

# PURSI

Suomalainen Purjeseura

I/2015



**SPS:n kevätkokous ma 23.3.2015 klo 18  
Helsingin Sähkötaló, Runeberginkatu 1 A,  
Aalto-auditorio**

# KOKOUSKUTSU

**SPS:n kevätkokous pidetään  
maanantaina 23.3.2015 klo 18**

Helsingin Sähkötalo, Runeberginkatu 1 A,  
Aalto-auditorio (katutaso)

Esillä ovat sääntöjen 12 §:n mukaiset asiat sekä talouskatsaus.

**Tervetuloa!**

## KILPAILUAVUSTUKSET

Kilpailuavustushakemukset on jätettävä 30.4.2015 mennessä. Sähköinen lomake täytetään seuran verkkosivuilla osoitteessa [www.suomalainenpursiseura.fi](http://www.suomalainenpursiseura.fi) / Lomakkeet / Kilpailut. Avustuksista ilmoitetaan hakijoille päätöksen jälkeen. Saajan on käytävä kuittaamassa avustus ja allekirjoittamassa kilpailuavustuksen ehdot seuran toimistossa.

*Joel Kanervo  
kilpailupäällikkö*

# PURSI

## Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

### Vastaava päätoimittaja

Pilvi Vainonen  
Rusthollarintie 13 A 7  
00910 Helsinki  
puh. 040 560 2889  
pilssi(ät)kolumbus.fi

### Ilmestymisaikataulu 2015

Nro	Aineistopvm	Ilmestyy
2	6.3.	vko 15
3	26.6.	vko 33
4	9.10	vko 46

---

**Painopaikka** Painojussit Oy, Kerava  
**Painos** 450 kpl

---

## SUOMALAINEN PURSISEURA RY

### Toimisto ja postiosoite

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki  
Puhelin 050 342 2836  
Faksi (09) 633 603  
info@suomalainenpursiseura.fi  
www.suomalainenpursiseura.fi

### Toimiston aukioloaika

Toimisto on auki Kankurinkadulla torstaisin klo 15–19, puhelinpäivystys myös tiistaisin klo 17–19. Pyrihän asioimaan myös puhelimitse toimiston aukioloaikana. Kiitos!

### Pankkiyhteys

FI54 1018 3000 0760 28  
Laskun viitenumero on annettava maksettaessa.

## PURSI 1/2015

### SISÄLTÖ

Kokouskutsu . . . . .	2
Kilpailuavustukset . . . . .	2
Pääkirjoitus . . . . .	4
Hallitus 2015 . . . . .	5
Syyskokous 2014 . . . . .	6
Toimintasuunnitelma 2015. . . . .	7
Lauran purjehduskesä. . . . .	14
Hallituksen uudet jäsenet . . . . .	16
Team FIN 141:n kuulumisia. . . . .	18
Talvipäivä 1.3. . . . .	20

---

### SPS:n uusia jäseniä:

Sofia Blomqvist  
Pekka Ervamaa  
Liisa Hakamies-Blomqvist

*Tervetuloa joukkoon!*

---

# Pääkirjoitus



## Talven taittuessa

Päivä pitenee taas ja uusi kausi hämmöittää edessä. Syyskokous pidettiin marraskuun lopulla ennen talven taittumista, ja Tieteiden talolla oli pursiseuramme jäseniä jälleen ilahduttavan paljon paikalla. Jukka Honkimaa valittiin jatkamaan kommodorina. Muuten seuran hallitus uudistui sikäli, että pitkän hallitusvastuun kantanut Eero Mörä sekä Ville Savolainen jäivät pois ja uusiksi jäseniksi valittiin monelle jo tuttu Antti Aliklaavu ja uudempaa jäsenistöä edustava Ari Kiukkonen. Antti sai tontikseen junnutyön kehittämisen ja Ari jatkaa Eeron jälkeen seuran ”finanssi-ministerinä”. Omasta purjehdusharrastuksesta he kertovat sivulla 16.

Kuten tiedämme, viime vuonna tehdyt kiinteistöinvestoinnit ovat tiukentaneet seuran taloustilannetta. Syyskokous päätti nostaa jäsenmaksuja hieman, ja muihinkin maksuihin on tulossa korotusta. Ennen kaikkea on tärkeää pitää talous tasapainossa punnitsemalla tarkkaan uusia investointeja. Syyskokouksen hyväksymä toimintasuunnitelma tälle vuodelle alkaa sivulta 7, ja taloutta seurataan myös maaliskuussa pidettävässä kevätkokouksessa paitsi tilinpäätöksen yhteydessä, myös erikseen valmistellussa talouskatsauksessa.

Viime vuonna laadittiin SPS:n tulityösuunnitelma ja päivitettiin satama- ja telakkasääntö. Ajantasainen versio molemmista on saatavilla verkkosivuiltamme kohdasta Sirpalesaari / Satama ja telakka, ja ne julkaistaan myös *Purren* seuraavassa numerossa – kiivaimpien kevättöiden kynnyksellä. Muistutettakoon myös kaikkia niitä veneenomistajia, jotka eivät tarvitse ensi kesäksi LAITURIPAIKKAA, ilmoittamaan asiasta maaliskuun puoliväliin mennessä joko toimistoon tai telakkapäällikkö Jussi Auviselle.

Myös ympäristöohjelman laatiminen on edennyt. Syyskokouksessa ympäristöasia sivuttiin jäsenkommentissa, ja kaikki kiinnostuneet ovat tervetulleita jatkamaan ympäristösuunnitelman pohtimista. Työtä koordinoi Tuomas Aarnio, jonka yhteystiedot ovat viereisellä sivulla.

*Pilvi Vainonen*

# HALLITUS 2015



---

## Jukka Honkimaa

kommodori, hallituksen pj,  
talouden suunnittelu, sidosryhmät  
040 556 8938  
jukka.honkimaa(ät)fi.ibm.com

---

## Hannu-Ilari Nuotio

varakommodori, telakkavaja,  
kiinteistöt, talkoot  
0400 616 381  
hannuilari.nuotio(ät)gmail.com

---

## Aki Rinkinen

varakommodori,  
lakiasiat, sopimukset, katsastus  
040 520 5505  
aki.rinkinen(ät)sci.fi

---

## Tuomas Aarnio

ympäristöasiat, matkapurjehdus  
040 506 4595  
tuoaarni(ät)welho.com

---

## Antti Aliklaavu

junioritoiminta, IT-asiat  
040 753 2360  
Antti.Aliklaavu(ät)itella.com

---

## Tapio Kallasjoki

telakka ja satama  
050 364 526  
tapio.kallasjoki(ät)metropolia.fi

---

---

## Joel Kanervo

kiipailupäällikkö, HSRM  
040 821 2080  
joel.kanervo(ät)gmail.com

---

## Turkka Keinonen

kiinteistöjen hoito, Tågholmen, vartiointi  
050 572 3133  
turkka.keinonen(ät)aalto.fi

---

## Ari Kiukkonen

talous, toimisto, hankinnat  
050 502 3449  
ari.kiukkonen(ät)kesko.fi

---

## Tuuli Oksanen

klubitoimikunta, seuratoiminta,  
talouden suunnittelu  
040 159 3542, 040 753 1455  
tuuli.oksanen(ät)kotikone.fi

---

## Pilvi Vainonen

tiedotus, Pursi-lehti, verkkosivut,  
hallituksen sihteeri  
040 560 2889  
pilssi(ät)kolumbus.fi

---



# Syyskokous 2014

SPS:n syyskokous pidettiin maanantaina 24.11.2014 Tieteiden talolla. Asialistalla olivat sääntöjen 12 § mukaiset asiat sekä valmistellut esitykset taloustilanteesta ja telakavajan katon korjaamisesta. Läsnä oli 48 seuran jäsentä, puheenjohtajana toimi Ravil Asis.

Jukka Honkimaa valittiin jatkamaan kommodorina. Varakommodoreiksi valittiin Hannu-Ilari Nuotio ja Aki Rinkinen; Eero Mörä ei ollut enää käytettävissä tehtävään. Hallituksen muiksi jäseniksi valittiin erovuoroisten tilalle Antti Aliklaavu, Tapio Kallasjoki, Ari Kiukkonen, Turcka Keinonen ja Tuuli Oksanen; Ville Savolainen ei ollut enää käytettävissä. Koska hallituksen jäsen Aki Rinkinen valittiin varakommodoriksi, Tuuli Oksanen ilmoitti olevansa valmis toimimaan hallituksessa Rinkisen kesken jäävän kahden vuoden toimikauden jälkimmäisen puolikkaan eli yhden vuoden, jolloin muiden toimikaudeksi tulee kaksi vuotta. Uuden hallituksen toimikausi alkaa vuoden 2015 alusta.

Hallituksen esitys vuoden 2014 toimintasuunnitelmaksi ja budjetiksi hyväksyttiin ilman muutoksia, joskin esitettiin toive *Mikko Pitkäniemen* pohjan kunnostuksesta jo vuonna 2015. Jäsenmaksuja päätettiin korottaa seuraavasti: ensimmäinen jäsen EUR 130, toinen jäsen EUR 60, opiskelijajäsen EUR 60, juniorijäsen EUR 25. Liittymismaksuihin ei tehty muutoksia.

Eero Mörä esitteli hallituksen puolesta talouskatsauksen. Telakointi-, laiturijäsen- ja muihin maksuihin tullaan tekemään elinkustannusindeksin mukaisesti noin 10% korotus. Vajan katon korjaamiseen on nostettu pankkilaina.

Jukka Honkimaa esitteli hallituksen puolesta vajan katon kunnostushankkeen vaihteita. Seuranneessa keskustelussa esitettiin mm. kysymys ukkossuojauksesta ja ehdotettiin uusiutuvan energian käytön selvittämistä Sirpalesaarella pitkän tähtäimen hankkeena.

Kokouksen lopuksi esitettiin kommentteja liittyen mm. vartiointivuorojen varauskäytäntöön, iäkkäiden jäsenten mahdolliseen vartiovuorosta vapauttamiseen, kilpailulautakunnan varusteiden säilytykseen sekä marinakomeroiden niukkuuteen.

Jaettiin seuraavat palkinnot:

- Kommodori Pentti Heikkilän kiertopalkinto matkapurjehdukseen: Jaakko Raito, s/y *Vela*
- Vanha Kippari: Outi Ojala
- Vuoden kevytveneilijä: Laura Björk
- Torsten Janzon -palkinto: Rainer Korhonen
- Egon Pylpyrä: Ravil Asis
- Huoltopikari: Juha Auvinen

Kommodori kiitti hallituksessa lopettavia Eero Mörää ja Ville Savolaista sekä toivotti onnea hallituksen uusille jäsenille.

---

Aiemmin syksyllä lipunlaskujuhlassa jaettiin ansiomerkki Heikki Auviselle ja Marko Tourille sekä rakentajamerkki Hannu-Ilari Nuotiolle. A&S Ravintoloiden illalliskortilla muistettiin Antti Aliklaavua, Antti Mustosta ja Pekka Taimista.



# Toimintasuunnitelma 2015

Hyväksytty syyskokouksessa 24.11.2014

## Kommodorin katsaus

Kulunut kausi oli rakentamisen ja korjaamisen kausi. Vuoden 2015 aikana keskityimme muihin seuraamme ja erityisesti sen harrastustoimintaa kehittäviin asioihin.

Seurassamme on aina vallinnut hyvä tasapaino ja yhteishenki matkapurjehduksen, perinneveneilyn ja kevytvenepurjehduksen välillä samoin kuin matkapurjehduksen ja kilpailutoiminnan kesken. Tätä tasapainoa tulomme vaalimaan jatkossakin.

Junioritoiminnan käynnistäminen ja erityisesti kasvattaminen sopivaan mittaan, jossa jatkuvuus syntyy riittävästä aktiivi- ja harrastajamäärästä, on osoittautunut haasteelliseksi. Johtopäätökseni on, että tarvitsemme pitkäjänteisemmän suunnitelman junioritoiminnan käynnistämiseksi ja ylläpitämiseksi. Suunnitelma tullaan tekemään ja työ käynnistämään tulevan kauden aikana. Tulemme nimeämään työryhmän suunnittelemaan pitkäjänteistä juniorityötä.

Seuramme talous on vahva. Telakkavajan katon remonttia varten otimme lainaa. Rakenteellista muutosta kulurakenteen muuttamisesta edustaa esimerkiksi se, että telakkaryhmän avainhenkilöille maksetaan nyt työstä. Tehdyn työn määrä on telakkaryhmän vakijäsenillä niin suuri, ettei sitä enää voi tehdä pelkästään aktiivisuuteen perustuen. Kulurakenteemme on siis muuttunut sekä kasvumme mukana että kuluneen vuoden korjausrakentamisen investoinnin johdosta.

Tulot laituripaikoista, telakoinnista ja jäsenmaksuista kasvavat jäsenmäärän kasvun myötä. Telakka ja laiturit alkavat olla täynnä; vielä joitakin laituripaikkoja voimme antaa jäsenistölle. Jäsenmaksuun esitetään monen vuoden jälkeen kuluttajahintaindeksin mukaista korotusta. Vuokratulot ravintolasta ovat taatut moneksi vuodeksi eteenpäin uusittuamme vuokrasopimuksen. Telakointija laituripaikkamaksuihin saatamme tehdä maltillisia korotuksia lähinnä kustannusvastaavuuden paremman toteutumisen takia.

Seuramme hallinnossa jatketaan – ja kun mahdollista, edelleen lisätään – avointa tiedottamista ja jäsenistön kuulemista. Hyväksi käytännöksi kertaluontoisten hankkeiden toteuttamisessa on osoittautunut työryhmien perustaminen – esimerkkinä kattotyöryhmä menneeltä kaudelta. Hallitus nimeää hankkeelle työryhmän, johon valitaan jäsenistön osaavia edustajia. Näin mahdollistetaan aktiivinen osallistuminen ja hyödynnetään parasta osaamistamme.

*Toivotan Suomalaisen Pursiseuran jäsenistölle antoisaa uutta kautta yhteisen harrastuksemme parissa. Hyviä tuulia!*

*Jukka Honkimaa kommodori*

## TALOUS JA HALLINTO

---

SPS:n taloustilanne on vuonna 2015 vakaa, koska sataman ja telakan käyttöasteet ovat korkeat ja ravintola on suosittu.

SPS:n kulurakenne on kuitenkin muuttunut, kun loppuvuodesta 2013 alkaen telakkaryhmälle on maksettu palkkaa. Lisäksi vuonna 2014 telakkavajan katon uusimista varten otettu pankkilaina rasittaa taloutta seuraavat 10 vuotta. Tämän vuoksi laituri-, telakointi- ja palvelumaksuja korotetaan vuodelle 2015, ja vuoden 2014 syyskokooukselle ehdotetaan jäsen- ja liittymismaksujen korottamista.

Vuodelle 2015 ei ehdoteta merkittäviä investointeja.

SPS:n hallintoon ei suunnitella merkittäviä muutoksia vuonna 2015. SPS:n toimisto jatkaa vuokratiloissa Kankurinkadulla ja seuralla on osapäiväinen toimistonhoitaja.

## SATAMA JA TELAKKA

---

### Telakkatoiminta

Telakkatoiminnassa ei ole tulossa tunnettuja suuria investointeja vuodelle 2015. Aiempien vuosien suurimmat kustannukset – puominosturi ja *Nihdin* kunnostus – menevät vuosille 2013 ja 2014, ja myös *Nihdin* suojakatoksen rakentamiskustannukset jäävät tälle vuodelle. Ponttonilaitureiden poijujen kunto on tarkastettu, joten uusia poijuja ei ole tulossa, ellei joku yksittäinen poiju rikkoudu. Ponttonilaiturien aisapaikkojen rakentamistyöt menevät Helsingin kaupungin kustannuksiin. *Mikko Pitkaniemelle* on syytä tehdä samankaltainen kunnostustyö kuin *Nihdille*, mutta se on tarkoitus suorittaa vasta vuoden 2015 jälkeen.

Hallitus on nimittänyt työryhmän, jonka tehtävänä on laatia suunnitelma kevytveneluiskan rakentamiseksi Sirpalesaareen. Luiska tullaan rakentamaan todennäköisesti vasta vuonna 2016.

Sirpalesaaren kaikki laiturivalaisimet on varustettu elohopealampuilla. Elohopealamppujen markkinoille saattaminen kielletään Euroopan unionin toimesta keväällä 2015. Valaisimet on lähivuosina vaihdettava. Vuosi 2015 hoidetaan ostamalla riittävästi lamppuja varastoon.

Saareissa on myös paljon ilmajohtoja ja ilmajohtojen pylviäitä. Suurin osa niistä on turhia, koska niitä ei käytetä sähkönjakeluun. Tällainen on esimerkiksi Sirpalesaaresta Liuskasaareen menevä ilmajohto. Maiseman siistimiseksi turhat johdot olisi syytä poistaa. Pylväitä voitaisiin käyttää aluevalaistukseen, jos ne eivät ole lahoja.

### Venepaikat ja laituritoiminta

Venepaikka- ja laituritoiminnassa ei ole tulossa muutoksia kustannusten kannalta. Kulut aiheutuvat lähinnä Helsingin kaupungille maksettavista venepaikkamaksuista.

## KIINTEISTÖT JA TALKOOT

---

### Talkoot

Kevättalkoot pidetään kesäkuun alussa ja syystalkoot syyskuun alussa. Töiden aiheena on keväällä Sirpalesaaren siivoaminen ja asettaminen kesäkuun sekä erilliset pienet kunnostustyöt. Talkoolaisille tarjotaan syötävää ja juotavaa.

Syksyllä varaudutaan telakointiin ja talven tuloon sekä tehdään tarpeellisia kunnostus- ja korjaustyöitä. Talkoolaisten huolto kuten keväällä. Erityisesti syksyllä on syytä toivoa sopivaa säätä, koska se tunnetusti lisää osanottajien määrää ja vastaavasti parantaa työtulosta.



## Verkostot

Selvitellään liikuntavirastolta mahdollisuuksia saada vesi- ja viemäriputket korjatuksi niin, etteivät ne menisi talvella jäähän. Asiassa on oltava yhteistyössä HSS:n kanssa.

Sirpalesaaren sähköverkon olemusta ja mittareiden aluejakoa pyritään kartoittamaan.

## Rakennukset

Vajan katon lumitilannetta tarkkaillaan tulevan talven aikana. Kesällä uusitaan vajan päätyovet toimenpideluvan mukaisiksi Maanalaisen armeijan toimesta. Myös ystävät ovat tervetulleita työmaalle.

Jos mahdollista, uusitaan seuramajan lounaispäädyn yläosa ravintola Saaren kanssa tehtyjen luonnosten mukaisesti. Jatketaan saunatilojen perusparannuksen suunnittelua.

## Maa-alueet

Selvitetään liikuntavirastolta mahdollisuuksia saada uusi kevytveneluiska Sirpalesalmeen. Turvataan telakkakentän luoteiskulmassa olevan mäntytaimikon kasvu.

## Tågholmen

Tehdään isäntien esittämät välittömät kunustus- ja korjaustoimet.

## MATKAPURJEHDUS

---

Pyritään edistämään sekä purjehdusta lähi-seutujen uusiin kohteisiin että pitkänmatkan purjehdusta. SPS virittää yhteistyötä naapuriseurojen ja muiden helsinkiläisten seurojen kanssa matkapurjehduksessa. Tutkitaan myös vastavuoroista tukikohtasaarien käyttömahdollisuutta muiden seurojen kanssa. Klubitoimikunnan toiminnassa otetaan huomioon myös seuralaisten matkapurjehduksen edistäminen.

Perinteisen kauden päätöseskaaderin lisäksi järjestetään myös alkukauden eskaaderi hieman etäämpänä olevaan kohteeseen, esimerkiksi Viron Prangliin.

## TÅGHOLMEN

---

Tågholmen on ollut seuran jäsenten aktiivisessa käytössä. Saaritukikohdan ylläpito on sujunut mallikkaasti Markku Auvisen ja Tom Liljestrandin isännöimänä. Tukikohdan sähköistäminen on keskusteluttanut jäsenistöä. Vuonna 2015 selvitetään sähköistämisen kustannukset ja luodetaan jäsenistön kantaa sähköistämiseen. Merkittäviä investointeja Tågholmeniin ei tehdä vuonna 2015.

## KILPAILUTOIMINTA

---

### Helsinki Regatta

Pääkaupungin seurojen perinteisesti järjestämä Helsinki Regatta -kilpailu kokee muutoksia vuonna 2015. Kilpailu siirtyy HSRM:n alaisuuteen ja sen painopiste tulee olemaan suurella todennäköisyydellä köliveneissä. SPS on tulevana kesänä mukana Helsinki Regatan järjestämisessä, kuten on ollut tapana.

## 28.–30.8. F18-katamaraanien Suomen mestaruuskilpailu

Kesän loppupuolella järjestetään F18-katamaraaneille SM-kilpailut Melkin rata-alueella. Osallistujia tulossa noin 25 venettä.

### Muut kilpailut

Yllä mainittujen kilpailujen lisäksi SPS tulee todennäköisesti järjestämään muitakin kilpailuja.

## YMPÄRISTÖASIAT

---

Jatketaan työtä SPS:n ympäristökuormituksen vähentämiseksi erityisesti telakka-toiminnassa. Keskeisiä kohteita ovat telakointikauden aikana syntyvistä jätteistä ja hylätyistä esineistä huolehtiminen. Järjestetään SPS:n sähkön- ja vedenkulutuksen ja jätevesien synnyn seuranta.

Selvitetään tuuli- ja aurinkoenergian hyödyntämismahdollisuudet sekä mahdollisuudet energiankulutuksen vähentämiseen.

Pyritään kohentamaan Sirpalesaaren siisteyttä ja viihtyisyyttä siivoamalla roskaisia alueita erityisesti telakka-alueen ulkopuolella ja kohentamalla alueiden kuntoa. Tähän pyritään järjestämälle eri jättemateriaaleille asianmukaiset kokoamispaikat, siivoamalla tarpeettomien jättemateriaalien keot, istuttamalla tarpeen mukaan pensaita ja puita sekä järjestämällä jäsenistölle ja vierailuille venekunnille viihtyisiä oleskelupaikkoja.

## SEURATOIMINTA / KLUBI-TOIMIKUNTA

---

Tiedossa ovat seuraavat tapahtumat:

- Huhtikuussa EA2-kurssi, järjestetään Sirpalesaassa, vetäjänä Toni Oja.
- Buffetit tuttuun tapaan huhti- ja lokakuussa.
- Grilli-illat kesä- ja elokuussa.
- Sammutinkatsastus toukokuussa, tällä kertaa sen yhteydessä on myös sammu-tinharjoitus.

## JUNIORITOIMINTA

---

Junioritoiminnan tehtävä on yhdistyksen sääntöjen mukaisesti tuoda lapsia purjehdusharrastuksen pariin. Vuonna 2015 nimitetään työryhmä suunnittelemaan ja käynnistämään juniorityötä. Tavoitteena on luoda puitteet pitkäjänteiselle ja säännölliselle juniorien koulutus- ja kilpailutoiminnalle.

### Kalusto

Kalusto pidetään toimintakuntoisena. Varusteita täydennetään ja uusitaan. Optimistijollien ja varusteiden säilytykseen ja sijoitukseen etsitään pysyvää ratkaisua. Jollien tulisi olla helposti kaikkien jäsenten löydettävissä ja käytettävissä. Junioreiden pukeutumistiloja siistitään ja kunnostetaan.

## Koulutustoiminta

Kesällä järjestetään ainakin yksi junnuleiri, jolla opitaan purjehduksen ja veneilyn perustaitoja maissa ja vesillä. Vesillä koulutus tapahtuu optimistijollilla ja pienillä moottoriveneillä. Maissa koulutus tapahtuu kevytvenekentällä sekä sisätiloissa. Sääesteen sattuessa leiri ei sisällä veneilykoulutusta vesillä. Leirille osallistuminen edellyttää SPS:an liittymistä.

## Rahoitus

Toiminta rahoitetaan ensisijaisesti SPS:n budjetista, lisäksi lahjoituksilla, avustuksilla sekä tapahtumien osallistumismaksulla.

## Viestintä

Kesäleireistä tiedotetaan keväällä SPS:n perinteisiä tiedotuskanavia pitkin. Muuten tavoitteena on viedä junioritoiminta internet-alustalle, joka mahdollistaa aktiivisen yhteydenpidon tapahtumien osallistujien ja järjestäjien kesken.

## TIEDOTUS

---

Tiedonkulku rakentuu *Pursi*-lehden, verkkosivujen ja sähköpostitiedotuksen varaan siten, että ne täydentävät toisiaan pitkin vuotta.

## Pursi

*Pursi*-lehti julkaistaan painotuotteena 4 kertaa. Lehden sähköinen versio linkitetään seuran verkkosivuille pdf-tiedostona. Lehti jatkaa mustavalkoisena. Ilmestymisaikataulu ja sisältö:

- numero helmikuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:
  - toimintasuunnitelma 2015
  - hallituksen jäsenet
  - kevätkokouskutsu
  - ansiomerkkien ja kausipalkintojen saajat
  - kilpailuvastushakemusten jättöpvm
- numero huhtikuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:
  - lipunnostokutsu
  - kevättalkoopvm
  - vuoden 2015 aikataulu/tapahtumat
  - vesillelaskuaikataulu ja -ohjeet
  - vartiointiohjeet
  - katsastusaikataulu ja -ohjeet
  - yhteysveneeseen kevät- ja kesäaikataulu
- numero elokuun puolivälissä sisältönä pääsääntöisesti:
  - telakointiaikataulu ja -ohjeet
  - syystalkooilmoitus
  - lipunlaskukutsu
  - loppukauden vartiointiohjeet
  - yhteysveneeseen syysaikataulu
- numero marraskuussa ennen syyskokousta sisältönä pääsääntöisesti:
  - syyskokouskutsu

## Vuosikirja

Vuosikirja 2015 ilmestyy touko-kesäkuussa sisältäen ainakin:

- hallitus 2015 yhteystietoineen
- toimihenkilöt ja kommodorit -luettelo
- palkintosaaajaluettelot päivitettyinä
- toimintakertomus 2014
- toimintasuunnitelma 2015
- tulos ja tase 2014
- talousarvio 2015
- SPS:n säännöt
- SPS:n satama- ja telakkasääntö
- SPS:n veneiden rekisteröimis- ja katsastusohjeet
- veneen katsastuspöytäkirja
- maksutaulukko
- jäsenluettelo
- veneluettelo

## Verkkosivut ja sähköpostitiedotus

Verkkosivuilla tarjotaan perustiedot seuran toiminnasta sekä julkaistaan mm. tapahtumakalenteri ja tiedotetaan muista ajankohtaisista asioista. Tietoja päivitetään aktiivisesti. Sähköpostitiedotusta jatketaan toimiston kautta kiireellisistä asioista sekä tärkeimmistä tapahtumista.

## VARTIOINTI

---

Vartiointi kaudella 2015 tulee noudattamaan pääsääntöisesti entisiä vartiointiohjeita. Vartiovuoro varataan toukokuun 15. päivään mennessä vartiotuvan seinällä olevalta listalta. Sen jälkeen vuorot arvotaan niille jäsenille, jotka eivät ole itse varanneet vuoroaan.

Jos syystä tai toisesta olet estynyt suorittamaan vartiovuoroasi, muistathan että tuurauksissa jatketaan yhteistyötä Partiolippukunta Korvenkoukkaajien kanssa.

## KATSASTUS

---

Katsastustoiminta jatkuu viime vuoden mallin mukaan. Alkukaudesta (toukokuun kolme ensimmäistä viikkoa) riittää yksi katsastusilta viikossa, koska katsastettavia veneitä on vielä vähän. Loppukatsastuskausi edetään vanhan mallin mukaisesti, eli katsastuksia tehdään tiistai- ja torstai-iltaisain juhannukseen saakka.

Katsastusten jatkuvuuden varmistamiseksi uusia katsastajia otetaan mielellään toimintaan mukaan.

# Purjehduskesä 2014



SPS:n vuoden kevytveneilijäksi valittu Laura Björk (oikealla) purjehti kesällä 2014 nuorten Lightning-luokassa niin MM-, EM- kuin SM-vesillä. Kuvat <http://www.lightningclass.org>.

Keväällä sain yllätyksekseni kutsun Tuusulanjärven Purjehtijoiden Laura Pesolalta liittyä mukaan hänen kipparomaansa venekuntaan. Kolmantena miehistössä oli Tuusulanjärven Purjehtijoiden Meeri Aro. Päämääränä oli Lightning-luokan nuorten MM-kisat Kanadassa.

Kisoihin valmistautumisen aloitimme Suomessa osallistumalla kolmeen ranking-kisaan, Tuusulassa, Lahdessa ja Jyväskylässä, joissa hioimme yhteispeliämme ja löysimme omat tehtävämme tiimissä. Juuri ennen Kanadaa lähtöä pidimme kolme-päiväisen merileirin, joka toi loppusilauksen manöövereihin ja tiimityöhömmö.

MM-kisat olivat 28.6.–2.7.2014, joiden järjestämisestä vastasi Buffalo Canoe Club. Kisoissa oli tarkoitus purjehtia kahdeksan lähtöä, mutta vaihtelevien sääolosuhteiden vuoksi pystyttiin purjehtimaan kaikkiaan kuusi lähtöä.

Ensimmäisenä kisapäivänä ehdittiin purjehtia vain yksi lähtö heikon tuulen vuoksi, sijoituksemme oli 13, osallistujia oli kaikkiaan 24 venekuntaa viidestä maasta. Toisen kisapäivän tavoitteena oli saada edellisen päivän rästiin jäänyt purjehdus mahdutettua aikatauluun. Ensimmäinen lähtö sujui hienosti, ylälipulla olimme neljäntenä ja maalissa olimme kahdeksantena. Toinen lähtö oli

jälleen hermostunutta ja tuuli loppui viimeisellä kryssillä, sijoituksemme oli 12. Kolmas lähtö jäi purjehtimatta tuulen laannuttua, tuulimme hinauksella pois vesiltä.

Kolmas kilpailupäivä jäi väliin liian kovan tuulen vuoksi, yrityksistä huolimatta vesille ei päästy. Neljäntenä ja viimeisenä päivänä vesillelasku oli jo klo 7.00, koska oli saatava kolme purjehdusta MM-kisastatuksen vuoksi. Ensimmäinen lähtö oli meiltä kisojen paras, ylälupulla olimme kolmantena, mutta tuulen noustessa painomme ei enää riittänyt, maaliin tulimme seitsemäntenä. Seuraavassa lähdössä tuuli nousi edelleen ja se oli kisan heikoin lähtömme, jossa olimme kahdeksantentoista. Viimeisessä lähdössä tuuli oli meille edelleen liian kovaa ja sijoituksemme oli 17, lopullinen sijoituksemme oli 14. Mahdollisuuksia oli vähän parempaan, mutta alussa meillä oli hiukan totuttelua uusiin olosuhteisiin ja kisatilanteisiin.

Paluumatkalla ollessani sain kutsun Sakari Pesolan ja Timo Lipaksen venekuntaan Ateenan EM-kisoihin. Parin päivän kotonaolon jälkeen suuntasimme autolla Euroopan

halki Ateenaan. Jo ajomatka 13 maan halki Kreikkaan oli mielenkiintoinen, sillä jokainen maa näyttäytyi erilaisena, ehdimme myös vierailua mm. Auschwitzissa ja Italian Gardalla, jonne jätimme Risto Pesolan kilpailemaan. Keikassa myös tuuliolosuhteet vaihtelivat jonkun verran, mm. yhtenä päivänä tuuli kääntyi 180 astetta kesken kisan. Kisassa purjehdittiin kuusi lähtöä ja lopullinen sijoituksemme oli kahdeksas, kaikkiaan venekuntia osallistui 22.

Kauden päätteeksi purjehdimme Haukiputaalla SM-kisoissa, Meerin tilalla oli Lauri Rikala. Lopullinen sijoituksemme oli viides. Lähtöjä oli yhteensä yhdeksän ja osallistujia 22 venekuntaa. Tällä sijoituksella saimme paikan Kanadassa pidettäviin MM-kisoihin heinäkuussa 2015.

Lämpimät kiitokseni Suomalaiselle Pursiseuralle saamastani tuesta ja huomionosoituksesta.

Hyvää purjehduskautta 2015.

*Laura Björk*





# Hallituksen uudet jäsenet



## **Ari Kiukkonen**

talous, toimisto, hankinnat  
050 502 3449  
ari.kiukkonen(ät)kesko.fi

”On gimis skiglaa skönellä ku o snadi blosis ja suulberi skriinaa. Tai sit vaan ottaa sandit knubit ja goisaa rantsussa ku botski gungaa kliffasti”. Eli stadin kundi, jolle vesillä olo on ollut rakasta isovanhempien Tammisaaren saaristomökiltä kapaloikäisestä asti.

Viime vuodet on tullut oltua vesillä lähinnä kavereiden veneillä. Ensimmäinen oma vene on SPS:llä jo ennestäänkin ollut, kaksi vuotta sitten hankittu mahonkinen Vindö 30 S/Y *Khululile* vuodelta -64 jota olemme vaimoni Jaanan kanssa rapsutelleet ja purjehdineet nyt pari kesää.

Koulutukseltani olen kauppatieteilijä ja työurani onkin viimeiset parikymmentä vuotta käsittänyt erilaisia talous- ja tietohallinnon tehtäviä tukkukaupan alalla.

Saaressa nähdään!

*Ari Kiukkonen*





### **Antti Aliklaavu**

junioritoiminta, IT-asiat  
040 753 2360  
Antti.Aliklaavu(ät)itella.com

Olen tätä kirjoittaessa vielä 50-vuotias juniori ja purjehtinut lapsesta, aluksi vaatimattomilla Terhi-veneillä kotivesilläni Poroselällä ja myöhemmin aktiivisesti purjelaudoilla, kun niiden ensimmäinen aalto oli 80-luvun alussa Suomessa. Innostuin kölivenneistä 90-luvun alussa ja hankin osuuden Hai 26:sta, jolla purjehdin monet kesät, kunnes 90-luvun lopussa hankimme perheeseen ruffatun 6mR:n, jonka parissa olen viettänyt enemmän aikaa maissa kuin merellä. SPS:an tulin jäseneksi 90-luvun lopussa ja onnekseni sain tällöin vajasta paikan, ja sittemmin olen opetellut sen tavoille vuosien saatossa.

Junioripurjehdukseen tutustuin 2000-luvun alussa uudestaan SPS:n juniorikurssin ja torstaiharjoitusten kautta yhdessä vanhimman tyttäreni kanssa. Hänen kanssaan siirryimme HSK:lle tempuryhmään harjoittelemaan ja ihmettelemään heidän harjoitusohjelmaansa ja metodia, esim. kelillä kuin kelillä purjehtimaan (vaikka rakeita sataisi). Tytär sitten siirtyi muihin lajeihin ja ehdin purjehtimaan kilpaa 5.5-, Louhi- ja A-veneillä, kun oma 6mR oli ”kevätkunnostuksessa” hiukan pitempään.

2010-luvulla olen keskimmäisen ja nuorimman tyttäreni kanssa osallistunut aktiivisesti HSS:n optimistiryhmien toimintaan ja tutustunut heidän kehittämäänsä valmennusjärjestelmään, joka perustuu vanhempien vapaaehtoistyöhön ja valmennuksen suunnitelmallisuuteen.

Toivon myös SPS:n kaivavan esiin sen aikaisempien kultakausien hengen ja tavoitteellisuuden, millä sen purjehdusmenestys on aiemmin saavutettu unohtamatta niitä saavutuksia, mitä yhdistyksemme tekee joka kausi yhteistyöllä. Tulevalla kaudella oma tavoitteeni on olla mukana kaikissa Suomen optimistijollien ranking-kisoissa tyttäreni tukena, ja osallistua niin useasti Sirpalesaaren edustalla käytäviin keskiviikkokisoihin kuin kisa vain on!

*Antti Aliklaavu*

## VALLILA SAILING TEAM FIN 141:N KUULUMISIA

# Rosa & Rose kisasivat Las Palmasissa

Rosa Lindqvist ja Rosemarie Hartman osallistuivat 4.–8.12.2014 Las Palmasissa järjestettyyn Semana Olímpica Canaria de Vela -regataan 470-luokassa yhdessä kolmenkymmenen muun ”Nepan” kanssa. Muita suomalaisia kisassa olivat Sabina v. Koskull ja Magdalena Planting. Regatassa kisasivat kaikki olympialuokat ja muutama erikseen kutsuttu veneluokka. Kanariansaarten tärkeimmässä, nyt kuudettatoista kertaa järjestetyssä kevytveneregatassa purjehti yli 160 venettä 23 eri maasta.

Regatta oli kesällä 2014 yhteiset purjehdukset aloittaneiden Rosa Lindqvistin ja Rosemarie Hartmanin toinen yhteinen kilpailu. Naisisto oli hakemassa kisasta yhteistä kilpailukokemusta, hyviä lähtöjä ja taktisia ratkaisuja sekä tietoa siitä, minkälaisia tuloksia harjoittelu on tuottanut Santanderin MM-regatan jälkeen.

Kilpaileminen Semana Olímpica Canaria de Vela -regatassa oli osa Rosa Lindqvistin ja Rosemarie Hartmanin toista harjoitusleiriä Las Palmasissa. Päivittäisinä harjoituskumppaneita olivat erityisesti espanjalaiset 470-purjehtijat, joista tunnetuimmat ovat Lontoon olympialaisten Match Racessa kultamitalin voittaneet espanjalaiset Sofia Toro ja Angela Pumariega, jotka purjehtivat perämiehenä kumpikin omassa veneessään.

Harjoitusleiriä veti tiimin espanjalainen valmentaja Gustavo Martinez, joka on purjehtinut olympiakisoissa 470-luokassa vuosina 2000 ja 2004.

Harjoitusleirin päivittäiseen ohjelmaan kuului purjehduksen lisäksi yksi tai kaksi päivittäistä fysiikkaharjoitusta. Purjehtijat palasivat viettämään joulua ja vuodenvaihteen pyhiä kotimaahan ja jatkoivat harjoitusleiriä vuodenvaihteen jälkeen.

Rosa Lindqvistin ja Rosemarie Hartmanin tavoitteena on maapaikan hankkiminen Rio de Janeiron olympiapurjehduksiin sekä Suomen edustaminen Rion olympialaisissa.

*Erik Hartman*

Lisätietoja:

[www.fin141.com](http://www.fin141.com)

[teamfin141@fin141.com](mailto:teamfin141@fin141.com)

Erik Hartman, puh. 050-62585



Rosa Lindqvist, vas. (Marjaniemen Purjehtijat, Suomalainen Pursiseura) ja Rosemarie Hartman, oik. (Merenkävijät, Suomalainen Pursiseura).





Itella Green

SPS:n

**TALVIPÄIVÄ**

**SIRPALESAARESSA**



**SUNNUNTAINA 1.3. KLO 12-15**

Tervetuloa vaihtamaan kuulumisia ja

nauttimaan samalla hiukan herkkuja (pikkurahalla).

Huom! Säävaraus! Tarkista tilanne lähempänä tapahtumaa

seuran nettisivulta tai Facebook-sivulta!

t. Klubitoimikunta