PURSI

Suomalainen Pursiseura

I/2017

Kevätkokous ma 27.3.2017 klo 18
Tieteiden talo, sali 505, Kirkkokatu 6, Helsinki

KOKOUSKUTSU

SPS:n kevätkokous pidetään maanantaina 27.3.2017 klo 18, Tieteiden talo, sali 505, Kirkkokatu 6, Helsinki.

Esillä ovat sääntöjen 12 §:n mukaiset asiat sekä kohdassa 6 SPS:n esitys Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastolle koskien valmisteilla olevaa Merisataman asemakaavaa.

Tervetuloa!

Kilpailuavustukset

Kilpailuavustushakemukset on jätettävä 30.4.2017 mennessä. Sähköinen lomake täytetään seuran verkkosivuilla osoitteessa www.suomalainenpursiseura.fi / Lomakkeet / Kilpailut.

Avustuksista ilmoitetaan hakijoille päätöksen jälkeen.

Saajan on käytävä kuittaamassa avustus ja allekirjoittamassa kilpailuavustuksen ehdot seuran toimistossa.

Maria Oksa, kilpailupäällikkö

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja
Pilvi Vainonen
Rusthollarintie 13 A 7
00910 Helsinki
puh. 040 560 2889
pilssi(at)kolumbus.fi

Ilmestymisaikataulu 2017

Nro	Aineistopvm	Ilmestyy
2	12.3.	vko 15
3	30.7.	vko 33
4	15.10.	vko 46

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 430 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimisto ja postiosoite
Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin 050 342 2836
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Toimiston aukioloaika
Toimisto on talvikaudella avoinna Kankurinkadulla tiistaisin klo 17–18.30. Puhelinpäivystys toimii torstaisin klo 17–18.30. Toimistoa hoitaa Merja Pynnä.

Pankkiyhteys
FI54 1018 3000 0760 28
Laskun viitenumero on annettava maksettaessa.

PURSI 1/2017
SISÄLTÖ

Kokouskutsu 2
Kilpailuavustukset 2
Pääkirjoitus 4
Merja Pynnä toimistonhoitajaksi 5
Syyskokous 2016 5
SPS:n hallitus 2017 6
Hallituksen uudet jäsenet 7
Toimistolta 8
Toimintasuunnitelma 2017 9
Fiia on Vuoden juniori 15
Sirpiksen laivakoira Riku 17
Chelinan köliremontti 18
Kuutosten juhlaa 19
Tapahtui niinä päivinä 20
Talvikuvia 21
Tulevia tapahtumia 23

SPS:n uusia jäseniä:

Lumikukka Johansson

Tervetuloa joukkoon!

Kannen kuva: 22.1.2017 Janne Sarvanne

Pääkirjoitus

Viime vuoden puolella Merisataman veneseuroilta pyydettiin ehdotuksia alueen käynnissä olevan asemakaavauudistuksen pohjaksi. Myös SPS päätti laatia esityksen Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastolle. Perustettiin kaavatyöryhmä, jota vetää kommodori Jukka Honkimaa, ja viime syyskokouksessa kutsuttiin seuran jäsenet mukaan työhön.

Jotta muodostumassa oleva ehdotuksemme vastaisi mahdollisimman hyvin jäsenistön ajatuksia siitä, miten Sirpalesaarta ja lähitienoota tulisi kehittää, päätettiin järjestää jäsenilta avointa keskustelua varten. Tervetuloa siis keskiviikkona 1.3. Tieteiden talolle vaihtamaan ajatuksia, ja jos ei pääse paikalle, Jukkaan voi olla yhteydessä muutenkin. Ehdotus esitellään maaliskuun lopulla pidettävässä kevätkokouksessa, joten nyt on aika miettiä mihin suuntaan toivomme Sirpalesaaren ja SPS:n kehittyvän. Kutsu tilaisuuteen on sivulla 23.

Syyskokouksessa SPS:lle valittiin uusi hallitus, jonka uudet jäsenet Henri Havulinna, Janne Härkönen ja Matti Rautio esittäytyvät lehdessä; koko hallituksen yhteystiedot ovat sivulla 6. Toimiston puolella on myös uutta virettä, kun Merja Pynnä aloitti vuoden lopulla uutena toimistonhoitajana. Jotta asioiden ja yhteyksien hoitaminen olisi kaikille yksinkertaista, muuttuneet yhteystiedot tulisi ilmoittaa Merjalle mahdollisimman pian.

Tervetuloa joukkoon, Merja!

Syyskokous hyväksyi myös toimintasuunnitelman kuluvalle vuodelle. Kuten kommodori katsauksessaan sivulla 9 toteaa, seuran asiat ovat hyvällä mallilla. Kevätpuolella maalataan telakkavajan katto, mikä on vuoden suurin investointi. Suomi juhlii tänä vuonna satavuotiasta itsenäisyyttään ja meillä on aihetta juhlia myös hienoa telakkavajaamme, jonka niinikään on seissyt paikoillaan pyöreät sata vuotta. Tarkempaa tietoa vajan syntymäpäiväjuhlasta on tulossa seuraavaan lehteen.

Pilvi Vainonen

Merja Pynnä aloitti toimistonhoitajana

”Aloitin purjehtimisen reilut 20 vuotta sitten. Matkapurjehdus ja veneen kunnostus ovat lähellä sydäntäni. Atlantin olen ylittänyt kaksi kertaa ja vene-elämää olen viettänyt reilut kolme vuotta Atlantin rannikoilla ja Karibialla. Kaukaisimmat kohteet, joissa olen veneillyt, ovat etelässä Chilen eteläosa sekä Kapkaupunki ja pohjoisessa Islanti. Harrastuksiani ovat veneen kunnostus, purjehdus, asuntojen remontointi, lenkkeily sekä avantouinti.”

SYYSKOKOUS 2016

SPS:n syyskokous pidettiin maanantaina 28.11.2016 Tieteiden talolla. Asialistalla olivat sääntöjen 12 § mukaiset asiat sekä katsaus Merisataman kaavoittamiseen. Läsnä oli 39 seuran jäsentä, puheenjohtajana toimi Ravil Asis.

Jukka Honkimaa valittiin jatkamaan kommodorina. Varakommodoreina jatkavat Hannu-Ilari Nuotio ja Pilvi Vainonen. Hallituksen muiksi jäseniksi valittiin äänestyksellä erovuoroisten tilalle kahdeksi vuodeksi Henri Havulinna, Janne Härkönen ja Matti Rautio. Lisäksi hallitukseen valittiin yksi jäsen yhdeksi vuodeksi, jotta hallituksen jäsenten lukumääräksi tuli sääntöjen määrittelemät 11 jäsentä, ja toinen jäsen hallituksesta eroavan Rina Sundqvist-Rinkisen kesken jäävän toimikauden jälkimmäisen puolikkaan eli yhden vuoden ajaksi. Erovuorossa ollut Tapio Kallasjoki luopui ehdokkuudesta ja kahdelle yhden vuoden toimikaudelle valittiin Tuomas Aarnio ja Turkka Keinonen. Uuden hallituksen toimikausi alkaa vuoden 2017 alusta.

Hallituksen esitys vuoden 2017 toimintasuunnitelmaksi ja budjetiksi hyväksyttiin ilman muutoksia. Liittymis- ja jäsenmaksuihin ei tehty muutoksia.

Jukka Honkimaa esitteli meneillään olevaa Merisataman alueen kaavoitushanketta. Kaava tulee mahdollistamaan muutoksia ja rakentamista. Hallituksessa tehdyn päätöksen mukaisesti SPS tulee jättämään ehdotuksensa Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastolle. Jäsenet kutsuttiin ideoimaan Sirpalesaaren tilannetta, ja SPS:n esitys on tarkoitus valmistella keväkokoukseen mennessä.

Jaettiin seuraavat palkinnot:

- Kommodori Pentti Heikkilän kiertopalkinto matkapurjehdukseen:
  Veikko Hautanen, s/y *Canace* (2328 nm)
- Vuoden juniori: Fiia Kämäri
- 3. luokan harrastusmerkki:
  Venla Aliklaavu

Lipunlaskujuhlassa 30.9.2016 jaettiin ansiomerkki Iida Kämärille ja Maria Oksalle ja A&S Ravintoloiden lahjakortti Ilmari Kuuselle.

SPS:N HALLITUS 2017

Jukka Honkimaa
kommodori, sidosryhmät, sopimusasiat
040 556 8938
jukka.honkimaa(at)fi.ibm.com

Hannu-Ilari Nuotio
varakommodori, telakkavaja, kiinteistöt, talkoot, komerot
0400 616 381
hannuilari.nuotio(at)gmail.com

Pilvi Vainonen
varakommodori, hallituksen sihteeri, tiedotus, juniori- ja kilpailutoiminta
040 560 2889
pilssi(at)kolumbus.fi

Tuomas Aarnio
ympäristöasiat, lakiasiat, matkapurjehdus
040 506 4595
tuoaarni(at)welho.com

Henri Havulinna
klubitoimikunta, matkapurjehdus, Tågholmen
040 5529 136
havulinna.henri(at)gmail.com

Pekka Hilden
talous, toimisto ja hankinnat, IT
0400 276 040
pekka.hilden(at)kotikone.fi

Janne Härkönen
kiinteistöt, talkoot, komerot
040 560 5922
janne.harkonen(at)luukku.com

Turkka Keinonen
katsastus, vartiointi
050 572 3133
turkka.keinonen(at)aalto.fi

Maria Oksa
kilpailupäällikkö, junioritoiminta
040 561 1335
maria.h.a.oksa(at)gmail.com

Matti Rautio
satama ja telakka, alukset
040 507 7071
matti.rautio(at)gmail.com

Petri Wilska
palkitseminen, sidosryhmät, juniori- ja kilpailutoiminta
050 311 2398
petri.wilska(at)fi.ibm.com

Hallituksen uudet jäsenet esittäytyvät

Henri Havulinna

klubitoimikunta, matkapurjehdus,
Tågholmen
puh. 040 5529 136
havulinna.henri(at)gmail.com

Olen 45-vuotias perheenisä Helsingistä ja työskentelen matkailualalla it-tehtävissä. Miehistöön kuuluvat vaimoni Hanna ja pikkugastina Philip. Toisinaan myös Philipin isoveljet Emil ja Alex tulevat veneilemään kanssamme. Viisi vuotta harjoittelimme 27-jalkaisella, kunnes vuonna 2012 vaihdoimme Elan 33 -purkkariin ja liityimme SPS:an. Purjehdimme pääosin Suomenlahdella, Saaristomerellä sekä Ahvenanmaalla. Tämän lisäksi teemme retkiä Viron ja Ruotsin saaristoon kesälomien yhteydessä. Vastuualueisiini SPS:n hallituksessa kuuluvat klubitoimikunta, matkapurjehdus ja iki-ihana Tågis. Olethan yhteydessä, mikäli sinulla on kommentteja tai ehdotuksia toimialueeseeni liittyen.

Janne Härkönen

kiinteistöt, talkoot, komerot
puh. 040 560 5922
janne.harkonen(at)luukku.com

Olen 53-vuotias perheetön matka- ja kilpapurjehduksen harrastaja. Veneeni on Beneteau First 31.7 s/y *Silver Girl*, jolla kisaan myös yksityyppiluokassa. SPS:n jäsenenä olen ollut ainakin 10 vuotta (en kyllä muista milloin liityin). «Siviilissä» toimin isännöitsijänä.

Matti Rautio
satama ja telakka, alukset
puh. 040 507 7071
matti.rautio(at)gmail.com

Olen liittynyt SPS:an 1997 ja minut tunnetaan puuvenepurjehtijana. Veneeni on Havsörn 2 *Bonheur*, jolla purjehdimme vaimoni Tuijan kanssa. Veneemme oli välillä muutaman vuoden toisessa satamassa ja palasi viime vuonna Sirpalesaareen, mikä muistutti kotiin paluuta. Olen ollut aikaisemminkin SPS:n hallituksessa kolmen eri kommodorin aikana ja tunnen näin hyvin seuran tapahtumia ja lähihistoriaa. Olen viimeiset kymmenisen vuotta työskennellyt kiinteistöhallinnon parissa ja tällä hetkellä olen tilapäällikkönä Taideyliopistossa.

Toimistolta:

Muistathan ilmoittaa muuttuneet yhteystietosi (sähköpostiosoite, postiosoite, puhelinnumero) toimistolle.

Siirrymme laskuttamaan sähköpostitse kaikkia jäseniä, jotka ovat antaneet sähköpostiosoitteensa toimistoon. Jos kuitenkin haluat laskun postitse, ilmoita siitä sähköpostitse osoitteeseen info@suomalainenpursiseura.fi, tai tekstiviestillä numeroon 050 342 2836.

Käytäthän aina viitenumeroa laskuja maksaessasi.

Muistutuslaskujen jälkeen maksuja peritään tarvittaessa perinnän avulla, joten huolehdithan että maksat laskusi ajallaan.

Jos sinulla on voimassaoleva venepaikka- tai talvitelakointisopimus, ne veloitetaan normaalin tariffin mukaisesti, jollet ole telakan antamiin päivämääriin mennessä ilmoittanut, ettet käytä palvelua (poikkeuksina esim. veneen myynti tai vaurioituminen).

Kiitos!

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimintasuunnitelma vuodelle 2017

Hyväksytty syyskokouksessa 28.11.2016

KOMMODORIN KATSAUS

Suomalainen Pursiseura aloittaa vuoden 2017 todella hyvässä kunnossa. Talous on vahva, hallinto on vakaa ja hyvin toimiva, harrastustoimintamme on monimuotoista ja seuran jäsenpalvelut ovat erityisen rikkaat.

Tulevan kauden teemaksi varmasti muodostuu Merisataman alueen kaavoitus, sen tarjoamat mahdollisuudet ja ehkä jotkin haasteellisetkin tilanteet. Asemakaava suunnitellaan palvelemaan aluetta 20 vuoden aikaperspektiivillä, ja siksi meidän kannattaakin käydä laaja, koko jäsenistön keskustelu aiheesta. Samoin tulevan hallinnon tulee tuottaa seurallemme tavoitetila, jossa käsitellään seuramme kokoa ja toiminnan muotoa pitkällä aikajänteellä, nyt kun uusi kaava antaa mahdollisuuden uuteen rakentamiseen ja rakenteellisiin muutoksiin. Kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt ajatuksiamme ja toiveitamme uudelle kaavalle ja me olemme käynnistäneet työryhmän niitä miettimään. Asia on kuitenkin niin paljon meitä kaikkia koskettava, että työryhmän työn tulokset tuodaan kevätkokouksen ja siten koko jäsenistön päätettäväksi.

Taloutemme on edelleen vahvalla pohjalla. Tulojen ja menojen suhde on oikeanlainen. Ensi kaudelle ajoittuva vajan katon maalaus tulee olemaan isoin yksittäinen rakentamiseen liittyvä kuluerä.

Jatkamme vahvan talouden vaalimista samoin kuin maltillista maksujen korotuslinjaa, vaikka uusia rahankäyttökohteita olisi helppo löytää yli tulotasommekin.

Haluamme kehittää uusia, meille luonteenomaisia junioritoiminnan muotoja. Yksi sellainen työn alla olevista on köliveneen hankkiminen junioreille. Haluamme mahdollistaa junioriryhmälle osallistumisen veneen kunnostukseen, ylläpitoon ja sitten nauttia purjehduksesta ja miksei vaikka kilpailusta itse ylläpitämällään veneellä. Muutenkin jatkamme edelleen monimuotoisten veneily- ja purjehdusharrastuksen tukemista. Meillä saavat ensiluokkaista tukea harrastukselleen kilpailijat, juniorit, matkaveneilijät, kevytveneilijät ja klassikkoveneilijät!

Pursiseurana olemme oikean kokoinen ja hyvässä tilanteessa edelleen kehittää kaikkia toiminta-alueitamme. Uskon kuitenkin, että kaikkein suurin vahvuutemme on jäsenistön yhtenäisyys ja poikkeuksellisen hyvä yhteishenki.

Nyt on hyvä kääntää ajatukset hetkeksi talvisiin harrastuksiin ja odottaa hyvillä mielin uutta purjehduskautta.

Jukka Honkimaa
kommodori

TALOUS JA HALLINTO

Tärkeimmät muutokset kaudella 2016 ovat olleet toimiston hoitoon liittyviä. Priimus Oy:n kanssa ollut palvelusopimus toimiston hoidosta purettiin keväällä Priimus Oy:n aloitteesta. Tästä johtuen toimistoa hoiti väliaikaisella sopimuksella Satu Lehesmaa. Syksyllä tehtiin työsopimus seuran jäsenen Merja Pynnän kanssa toimiston hoitamisesta ja Merja aloitti työtehtävissä marraskuun aikana. Nämä muutokset aiheuttavat toimenpiteitä myös kaudella 2017 seuraavasti:

Toimiston hoidon rutiinit ovat kehittyneet vuosien aikana ja jotkin niistä vaativat tarpeettoman paljon työtä. Yksi tärkeimpiä tehtäviä kaudella 2017 ovatkin toimiston rutiinien arviointi ja kehittäminen. Samassa yhteydessä joudutaan myös tarkastelemaan toimiston aukioloaikoja ja mahdollisesti yksinkertaistamaan hinnastoja.

Kaudella 2016 on jo tehostettu saatavien perintää ja kauden 2017 aikana tätä jatketaan käyttäen mm. perintäyhtiötä. Kauden 2017 aikana sovitaan ohjeistettu prosessi, jolla saatavien perintä hoidetaan jatkossa siten, että lopullisen perinnän hoitaa perintäyhtiö, jos seuran lähettämillä karhukirjeillä ei maksuja saada perittyä. Tähän on päädytty siksi, että seuran saatavat ovat olleet jatkuvasti korkealla tasolla, eikä tilanne voi jatkua samanlaisena.

Seuran toiminnanohjausjärjestelmänä on ollut maksullinen Membra, mutta kauden 2017 aikana katsotaan voidaanko järjestelmä vaihtaa SPV:n kehittämään ilmaiseen Suuliin. Suuli on jo käytössä monella seuralla ja siinä on ilmaisuuden lisäksi ominaisuuksia, jotka puoltavat sen käyttöönottoa. Ohjelman vaihtaminen on iso työ, joten se vaatii harkintaa ja taustatyötä.

Taloudellisesti suurin investointi kauden 2017 aikana on venevajan katon maalaaminen. Jos ei tule yllättäviä kuluja, katon maalaus voidaan mahdollisesti hoitaa ilman lisälainaa. Tämä vaatii kuitenkin huolellisen suunnittelun, jotta seura ei joudu edes hetkelliseen kassavajeeseen.

SATAMA JA TELAKKA

Sataman ja telakan täyttöaste on ollut korkealla tasolla ja tilanne jatkuu samanlaisena kaudella 2017. Telakkaryhmä koki 2016 suuren menetyksen, kun Paavo Eskelinen menehtyi vaikeaan sairauteen. Paavon myötä katosi paljon tietoa, taitoa ja työtehoa. Telakkaryhmään otettiin onneksi syksyllä 2015 uusi jäsen, Timo Johansson, joka suoritti torninosturin kuljettamiseen oikeuttavan lupakirjan. Näin vesillelaskut ja nostot telakointeineen voivat jatkua entiseen tapaan.

Nostolaitteita ja seuran veneitä joudutaan säännöllisesti huoltamaan. Nostokalustoon ei ole näkyvissä suuria korjaustarpeita. Torninosturi läpäisi vuonna 2016 Inspecta Oy:n suorittaman 10-vuotiskatsastuksen huomautuksitta, joten seuraavaan tarkastukseen on pitkä aika.

Nihti hiekkapuhallettiin ja maalattiin syksyllä 2013, joten suuria kunnostustarpeita ei ole lähiaikoina. Matkustamon kate joudutaan kuitenkin uusimaan. *Nihdin* starttiakku joutuu koville, kun moottoria käynnistetään usein ja ajomatkat ovat lyhyitä. Varaustilan ylläpitämiseen on syytä hankkia aurinkopaneeli.

Mikko Pitkäniemelle on kaavailtu samanlaista peruskunnostusta, joka *Nihdille* tehtiin. *Mikon* rungolla ja moottorilla on kuitenkin ikää jo noin viisikymmentä vuotta. Aluksen pohjaa on vuosien varrella jouduttu neulahakkurilla puhdistamaan, mikä on paikka paikoin selvästi ohentanut runkolevyn vahvuutta. Niinpä *Mikon* tilannetta tarkastellaan vuonna 2017 uudelleen ja toistaiseksi peruskunnostukseen ei ryhdytä.

Telakan alueelle on turvallisuuden lisäämiseksi asennettu uusia edullisia hämärä- ja liiketunnistimella varustettuja ledivalaisimia. Sen sijaan aallonmurtajalla ja laitureilla olevat pylväsvalaisimet ovat elinikänsä lopus-

sa. Niiden tilalle joudutaan hankkimaan uusia valaisimia.

SPS:n toiveena on ollut, että ponttonisataman poijut siirrettäisiin Helsingin kaupungin liikuntaviraston vastuulle. Jos tämä ei toteudu, täytyy varautua vanhojen poijujen uusimiseen.

Odotamme liikuntaviraston lopullista kantaa asiaan. Liikuntavirastoa on useana vuotena pyydetty vaihtamaan ykköspontonin ensimmäinen ponttoni, koska se vuotaa. Nyt liikuntavirastolta on tullut tieto, että koko ponttoniletka vaihdetaan uusiin, lyhyempiin pätkiin.

VARTIOINTI

Sirpalesaaren satamaa ja telakkaa vartioidaan purjehduskauden ajan. Vartiovelvollisia ovat Sirpalesaaren satamassa tai telakalla venettään pitävät. Vartiointi noudattaa 2015 laadittua vartiosääntöä, joka on saatavilla *Vuosikirjassa* ja seuran verkkosivuilla. Vartioinnin käytännön järjestelyistä vastaavat vartiopäälliköt.

KATSASTUS

Paperikatsastuksesta sähköiseen kirjaamiseen

Katsastustoiminnassa pyritään tulevalla kaudella siirtymään sähköiseen toimintaan. SPV:n Suuli tarjoaa mahdollisuuden kirjata katsastukset suoraan sähköiseen järjestelmään. Tämän vuoksi katsastajien käyttöön on hankittava kosketusnäyttötietokone. Katsastusvaraukset pyritään siirtämään myös verkkopalveluksi, kunhan löytyy selkeä varausjärjestelmä, tästä on käyty keskustelua myös SPV:n kanssa. Niillä joilla ei ole mahdollisuutta varata vuoroa nettipalvelun kautta, säilyy mahdollisuus varata katsastus toimiston tai katsastajien kautta.

Katsastusmaksu

Katsotaan mahdollisuutta yhdistää katsastusmaksu johonkin muuhun laskuun maksettavaksi suoraan tilille viitemaksuna, jolloin katsastusten maksaminen käteisellä poistuisi.

Katsastajat ja kurssit

Muutamia SPS:n katsastajien lupia on vanhentunut viime vuonna järjestelmän vaihtuessa, joten kurssitettavia löytyy muutamia täydentämään tietojaan, ja muutama uusi katsastaja on ilmoittautunut. Jos katsastaminen kiinnostaa, ilmoittaudu mukaan, kurssit alkavat heti tammikuun lopulla ja uusia katsastajia tarvitaan.

Venepaikka muualla

Jos venepaikka on muualla kuin Sirpalesaaressa, veneen omistajan tulee huolehtia siitä, että vene tuodaan Sirpalesaareen sovittuna katsastusiltana, ellei muuta sovita. Runkokatsastukset hoidetaan ennen kauden alkua veneiden ollessa talvitelakoituna.

Aikataulu

Varsinainen katsastusaika päättyy juhannusviikon tiistaihin, ja sen jälkeen katsastuksista peritään korotettu maksu. Katsastusten alkamisesta ilmoitetaan lähemmin kevään edetessä. Päiväkatsastuksia jatketaan iltakatsastusten lisäksi samoina päivinä aiempien vuosien tapaan.

Katsastamattomista veneistä, joilla on venepaikkasopimus, peritään erillinen maksu.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

Talkoot

Järjestetään tavanmukaiset kevät- ja syystalkoot. Talkoissa suoritetaan erilaisia seuran ja Sirpalesaaren hyvinvoinnin kannalta

tärkeitä töitä, tehdään telakan toimintaa tukevat kausityöt sekä mahdollisia erillisiä tehtäviä.

Rakennukset

Venevajan peltikatto maalataan 2017. Urakka vaati seuraavia toimia: urakkakyselyn valmistelu yhdessä tehtävään valittavan peltikattokonsultin kanssa, varsinainen urakkakysely ja urakoitsijan valinta, sopimuksen teko, urakoitsijan ohjaaminen työpaikalla ja töiden valvonta yhdessä peltikattokonsultin kanssa, töiden vastaanotto ja osittainen lopputarkastus.

Venevajan päädyt rakennetaan talkootöinä rakennusluvan mukaisiksi: pohjoispääty tehdään valmiiksi ja eteläpäädyn työt aloitetaan.

Sirpalesaaren saunan sisäpinnat ja osittain ikkunaseinä rakennetaan uudelleen talkootöinä. Rivitalo 5:lle tehdään kattava peruskorjausselvitys.

Klubihuoneen avokomeroihin hankitaan ovet. Klubihuoneen ja yhdistyneen toimiston ikkunat verhoillaan niin, etteivät kasvillisuuden jätteet enää pääse kerääntymään ikkunan rakenteisiin.

Kiinteistöjen ja ympäristön huolto

Sirpalesaaren kesävesijohtoverkko avataan keväällä ja suljetaan syksyllä. Tehdään muiden mahdollisten äkillisten LVIS-järjestelmien vaatimat korjaus- ja huoltotyöt.

Rakennusten perustusten, viemäriputkien ja Sirpalesaaressa olevien avojohtojen (sähkö- ja viestiverkot) turvallisuutta ja terveellisyyttä uhkaavien puiden kaataminen yhteistyössä maanomistajan, verkostojen haltijoiden ja ammattimaisen puunkaatajan kanssa. Asian vaatimat kartoitustyöt ovat jo käynnissä, ja ennen vuoden vaihdetta aloitetaan neuvottelut eri osapuolten kanssa. Puiden kaato pyritään sovittamaan yleisten talkoiden yhteyteen, jolloin työ tulee mahdollisimman edulliseksi ja paikat saadaan nopeasti siistiksi.

Vajan itäpuolella olevan huonokuntoisen sähköpylvään omistaja pyritään löytämään ja saamaan tolppa nurin uhkaamasta vajan kattoa. Samalla alueella olevat hylätyt (?) pyöröpuut pyritään saamaan pois alueelta.

Vajan 100-vuotisjuhla

Telakkavajan 100-vuotisjuhla järjestetään elokuussa.

TÅGHOLMEN

Tågholmenissa tehdään saari-isäntien johdolla ne huoltotyöt ja kunnostukset, jotka ovat tarpeellisia saaren hyvän palvelutason ylläpitämiseksi. Tiskipaikalle tehdään katos. Materiaalit hankitaan, katoksen elementit tehdään Sirpalesaaressa ja kootaan Tågholmenissa. Saari-isännät hankkivat käyttöön työkaluja ja työvoima tulee itse paikalle omilla veneillään.

Selvitetään sekä sähköliittymän mahdollisuutta että sisääntuloväylän virallistamista.

MATKAPURJEHDUS

Matkapurjehduksessa edetään muuten perinteisin toimintatavoin, mutta yhteistyötä muiden pursiseurojen kanssa tutkaillaan.

Järjestetään avomerieskaaderi kesäkuun puolenvälin paikkeilla ja kauden päätöseskaaderi Tågholmeniin elo-syyskuun vaihteessa. Eskaadereissa pyritään korostamaan perinteisen yhdessäolon ja hauskanpidon lisäksi jotain merenkulun teemaa, kuten turvallisuutta tai ympäristöä.

Itsenäisyyden 100-vuotisjuhlavuosi otetaan huomioon myös matkapurjehduksessa.

Klubitoimikunnan talvikauden toiminnassa on usein teemana matkapurjehdus.

KILPAILUTOIMINTA

Kilpailujärjestelyt ovat edelleen merkittävä osa seuran kilpailutoimintaa. Olemme mukana toteuttamassa seuraavia kilpailuja:

- Down Town Sailing Week (yhteistyössä HSS:n kanssa)
- Helsinki Regatta (yhteistyössä muiden HSRM:n jäsenseurojen kanssa)

Lisäksi järjestämme seuran oman mestaruuskilpailun Olympiamaljan. Tarvittaessa kilpailuohjelma täydentyy vielä muilla kilpailuilla.

Edistämme kilpapurjehdusta myöntämällä kilpaileville venekunnille kilpailuavustuksia kilpailumaksujen kattamiseen ja tarjoamalla heille ylimääräisen noston kilpailukauden keskellä pohjanpesua varten. Tuemme myös jäsentemme osallistumista SPV:n kilpailutoimihenkilökoulutuksiin.

Osallistumme aktiivisesti Helsinki Sail Racing Managementin (HSRM) toimintaan, joka on helsinkiläisten pursiseurojen kilpapurjehduksen yhteistyöjärjestö. Se on paitsi tärkeä kumppani kilpailujen järjestämisessä, myös tärkeä kanava edistää kilpapurjehduksen toimintaedellytyksiä pääkaupunkiseudulla.

JUNIORITOIMINTA

Jatkamme aktiivista työtä junioritoiminnan kehittämiseksi. Tavoitteena on saada lisää junioreita toimintamme piiriin ja kasvattaa toimintatuntien määrää. Junioritoiminnan taustalla toimii kaikille avoin junioritoimikunta, joka ideoi toimintaa ja auttaa sen toteuttamisessa.

Järjestämme talvella 2–5 teemakohtaista opetushetkeä veneilytaitoihin liittyen sekä yleisiä tilaisuuksia toimintaan aktivoimiseksi. Kesällä järjestämme purjehduskursseja ja viikkoharjoituksia optimistijollilla. Painopiste tulee vielä 2017 kesällä olemaan lähinnä perustaitojen opetuksessa, mutta pidämme valmiuden järjestää kiinnostuksen mukaan myös muuta valmennusta.

Lisäksi pyrimme käynnistämään junioreiden köliveneprojektin, joka tähtää puuveneen kunnostuksen opettamiseen sekä köliveneellä purjehtimiseen ja kilpailemiseen tarvittavien taitojen opettamiseen junioreille. Ensimmäisessä vaiheessa kartoitetaan sopiva vetäjä projektille sekä tarpeisiin soveltuva vene.

Kaluston osalta uudistetaan optimistijollien rantakärryjä ja tarpeen mukaan täydennetään nykyistä riki- ja purjevalikoimaa.

YMPÄRISTÖASIAT

Vuonna 2016 hyväksyttyä SPS:n ympäristöohjelman toteuttamista jatketaan. Erityisteemoina ovat omatoiminen uusiutuvan energian tuotanto ja energian säästö sekä Sirpalesaareen hylättyjen veneiden ja tarvikkeiden vähentäminen ja niistä eroon pääseminen. Myös haitallisten kemikaalien käytön vähentämiseen kiinnitetään huomiota.

Hallitus pitää toimintavuonna yhden ympäristökatselmuksen Sirpalesaaressa.

SEURATOIMINTA / KLUBITOIMIKUNTA

Tavoitteena on järjestää seuraavat tapahtumat:

- 14.1. Vierailu Suomenlahden meriliikennekeskukseen
- 1.2. Anne ja Steffi Sjöholm kertovat sanoin ja kuvin Pohjanlahden-purjehduksestaan
- 12.3. Talvipäivä Sirpalesaaressa
- Buffetti huhtikuussa
- Sammutinhuolto huhti-toukokuussa
- Kaasulaitteiden tarkastus toukokuussa ja kesäkuussa
- Grilli-ilta kesäkuussa
- Buffetti lokakuussa
- Klubihuoneen toiminnan kehittäminen

TIEDOTUS

Tiedonkulku rakentuu *Pursi*-lehden, verkkosivujen, *Vuosikirjan* ja kiireellisissä asioissa sähköpostitiedotuksen varaan. SPS:lla on myös epävirallinen Facebook-profiili, jolle jäsenet voivat postata tietoja, linkkejä ja kuvia.

Pursi

Pursi-lehti julkaistaan painotuotteena 4 kertaa. Taitto- ja painotyö ostetaan edelleen Painojussit Oy:ltä. Lehden sähköinen versio linkitetään seuran verkkosivuille pdf-tiedostona. Lehti jatkaa mustavalkoisena. Ilmestymisaikataulu ja sisältö:

1. numero helmikuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:
- toimintasuunnitelma 2017
- hallituksen jäsenet
- kevätkokouskutsu
- ansiomerkkien ja kausipalkintojen saajat
- kilpailuavustushakemusten jättöpvm

2. numero huhtikuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:
- lipunnostokutsu
- kevättalkoopvm
- vuoden 2017 aikataulu/tapahtumat
- vesillelaskuaikataulu ja -ohjeet
- vartiointiohjeet
- katsastusaikataulu ja -ohjeet
- yhteysveneen kevät- ja kesäaikataulu

3. numero elokuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:
- telakointiaikataulu ja -ohjeet
- syystalkooilmoitus
- lipunlaskukutsu
- loppukauden vartiointiohjeet
- yhteysveneen syysaikataulu

4. numero marraskuussa ennen syyskokousta sisältönä pääsääntöisesti:
- syyskokouskutsu

Vuosikirja

Vuosikirja 2017 ilmestyy kesäkuussa sisältäen ainakin seuraavat tiedot:
- hallitus 2017 yhteystietoineen
- toimihenkilöt ja kommodorit -luettelo
- palkintosaajaluettelot päivitettyinä
- toimintakertomus 2016
- toimintasuunnitelma 2017
- tulos ja tase 2016
- talousarvio 2017
- yhdistyksen säännöt
- satama- ja telakkasääntö
- tulityöohje
- vartiosääntö
- ympäristöohjelma
- veneiden rekisteröimis- ja katsastusohjeet
- veneen katsastuspöytäkirja
- klubihuoneen käyttösäännöt
- maksutaulukko
- jäsenluettelo
- veneluettelo

Verkkosivut ja sähköpostitiedotus

Verkkosivuilla tarjotaan perustiedot seuran toiminnasta sekä julkaistaan mm. tapahtumakalenteri ja tiedotetaan muista ajankohtaisista asioista. Tietoja päivitetään aktiivisesti. Verkkosivuilla on myös salasanalla suojattu jäsenpalsta. Verkkotyökalu ostetaan edelleen Fonectan Kotisivukoneelta.

Sähköpostitiedotus toimii tarpeen mukaan toimiston kautta.

Haastattelussa Vuoden juniori Fiia Kämäri (6 v.)

SPS:n junioritoiminalle vuosi 2016 oli, voisiko nyt sanoa, että riemuvuosi. Optarikurssimme täyttyivät iloisista pikkupurjehtijoista, jotka osoittivat ihailtavaa mielenkiintoa purjehdustaitojen opettelua kohtaan. Tätä myöten pääsimme myös palkitsemaan Vuoden juniorin taas muutaman vuoden tauon jälkeen. Useampikin juniori olisi palkinnon ansainnut osoitettuaan aktiivista osallistumista toimintaan, reippautta veneiden kuntoon laittamisessa ja tsemppihenkeä vesitreeneissä. Voiton vei kuitenkin tällä kertaa Fiia Kämäri, joka muita junioreita nuoremmasta iästään huolimatta osallistui aina jokaiseen asiaan ja vieläpä suurella innolla ja osoitti myös rannalla avuliaisuuttaan ja vesillä rohkeuttaan. *Pursi*-lehti haastatteli Fiiaa hänen mietteistään palkintoa ja purjehdusta kohtaan.

Onnittelut Vuoden juniori -palkinnon voittamisesta, miltä tuntui voittaa?
”Ihan kivalta.”

Entäs, miltä se pokaali vaikutti?
”No se on ainakin iso.”

Muistatko, minkä ikäisenä olit ensimmäisen kerran veneen kyydissä?
”En muista, joskus vauvana.”
Äiti auttaa vähän ja kertoo, että ensimmäinen kokemus veneestä tuli jo vauvana perheen ollessa purjehtimassa Välimerellä Kroatiassa.

Olitko purjehtinut optarilla tai ollut optarin kyydissä ennen viime kesän kurssia?
”Olin, mutta silloin meillä ei ollut purjeita. Harjoittelimme Tågholmenissa peräsintä pumppaamalla.”

No se onkin hyvää harjoitusta. Muistatko, miksi halusit mukaan optarikurssille?
”Aikaisempien kokemusten perusteella jollailu oli kivaa.”

Mitä kaikkea opit kurssilla?
”En osaa oikein sanoa, ainakin opin ohjaamaan.”

Ja se ohjaaminenhan sujui hyvin! Mikä oli kaikista kivointa kurssilla?
”No se jollailu!”

Entä, oliko joku asia sitten erityisen vaikeaa?
”No, luoviminen, siis se vastatuuleen purjehtiminen oli vaikeaa.”

No luoviminen ei tosiaan ole ihan helppoa. Haluatko jatkaa optarilla purjehtimista myös ensi kesänä?
”Haluan!”

Onko jokin erityinen asia, jonka haluaisit seuraavaksi oppia purjehduksessa?
”No se, mikä viime kesänä oli vaikeaa eli luoviminen.”

Hyvä tavoite! Onko sinulla jotain purjehdukseen liittyviä unelmia pidemmällä tähtäimellä?
”Ei ole tai en ole miettinyt vielä.”

No ei vielä tarvitsekaan miettiä. Entä kun nyt voitit tämän Vuoden juniori -palkinnon, niin onko sinulla antaa vinkkejä muille junioreille?
”Ei, mutta luultavasti aktiivisuus, osallistuminen ja ohjeiden kuuntelu ovat vaikuttaneet valintaan.”

Ihan oikein arveltu! Kiitos Fiia haastattelusta!

Teksti: Maria Oksa
Kuvat: Hannu Kämäri ja Maria Oksa

SIRPIKSEN LAIVAKOIRA RIKU

Useimpien SPS:laisten tuntema – ja rakastama – laivakoira Riku nukkui rauhallisesti pois 19.11.2016 talviasumuksellaan Espanjassa.

Riku saapui keskuuteemme, kun satamaisäntä Mikko Lanki otti hänet hoitaakseen yli kymmenen vuotta sitten. Riku voitti heti kaikkien seuralaisten jakamattoman suosion paitsi söpöllä ulkoasullaan, niin ennen kaikkea lutuisella luonteellaan. Vaikka *Nihtiin* tunki kerran toisensa jälkeen joukko vieraita ihmisiä – sekä seuralaisia että ravintola-asiakkaita – hän otti aina vastaan paijaukset ja rapsuttelut samalla tyyneydellä. Rapsutuksista tulikin Riksalle pian saavutettu etu.

Meillä oli Rikuun aivan erityinen suhde, joka ei varmaan pysynyt salassa keneltäkään. Laivakoiran tehtävien ohella Riksa hoiti kanssamme seuran kesätoimistoa – kuulimme jopa jonkun kutsuvan häntä ”toimiston koiraksi”.

Kain äidin asuessa viime vuosinaan vanhainkodissa Raumalla, Riksa toimi siellä terapiakoirana – olisittepa nähneet miten sekä asukkaiden että henkilökunnan silmät kirkastuivat kun Riku saapui paikalle. Rikulla olikin erityinen taito tuottaa iloa lähipiirissään olleille ihmisille, kuten SPS-laiset hyvin tietävät.

Raumalla Riku pääsi myös nauttimaan kesämökkimme tarjonnasta, josta tärkein oli uimaan pääsy. Mökillemme kuljettiin soutupaatilla 200-metrisen lahden poikki, ja ylityksen aikana sai tiukasti pidellä kaulapannasta ettei hän syöksynyt veteen ennen aikojaan.

Uiminen ja heitetyn kepin tai pallon noutaminen vedestä olikin Rikun mielipuuhia. Muistamme hyvin erityisesti kävelyt Costa Blancan hiekkarannoilla Mikon ja Rikun viettäessä talviaan siellä. Jos Rikulle heitti kepin veteen noudettavaksi, yksi tai kaksi kertaa ei riittänyt vaan sitä piti jatkaa pitkään. Riksa toi aina kepin heittäjän luo ja heilutti häntäänsä kuin sanoen: ”Heitä taas!”

Riku jäi ansaitulle eläkkeelle laivakoiran virasta Mikon lopettaessa Sirpiksen liikenteen hoitamisen. Rikun suosiota seuralaisten keskuudessa kuvaa sekin, että kun Lauri oli viime kevätkokouksessa esittäytymässä uutena liikennöitsijänä, ensimmäinen hänelle esitetty kysymys kuului: ”Onko sinulla koiraa?” Pettymys oli käsin kosketeltava, kun Lauri vastasi kieltävästi.

Yksi muisto, joka on syöpynyt mieliimme, on näky Mikosta kävelemässä kohti *Nihdin* laituria Rikun kulkiessa hänen perässään hännänpää tahtia lyöden.

Tuula ja Kai Torvi

CHELINAN KÖLIREMONTTI

***S/y Chelinan* valurautakölin ja rungon väliseen liitokseen syntyneen ruosteraidan eliminointi**

Kun vene nostettiin syksyisin ylös, valurautakölin ja rungon välisessä liitoskohdassa oli ruosteraita. Syytä ruvettiin selvittämään ja tehtiin seuraavat havainnot:

– Köliruuvien (M24) muttereiden kiinnitysmomentit olivat vain murto-osa kölilujuusstandardin vaatimista momenteista.
– Köliruuvien muttereiden aluslevyt olivat painuneet noin 2 mm kölipalkkien sisään.
– Aluslevyinä oli käytetty tavallisia metallille tarkoitettuja pyöreitä aluslevyjä, joiden pinta-ala oli 14 cm^2 (ulkohalkaisija 52 mm ja paksuus 4 mm).

Kansainvälisen kölilujuusstandardin 15012215–9 (2010) mukaan lasikuitumuoville ja M24-ruuveille annetaan pyöreät aluslevyt halkaisijaltaan 100 mm tai neliskulmaiset 90 x 90 mm, ja paksuus 12 mm. Tällöin pinta-ala on 74 cm^2, eli yli viisinkertainen nykyisiin verrattuna.

Lasikuitumuoville on myös tyypillistä ns. viruminen, eli jos sitä puristetaan liian suurella paineella, se alkaa ajan myötä antaa periksi.

Mitä ilmeisimmin tässä oli käynyt niin, että kun vene on kesäisin purjehtinut kallellaan jolloin on syntynyt suuret ruuvivoimat, aluslevyjen alla oleva lasikuitumuovi oli painunut ja liitos löystynyt, jonka seurauksena kölin ja rungon juuressa olevaan kittiin ja maalikerrokseen oli syntynyt halkeama, jonka kautta vesi oli päässyt kölin ja rungon väliin ruostuttaen kölin yläosaa.

Korjaustoimenpiteet viime keväänä:

– Liitoskohta hiottiin auki ja valurautaan suihkutettiin useampi kerros sinkkisprayta.
– Liitoskohtaan siveltiin useampi kerros

epoksiprimeria ja liitoskohta tasoitettiin massalla, jonka päälle tuli myrkkymaali.
– Teetettiin haponkestävästä teräksestä jokseenkin standardin mukaiset aluslevyt ja asennettaessa niiden alle laitettiin polyesteritäytettä.
– Polyesteritäytteiden kovettumisen jälkeen mutterit kiristettiin momenttiin 350 Nm. Tällöin tarvittiin momenttiavaimeen jatkoputki ja voima työnnettiin jaloilla.

Kun vene nostettiin syksyllä ylös, ei ko. liitoksessa ollut ruosteraitaa eikä maalikerroksen halkeamista.

Kun katselee telakalla olevia valurautaköliveneitä, niin joissakin on ruosteraita. Lyijyköleihin ei tule ruosteraitaa, mutta ainakin teoriassa vastaavassa tapauksessa saattaa olla mahdollista, että vesi pääsee kölin ja rungon väliin ja sitä kautta laminaatin sisälle, etenkin ruuvinreikien kautta.

Hannu Sarvanne
Kai Kuusi

Uudet prikat paikoillaan, vanhat vasemmassa yläkulmassa.

Kuva
Hannu Bask

KUUTOSTEN JUHLAA

Vuonna 2016 ilmestyi uusi kuutoskirja:
Kuutosten juhlaa
Eero Lehtinen ja Hannu Bask
Kustantaja Atelier Universal

Vuonna 1992 ilmestyi kirja *Sexornas jakt*, joka valittiin vuoden urheilukirjaksi. Sen painos oli 3 000 kpl ja se on loppuunmyyty. Tämän jälkeen Suomen kuutoslaivue on elänyt voimakasta kasvun aikaa, mikä on antanut aiheen uuteen kirjaan.

Kesällä 2015 Suomen kuutosrekisterissä oli peräti 47 venettä. Suomalaisten viimeaikainen ainutlaatuisen vahva panos kuutosluokassa on huomattu myös maailmalla, ja syksyllä 2015 Espanjan kuningas Juan Carlos kävi ostamassa suomalaisen kuutosen.

Kuutosten juhlaa -kirjassa on esitelty kaikki nykyiset Suomen kuutosrekisterissä olevat veneet. Kirjassa on myös jutut seuramme kuutosista *Irma* ja *Emzia*, joka on ollut silloisen Norjan kruununprinssi Olavin kilpavene. Kaikista veneistä on valokuvat, enimmäkseen hienoja värikuvia. Veneistä on myös kerrottu erilaisia juttuja sekä annettu tietoja niiden kilpailumenestyksestä.

Kuutoset on valmistettu 1920–1950-luvulla. Kirjassa on kerrottu erään kuutosen replikasta, joka tehtiin koska alkuperäistä venettä ei löytynyt. Replika tehtiin vanhojen piirustusten mukaan ja se valmistui vuonna 2006. Se voi kilpailla kuutosten sääntöjen mukaan klassikkoluokassa. 2019 Hangossa pidetään kuutosten MM-kisat.

Kirjaa saa useista kirjakaupoista hintaan 49,40 €.

Hannu Sarvanne

Ja tapahtui niinä päivinä, että herrojen huvikuunarit oli verolle pantava

Juha Sipilän hallitusohjelma sisältää veneveron säätämisen. Sitä ei ole muuten perusteltu, kuin että se toisi muutaman kymmenen millin tuloa valtion pohjattomaan nieluun, ja että ”herrojen huvikuunareita” sopiikin verottaa. Kysymyksessä on ylellisyysvero; sellaista on aikanaan peritty mm. peileistä, savupiipuista ja peruukeista.

Joulukuussa 2016 valtiovarainministeriössä valmistui ehdotus hallituksen esitykseksi veneverolaista. Ehdotuksen mukaan rekisteröityjä, vähintään yhdeksänmetrisiä sekä 38 kw:n (n. 52 hv) moottorilla varustettuja veneitä verotettaisiin satasen verolla. Vero nousisi korkeintaan kolmeensataan euroon niin, että kustakin lisäkilowatista tulisi 2 euron lisä. Purjepinta-ala tai mastonkorkeus ei vaikuttaisi onneksi veroon. Pelkästään kilpailukäytössä olevia veneitä ei verotettaisi, joten kilpaveneilijöiden pitää muistaa pitää yrmeää ilmettä kun valvontaviranomaiset ovat näköetäisyydellä, jottei touhu näyttäisi huvilta. Verokertymä olisi vajaa 19 miljoonaa euroa, mistä purjeveneiden osuus vajaa miljoona. Tästä siis pitää vähentää toimeenpanomenot.

Ehdotuksesta tuli runsas viisikymmentä lausuntoa, joissa ei juuri käsiä taputeltu. Mm. emeritusprofessori Esko Niskakangas totesi, ettei varallisuusveroa ole mieltä synnyttää uudelleen ainoastaan veneiden ja moottoripyörien verolle panemiseksi.

Ehdotus ja pääosa lausunnoista on luettavissa VM:n sivuilla.

Seuraavassa vielä muutama huomautus heluonnoksesta 16.12.2016 veneverolaiksi:

Veron käyttöönoton ja venerekisterilain muutosten arvioidaan johtavan ajan myötä venerekisterin tietojen nykyistä tehokkaampaan päivittymiseen, millä olisi positiivisia vaikutuksia rekisterin käyttökelpoisuuteen erityisesti vesiliikenneturvallisuustarkoitukseen, johon se on alun perin säädetty.

– No niinpä, hyvin keksitty perustelu; turvallista merimatkaa vaan, kun siitä on verokin maksettu!

Ylimmän tulokymmenyksen kotitalouksilla veneiden omistus on yli kaksi kertaa yleisempää kuin kotitalouksilla keskimäärin ja lähes kymmenen kertaa yleisempää kuin alimman tulokymmenyksen kotitalouksilla.

– Hyvä huomio, voisi myös laskea, miten veneenomistus korreloi puoluekantaan ja uimataitoon nähden!

Tuotosta vajaa miljoona euroa kertyisi purjeveneistä.

– Jess, saadaan näin mukavan harrastuksen myötä kantaa korsiamme Kikyyn.

Verotusaineistolla ei kuitenkaan voida muodostaa selkeitä kotitalouksia, joista tulonjakovaikutusarvioissa tavanomaisesti käytettyä gini-indikaattoria lasketaan.

– Entä jos käyttääkin pääasiassa Capt. Morgania!

Verollisiksi säädettävien vesikulkuneuvojen omistajille säädettäisiin velvollisuus antaa vesikulkuneuvosta veroilmoitus.

– Just!

Ainakin purjeveneiden rungon pituuden voi olettaa jonkin verran korreloivan veneen arvoon.

– Entä leveys ja paino; venehän syrjäyttää sen verran vettä. Englannissa oli 1700-luvulla myös voimassa palvelijavero ja Ruotsi-Suomessa ylellisyysmaksu (öfverflödsavgift) tarpeettomista palvelijoista, kuten kamari- ynnä muista palvelijoista, joita pidettiin yli arvojärjestyksen perusteella; ehkäpä gastit olisivat myös oiva verotuskohde.

Veron vuotuiseksi määräksi ehdotetaan 100 euroa vesikulkuneuvolle, jossa on vähintään 38 kilowatin tehoinen moottori. Sen ylittävältä osalta vero kasvaisi kahdella eurolla kultakin täydeltä kilowatilta.

– Yhteensä 201 veroluokkaa! Jatkossa voidaan kehittää yhä uusia tekijöitä veron määrälle. Ja uusi virasto sitä toteuttamaan!

Uuden veron käyttöönotto edellyttää Liikenteen turvallisuusviraston tietojärjestelmiin kertaluonteisia muutoksia, joista aiheutuviksi kustannuksiksi arvioidaan xxxxx euroa.

– Jasså, ei ole uskallettu laskea, jos vaikka tulisi persnettoa.

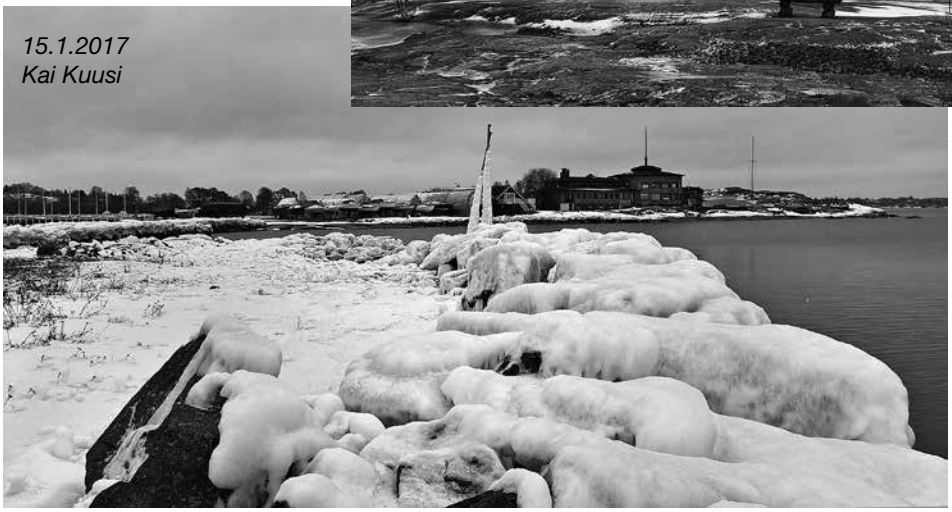
Kun tämä uudistus on toteutettu, ei muuta kuin odottamaan purjehdusvesien yhtiöittämistä, väylämaksuja ja mustia laatikoita veneisiin!

Kai Kuusi

TALVIKUVIA

Sirpalesaari tammikuun talvimyrskyn jälkeen – kyllä se tästä taas vedeksi muuttuu!

15.1.2017
Kai Kuusi



24.1.2017 Markku Leppävuori

Tulevia tapahtumia

MERISATAMAN KAAVOITUS

Keskustelutilaisuus SPS:n jäsenille
ke 1.3.2017 klo 18
Tieteiden talo, sali 405
Kirkkokatu 6, Helsinki

Tervetuloa vaihtamaan ajatuksia Sirpalesaaren ja Merisataman valmisteilla olevasta asemakaavasta. SPS tulee jättämään oman ehdotuksensa Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastolle. Ehdotus valmistellaan kevätkokouksessa jäsenistölle esiteltäväksi. Tilaisuuden järjestää SPS:n hallitus/kaavatyöryhmä.

Marrakuu 2016,
kuva Markku Leppävuori

A
Posti Oy

Posti Green

Kielin edustalla vuonna 1984. Kuva Olli Hänninen.