

PURSI

Suomalainen Pursesseura

1/2016

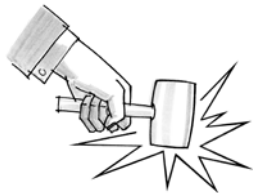


SPS:n kevätkokous to 31.3.2016 klo 18
Helsingin Sähköotalo, Runeberginkatu 1 A, Aalto-auditorio

KOKOUSKUTSU

**SPS:n kevätkokous pidetään torstaina 31.3.2016 klo 18
Helsingin Sähkötalo, Runeberginkatu 1 A,
Aalto-auditorio (katutaso)**

Esillä ovat sääntöjen 12 §:n mukaiset asiat sekä kohdassa 6 SPS:n näkemys Merisataman purjehduskeskussuunnitelmaan.



Tervetuloa!

KILPAILUAVUSTUKSET

Kilpailuavustushakemukset on jätettävä 30.4.2016 mennessä.
Sähköinen lomake täytetään seuran verkkosivuilla osoitteessa
www.suomalainenpursiseura.fi / Lomakkeet / Kilpailut.

Avustuksista ilmoitetaan hakijoille päätöksen jälkeen.

Saajan on käytävä kuittaamassa avustus ja allekirjoittamassa kilpailuavustuksen ehdot seuran toimistossa.

*Maria Oksa
kilpailupäällikkö*

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja

Pilvi Vainonen
Rusthollarintie 13 A 7
00910 Helsinki
puh. 040 560 2889
pilssi(at)kolumbus.fi

Ilmestymisaikataulu 2016

Nro	Aineistopvm	Ilmesty
2	4.3.	vko 15
3	1.7.	vko 33
4	7.10.	vko 46

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 430 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimisto ja postiosoite

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin 050 342 2836
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Toimiston aukioloaika

Toimisto on auki Kankurinkadulla huh-
tikuun loppuun torstaisin klo 15–19,
puhelinpäivystys myös tiistaisin klo
17–19. Pyrihän asioimaan myös puhe-
limitse toimiston aukioloaikana. Kiitos!

Pankkiyhteys

FI54 1018 3000 0760 28
Laskun viitenumero on annettava
maksettaessa.

PURSI 1/2016

SISÄLTÖ

Kokouskutsu	2
Kilpailuvastukset	2
Pääkirjoitus	4
Hallitus 2016	5
Syyskokous 2015	6
Hallituksen uudet jäsenet	7
Toimintasuunnitelma 2016.	11
Ääniä Merisatamassa	16
Mietteitä junnutoiminnasta	19
Ympäristöohjelma	20
Wyry, fyry	22
Tulevia tapahtumia	23

SPS:n uusia jäseniä:

Jan Kaila

Tervetuloa joukkoon!



*Kannen kuva: S/y Kaisu kaahaa.
Kuva Satu Lehesmaa.*

Pääkirjoitus



Jokaiselle vuodelle näyttää luontevasti syntyvän teema. Toissavuonna se oli rakentaminen ja rakennusten korjaaminen. Viime vuonna laitettiin sopimuksia kuntoon ja vahvistettiin hallinnon työalustaa mm. laittamalla dokumenttiarkisto kuntoon. Alkaneen vuoden teemaksi on muodostunut Hernesaari-osayleiskaavan edistyminen päätöksentekovaiheeseen kaupungin suunnitteluvirastossa ja siitä aihetuneet vilkkaat keskustelut, joissa pääosia ovat näytelleet toki kaupungin suunnitelun instanssit mutta myös SVP sekä NJK:n ja HSS:n kommodorit ja hallitusten jäsenet. Purjehtijoiden rooli keskustelussa on painottunut siihen, miten, mistä ja kenen toimesta jatkossa kansalliset ja kansainväliset purjehduskilpailut alueellamme järjestetään.

SPS:n hallitus käsitteli asiakokonaisuutta ja toimimme jo tammikuun toisella viikolla kannanottoamme jäsenistön luettavaksi. Silloin työn alla olleen Hernesaaren osayleiskaavan osalta totesimme, että yleisesti tuemme veneilypalveluiden kehittämistä Helsingissä ja samalla toimimme esiin, että huolemme Hernesaari-suunnitelman osalta kohdistuu vesiliikennöinnin sujuvuuteen alueella ja C-rata-alueen kaventumiseen Sirpalesaaren ja Hernesaaren välisellä alueella. Tuon viestin lähetimme myös kaupunkisuunnittelulautakunnalle kokoukseen, jossa he minimienemistöllä hylkäsivät osayleiskaavan siinä alueellisessa laajuudessaan, jossa se oli asetettu hyväksyttäväksi.

Osana jäsenistölle antamaamme kannanottoamme kerroimme, että olemme halukkaita yhteistyöhön naapuriseurojem-

me kanssa kaikilla toimintaamme sopivilla osa-alueilla, esimerkkeinä kilpailu- ja juni-oritoiminta, mutta emme ole valmiita muodostamaan sateenvarjojyhdistystä tai mitään muutakaan formaalia yhteistyöelintä, joka voisi vaikuttaa itsenäiseen päätöksentekoomme. Jäsenistön asettama Suomalaisen Pursiseuran hallitus toteuttaa yhdistyksemme toiminta-ajatusta sääntöjemme mukaisesti ja jäsentensä hyväksi.

Halusimme edelleen viestiä jäsenistölle, että päivälehdissemme kuvattu naapurimme HSS:n tekemä vaihtoehtoinen suunnitelma Merisataman laajentamiseksi kilpapurjehduskeskukseksi, jossa sekä Liuskasaareen, Särkkään, että myös Sirpalesaareen on suunnitteilla lisäkapasiteettia ja maayhteys Sirpalesaaren kautta kääntösilan avulla, on toimitettu tiedoksemme ja keskustelun pohjaksi, mutta emme ole olleet osana suunnittelua emmekä siten suunnitelman takana. HSS:n suunnitelma muuttuunee edelleen, kuten ymmärtääkseni on heidän tarkoituksensakin.

Seurataan tätä monisyistä ja rikasta keskustelua muutoksesta lähialueillamme ja osallistutaan aktiivisesti keskusteluun, kun se on meidän etujemme mukaista.

Kevät tekee tuloaan ja meillä on edessä uusi purjehdus- ja veneilykausi, johon valmistautumiseen haluamme pursiseurana antaa parhaan tukemme koko jäsenistöllemme. Hyvää alkanutta kevättä. Tavataan taas pian rakkaan harrastuksemme parissa.

*Jukka Honkimaa
kommodori*



SPS:N HALLITUS 2016

Jukka Honkimaa

kommodori, hallituksen pj, sopimusasiat,
sidosryhmät, talouden suunnittelu
040 556 8938
jukka.honkimaa(at)fi.ibm.com

Tapio Kallasjoki

telakka ja satama
050 364 526
tapio.kallasjoki(at)metropolia.fi

Hannu-Ilari Nuotio

varakommodori, telakkavaja,
kiinteistöjen hoito, talkoot
0400 616 381
hannuilari.nuotio(at)gmail.com

Turkka Keinonen

kiinteistöjen hoito, Tågholmen,
vartiointi
050 572 3133
turkka.keinonen(at)aalto.fi

Pilvi Vainonen

varakommodori, hallituksen sihteeri,
tiedotus, juniori- ja kilpailutoiminta
040 560 2889
pilssi(at)kolumbus.fi

Maria Oksa

kilpailupäällikkö,
junioritoiminnan vastuuhenkilö
040 561 1335
maria.h.a.oksa(at)gmail.com

Tuomas Aarnio

ympäristöasiat, matkapurjehdus,
sopimusasiat
040 506 4595
tuoarni(at)welho.com

Rina Sundqvist-Rinkinen

klubitoimikunta, katsastus, matkapurjehdus
040 717 7074
rina.rinkinen(at)luukku.com

Pekka Hilden

talous, toimisto ja hankinnat, IT
0400 276 040
pekka.hilden(at)kotikone.fi

Petri Wilska

palkitseminen, sidosryhmät,
juniori- ja kilpailutoiminta
050 311 2398
petri.wilska(at)fi.ibm.com

Syyskokous 23.11.2015

SPS:n syyskokous pidettiin maanantaina 23.11.2015 Tieteiden talolla. Asialistalla olivat sääntöjen 12 § mukaiset asiat sekä valmistellut esitykset taloustilanteesta, Kankurinkadun toimistosta ja telakkakentän venetilanteesta. Läsnä oli 46 seuran jäsentä, puheenjohtajana toimi Ravil Asis.

Jukka Honkimaa valittiin jatkamaan kommodorina. Varakommodoreiksi ehdotettiin Antti Aliklaavua, Hannu-Ilari Nuotiota ja Pilvi Vainosta. Äänestyksen jälkeen varakommodoreiksi valittiin Hannu-Ilari Nuotio ja Pilvi Vainonen. Antti Aliklaavu ilmoitti eroavansa seuran hallituksesta. Hallituksen muiksi jäseniksi valittiin erovuoroisten tilalle Pekka Hilden, Maria Oksa, Rina Sundqvist-Rinkinen ja Petri Wilska kahdeksi vuodeksi sekä Tuomas Aarnio Antti Aliklaavun kesken jäävän kahden vuoden toimikauden jälkimmäisen puolikkaan eli yhden vuoden ajaksi. Uuden hallituksen toimikausi alkaa vuoden 2016 alusta.

Hallituksen esitys vuoden 2016 toimintasuunnitelmaksi ja budjetiksi hyväksyttiin ilman muutoksia. Liittymis- ja jäsenmaksuihin ei tehty muutoksia.

Jukka Honkimaa esitteli hallituksen puolesta talouskatsauksen. Seuran taloustilanne on vakaa, mutta kassavirran tasapainoon on kiinnitettävä huomiota.

Aki Rinkinen esitti yhteenvedot Kankurinkadun toimiston käytöstä sekä telakkakentän venetilanteesta. Keskustelussa todettiin toimistotilan tarpeellisuus mm. kokouspaikkana, toimistonhoitajan työtilana ja arkistojen säilyttämisessä, sekä sen kohtuullinen kustannus. Telakkakentän tilanne elää satarma- ja telakkasäännössä määriteltyjen periaatteiden mukaan. Telakkapäällikkö lisäsi, että kentälle on tällä hetkellä yli 10 veneen jono.

Jaettiin seuraavat palkinnot:

Kommodori Pentti Heikkilän kiertopalkinto matkapurjehdukseen:

Kimmo Pöntiskoski (3946 nm)

Torsten Janzon -palkinto:

Kimmo Pöntiskoski

Vanha Kippari: Markku Siljamäki

Jyväskylän Pytty: Venla Aliklaavu

Egon Pylpyrä: Tapio Saavalainen

Ansiomerkki: Tapio Saavalainen

Harrastusmerkki III lk: Matti Ervamaa

Hallituksen uudet jäsenet

Hallitukseen viime syyskokouksessa valitut uudet jäsenet ovat Pekka Hilden, Maria Oksa, Rina Sundqvist-Rinkinen ja Petri Wilska:



Pekka Hilden

talous, toimisto ja hankinnat, IT
0400 276 040
pekka.hilden(at)kotikone.fi

Olen liittynyt SPS:an 2005 veneen hankinnan yhteydessä. Vene on *Helmi* ja laituripaikka löytyy aallonmurtajalta. Keväisin ja syksyisin pääkohde on loistava Tågholmen ja kesät kuluvat yleensä Saaristomerellä ja väliin myös Itäisellä Suomenlahdella. Nykyään jaamme veneen keskenämme Tuulin kanssa, koska jälkikasvumme viettää lomansa jo muualla. Talvensa *Helmi* viettää nykyään ”Nissellä” Bodössä osittain työstä johtuvista syistä.

Olen koulutukseltani biokemisti/kemisti, mutta pipettiin en ole koskenut vuoden 1998 jälkeen kun siirryin kaupallisiin tehtäviin. Nykyään toimin liiketoiminnan kehittämistehtävissä turkulaisessa biotekniikan alan yrityksessä. Tämän takia vietän osan viikoista Turussa ja tämä tietysti haittaa harrastusta jonkin verran. Vuonna 2013 sain loppuun MBA-opinnot englantilaisessa Henley Business Schoolissa.

Veneilyn lisäksi harrastuksiin kuuluu maasto- ja maantiepyöräily ja pyrin pyöräilemään ainakin yhden pidemmän pyöräilytahtuman vuodessa, kuten Tour de Helsinki tai Giro de Espoo.

Maria Oksa

kilpailupäällikkö,
junioritoiminnan vastuuhenkilö
040 561 1335
maria.h.a.oksa(at)gmail.com

Vuonna 1998 kirjoitin SPS:n jäsenhakemuksen perusteluihin yksinkertaisen ytimekkäästi, että haluan oppia purjehtimaan. Perheemme oli juuri hankkinut Finnflyer 31 -veneeseen (s/y *Aniara 3*). Tulevat kesät kuluvatkin sitten niin optariharjoituksissa kuin *Aniaran* kannella tähystäen. Siirtymässäni optarista jatkoluokkiin purjehdukseni alkoi painottua enemmän kilpapurjehduksen suuntaan ja matkapurjehdus jäi kilpailujen täyttäessä kesäkauden.

Ranking-kilpailuja tuli kierrettyä ympäri Suomen lähes kymmenen vuotta, ensin E-jollalla ja sittemmin Laser 4.7- ja Radial-luo-

kissa. Viime vuosina oma Laser ei ole ehtinyt talviteloiltaan ollenkaan vesille, mutta onneksi vesille on päässyt myös kilpailulautakunnan tehtävissä. Kokemusta on karttunut niin SPS:n omista kilpailuista kuin kansainvälisistä arvokilpailuista. Lisäksi junioritoiminta on tullut tutuksi paitsi oman treenauksen myötä myös muutamalla optarikurssilla ohjaajana toimimisen myötä.

Ihan kaikkea aikaani purjehdus ei kuitenkaan vie. Koulutukseltani olen hallintotieteiden maisteri ja työskentelen tällä hetkellä Kevassa työkyvyttömyyseläkkeiden parissa.





Rina Sundqvist-Rinkinen

klubitoiminta, katsastus, matkapurjehdus
040 717 7074
rina.rinkinen(at)luukku.com

Olen Rina Sundqvist-Rinkinen ja purjehdin Akin ja Wilma-koiran kanssa s/y *Vingilotilla*. Olen toiminut katsastajana reilut 20 vuotta, josta viimeiset viisi vuotta SPS:lla. Katsauskauden ulkopuolella toimin klubitoimikun-

nassa. Lähellä sydäntäni on matkapurjehdus ja meidän nykyisellä veneellämme olemme purjehdineet mm. Viron ja Ruotsin rannikoilla, lisäksi Marokossa, Kanariansaarilla ja Ma-deiralla.

Työkseni toimin hoitajana silmälalla.



Petri Wilska

palkitseminen, sidosryhmät, juniori- ja kilpailutoiminta

050 311 2398

petri.wilksa(at)fi.ibm.com

Oma tieni meren, veneilyn ja purjehduksen kiehtovaan maailmaan alkoi kesämökilläämme Sipoon Gumbostrandissa, missä Kalkkitehtaan selkä ja sen lähiympäristö olivat harjoitteluareenanamme niin optari-, purjelauta- kuin Windmill-purjehduksissa kaverini kanssa. Mitä kovempi keli, sitä haus Kempaa oli pyöräyttää vene ympäri ja nostaa takaisin ylös. Ehkä aika on ainakin osittain kullannut muistot, mutta lisäksi meripartio, soutaminen, melominen, kalastus, lomaretket puufiskarilla Östra Mörskäriin kaikki muokkasivat minun merellisen persoonani. Ja se oli juuri noissa Utön, Kökarin ja muiden pysähdyspaikkojen laitureissa, missä näimme ja ihailimme kapeita kaunottaria, jotka myöhemmin koituivat kohtalokseni.

Kun perhetilanteeni tuli vaiheeseen, mis-

sä oli tilaa oman vapaa-ajan käytön miettimiseen, ryhdyin katselemaan sopivaa pulpettivenettä lähisaaristoon kohdistuvia päiväretkiä varten. Ensimmäinen netti-ilmoitus myytävästä veneestä, joka osui silmääni, oli vuonna -48 Turussa veistetty nuoruuden ihastus, Hai – muita ilmoituksia ei tarvinnut enää katsella.

Kohta kymmenisen vuotta olen kilpaillut Hai-luokassa ja jokunen vuosi takaperin ostimme nykyisen veneen, *Myrskylinnun*, joka on Summassa Seppälän veneveistämöllä Jorma Seppälän vuonna -69 itselleen veistämä. ”Maanalainen armeija” ja puuveneen kunnostus ovat siis tulleet hyvin tutuiksi ja olen ylpeä SPS:n toiminnasta ja siitä tuesta, mitä erittäin osaava jäsenistömme toisilleen antaa.



SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimintasuunnitelma vuodelle 2016

Hyväksytty syyskokouksessa 23.11.2015

KOMMODORIN KATSAUS

Kuluneella kaudella uudistimme sata-
ma- ja telakkasäännön, laadimme varti-
ointisäännön ja tarkensimme sopimuksiem-
me noudattamista. Vuoden 2016 hallitus saa
nyt entistäkin eheämmän pohjan työilleen ja
aikaa keskittyä seuran toiminnan eri osa-
alueiden kehittämiseen.

Seurassamme on aina vallinnut hyvä ta-
sapaino ja yhteishenki matkapurjehduksen,
perinneveneilyn ja kevytvenepurjehduksen
välillä samoin kuin matkapurjehduksen ja kil-
pailutoiminnan kesken, ja sitä tasapainoa tu-
lemme vaalimaan jatkossakin.

Seuramme talous on edelleen vahva. Palkkojen ja palkkioiden osuus seuran ku-
luista on merkittävä ja se huomioidaan bud-
jetoinnissa. Kuluja ja investointien suunnit-
telu tehdään pitkäjänteisesti, kuitenkin siten,
että varaudumme myös kalustoon ja raken-
nuksiin kohdistuviin odottamattomiinkin li-
säkustannuksiin. Mitään normaalista korjaa-
misesta, uudistamisesta ja kunnostamisesta
poikkeavia isoja investointeja ei ensi vuoden
budjettiin tulla tekemään. Vajan peltikaton
maalaus tulee tehtäväksi 2017.

Laituripaikat ja telakka toimivat jotakuin-
kin täydellä kapasiteetillaan ja niistä koituvat
tulotkin ovat hyvällä tasolla. Ilman rakenteel-
lisia muutoksia tai maksujen korottamis-
ta oman toiminnan tulovirtaan ei kuiten-
kaan ole odotettavissa mittavia kasvatuksia.
Vuokratulot ravintolasta ovat taatut moneksi
vuodeksi eteenpäin pitkän vuokrasopimuk-

sen ansiosta. Tulemme tekemään myös toi-
mintavuodelle 2016 realistisen ja tasapai-
noisen budjetin.

Junioritoiminnan osalta tiivistetään edel-
leen yhteistyötä naapuriseurojen kanssa.
Ensi kauden tapahtumat pyritään miehit-
tämään ja ilmoittamaan jo vuoden alussa,
jotta tarvittava määrä osallistujia saadaan
mukaan ja tapahtumat kalentereihin sekä
järjestäjille että osallistujille.

Lähiympäristömme muuttuminen on hyvä
ottaa huomioon. Hernesaaren osayleiska-
vasuunnitelman mukaan Hernesaaren kär-
keen on tulossa satojen kevytvenepaikkojen
satama. Meidän on arvioitava tämän muu-
toksen aiheuttamat uhat ja mahdollisuudet
seurallemme ja ottaa niiden vaikutus huomi-
oon päätöksenteossamme.

Seuramme hallinnossa jatketaan, ja kun
mahdollista, vielä lisätään avointa tiedotta-
mista ja jäsenistön kuulemista. Tämän ja vii-
me vuoden aikana tehdyssä sopimuskan-
taamme ja sääntöihimme kohdistuneessa
uudistustyössä ovat ajan vanhentamat käy-
tännöt saatu poistettua. Se edelleen edistää
hyvän ja avoimen päätöksenteon kulttuuria.

Toivotan koko Suomalaisen Pursiseuran jä-
senistölle antoisaa uutta kautta yhteisen
harrastuksemme parissa. Hyviä tuulia!

Jukka Honkimaa

TALOUS JA HALLINTO

SPS:n taloustilanne on vakaa, mutta edellyttää tarkkaa taloudenpitoa.

Sataman ja telakan korkea käyttöaste sekä ravintolasta saatavat tulot ovat edelleen tulo-rahoituksen pohja, joka riittää normaalin toiminnan rahoittamiseen. Toisaalta mahdollisuudet tulojen lisäämiseen lähitulevaisuudessa ovat rajalliset, koska vapaita laituri- ja telakkapaikkoja on jäljellä vähän, jäsenistöltä perittäviä maksuja on tarkistettu vuonna 2015 ja ravintolasopimuskin on uusittu vasta äskettäin.

Talouden kannalta on myös tärkeää, että jäsenet hoitavat omat velvoitteensa ajallaan. Suurien maksu-rästien määrä on kohtuullisella tasolla ja niitä on alettu purkaa ryhtymällä perintätoimenpiteisiin.

Vuoden 2016 budjetin laadinnassa on hyödynnetty uutta budjettipohjaa, jolla pyritään jatkossa siihen, että budjetti olisi jäsenistön kannalta mahdollisimman informatiivinen ja toisaalta helpottaisi myös budjetin toteutumisen seuranta kirjanpidossa.

Hallinnon osalta ei ole suunnitteilla merkittäviä muutoksia. Mahdollisuutta saada toimistotilaan siihen soveltuva alivuokralainen, joka ei haittaisi SPS:n omia toimintoja, selvitetään.

SATAMA JA TELAKKA

Telakkatoiminta

Telakka oli ja on edelleen täynnä. Vesillelaskut ja -nostot sujuivat telakkaryhmältä entiseen malliin ongelmitta. Mastojen nostot ja laskut telakan Palfinger-nosturilla tehtiin lähes viiteenkymmeneen veneeseen. Telakkaryhmän sujuvan toiminnan varmistamiseksi myös tulevaisuudessa ryhmään palkattiin uudeksi jäseneksi Timo Johansson syksyllä 2015.

Aallonmurtajan ja Pekan patkän pylväsalaisimet alkavat olla elinikänsä lopussa.

Lamppuja vaihdettaessa valaisimet rikkoon-tuvat herkästi. Tulevalla kaudella jouduttaneen hankkimaan yksittäisiä uusia valaisimia, koska kaikkien uusimiseen ei ole varaa.

Mikko Pitkäniemen runko tulisi hiekkapuhaltaa ja maalata. Ajankohtaa yritetään siirtää paikkamaalauksilla muutaman vuoden päähän. *Nihdin* pressukate joudutaan uusimaan.

Telakalle ja saareen on kerääntynyt paljon metalliromua ja muuta pois kuljetettavaa tavaraa. Saaren siistimisessä riittää siis tehtävää. Muita merkittäviä muutoksia ei ole tulossa tulevalle kaudelle.

Venepaikat ja laituritoiminta

Aallonmurtajasatama on täynnä. Ponttonilaitureiden puolelta löytyy joitain paikkoja pienille veneille. Venepaikka- ja laituritoimintaan ei ole kustannusten kannalta tulossa muutoksia.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

Talkoot

Kevät- ja syystalkoot pidetään koeteltuun tapaan kesäkuussa ja syyskuussa. Töitä pyritään entistä enemmän ennakoimaan ja erityistöihin pyritään saamaan tekijät jo ennen tapahtumaa.

Rakennukset

Vajan päätyjen oviaukkojen korjaukset: pohjoispäässä jo aloitettu työ tehdään valmiiksi ja eteläpäässä oviaukot uusitaan kokonaan. Kustannuksia tulee lähinnä materiaaleista, työt tehdään vapaaehtoisvoimin (lähinnä MA). Eteläpäähän tarvitaan myös seuran sähkömiehiä.

Saunan eteen pyritään tekemään jo aikaisemmin puhuttu tiskipaikka. Tavoite on sama kuin vajan ovissa, materiaalit joudutaan ostamaan ja työvoima houkutellessa

paikalle hyvällä mielellä. Rahoitusta toivotaan klubitoimikunnalta. Jos jollakulla on tiedossa vanha rst-tiskipöytä, ota yhteyttä Hannu-Ilari Nuotioon.

TÅGHOLMEN

Tågholmen on seuran saaritukikohta Sipoon saaristossa. Tågholmenissa tehdään 2016 saari-isäntien johdolla ne huoltotyöt ja kunnostukset, jotka ovat tarpeellisia saaren hyvän palvelutason ylläpitämiseksi. Erityisesti huomiota kiinnitetään saareissa liikkumisen turvallisuuteen parantamalla portaita. Tiskipaikalle tehdään katos. Materiaalit hankitaan, isännät hankkivat käyttöön työkaluja ja työvoima tulee ihan itse paikalle omilla veneillään. Sähköliittymän mahdollisuutta selvitetään.

MATKAPURJEHDUS

Järjestetään eskaaderipurjehdus kesäkauden lopulla ja mahdollisesti myös ennen kesälomakauden alkamista. Järjestetään muuta matkapurjehdusta tukevaa toimintaa jäsenistön toivomusten mukaisesti.

KILPAILUTOIMINTA

Helsinki Regatta

Pääkaupungin seurojen perinteisesti järjestämä Helsinki Regatta -kilpailu toteutuu myös vuonna 2016. Toista vuotta peräkkäin kilpailu toimii HSRM:n alaisuudessa ja sen painopiste tulee olemaan köliveneisissä. SPS on tulevana kesänä mukana Helsinki Regatan järjestämisessä.

Muut kilpailut

Yllä mainittujen kilpailujen lisäksi SPS tulee todennäköisesti järjestämään muitakin kil-

pailuja, jotka varmistuvat lähiaikoina.

YMPÄRISTÖASIAT

Pyritään edistämään seuran ympäristöohjelman toteutumista siten kuin hallitus katsoo tarpeelliseksi.

SEURATOIMINTA / KLUBITOIMIKUNTA

Tavoitteena on järjestää seuraavat tapahtumat:

tammikuu

- luento: Tähtitieteellinen merenkulku

helmikuu

- luento: Purjehtien Skotlantiin (kenties ke 3.2.)
- talvipäivä Sirpiksessä, su 28.2.

huhtikuu

- buffetit (uusissa tiloissa!)

toukokuu

- sammutintarkastus

kesäkuu

- grilli-ilta Sirpiksessä (kenties viikolla 23)

elokuu

- grilli-ilta Sirpiksessä

lokakuu

- buffetit

JUNIORITOIMINTA

SPS tukee junioritoimintaa voimavarojensa puitteissa huomioiden sääntöjensä antamat velvoitteet. Tavoitteena on käynnistää junioritoiminta eri muodoissaan kaudella 2016. Viime vuosina aktiivisuus on ollut vähäistä varojen ja voimavarojen puutteessa. Jotta tavoitteelliseen toimintaan päästään, siihen on tehtävä taloudellisia panostuksia, mm.

valmentajien palkkaamiseen ei pelkästään valmentamaan, vaan myös suunnitella toimintaa ennen ja jälkeen purjehduskauden. Kaudella 2016 keskitytään yhteistyöhön muiden purjehdusseurojen kanssa, jolloin saamme resursoitua toimintaa tehokkaammin.

J-toiminnan aloittaminen tarkoittaa, että valmentajat varataan etukäteen ja kurssit markkinoidaan jo vuoden alussa. Talkoohenkisiä valmentajia sitoumuksella ei löydy helposti, joten toimintaan on varattava budjetti ja työsopimukset/työnantajaveloitteet on kyettävä sopimaan ja hoitamaan hyvissä ajoin ennen kurssien järjestämistä.

Kaluston suhteen 4 jollaa on siinä kunnossa, että niiden kunnostaminen ei ole enää pidemmän päälle järkevää. Ensi vuosi niillä pärjätään eli saamme kurssit järjestymään, ja tarvittaessa lainataan kalustoa. Käräjä tarvitaan kaikille kunnossa oleville jollille, ettei käsittely riko niitä lisää, ja sekä pressut että varusteet pysyvät tallessa ja ehjinä. Varusteet ja turvallisuus edellyttävät päivitystä kuten muissakin telakkaveneissä.

Ohjelmaa

Toukokuussa järjestetään **Optimist Start**-tapahtuma, jossa esitellään miten optari toimii. Pyritään tekemään yhteistyötä naapuriseurojen kanssa, jotta pääsisimme kokeilemaan jollia aloittelijoiden kanssa johonkin pääkaupunkiseudun uimahalliin, jolloin kynnsä aloittaa optariharrastus madaltuisi.

Kesäkuussa SPS järjestää **alkeiskurssin**. Sen markkinointi aloitetaan heti, kun valmentajat saadaan vahvistettua. Tavoite on, että kesäkuun ensimmäisellä viikolla olisi kurssi heille. Halukkaille järjestetään kesäkuussa **jatkokurssi**, mikäli osallistujia on riittävästi. Muuten ohjataan halukkaat jatkokurssille naapuriseuroihin.

Kesäkuussa pidetään **Helsinki Down Town Race** -leiri. Mukana ovat (ainakin tois-taiseksi) seuraavat luokat:

- optimisti / ranking
- Europa-jolla / ranking

- Zoom8 / ranking
- 29er EuroCup / ranking (ei vahvistunut)
- Laser EuropaCup / ranking (ei vahvistunut)

Tapahtumassa on mahdollista saada koulutusta ja valmennusta huipputasolla. Jos on kilpailukokemusta entuudestaan, tässä on oiva tilaisuus harjaantua lisää kansainvälisessä seurassa. 2015 teimme jo yhteistyötä tapahtuman järjestämiseksi, ja vaikka toivomme luokkiin suurempia fleettejä, kadettiikisa jää nyt pois ohjelmasta.

Tallinnassa järjestettävä **SPINNAKER Regatta** 30.6.–3.7. tarjoaa seuraavan kansainvälisen mahdollisuuden treenata taitoja optimistiluokassa. SPS:n tarkoitus on järjestää yhteistyössä muiden seurojen kanssa kilpailu- ja harjoitusmatka tapahtumaan.

Junioripurjehduksessa heinäkuu on hii-jaista aikaa, mutta yleensä optimistipurjehduksessa on laajalti tarjolla leirejä ja koulutusta. SPS edesauttaa näille kurseille pääsyä ja on mukana niiden järjestämisessä mahdollisuuksien ja resurssien niin salliessa.

2016 on myös mahdollisuus aloittaa kausi **Garda Optimist Meeting**-tapahtumassa 19.3.–28.3., jos taidot on ennalta hankittu. Ryhmien jako tapahtuu iän mukaan: kadetti-radalla purjehtivat alle 11-vuotiaat ja ranking-radalla yli 11-vuotiaat. Paikka on vaativa mutta opettava ja edellyttää, että osaa purjehtia vaativissa olosuhteissa ja varusteet ovat Suomen syksyn vaatimaa luokkaa, sillä vuoristosta tuleva vesi on kylmää, vaikka sää muuten olisi suotuisa. Pääkaupunkiseurojen yhteistyöllä matka ja valmentajat/kalusto saadaan järjestymään kohtuullisin kustannuksin.

TIEDOTUS

Tiedonkulku rakentuu *Pursi*-lehden, verkkosivujen, *Vuosikirjan* ja kiireellisissä asioissa sähköpostitiedotuksen varaan. SPS:lla on myös epävirallinen Facebook-profiili, jolle jäsenet voivat postata tietoja, linkkejä ja kuvia.

Pursi

Pursi-lehti julkaistaan painotuotteena 4 kertaa. Lehden sähköinen versio linkitetään seuran verkkosivuille pdf-tiedostona. Lehdi jatkaa mustavalkoisena. Ilmestymisaikataulu ja sisältö:

1. numero helmikuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:

- toimintasuunnitelma 2016
- hallituksen jäsenet
- kevätkokouskutsu
- ansiomerkkien ja kausipalkintojen saajat
- kilpailuavustushakemusten jättöpvm

2. numero huhtikuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:

- lipunnostokutsu
- kevättalkoopvm
- vuoden 2016 aikataulu/tapahtumat
- vesillelaskuaikataulu ja -ohjeet
- vartiointiohjeet
- katsastusaikataulu ja -ohjeet
- yhteysveneiden kevät- ja kesäaikataulu

3. numero elokuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:

- telakointiaikataulu ja -ohjeet
- syystalkooilmoitus
- lipunlaskukutsu
- loppukauden vartiointiohjeet
- yhteysveneiden syysaikataulu

4. numero marraskuussa ennen syyskokousta sisältönä pääsääntöisesti:

- syyskokouskutsu

Vuosikirja

Vuosikirja 2016 ilmestyy kesäkuussa sisältäen ainakin seuraavat tiedot:

- hallitus 2016 yhteystietoineen
- toimihenkilöt ja kommodorit -luettelo
- palkintosaaialuettelot päivitettyinä
- toimintakertomus 2015
- toimintasuunnitelma 2016
- tulos ja tase 2015
- talousarvio 2016
- yhdistyksen säännöt
- satama- ja telakkasääntö

- tultyyöohje
- vartiosääntö
- ympäristöohjelma
- veneiden rekisteröimis- ja katsastusohjeet
- veneen katsastuspöytäkirja
- maksutaulukko
- jäsenluettelo
- veneluettelo

Verkkosivut ja sähköpostitiedotus

Verkkosivuilla tarjotaan perustiedot seuran toiminnasta sekä julkaistaan mm. tapahtumakalenteri ja tiedotetaan muista ajankohdaisista asioista. Tietoja päivitetään aktiivisesti. Verkkosivuilla on myös salasanalla suojattu jäsenpalsta. Sähköpostitiedotus toimii tarpeen mukaan toimiston kautta.

VARTIOINTI

Vartiointi tulee noudattamaan 2015 laadittua vartiosääntöä, joka julkaistaan *Pursi*-lehden kakkosnumerossa sekä jatkossa myös *Vuosikirjassa*. Vartiosääntö on saatavilla myös seuran verkkosivuilla (Toiminta-valikko).

KATSASTUS

Katsastustoiminta jatkuu viime vuoden taaraan. Alkukaudesta (toukokuun kolme ensimmäistä viikkoa) riittää yksi katsastusilta viikossa, koska katsastettavia veneitä on vielä vähän. Loppukatsastuskausi edetään vanhan mallin mukaisesti, eli katsastuksia tehdään tiistai- ja torstai-iltaisina juhannukseen saakka.

Katsastusten jatkuvuuden varmistamiseksi uusia katsastajia otetaan mielellään mukaan toimintaan. Katsastusohjeita tullaan päivittämään tarpeen mukaan.

insinöörikapteeni koukku

ÄÄNIÄ MERISATAMASSA

KÄSITTEITÄ

Äänimaailma on varmaan näkömaailman jälkeinen tärkein ihmiselle ympäristöstä tietoa välittävistä maailmoista. Lisäksi se täydentää sopivasti näkömaailmaa ulottuen usein sinnekin, mihin näkömaailma ei syystä tai toisesta yllä.

Aiheen laajuuden vuoksi rajoitumme tässä käsittelemään lähinnä Sirpalesaareissa ja sen lähistöllä esiintyviä äänimaailmaan liittyviä ilmiöitä, joita SPS:llä oleskelevien ehkä on hyvä tuntee ja tunnistaa.

VÄISKI

Pidempään SPS:llä ja Sirpalesaareissa olleet muistanevat Väiskin, oikealta nimeltään Väinö Savolainen. Hän oli telakanhoitajana aikana, jolloin sekä telakkakentälle että vajaan menevät veneet nostettiin veteen menevien kiskojen varassa kulkevien vaunujen päällä ylös ja keinoiteltiin siitä edelleen lopullisille paikoilleen kentälle ja vajaan. Lisäksi oli englantilainen, Jones-merkkinen mekaaninen vaijerinosturi, jolla nosteltiin ja laskettiin kevyemmät veneet.

Väiskin tehtävä oli laskea veneet keväällä veteen nostaa ne syksyllä ylös käyttäen em. kolmea järjestelmää. Yksin Väiski ei (ainakaan nuoremmille jäsenille) näitä tehdessänsä paljoa puhua pukahtanut, mutta homma toimi. Tosin täytyy muistaa, että veneet SPS:llä olivat siihen aikaan suurelta osin kooltaan aika lailla nykyisiä pienempiä.

Väiski oli tyypillinen sellainen mies, joka teki mitä tahtoi (kun monet muut tekivät mitä osasivat). Telakanhoidon lisäksi Väiski teki

kuunarihallissa pari isoa oregon-mäntyistä venettä, *Viikinki II* -nimisen linjakkaan moottoriveneen ja *Extasis*-nimisen kuunarin. Paitisi puutyöt, Väiskiltä onnistuivat myös metallityöt, jossa oivana tukena oli tiukasti vain hänen käytössään ollut paja (ja myös kuunarihalli).

Aikanaan Väiski jäi telakanhoitajan hommasta eläkkeelle, mutta viihtyi edelleen Sirpalesaareissa, kunnes siirtyi korkeaan ikään ehtineenä viimeiselle ankkuripaikalle.

Joku voisi perustellusti kysyä, että mitä tällä kaikella on tekemistä otsikon eli äänien kanssa. Kyllä on, sillä vaikka Väiski on jo iät ajat ollut manan majoilla, hänen voi aina silloin tällöin kuulla hiovan vajassa. Ääni tuntuisi tulevan vajan lounaiskulmasta. Mitään ei näy, mutta tutun turvallinen hiomakoneen nouseva ja laskeva ääni kuuluu selvästi. Joku on joskus sitä ihmetellyt ja esittänyt epäilyksiä että vajassa muka kummittelisi, mutta kun olen kertonut ”että Väiski se siellä vaan hioo”, niin kyselijäkin on rauhoittunut ja jutut kummittelusta ovat loppuneet siihen.

LÄMMIN SYKSY

Lämmin syksy antoi mahdollisuuden liikenteen loppumisen jälkeenkin (kun oli yksityistä ylimenokalustoa) valmistella tulevaa purjehduskautta ja aloittaa sen vaatimia veneiden kunnostustöitä vajassa, minkä varsin moni käyttikin hyväksi. Hiomakoneet kävivät (ihan oikeasti), kansia avattiin ja tehtiin muutakin kevään kannalta keventäviä töitä. Asia on hyvä ja sen soisi tulevina syksyinä lisääntyvän, mikäli vaan sääät ovat edes jossain määrin suosiollisia. Tässä ehkä mei-

tä tukee myös tämä ilmastonmuutos-niminen mörkö. Lisäksi itse kunkin turvallisuus lisääntyy, kun vajassa on useampi henkilö samanaikaisesti.

HYPPYKEPPI

Tiedättehän sellaisen hassun laitteen, esiintyy useimmiten angloamerikkalaisissa sarjakuvissa tai keveissä komedioissa, yleensä jonkun keskenkasvuisen käytössä. Sillä kait pääsee jonkin verran eteen- tai taaksepäin, voi ehkä pysyä paikallaankin ja jos ei osaa tai on varmaton, päätyy turvalleen ja tulee pipi. Sen tunnistaa parhaiten äänestä (vaikkei optista yhteyttä olisikaan). Siinä yhdistyy tasainen pauke ja jousesta tuleva bbbbbbboooojjoo-tyyppinen ääni, jossa voi myös olla karheaa raapivaa vivahdetta, jos se on huonosti rasvattu. Lisäksi satunnaisesti voi kuulua kiroilua, manailua tai vallittavaa ääntä, jos menee tasapaino ja saa asfaltti-ihottuman.

Hyppykepin ilmaantuminen on ollut jossain määrin vääroppinen. Sen ensiesiintymisestä ei ole varmaa tietoa, ei myöskään tarkasta toiminta-alueesta. Joka tapauksessa on varmaa, ettei se vaikuta Sirpalesaaressa, mutta kylläkin jossain lähistöllä, koska sen äänijälki on havaittavissa milloin missäkin suunnassa.

Äänijäljen perusteella voidaan arvioida hyppykepin liikkeitä. Se on jossain määrin hermostunutta eteen- ja myös taaksepäin ryntäilyä, sitten se takoo jonkin aikaa paikallaan ja ryntää taas yllättäen liikkeelle, ikään kuin se ei oikein tietäisi minne se tahdoisi mennä ja mitä tehdä.

Toistaiseksi ei hyppykeppi ole pahemmin varmaan herättänyt toimillaan paheksumista ympäristössään. Mutta jatkuessaan tilanne saattaa muuttua ja sen synnyttämään levottomuuteen saattaa joku kiinnittää enemmänkin huomiota ja tilanne voi johtaa vaikka siihen, että hyppykeppi sen seurauksena menettää tasapainonsa, menee mukkelellis makkelis ja tulee turhanpäiväinen ja täysin tarpeeton pipi. Lisäksi täytyy toivoa, ettei kukaan ala pitää hyppykeppiä sellaisena, josta eräs hämeenlinnalainen kansantaiteilija lauloi näin: <https://www.youtube.com/watch?v=KHLMTraXJa0>.

Uskotaan nyt kuitenkin, että hyppykeppi saavuttaa mielenrauhan ja sen avulla vakaan suunnan, ja alkaa edetä johdonmukaisesti. Hyppykepillä voisi suositella jotain mielenkuohunnan hallitsemista helpottavaa harrastusta, kuten hevospooloa tai vaikka purjehdusta: molemmat auttavat keskittymään olennaiseen, nauttimaan elämästä ja myös olemaan sopusoinnussa paitsi itsensä, niin myös ympäristönsä kanssa.

KEVÄÄN ÄÄNIÄ

Vähän kevään etenemisestä riippuen alkaa ajankohdan äänimaailmaa esiintyä myös Sirpalesaareissa. Niin kuin ison orkesterin (esim. Wienin filharmonikkojen) aloittaessa soittonsa, ensin kuuluu vain joku huilun luritus tai yksinäisen viulun parhutus, niin samalla lailla äänimaailma herää keväisessä Sirpalesaareissa. Ja alkaa siitä vähitellen voimistua, mitä useampi veneen varustaja alkaa aluksensa kunnostustyöt. Äänten avaajana on todennäköisesti telakkaryhmä

johtuen heidän toimenkuvaansa kuuluvista, varsin perustavanlaatuisista töistä. Siitä sitten ”soitto” voimistuu saavuttamisen huippunsa jossain toukokuussa ja hiljentyen siitä vähitellen sydänkesää kohti, kun veneet saadaan veteen ja varusteluiksi.

Tähän liittyen toivoisi, että myös vajasta alkaisi aikaisempaa varhaisemmin kuulua ajankohtaista äänimaailmaa myös niiden toimesta, jotka eivät ihan ensimmäisinä ole liikkeellä. Ymmärrän hyvin, että se vaatii vähän luonteen karaisua ja asianmukaista varustusta. Ja jos lisäksi kevät on sellainen kuin oli viime vuonna, eihän se helppoa ole.

Mutta asiassa on pari muutakin puolta. Oven suussa ja keskilinjalla olevat kun ovat kuningaspultin asemassa sen suhteen, että myös muut pääsevät ulos. Ja lisäksi veneet pitäisi saada kevättalkoisiin mennessä veteen, tai seura alkaa lähestyä ylimääräisillä taloudellis-hallinnollisilla vaatimuksilla. Vaikka vajaan kesäksi jäävät alukset keventävätkin MA:n vuositista urakkaa, asiantila herättää aina kysymyksiä, joihin on aika vaikea keksiä uskottavia vastauksia ja joskus tuntuu että olisi paljon helpompi vetää ne ulos kuin keksiä vastauksia.

Lisäksi alkukesästä on MA:lla YH:t (ylimääräiset harjoitukset) vajan pohjoispäädyn kanssa, joten kannattaa hoitaa veneet alta pois.

Että tämmöistä äänimaailmaa tällä kertaa.



Metalliromua matkalla vajasta kierrätykseen, ks. SPS:n marraskuussa hyväksytty ympäristöohjelma s. 20–21.

Hampaat ivressä, veren maku suussa vs. harrastaminen ja hauskanpito – Ristiriitainen vastakkainasettelu vai ei?

Oikeastaan on aivan sama onko kysymys musiikista vai urheilusta, noin karrikoiden. Aika vaikeata on löytää musiikin saralta puhtaasti harrastustavoitteista opetusta. Moni laitos – musiikkiopisto, konservatorio, musiikkikoulu – perustuu siihen, että kehitystä seurataan koko ajan, ja jos et säännöllisesti osoita kehittymistäsi, painostus siitä, että viet paikan joltakulta, joka oikeasti haluaisi muusikoksi, alkaa.

Kuitenkin musiikin “tavisharrastajia” on lukumääräisesti valtavan paljon enemmän kuin niitä, jotka tulevat huippumuusikoiksi tai soitinvirtuooseiksi. Jos lapsi tai nuori haluaa opetella soittamaan tai laulamaan, koska hän nauttii siitä, estääkö se jonkun toisen pyrkimistä korkeisiin tavoitteisiin? Ei minun nähdäkseni.

Osa on lannistettu jo varhain, kun on annettu ymmärtää, ettei kannata laulaa, jos ei ole lauluääntä.

Kuitenkin musikaalisuutta on aika monen sorttista. Osa jopa rakastaa laulamista, vaikka laulu ei mene nuotilleen. (Heitä ei ole pystytty lannistamaan!) Musiikilla on terapeutinen vaikutus ihmisiin ja se saattaa avata isojakin ihmisessä olevia umpisolmuja, joiden avaaminen olisi muuten ylitsepääsemättöntä. Musiikista, musiikin kuulemisesta ja tuottamisesta tulee hyvä mieli ja olo.

Entäs sitten lasten tai aikuisten liikunta ja urheilu? Kukaan ei voi kieltää, etteikö liikunta olisi jokaiselle hyväksi. Liikkumisen ja urheilun riemun voi pilata hyvin varhain esim. sillä, ettei koskaan tule valituksi joukkueeseen päiväkodissa, pihaleikeissä tai koulussa. Silloin aikuisilla on tärkeä rooli joukkueen kokoamisessa. Tai sitten joukkuelajeissa valmentaja ei anna peliaikaa tasapuolisesti. Joukkueessa jokainen jäsen on tärkeä.

Vanhempien ambitiot tai nuorena kohda-

tut pettymykset niin musiikkiharrastuksessa kuin urheilussa saattavat kääntää lapsen tai nuoren kiinnostuksen vastenmielisyydeksi ja ahdistukseksi.

Vanhempien ja aikuisten tuki ja kannustus on todella tärkeää, myös myötäelämisen sopivissa mittasuhteissa. Sopiviin mitta-suhteisiin ei kuulu vanhemman huuto esim. kaukalon laidalta junioria kannustettaessa: “tapa se Mäkeläinen!” tai “v***u, vedä Vir-tasta turpiin!”.

Viime kesänä Helsingissä oli suurtapah-tuma, joka iloisella tavalla rikkoi kaikkia vas-takkainasettelun rajoja. Gymnaestradassa oli kymmeniä tuhansia voimistelijoita 50:stä maasta. Mukana oli kourallinen huipputaita-via voimistelun ammattilaisia ja tuhansia eri tasoisesta voimistelemisestä nauttavia har-rastajia vauvasta vaariin. Kaupunkikuvassa näkyi iloisia ja nauravia naamoja. Mahtavaa!

Junioripurjehdus avaa mahdollisuuksia sekä lajin “tavisharrastamiseen” että lajissa menestymiseen, aina huipulle saakka. Mutta koska huipulla on kerrallaan kovin kovin ah-dasta ja hyvin vähän paikkoja, niin “tavispur-jehdus” on äärimmäisen tärkeää, ja sitäpait-si hyödyllistä. Kaikki alkaa kuitenkin veneen käsittelyn ja tuulessa käyttäytymisen aakko-sista. Se miten ja mihin siitä jatketaan ja ku-kin jatkaa, on hyvin yksilöllistä ja saakin olla.

Juniorina jollaillessa opitut purjehdustai-dot eivät estä tulevaisuuden matkapurjehti-joita jatkamasta harrastusta kölivenneilläään, eikä kilpailemista maailman kärkisijoista, vaan tukee kumpaakin.

Yhteenvetona: annetaan kaikkien kukkien kukkia ja tarjotaan monipuolisia mahdolli-suuksia iloiseen ja kannustavaan yhdessä-oloon, merestä nauttimiseen ja merellä liik-kumiseen.

Satu Lehesmaa

SUOMALAISEN PURSISEURAN YMPÄRISTÖOHJELMA

Yleistä

Ohjelma sisältää SPS:n ympäristötoimittait ja niiden pääperiaatteet koskien toimintaa Sirpalesaarella ja Tågholmennissa. Ohjelma koskee satamaa, telakkaa ja seuran hallinnassa olevia alueita sekä seuran järjestämiä muita toimintoja. SPS pyrkii edistämään myös jäsentensä ja seuran alueella toimivien muiden tahojen ympäristötietoisuutta ja toiminnan ympäristömyönteisyyttä.

Ympäristöohjelman toteutumista seurataan sopivin mittarein.

Pääperiaatteet

- 1 SPS pyrkii siihen, että sen toiminnasta aiheutuvat ympäristövaikutukset ovat niin pienet kuin se käytännössä on mahdollista.
- 2 Maahan, veteen ja ilmaan kohdistuva kemikaalikuorma pyritään pitämään mahdollisimman vähäisenä.
- 3 Ravinteiden pääsemistä mereen vältetään ja rajoitetaan seuran käytettävissä olevin keinoin.
- 4 Seuran toimin ja seuran hallinnoimilla alueilla pyritään vähentämään kasvihuonekaasujen pääsemistä ilmaan.
- 5 Seuran tavoite on pitää sekä Sirpalesaaren että Tågholmennin ja niiden ympäristön melutaso mahdollisimman vähän häiritsevänä.
- 6 Seura pyrkii käyttämään luonnonvaroja niin vähän kuin mahdollista. Tämä koskee etenkin uusiutumattomia luonnonvaroja, mutta myös uusiutuvia luonnonvaroja pyritään käyttämään säästeliäästi.

Käytännön ympäristötoimet

- 7 SPS:n hallitus ja yleinen kokous päättävät näistä erikseen.
- 8 Seura pyrkii siihen, että telakoitavista veneistä ei pääse myrkyllisiä pohjamaaleja maaperään ja myöhemmin veteen. Tämä toteutetaan mahdollisuuksien mukaan edellyttämällä, että telakoitavissa veneissä käytetään haitattomia pohjamaaleja, ja että pohjamaalit kerätään talteen silloin, kun veneen pohjamaali uusitaan kokonaan.
- 9 Maaperän pilaantumista estetään edellyttämällä, että telakoitavissa veneissä otetaan glykoli talteen syyskunnostusten yhteydessä ja että glykolipitoisia vesiä ei päästetä keväällä vesistöön.
- 10 Seura pyrkii järjestämään jäteöljyjen ja muiden vaarallisten jätteiden jätehuollon telakalla tai mantereella yhteyslaiturin läheisyydessä, jos se voidaan järjestää kohtuullisin kustannuksin, esimerkiksi yhteistyössä muiden alueen pursiseurojen ja kaupungin kanssa. Haitallisten ja vaarallisten aineiden säilyttämistä Sirpalesaarella ja erityisesti jäsenten hallitsemisissa komeroissa on vältettävä.
- 11 Sirpalesaarella ympäristön, mukaan lukien sataman, roskaantumisen ehkäisyyn kiinnitetään huomiota sekä telakointikaudella että muina aikoina. Ympäristössä olevien roskien keräämistä tehostetaan talkoiden lisäksi myös muulloin.
Sirpalesaari pyritään pitämään muutenkin siistinä ja viihtyisenä. SPS pyrkii järjestämään jäsenille oleskelupaikkoja. Tavaroiden ulkosäilytyspaikat pyritään pitämään siisteinä. Saaren kulku-

väylien ja yleisesti oleskeluun käytettyjen alueiden istutuksista ja puista pidetään huolta.

- 12 Seura pyrkii turvaamaan luonnonvaraisen kasviston ja eläimistön säilymisen hallitsemillaan alueilla, tarvittaessa yhteistyössä kaupungin kanssa. Muussa kuin satama- ja telakkakäytössä olevilla alueilla ihmisten oleskelua pyritään rajoittamaan pesintäkauden aikana.
- 13 Seura pyrkii siihen, että veneitä jätettäisiin mahdollisimman vähän telakkakentälle purjehduskauden ajaksi. Pyritään myös käytettävissä olevin keinoin estämään veneiden hylkäämistä seuran alueelle ja turvaamaan seuran oikeus poistaa hylätyt veneet alueeltaan. Laiminlyötyihin tai hylättyihin veneisiin, tarvikkeisiin ja esineisiin puututaan mahdollisimman pikaisesti.
- 14 Seura selvittää mahdollisuuksia tuottaa itse uusiutuvaa energiaa Sirpalesaareissa ja lisätä uusiutuvan energian tuottamista Tågholmenissa.
- 15 Jäseniä ja SPS:an rekisteröityjen veneiden omistajia pyritään ohjaamaan ympäristöystävällistä veneilyä koskevan tiedon äärelle ja kannustetaan toimimaan mahdollisimman vähän ympäristöä raskavasti.

SPS:n ympäristöohjelma on hyväksytty hallituksen kokouksessa 23.11.2015.

Venehelojen ja köysien varaston POP-UP -myynti

Farsons lopetti toimintansa Helsingin Pohjoisrannassa pari vuotta sitten ja siirtyi varastoon.

Tule nyt tekemään edullisia hankintoja varaston loppuunmyyntiin!

La ja su 2.-3.4.2016 klo 10-16

Osoite on Lapinlahdenkatu 11, 00180 Helsinki
(portista sisään ja sisäpihan rakennuksessa C 46)

Mahdolliset tiedustelut farsons@messinkihelat.fi kautta

Varastossa on mm. lanternoita, saranoita, lukkoheloja, sakkeleita, knaapeja, klyysejä, ikkunoita, prismoja, venttiiliritiloita ym. heloja sekä köysiä, keulaportaita ja muutakin

HUOM! KÄTEISMAKSU

Wyyry, fyyry

Niin kutsutaan se walkia, joka merellä kulkevain osoitukseksi on asetettu joko saari- ja manner-maitten rannoille ja ulkoniemille rakennettu in tornein harjalle, tahi määrättyillä paikoilla ankkureissaan wakawasti makaawain alusten (fyyry-laiwain) maston-toppiin eli latwaan hissattuun lyhtyyn. Mainitut walkiat owat asetetut kupuwia peilejä vastaan tahi kristalleista tehtyjen monenkulmaisten lasein sisään, joista walkia loistaa pitkät matkat merelle, näytäen aluksille kulku-väylät ja niitä warottaen niillä seudu in olewista weden-alaisista mataloista.

Näin kuvailtiin kaikille tuttua fyyryä vuoden 1862 merisanakirjassa, jossa sama valolaite vierailta kielillä oli mm. fyr, light, phare, Feuer tai vuur.

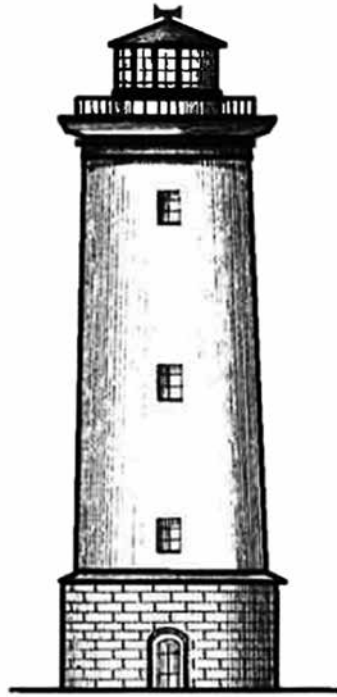
Tuoreempaa tavaraa ovat havsfyr, Leuchtturm tai lighthouse ja näköjään myös meille tuttu termi ”majakka”.

Milloin majakka tuli suomen kieleen, sen haluaisin kuulla. Vuoden 1862 sanakirja antoi tyylikkäästi ensimmäisenä vieraskielisenä versiona myös venäjän sanan маяк, ’majak’ (kirjoitusasu tsaarin ajalta).

Eli sieltähän se on tullut. Kummallista on vain, että miksi ihmeessä venäjässä? Äkkiseltään ei tule mieleen mitään muuta merenkulkuun liittyvää termiä, joka olisi tullut suomen kieleen venäjältä.

Venäjän kielen merisanasto itsessään on vahvasti tuontitavaraa perinteisistä merenkulkumaista, kuten myös suomessa, ajatellaanpa vaikka ”Itämerä”, venäläisille ”Baltian merta”.

Маяк-sanan kummallisuudet sen kun jatkuvat, kun tutkitaan sanan etymologiaa ja sen levinneisyyttä. Sanan alkuperä on hämärän peitossa, se tulee kantaslaavista mutta tarkalleen mistä ja miten, sitä ei taide-tietää. Lähellä on myös sana маят, ’ma-



МАЯКЪ НАРГЭНЪ

Naissaaren majakka

jat’, joka tarkoittaa jotain ”jonkin edessä tai tiellä patsastelua”.

Маяк-sana on käytössä oikeastaan vain venäjässä, valkovenäjässä, ukrainassa, tšekissä, slovakissa ja – suomessa. Puolaksi majakka ei ole majak vaan komeasti laternia morska ja bulgariaksi морски фар, ’morski far’!

Eli ”majakan” kanssa ollaan hyvässä ”perinteisten merenkulkijamaiden” seurassa.

Маяк-sanan alkuperä on kateissa, majakka laitteena on ainakin pari tuhatta vuotta vanha keksintö. Venäjän historia minkäänasteisena merenkulun suurvaltana ei tunnustusti ole kovinkaan pitkä, vai oliko jossain Volgan mutkissa majakoita ja milloin? Hämentävää.

Kimmo Kuusela

Tulevia tapahtumia

Pääsiäisbuffetit Sirpiksessä

su-ma 27.3.–28.3. klo 11.30–15.30

Kevätkokous

Helsingin Sähkötalo, Runeberginkatu 1 A,
Aalto-auditorio (katutaso)

to 31.3. klo 18

Buffetit Sirpiksessä koko huhtikuun

la ja su klo 11.30–15.30

Lipunnosto

su 1.5. klo 13

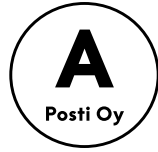
Sammutinhuolto Café Caruselin laiturilla

hintaa 8 € / sammutin, käteismaksu

la 14.5. klo 10–14

Kevättalkoot

ma 30.5. klo 17



Posti Green



Lipunlasku 2.10.2015