. Hätäaraketeille on omat paikkansa, joskin hyödyllisintä olisi tietysti ampua ne taivaalle Meripelastusseuran keväisissä harjoitusammunnoissa.

Erittäin tärkeää kevätkunnostuksen yhteydessä on ehkäistä erityisesti vaarallisten jätteiden joutuminen telakkakentän maaperään tai mereen. Seura on kaupungille vastuussa maaperän pilaantumisen ja holtittomuus maalien ja kemikaalien käsittelyssä voi tulla seuralle ja sitä myöten jäsenille ja telakoitsijoille kalliiksi. Ylipäätönsä on hyvä käyttää veneilyssä mahdollisimman haitattomia kemikaaleja. Siitä hyödyn saa myös veneenomistaja, jonka kemikaalialtistus ihon ja hengityksen kautta pienenee. Asianmukaiset suojavälineet, ihon, silmien ja hengityksen vaurioitumisen ehkäisemiseksi kan-

nattaa hankkia hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista.

Jotkut pursiseurat ovat kieltäneet pehmeiden myrkkymaalien käytön seurassa telakoivilta veneiltä. SPS:ssa tähän ei ole menty, mutta asia tulee lähitulevaisuudessa harkittavaksi. Ympäristöystävällinen veneilijä ei tietystikään käytä myrkkymaaleja ollenkaan, vaan joko puhdistaa veneen pohjan säännöllisesti tai hankkii sähköisen järjestelmän, joka pitää veneen pohjan eliöistä vapaana. Silloin pitää kyllä kaivaa hieman kuvetta.

Ympäristötoimikunta

Löytyisikö seuran jäsenistä henkilöitä, jotka ovat kiinnostuneita selvittämään ja valmistelemaan toimia ympäristöasioiden edistämiseksi SPS:ssa, Sirpalesaarella ja Tätgholmenissa? Olisi nimittäin hyvä, että asioita pohtisi hieman laajempi joukko, ennen kuin asioita viedään hallituksen tai jäsenistön käsittelyyn. Jos halukkaita löytyy kolme tai enemmän, niin hallitus voisi asettaa toimikunnan ympäristöasioita varten.

Halukkaat ottakoot yhteyttä minuun, sähköposti: tuoaarni@ajwelho.com, tai puhelimitse: 040 50 64 595

Samalla muistutetaan seuran verkkosivuilta löytyvästä *uuden jäsenen oppaasta*, jossa on myös ympäristökysymyksissä tietoa (SPS > Jäseneksi > Uuden jäsenen opas). Tieto on monesti hyödyllistä myös hieman vanhempien jäsenten kannalta.

MATKAPURJEHDUKSESTA

Kuluvan vuoden toimintasuunnitelmassa on kaksi eskaaderia, toinen ”avomerieskaaderi” Prangliin ja toinen perinteinen kauden päätöseskaaderi Tätgholmeniin. Avomerieskaaderi on kesäkuun lopulla 26.–28. päivinä, ja

sesongin päätöseskaaderi elokuun 29. ja 30. päivinä. Varsinkin avomerieskaaderi on tietysti säästä ja muistakin tekijöistä riippuvainen, joten kannattaa seurata SPS:n verkkosivuja, joilta löytyy tarkempaa tietoa mm. ohjelmasta ja ilmoittautumisesta.

Jäseniä muistutetaan myös siitä, että kauden lopulla olisi toivottavaa ilmoittaa kauden meripenkulmamäärät allekirjoittaneelle, varsinkin jos haluaa osallistua kilpailuun Pentti Heikkilän matkapurjehduspalkin-

nosta. *Pursi*-lehti ottaa mielellään vastaan kirjoituksia matkapurjehduksista varsinkin hieman eksoottisempiin tai epätavallisempiin kohteisiin iloksi, virkistykseksi ja kannustukseksi muille matkapurjehtijoille ja miksei kilpa- tai laituripurjehtijoillekin.

Tuomas Aarnio
ympäristöasiat, matkapurjehdus
040 506 4595
tuoarni(at)welho.com

VARTIOINTI 2015

Kevät keikkuen tulevi ja sen myötä myös vartiovuorolistat. Listat toimitetaan vartiotuvan pöydälle 5.4. mennessä. Vartiotupaan pääsee noutamalla avaimen buffetista sen aukioloaikana.

Muistathan täyttääsi vartiolistaa merkata oman nimesi, veneesi nimen, venepaikkasi sekä puhelinnumerosi. Näin helpotat vartijaa saamaan tarvittaessa Sinuun nopeasti yhteyttä.

Kaikkihan muistamme, että jokaisen venepaikan haltija on velvollinen vartioimaan.



VARTIOLISTAT TULEE TÄYTTÄÄ 15.5.2015 MENNESSÄ.

Tämän jälkeen kaikki täyttämättä jääneet vuorot arvotaan. Mikäli sinulta jäi vartiovuoro merkkäämättä määräaikaan mennessä, ole hyvä ja mene tarkastamaan arvottu vuorosi listalta ja merkitse päivämäärä itsellesi muistiin.

ARVOTUISTA PAIKOISTA EI ILMOITETA ERIKSEEN!

Jos olet esteellinen suorittamaan vartiointitehtävääsi, Lip-pukunta Korvenkoukkaajat suorittaa vartiotuureauksia korvausta vastaan. Voit myös ottaa yhteyttä vartiopäälliköihin.

Valppaita vartiointiöitä,
t. Tuija & Olli Svanbäck

Talvipäivää vietettiin 1.3.

Sää oli koea ja märkä, mutta makkara ja muut herkut maistuivat sitä paremmilta sisätiloissa. Kuvat Markku Leppävuori.



Tapahtumia ja toimintaa

Huhtikuu

- 33° Lake Garda Meeting Optimist Class 2.-5.4., junnuleiri ja kisa yhteistyössä ESF:n ja HSS:n kanssa
- EA2-kurssi Sirpalesaarella, vetäjänä Toni Oja
- Buffetti veneenkunnostajille pääsiäisenä pe-ma, muina huhtikuun viikonloppuina la-su klo 11.30–15.30

Toukokuu

- Lipunnosto 1.5. klo 13
- F18-iltakisat 21.5., 28.5. ja 4.6.
- Sammutinkatsastus ja sammutinharjoitus

Kesäkuu

- Kevättalkoot ma 1.6. klo 17
- HSS Down Town Race 12.–14.6., kv-junnuleiri ja kisa Optimisteille, Zoomeille, Lasereille ja 29:lle, yhteistyössä HSS:n kanssa
- Eskaaderi Prangliin 26.–28.6.

- Helsinki Regatta 27.–28.6.
- Grilli-ilta

Elokuu

- Junnuleiri Särkällä 17.–19.8., ohjannassa Vallila Sailing Team FIN 141:n Rosa & Rose, yhteistyössä MP:n ja Merenkävijöiden kanssa
- Eskaaderi Tägholmeen 29.–30.8.
- F18 SM 28.–30.8.
- Grilli-ilta

Syyskuu

- Syystalkoot 7.9. klo 17
- Olympiamalja 13.9.
- Lipunlasku 25.9. klo 19.12

Lokakuu

- Buffetit veneenkunnostajille

Marraskuu

- Syyskokous 23.11. klo 18

Tarkentuneet tapahtumatiedot verkkosivuilla!

AIKATAULU SIRPALESAARI KEVÄT 2015

Kutsu yhteysvene mantereelle nostamalla osoitin ylös!

HUHTIKUUSSA JOKAISENA PÄIVÄNÄ ALKAEN 18.4.:
10.00 12.00 14.00 16.00 17.00 18.00 20.00

MATKALIPUT (meno-paluu)

Aikuiset	5,00 €
Aikuiset 10 matkan sarjalippu	45,00 €
Lapset alle 15 v.	2,00 €

SPS:n jäsenille ja miehistöille on myynnissä liikennöinnin kausikortteja.
Kausikortit ovat voimassa ajalla 18.4. - 1.11.2015.

www.blueshipline.fi

Gsm. 0400 844 172 / Mikko Lanki



Posti Green

AIKATAULU SIRPALESAARI 2015

Kutsu yhteysvene nostamalla osoitin ylös!

Ajalla 1.5. - 31.5. ja 31.8. - 25.9.

ma-petasatunnein 10.00-16.00 ja 20 min. välein 16.00-23.00
latasatunnein 09.00-16.00 ja 20 min. välein 16.00-23.00
sutasatunnein 09.00-11.00 ja nonstop 11.30-15.00
sekä 20 min. välein 15.00-22.00

Extrat

1.5.tasatunnein 10.00-13.00 ja 20 min. välein 13.00-20.00
.sekä tasatunnein 20.00-22.00
13.9.-25.9. . . .viimeinen vuoro aina 22.00

Ajalla 1.6. - 30.8.

ma-petasatunnein 10.00-11.00 ja 20 min. välein 11.00-23.00
latasatunnein 09.00-11.00 ja 20 min. välein 11.00-23.00
sutasatunnein 09.00-11.00 ja nonstop 11.30-15.00
sekä 20 min. välein 15.00-22.00

Extrat

19.6.liikennöintiä puolen tunnin välein 10.00-14.00
20.6.ei liikennöintiä
21.6.liikennöintiä puolen tunnin välein 14.00-22.00

Matkaliput (meno-paluu)

- Ravintolassa ruokailevien matkalippu lisätään ravintolalaskuun.
- Ei-ruokailevat: aikuiset 5,00 €/kpl tai 10 matkan sarjalippu 45,00 €.
Lapset alle 15 v. 2,00 €/kpl. Hinnat sisältävät alv. 10 %.

www.blueshipline.fi

Yhteysalus puh. +358 40 8279 264 • Mikko Lanki puh.+358 400 844 172