

PURSI

Suomalainen Pursesseura

2/2018



Lipunnosto ti 1.5. klo 13
Kevättalkoot ma 4.6. klo 17



Tervetuloa Hyvän Tuulen Saareen!

Perinteinen Vappulounas 1.5.

Lipunnoston jälkeen Vappulounas 57,00 € sis. tervetulomaljan, alkuruokapöydän, pääruoan, jälkiruoan ja kahvin/teen. Lasten buffet 8,00 €/3-6 v. & 14,00 €/7-11 v.

Pöytävaraukset to 15.3. mennessä!

Muista Äitiä 13.5.

Äitienpäivämenu su 13.5., kattaukset klo 11.30-14.00 & 14.30-17.00.

Hinta: 54,00 €/aikuinen • 8,00 €/lapsi 3-6 v. • 14,00 €/lapsi 7-11 v.

Hinta sis. tervetulomaljan, alkuruokapöydän, pääruoan pöytiin tarjoiltuna sekä äitienpäiväkakun ja kahvin/teen.

SPS:n jäsenedut 2018

Ravintola Saaressa: Pursiateria 10 € ja olut/viini 5 € (Pursibaarissa nautittuna)

Kaikissa A&S Ravintoloissa: 15 % alennus à la carte annoksista (ei ravuista).

Etu ei voimassa vappuna, äitienpäivänä eikä isänpäivänä.

A&S myyntipalvelu p. 09 7425 5505 / myynti@asravintolat.fi

Ravintola Saaren aukioloajat 2018

Toukokuu & syyskuu: ma-la klo 17-23, su vain SPS:n jäsenille klo 14.20-18

Kesä-elokuu: ma-la klo 12.00-23, su 16-22

Poikkeukset: Vappu ti 1.5. 13-16 • Äitienpäivä su 13.5. 11.30-17 • Juhannus 22.-24.6. suljettu

Lämpimästi Tervetuloa Sirpalesaareen!

- Anne & Sakke sekä koko Saaren väki -



VARAUKSET:

p. (09) 7425 5566
myynti@asravintolat.fi

Ravintola Saari
Sirpalesaari, 00150 HKI
www.ravintolasaari.fi

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja

Pilvi Vainonen
Rusthollarintie 13 A 7
00910 Helsinki
puh. 040 560 2889
pilssi(at)kolumbus.fi

Ilmestymisaikataulu 2018

Nro	Aineistopvm	Ilmesty
3	29.7.	vko 33
4	14.10.	vko 46

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 430 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimisto ja postiosoite

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin 050 342 2836
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Toimisto on avoinna huhtikuussa Kankurinkadulla ti ja to klo 17–18.30, touko- ja kesäkuussa Sirpalesaaressa ti ja to klo 17.10–19.50, heinäkuun kiinni ja avoinna elokuussa Sirpalesaaressa ti ja to klo 17–19.50.

Pankkiyhteys

FI54 1018 3000 0760 28
Laskun viitenumero on annettava maksettaessa.

PURSI 2/2018 SISÄLTÖ

Pääkirjoitus	4
Telakka tiedottaa	5
Buffetit huhtikuussa.	6
Sammutinkatsastus.	6
Kevättalkoot	6
Vartiointi 2018	7
Vartiosääntö.	8
Purjehduskoulu SPS	10
Katsastus 2018	11
Kevätkokous 26.3.2018.	13
Toimintakertomus 2017.	14
Sähköä Tågholmeniin?	22
Dieselmoottorin huoltokurssi.	24
Merenkulun rakennusperinnöstä.	26
Lateraalitasapaino ja peräsinkulma.	29
Myrkkyyväreistä	30
Talvirieha Tågholmenissa	30
Yhteysveneen aikataulut	34
Tulevia tapahtumia	36

SPS:n uusia jäseniä:

Markus Niukkanen Jussi Räsänen
Mikko Pöri Jonas von Smitten

Tervetuloa joukkoon!



Kansikuvassa monen hyvin tuntema Tiira. Kuva Tuija ja Olli Svanbäck.

Pääkirjoitus



Vaikka kevät on hieman myöhässä, SPS:n kevätkokous pidettiin ajallaan maaliskuun viimeisellä viikolla. Sääntömääräisten, viime vuoden talouden ja toiminnan tarkasteluun liittyvien asioiden lisäksi (s. 13 alkaen) asioita katseltiin hieman eteenkin päin, kun muissa asioissa keskusteltiin mahdollisuuksista sähköistää retkisaaremma Tågholmen.

Niille, jotka eivät päässeet paikalle, kerrottakoon, että keskustelussa esitettiin muun muassa seuraavia kysymyksiä ja kommentteja: paljonko tuuligeneraattori aiheuttaisi ääntä, tarvittaisiinko tuuligeneraattorille naapuriseuralta hyväksyntä, olisiko aurinko/tuulivoimatuotanto riittävä veneiden akkujen lataamiseen, mitkä olisivat ekosähkölaitteiston vuosittaiset huoltokulut, verkkosähkön suhteen Keravan Energialla on alueella monopoli ja SPS:n liittämiseksi verkkoon Tågholmeniin jouduttaisiin vetämään uusi kaapeli, pitäisikö sähköä käyttäviltä veneiltä periä maksu, tarvitaanko Tågholmeniin sähköistystä ollenkaan, veneiden oman sähköntuotannon tehostaminen, ekosähkön tuottaminen tulevaisuudessa Sirpalesaressa. Keskustelu jatkuu, ja kokouksessa esitetyt sähköistysvaihtoehdot ovat lehdessä alkaen sivulta 22.

Keikkuvasta kevästä huolimatta jää su-laa Sirpalesalmessa päivä päivältä ja vesille-

laskut ovat alkamassa huhtikuun viimeisellä viikolla jatkuen toukokuun loppuun. Vesillelaskuohjeet ovat tuttuun tapaan lehden alussa. Telakkapäällikkö Timo Johanssonille on avattu uusi sähköpostiosoite, jota kaikkien toivotaan venepaikkoihin, vesillelaskuihin jne. asioihin liittyen käyttävän: telakka@suomalainenpursiseura.fi.

Väijyvuorot ovat myös varattavissa var-tiotuvassa olevalta listalta. Sähköistä varausjärjestelmää ollaan parhaillaan selvittä-mässä, mutta tälle kaudelle se ei vielä ehdi. Toiveissa on löytää palvelu, joka mahdollis-taisi myös muun muassa vesillelaskujen ja -nostojen sujuvan varaamisen.

Yhteysvene aloittaa ylikulun huhtikuun puolivälissä, mikäli jäätilanne sallii. Buffetit, lipunnosto, sammutinkatsastus, kevät-talkoot ja muut alkukauden tapahtumat ovat myös pian edessä. Takakanteen on koottu jo lukkoon lyödyt päivämäärät, ja tapahtu-makalenteria päivitetään verkon puolelle sitä mukaa kuin tiedot tarkentuvat. Myös yhteys-veneen aikataulutiedot ovat lehden lopussa.

Hyvää tuulta alkavaan kesään!

Pilvi Vainonen

Telakka tiedottaa

VESILLELASKUT 2018

Vesillelaskut suoritetaan force majeure -varauksin pääosin keski-
viikkoisin viikoilla 17–22. Mikäli vedet
vapautuvat aiemmin, voidaan aloitusta
haluttaessa aientaa (veneitä valmiina
5+).

Työt aloitetaan iltapäivällä, kun useampia
veneitä on valmiina vesille. Mikäli samana
päivänä on runsaasti laskettavia veneitä ja
nostettavia mastoja, telakka pidättää oikeuden
siirtää osan mastojen nostoista myöhempään
ajankohtaan.

Laskupäivät ovat: 25.4., 2.5., 9.5.,
15.5., 16.5., 23.5., 24.5., 30.5. ja 31.5.
Muina aikoina sopimuksen ja hinnaston
mukaan.

Telakan ilmoitustaululla on jokaiselle
nostopäivälle oma listansa. Listaan voi
merkitä veneitä vain sen verran kuin listassa
on rivejä. Vesillelaskut pyritään suorittamaan
listan osoittamassa järjestyksessä.

Jos omistaja ei ole paikalla tai vene ei ole
valmiina, siirtyy se listan viimeiseksi.
Mikäli vene omistajasta riippuvista syistä ei
ole ollut laskettavissa ilmoitettuna iltana,
on omistajan ilmoitettava se uudestaan
jollekin myöhäisemmälle listalle. Sen
käsittely ei siis siirry automaattisesti
seuraavalle laskupäivälle.

Telakasta tai sääolosuhteista aiheutuneet
laskupäivien siirrot pyritään ilmoittamaan
samana iltana sekä suullisesti, ilmoitustaululla
että SPS:n verkkosivuilla.

Muista merkitä listaan myös puhelinnumero
teknisen häiriön tms. varalta.

ÄLÄ JÄÄ RIIPPUVAN TAAKAN ALLE!

SEURAA NOSTOJA JA VÄISTÄ OMAALOITTEISESTI.

HUOM.

Vain **kaikki** maksunsa seuralle hoitaneiden
venekuntien veneet lasketaan.

Telakka perustaa tietonsa toimiston
15.4.2018 tulostamaan saldolistaan. Sitä
myöhemmin suoritetuista maksuista on
esitettävä luotettava todiste.

Vesillelasku **aloitetaan vasta kun telakointipaikka on siivotto**
peitetarvikkeista, maali-
purkeista, pensseleistä yms.

Timo Johansson
telakkapäällikkö

BUFFETIT HUHTIKUUSSA

Buffetit veneenkunnostajille pidetään huhtikuussa seuraavasti:
la-su 7.-8.4., la-su 14.-15.4., la-su 21.-22.4. ja la-su 28.-29.4.

Buffetti on auki klubihuoneessa klo 11.30-15.
Klubitoimikunta järjestää, tervetuloa!

SAMMUTINKATSASTUS

Sammutinkatsastus lauantaina 5.5. klo 10-14 Cafe Caruselin takana lähellä yhteysvenelaituria. Klubitoimikunta järjestää yhteistyössä Lohjan Sammutinhuollon kanssa. Hinta 8 euroa / sammutin, käteismaksu.

KEVÄTTALKOOT 4.6.



Perinteisen hauskat ja aurinkoiset
Sirpalesaaren kevättalkoot
pidetään maanantaina 4.6.2018
alkaen klo 17.

Uurastuksen jälkeen tarjolla
ruokaa ja juomaa.

Tulehan mukaan!

HUOMIO!!!

Vajan vintti siivotaan kevättalkoissa sinne kertyneestä hylkytavara-
Merkitse toukokuun puoliväliin mennessä omaisuutesi
nimilapulla, joita on saatavilla portaiden alla.
Merkitsemättömät tavarat katsotaan hylätyiksi ja voidaan hävittää.



VARTIOINTI 2018

Tervehdys kaikille Suomalaisen Pursiseuran jäsenille ja ystäville. Olemme taas tilanteessa, jossa ajatukset väkisinikin lipuvat (kuin vene ikään) kohti kevättä ja avoimia vesiä. Ajankohtaan liittyy myös vartiointin aloittaminen, joten tässä jokakeväinen vartiointi.

Vartiolistat ilmestyvät vartiotupaan 5.4. mennessä.

Muistatthan, että mahdollisuus vartiovuoron varaukseen päättyy 15.5.2018, jonka jälkeen vuorot arvotaan niille, jotka eivät ole varanneet sitä itse.

Jos olet estynyt vartioon, voit ottaa yhteyttä vartiopäälliköihin.

Sitten vähän arkisempaa asiaa, eli koko kauden kattavaan vartiojärjestelmäämme. Tylsääkö? Ehkä! Mutta pitää muistaa, että hyvin tehty vartiointi on meidän kaikkien yhteinen etu.

Saimme Servus Oy:ltä alkukevästä postia, josta pystyimme lukemaan kaikki lukijalaitteen rekisteröimät tapahtumat viime kaudelta. Kaikki vartiokirjan merkinnät eivät kuitenkaan vastaa lukijalaitteen tallentamia tietoja, joten vartiokierroksen käytännöistä on syytä jälleen muistuttaa.

Vartiointiaika on minimissään 10 tuntia ja kierrosväli on noin 2 tuntia (ks. seuraavalta sivulta alkava vartiosääntö, kohta 5). Verkkaisesti kävellen kierros kestää noin 30 minuuttia (ellei jotain erikoista tapahdu).

Tämän jälkeen vartijalla on noin 1,5 tuntia aikaa vetää happea, ennen kuin lähtee seuraavalle kierrokselle.

Tämän 10 tunnin aikana tulisi kiertää noin 6 kierrosta. Vartiosäännön kohdassa 7 mainitaan: *Vartiokierroksen aikana vartija käy lukemassa kaikki eri puolilla Sirpalesaarta sijaitsevat koodinapit.* Koska tarkistuspisteitä on 8, lukijalaitte tulisi yön aikana kuitata 48 kertaa. Tämän jälkeen vartija voi lipun klo 6.00 nostettuaan lopettaa vartiointinsa hyvällä mielin ja vastuunsa kantaneena.

Muistatthan,

- että polkupyörällä suoritettu vartiointi on kielletty.
- että vartiovelvollisuuden laiminlyönnistä seuraa sakko (ks. vartiosääntö, kohta 4).
- että vartijan tulee kohdella lukijalaitetta hellävaroen, laite on herkkä ja rekisteröi pienetkin kolhut. Ethän anna laitetta lasten käsiin.

Toivomme kaikille SPS:n jäsenille mukavaa kevään ja kesän odotusta.

Vartiopäälliköt Tuija & Olli Svanbäck



Kuva Tuija ja Olli Svanbäck.

Suomalainen Pursiseura ry:n vartiosääntö

1. Vartioidinnin ja vartiointisäännön tarkoitus

Suomalaisen Pursiseuran Sirpalesaaren satamaa vartioidaan purjehduskauden ajan.

Vartioidinnin tarkoitus on turvata seuran, seuran jäsenten ja muiden saaren käyttäjien kiinteää ja irtain omaisuus saarella, avustaa satamaisäntää vierasveneiden laituroidinnissa ja muissa hänelle kuuluvissa tehtävissä, huolehtia asianmukaisesta liputuksesta, avustaa ylikulussa Sirpalesaaren ja mantee-reen välillä yhteysveneiden aikataulujen ulkopuolisena aikana sekä ylläpitää turvallisuutta, järjestystä ja viihtyvyyttä Sirpalesaarella.

Seuran jäsenillä on yhtäläinen oikeus nauttia vartioidinnin heille tuomasta turvasta ja mielenrauhasta sekä yhtäläinen velvollisuus toimia vartijana seuran yhteiseksi hyväksi. Vartiosäännön tarkoitus on turvata seuran jäsenten yhteinen etu, vartiovelvollisuuden kohtuullinen ja tasapuolinen kohdentuminen sekä ohjeistaa vartiointikäytäntöä.

Sirpalesaaren turvallisuus, järjestys ja viihtyvyys on kaikkien Suomalaisen Pursiseuran jäsenten vastuulla. Vartiosäännöllä kohdennetut velvoitteet eivät poista seuran jäsenten ja muiden saarella asioivien ja omaisuuttaan säilyttävien velvollisuutta pitää osaltaan huolta turvallisuudesta, järjestyksestä ja viihtyvyydestä Sirpalesaarella.

Vartijat, pursiseura tai sen toimi- ja luotatushenkilöt eivät ole vastuussa jäsenten veneille tai muulle omaisuudelle satama- ja telakka-alueella mahdollisesti aiheutuvista vahingoista.

2. Vartiopäällikkö

Seuran hallitus nimeää vartiopäällikön vastaamaan vartioidinnin käytännön järjestelyistä ja vartiointitoimen laadusta. Vartiopäällikön tulee olla luotettavaksi todettu Suomalaisen Pursiseuran jäsen.

Vartiopäällikkö päättää vartiointikauden keston vuosittain, huolehtii vartiovuorojen jakamisesta, seuraa vartioidinnin toteutumisista ja vartiovelvollisten toimintaa vartiopäiväkirjan, koodinlukijan ja muiden käytettävissä olevien keinojen välityksellä, raportoi vartiovelvollisuuden laiminlyönneistä sekä valvoo vartioidinnin säännön- ja tarkoituksen-

mukaista toteutumista sekä kehittää vartioidinnin käytäntöjä.

3. Vartiovelvollisuuden määräytyminen

Laituripaikan hallintaan sekä veneen kesätelakointiin Sirpalesaarella liittyy vartiovelvollisuus. Vartiovelvollisuus on laituripaikka- ja telakointipaikkakohtainen siten, että laiturij- ja telakointipaikan haltija on velvollinen suorittamaan yhtä monta vartiovuoroa purjehduskauden aikana kuin hänellä on hallussaan laiturij- ja/tai telakointipaikkoja kauden alkaessa.

Kevytveneiden säilyttämiseen Sirpalesaarella ei liity vartiovelvoitetta.

Veneen pitäminen väliaikaisesti muualla kuin Sirpalesaarella satama- ja telakka-säännön 2.3 kohdan tarkoittamalla tavalla ei poista vartiovelvollisuutta.

Vartiovelvollinen, joka on vartiointikauden alkuun mennessä täyttänyt 75 vuotta tai jonka vartiointikyky on terveydellisistä syistä merkittävästi alentunut, voi pyytää vapautusta vartiovelvollisuudesta. Vapautuksen myöntää pursiseuran hallitus.

4. Menettely vartiointiesteen sattuessa ja laiminlyönnin seuraamukset

Mikäli vartiovelvollinen on estynyt hoitamaan vartiovelvollisuuttaan, hänen tulee hankkia luotettava sijaisvartija. Luotettavaksi sijaisvartijaksi katsotaan vähintään 18-vuotias Suomalaisen Pursiseuran jäsen. Mikäli vartiovelvollinen ei suorita vartiovuoroaan, häneltä peritään vartiosakko. Pursiseuran hallitus vahvistaa sakon suuruuden vuosittain.

5. Vartiovuoro

Vartiovuorolla tarkoitetaan Sirpalesaaren sataman vartiointia yhden yön ajan purjehduskauden aikana.

Vartiovuoro alkaa viimeistään kello 20:00 ja päättyy aikaisintaan kello 06:00. Vartiovuoroon kuuluvat vartiotehtävät käsittävät vartiomuistutuksen lähettämisen, vartiokierrokset, asianmukaisesta liputuksesta huolehtimisen, satamaisännän avustamisen vierasveneiden isännöinnissä, ylikulussa avustamisen, turvallisuuden ja yleisen jär-

jestyksen valvonnan, mahdolliset muut tehtävät ja vartiopäiväkirjan merkinnät.

Vartiovuoron ajankohta tulee varata kuitenkin vartiokaudelle toukokuun 15. päivään mennessä vartiotuvassa olevalta listalta. Niille vartiovelvollisille, jotka eivät ole varanneet vuoronsa ajankohtaa mainittuun päivään mennessä, ajankohta arvotaan. Arvonnan tuloksesta ei tiedoteta erikseen, vaan se käydään tarkistamassa vartiotuvan vartiovuorolistalta.

Vartiointikausi on pääsääntöisesti lipunoston (1.5.) ja lipun laskun (noin 30.9.) välinen aika. Täsmälliset aloitus- ja päättymisajankohdat vartiopäällikkö määrää vuosittain.

Vartiovuoron aikana vartijan tulee olla vartiokykyinen. Päihtymys, uneliaisuus ja vartiovuoron aikaiset, vartiointiin liittymättömät askareet alentavat vartiokykyä.

On suositeltavaa, että vartiovuorossa on kaksi vähintään 18 vuotta täyttäneitä vartijaa. Milloin Ilmatieteen laitos on antanut Suomenlahdelle myrskyvaroituksen, suositus tulee tulkita vaatimukseksi.

6. Vartiomuistutus

Vartiovuoron alussa on suositeltavaa, että vartija muistuttaa seuraavaksi vartiovuorossa olevaa vartiovelvollista tämän tulevasta vartiovuorosta. Muistutuksen voi tehdä puhelinsoitolla tai tekstiviestillä. Vartiovuorot ja vartiovelvollisten yhteyshiedot löytyvät vartiotuvassa olevasta vartiovuoroluettelosta.

7. Vartiokierros

Vartiokierroksen aikana vartija käy lukemassa kaikki eri puolilla Sirpalesaarta sijaitsevat koodinapit. Vartiokierrokset tulee tehdä epä säännöllisin väliajoin ja vaihtelevassa järjestyksessä. Koodinappien sijainti on ilmoitettu vartiotuvassa olevalla kartalla. Kierrosten enimmäisväli on 1 ½ tuntia.

Vartiokierroksilla tulee tarkistaa veneiden kiinnitys ja kelluvuus sekä kiinnittää huomiota tavallisuudesta poikkeaviin seikkoihin. Palovaaraan liittyviin havaintoihin tulee suhtautua erityisellä vakavuudella. Havaitut toimenpiteitä vaativat ongelmat korjataan välittömästi ja toimenpiteiden kohteina olleiden veneiden omistajiin otetaan yhteyttä tarpeen vaatiessa.

Vartiokierroksella vartijalla tulee olla mukanaan koodinlukija, matkapuhelin sekä pimeän aikana riittävän tehokas valaisin. Vartioliivin käyttö on suositeltavaa.

8. Liputus

Vartija huolehtii liputuksesta vartiovuoronsa aikana. Pursiseurun lippu lasketaan auringon laskiessa, kuitenkin viimeistään kello 21.00. Lippu nostetaan kello 06:00. Seuran viiri on salossa jatkuvasti. Vierasmaalaisen veneen kiinnittyminen satamaan huomiodaan nostamalla salkoon kyseisen maan lippu. Yksityiskohtaiset liputusohjeet ovat luettavissa vartiotuvassa olevasta kirjasta.

9. Vierasveneet

Satamaisännän ollessa estynyt vartija ohjaa vierasveneet vapaille paikoille, opastaa vierailijoita ja perii vierasvenemaksun. Yksityiskohtaiset ohjeet ja maksuhinnasto ovat vartiotuvassa.

10. Ylikulku mantereelle ja vartiojolla

Vartija avustaa Sirpalesaaren ja mantereen välisessä ylikulussa yhteysaluksen liikennöintiä katalun ulkopuolisena aikana. Muulloin vartiovuoron aikana vartiojolla on Sirpalesaareissa sille varatulla paikalla. Poistuessaan saaresta vartija voi jättää vartiojollan lukittuna mantereen puolelle.

11. Yleinen järjestys ja turvallisuus

Vartijan tulee puuttua järjestystä ja turvallisuutta mahdollisesti vaarantaviin tilanteisiin valppaasti. Toimiminen Suomalaisen Pursiseurun valtuuttamana ei anna vartijalle järjestyksenvalvojan valtuuksia. Mikäli järjestyksen ylläpitäminen ei onnistu keskustellen, vartijan tulee kutsua viranomaisapua.

12. Vartiopäiväkirja

Vartija merkitsee vartiopäiväkirjaan vartiovuoron aikaiset merkittävät tai tavallisuudesta poikkeavat tapahtumat. Näitä ovat muiden muassa vartiovuoron aloitus ja päättäminen, vartiomuistutus, suoritettut vartiokierrokset, ylikulussa avustaminen ja suoritettut toimenpiteet turvallisuuden ja järjestyksen ylläpitämiseksi. Vartija merkitsee vartiopäiväkirjaan myös nimensä, veneensä nimen ja laituripaikan sekä allekirjoittaa päiväkirjamerkinnät.



PURJEHDUSKOULU SPS

Purjehduskoulu SPS toivottaa sekä ensikertalaiset että vähän kokeneemmat junioripurjehtijat tervetulleiksi purjehtimaan kanssamme jälleen kesällä 2018!

Purjehduskoulu SPS tarjoaa purjehdusopetusta eri-ikäisille junioreille sekä optimistijollilla että kölivenellä.

Ohjelmassamme on:

- optimistijollien alkeiskurssi
- optimistijollien viikkoharjoitukset
- retkipurjehdukset Hai-veneellä
- viikkokilpailut Hai-veneellä

Tarkemmat tiedot ja aikataulut julkaistaan seuran verkkosivuilla sekä Sirpalesaaren ilmoitustaululla huhtikuun alussa. Voit myös halutessasi ilmoittautua junioritoiminnan postituslistalle lähettämällä sähköpostin osoitteeseen maria.h.a.oksa@gmail.com.

Tiedustelut:

Maria Oksa

040 561 1335

maria.h.a.oksa@gmail.com



PURJEHDUSKOULU SPS

Katsastus ja kausi 2018

Yleistä

Suomalainen Pursiseura ry:n jäsenten vesille lasketut veneet tulee katsastaa vuosittain kesäkuun aikana.

Katsastuksen suorittavat seuran siihen valtuuttamat, katsastajakurssin käyneet katsastajat, joilla on Suomen Purjehdus- ja Veneily ry:n myöntämä katsastajalupa.

Vene voidaan katsastuttaa myös toisen seuran katsastajalla. Tällöin veneen omistaja on velvollinen toimittamaan katsastusasiakirjat tai kopiot niistä SPS:n toimistoon mahdollisimman pian katsastuksen jälkeen.

Hyväksytystä katsastuksesta veneen omistajalle annetaan katsastustarra (kunakin vuonna oman värinen).

Vuosikatsastus ja peruskatsastus

Peruskatsastus on kaksiosainen: runkokatsastus veneen telakalla ollessa + peruskatsastuksen toinen osa: katsastuspöytäkirjan mukaisesti edeten kohta kohdalta käydään läpi veneen varustus, kunto ja turvallisuusasiat. Peruskatsastus tehdään viiden vuoden välein, vuosikatsastus vuoden välein.

Kuitenkin, jos veneeseen on tehty rakenteellisia muutoksia (esim. moottorin vaihto, läpivientien lisääminen), tehdään peruskatsastus. Peruskatsastus tehdään aina myös omistajavaihdoksen yhteydessä.

Katsastusmaksu

Katsastusmaksu on 40 euroa. Kesäkuun jälkeen tehdyn tai keskeytetyn katsastuksen uusinta/jatkaminen maksaa hallituksen määräämän korotetun maksun (kaksinkertainen katsastusmaksu). Katsastamattoman veneen kaikki maksut ovat korotettuja.

Katsastusmaksu maksetaan 2.5. mennessä SPS:n tilille (FI54 1018 3000 0760 28), ja viestikenttään merkitään mitä venettä maksu koskee. Katsastajalle ei tarvitse esittää tositetta maksusta, mutta mikäli et ole suorittanut maksua eräpäivään mennessä, varaudu muistutuslaskuun.

Katsastusvuoron varaus

Katsastusvuoro varataan listalta, joka sijaitsee telakan ilmoitustaululla. Sähköistä varausjärjestelmää selvitetään, mutta sitä ei saada vielä tälle kaudelle.

Peruskatsastettavien veneiden runkokatsastukset tehdään veneiden ollessa telakalla. Tästä tulee lisää tietoa verkkosivuillemme huhtikuun alkupuolella.

Iltakatsastukset aloitetaan tiistaina 15.5. Sirpalesaareissa klo 17.30, ja illan viimeinen aika on klo 19. Toukokuussa katsastuksia on tiistaisin.

Kesäkuussa katsastuksia tehdään tiistaisin ja torstaisin. Päivävuorot ovat klo 14–16.30 samoina päivinä kuin iltakatsastuksetkin ovat.

Mitä katsastuksessa tarkistetaan?

Pääosin veneen kunto ja turvallisuuteen liittyviä asioita. Katsastajat toimivat lähinnä oppaina. Jokainen veneen omistaja on vastuussa oman veneensä turvallisuudesta ja sen merikelpoisuudesta. Katsastajat eivät ole viranomaisia tai heihin verrattavia.

Sammutinhuolto

SPS:n klubitoimikunta järjestää sammutinhuollon la 5.5. kello 10–14.

Kaasulaitteiden tarkastus

Klubitoimikunta järjestää vuosittain. Ei ole määritelty, kuinka usein kaasulaitteet on tarkistettava, mutta nyrkkisääntönä voisi olla, että ne käydään tarkemmin läpi peruskatsastuksen yhteydessä (joka viides vuosi). Veneen omistaja voi itse tarkistaa vuosittain letkujen kunnon sekä hankkia kaasuhälyttimen (ei pakollinen).

Katsastusvarusteiden esillepano

Katsastajan työtä helpottaa huomattavasti se, että tavarat on laitettu siististi näkyville, jolloin pelkkä silmäys riittää saamaan käsi-

tyksen tarvikkeiden olemassa olosta.

Turvallisuus- ja hätämerkinantovälineet sekä valojen toimivuus tarkistetaan jokaisella käyntikerralla.

Tämän vuoden painopiste on paukkuliivit ja onko ne tarkistettu asianmukaisesti.

Hyvää veneilykautta!

*Satu Lehesmaa
katsastuspäällikkö*



Kuvan otti katsastaja Veikko Dammert katsastaessaan s/y Lottaa.

Peruskatsastus

<i>Impuls</i>
<i>Jettsett</i>
<i>Silver Girl</i>
<i>Annika</i>
<i>Gurgi</i>
<i>Maria II</i>
<i>Vega Vagabond</i>
<i>Jonatta</i>
<i>Joviaali</i>
<i>Leila</i>
<i>Penelopeia</i>
<i>Ulrika</i>
<i>Henriikka</i>
<i>Nefer</i>

<i>Veronica</i>
<i>Onnetar</i>
<i>Happy Hour</i>
<i>Klaudia</i>
<i>Dynamite</i>
<i>Lotta</i>
<i>Sofia</i>
<i>Uudet veneet</i>
<i>Pii</i>
<i>Squid (Scampi 30)</i>
<i>Suhina (Hai)</i>
<i>Vanessa (Hai)</i>
<i>Techeia (X-46)</i>
<i>Friidu (Finn 26)</i>

KEVÄTKOKOUS 2018

SPS:n kevätkokous pidettiin maanantaina 26.3.2018 klo 18 Tieteiden talolla. Läsnä oli 21 yhdistyksen jäsentä. Puheenjohtajana toimi Eero Möra.

Vuoden 2017 toimintakertomus hyväksyttiin ilman muutoksia. Tilinpäätös vahvistettiin ilman muutoksia ja tili- ja vastuuvollisille myönnettiin vastuuvapaus. Toimintakertomus alkaa sivulta 14.

Sääntömääräisten asioiden lisäksi asialistalla oli selvitys Tägholmenin sähköistämismahdollisuudesta. Kokouksessa esitetty selvitys mahdollisista sähköistämisvaihtoehtoista alkaa sivulta 22.



SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimintakertomus 2017

KOMMODORIN KATSAUS

Edellisen vuoden positiivinen vire ja aktiivinen toiminta Suomalaisessa Pursiseurassa jatkuivat myös viime vuonna. Strategia päivitettiin heti alkuvuodesta ja se esiteltiin jäsenistölle maaliskuun alussa. Strategia ohjaa päätöksentekoamme ja toimintojemme kehittämistä ja siten edelleen selkeyttää hallintomme työskentelyä.

Talouden osalta harkittu ja tarkka taloudenpito toimii hyvin. Tästä johtuen pystyimme muun muassa investoimaan korjauksiin budjetoitua enemmän ilman lainarahoituksen tarvetta. Yksi osa taloudenpitoamme ovat myös tälle kaudelle tehdyt, hyvin mallitilliset korotukset maksuihin.

Kaikilla SPS:n toiminnan strategisilla osa-alueilla oli aktiivista toimintaa. Klubitoimikunnan buffetit, Talvipäivä ja muut tilaisuudet olivat hyviä yhteishengen kohottajia. Telakan ja sataman täyttöaste jatkui korkeana. Vajan peltikatto maalattiin. Sirpalesaaren sauna sai hienon ja toimivan sisustuksen. Vajassa tehtiin normaalin veneiden kunnostustyön lisäksi turvallisuuden kannalta tärkeää työtä rakentamalla useita venepukkeja ja korjaamalla vanhoja.

Kilpailutoiminnassa seuran mestaruuskisa Olympiamalja toimi myös A-veneiden luokkamestaruuskisana sekä Hai-veneiden Hai-Life-kilpailun näyttämönä.

Junioritoiminnassa sekä optareiden että junioreille hankitun Hai-veneiden toiminta oli aktiivista. Veipä Haimme HSS:n keskiviikkokisojen kokonaisvoiton parinkymmenen veneen joukossa.

Selkeä ja määrätietoinen hallitustyöskentely, avoimuus ja jokaisen seuran jäsenen mahdollisuus tiedon saantiin sekä omien asioiden esille tuomiseen ovat toiminnan ja viihtyvyyden kannalta keskeisiä asioita. *Pursi*-lehti, nettisivut ja Facebook toimivat hyvin tiedottamisessa. Tulevaisuudessa tarkoituksena on tutkia ja tarjota käyttöön sähköisiä palveluita muun muassa vartiovuorojen ja veneiden nostojen/laskujen varaamiseen.

Syyskokouksessa hallitustyöstä jäi pois Turkka Keinonen. Kiitos Turkalle seuran hyväksi tehdystä arvokkaasta työstä. Hallitukseen valittiin uudeksi jäseneksi Laura Määttänen.

Merisataman alueen kaavoituksen osalta olimme aktiivisesti mukana suunnittelussa ja toimme esiin SPS:n etujen, toiveiden ja tavoitteiden mukaisia ehdotuksia. Kaupunkisuunnitteluviraston kanssa tehty hyvä yhteistyö mahdollisti suunnittelun, jonka vaikutukset Sirpalesaaren rakentamisen osalta ulottuvat kymmenien vuosien päähän.

Vaikka todellinen talvi ja kantava jää ovat vasta saapuneet, voimme hyvillä mielin aloittaa yhä aktiivisemmän ja Suomalaisen Pursiseuran yhteishenkeä ennestään kohottavan toiminnan.

Toivotan koko jäsenistölle antoisaa purjehduskautta 2018.

*Jukka Honkimaa
kommodori*

TALOUS JA HALLINTO

Kausi 2016 päätettiin taloudellisesti vahvasti, mikä antoi hyvät lähtökohdat vuodelle 2017. Tämän ansiosta mm. venevajan katon maalaustyöt voitiin rahoittaa tulorahoituksella ilman, että seuran kassatilanteessa olisi ollut merkittäviä ”heikkoja” hetkiä. Kattoremontin lisäksi myös sauna saatiin remontoitua hyvään kuntoon, ja myös muita rakennusten korjauksia tehtiin.

Kauden aikana jatkettiin tehostettua lastutusta ja perintää ja nämä ovatkin parantaneet kassatilannetta merkittävästi, ja nyt seuran myyntisaatavien taso on saatu pysymään hyvällä tasolla ilman suuria viiveitä maksuissa. Kun seuran muissa tunnusluvuissa ei ole tapahtunut suurta muutosta, niin vuoden 2017 tärkeimmät talouden tunnusluvut ovat hyvin samanlaisia kuin edellisinä vuosina.

Tuloksellisesti vuosi oli lievästi tappiollinen. Tiilikauden alijäämä ennen poistoja oli -10 687,14 euroa ja budjetoitu tappio -6 900 euroa, joten pysyimme hyvin budjettirameissa, vaikka joidenkin toimintojen osalta budjetti ylittyikin. Tulospoistojen, rahoituserien ja verojen jälkeen oli -30 079 euroa. Tämä tarkoittaa myös sitä, että kassavirrallisesti vuosi oli hiukan miinuksella. Kiinteistöjen korjauksiin ja kunnostuksiin oli budjetoitu 38 000 euroa ja tämä summa oli varattu kattamaan lähinnä venevajan katon maalaus ja joitain pienempiä korjauskuluja. Korjauksiin kului 47 938 euroa, joten budjetti ylittyi, mutta mikä tärkeintä, korjaukset pystyttiin kattamaan omilla kassavirroilla eikä uutta lainaa jouduttu nostamaan. Toinen merkittävä ero seuran tuloslaskelmassa näkyvistä muutoksista on henkilöstökuluissa, joka johtuu siitä, että toimistoa hoidetaan nykyään seuran palkkaaman henkilön (Merja Pynnä) avulla, eikä enää ulkoisena palveluna. Tämä tarkoittaa myös sitä, että ulkopuolisista palveluista aiheutuneet menot laskivat merkittävästi.

Vuoden alussa seuralla oli pitkäaikais- ta lainaa 56 600 euroa. Jäljellä oleva laina

muodostuu venevajan kunnostukseen otetusta lainasta. Vuoden aikana velkaa lyhennettiin 10 885 euroa eli vuoden lopussa pitkäaikaisen velan määrä laski 45 745 euroon. Seuran velkaantumisasaste on siis maltillinen ja nykyisellä kassavirralla pystyttäisiin hoitamaan hiukan suurempaakin velkaa.

Kuten jo mainittiin, niin myyntisaamisten määrä on saatu pidettyä hyvällä tasolla ja keskimääräiset maksuajat ovat laskeneet merkittävästi. Myyntisaamiset olivat kauden alussa 42 619 euroa ja kauden lopussa enää 15 318 euroa. Käytännössä tämä on vahvistanut seuran kassatilannetta, ja vajan katon maalaus voitiin tehdä ilman suurempia ”kassakriisejä”. Remontista huolimatta kauden lopussa rahat ja pankkisaamiset olivat 65 978 euroa. Tämä alleviivaa edelleen sitä, kuinka tärkeätä on maksuveloitteiden hoitaminen ajallaan, sillä käytännössä yksi suurimmista (taloudellisista) uhista seuralle on kassavaje, joka aiheuttaisi sen, että emme pysty (hetkellisesti) suoriutumaan maksuvelvoitteista kumppaneillemme.

Seuran on hyvin vaikeaa kasvattaa merkittävästi tulovirtojaan, koska käytännössä seura on kasvanut ns. täyteen. Menovirtoihin on samanaikaisesti tullut kasvua muun muassa rakennusten ylläpidosta. Korjausvelkaa on kertynyt vuosien mittaan ja vuonna 2018 joudumme jälleen panostamaan enemmän rakennusten korjaamiseen, mikä tuo lisää painetta kassavirran hallintaan. Koska kulupuolelle on syntynyt paineita, on hallitus päättänyt korottaa maksuja kaudelle 2018, jotta kulujen kasvua voitaisiin puskuroida edes hiukan. Korotukset ovat hyvin maltillisia ja maksut ovat edelleen melko alhaisella tasolla, jos niitä verrataan esim. joihinkin naapuriseuroihimme. Näkyvissä ei ole, että maksuja jouduttaisiin korottamaan ns. ”kovalla kädellä”, vaan pyritään siihen, että toimintaa saadaan pyöritettyä hyvällä tasolla ilman että harrastus alkaa kuluttaa kohtuuttomasti jäsenten kukkaraa.

Hallituksen jäseninä ovat kaudella 2017 toimineet:

- **Jukka Honkimaa**, kommodori, sidosryhmit, sopimusasiat
- **Hannu-Ilari Nuotio**, varakommodori, telakkavaja, kiinteistöt, talkoot
- **Pilvi Vainonen**, varakommodori, tiedotus, hallituksen sihteeri, juniiori- ja kilpailutoiminta
- **Tuomas Aarnio**, ympäristöasiat, matkapurjehdus
- **Henri Havulinna**, klubitoimikunta, Tågholmen
- **Janne Härkönen**, kiinteistöt, komerot, talkoot
- **Turkka Keinonen**, katsastus, vartiointi
- **Pekka Hilden**, talous, toimisto ja hankinnat, IT
- **Maria Oksa**, kilpailupäällikkö, junioritoiminta
- **Matti Rautio**, telakka ja satamat, alukset
- **Petri Wilksa**, palkitseminen, juniiori- ja kilpailutoiminta

Hallitus kokoontui 13 kertaa. Yhdistyksen kokouksia pidettiin sääntömääräiset kevätkokous 27.3.2017 ja syyskokous 27.11.2017.

Jäsenmäärä oli 31.12.2017 yhteensä 456 (2016 465), josta 193 (182) vakinaisia jäseniä, 9 (9) kunniajäseniä, 231 (239) vuosijäseniä, 10 (9) junioreita ja 13 (26) opiskelijajäseniä.

SATAMA JA TELAKKA

Kuluneella kaudella sataman käyttöaste on ollut korkea kuten telakankin, jossa kuitenkin oli enemmän vaihtuvuutta verrattuna aikaisempiin vuosiin.

Veneiden nostot sujuivat totuttuun tapaan ja telakkaporukan henkilömuutokset ovat sujuneet hyvin.

Uuden 1-ponttonin asennus saatiin keväällä valmiiksi, siihen saatiin lopulta myös kiinnityslenkit ja kokonaisuus saatiin käyt-

töön ennen kiivainta purjehduskautta. Helsingin kaupungin organisaatiomuutoksen myötä yhteyshenkilömme ovat vaihtuneet ja uusien kanssa päästiin luomaan suhteita satamakatselmuksen yhteydessä, joka pidettiin poikkeuksellisesti vasta syyskesällä. Jatkossa katselmuksia pidetään keväällä ja niiden yhteydessä on mahdollista vaikuttaa kuluvaan purjehduskauteen. Odotamme kevääksi katselmuksessa sovittuja korjauksia laiturirakenteisiimme.

Yhteysveneille tehtiin kauden aikana erilaisia korjauksia, mutta veneet pystyttiin pitämään liikenteessä koko kauden.

SPV:n rekisterin mukaan SPS:lla oli 2017 rekisteröityinä 162 venettä, joista 21 moottoriveneitä ja 141 purjevereneitä. Kevytveneitä oli 7.

MERISATAMAN ASEMA- KAAVAN MUUTOS

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto (KSV) käynnisti Merisataman asemakaavan muutossuunnittelun syksyllä 2016. SPS:n hallitus perusti asiaa valmistelevalle työryhmän, joka on ollut tiiviisti yhteydessä kaupunkisuunnittelun toimialaan. Käytyjen keskustelujen perusteella SPS laati helmikuussa 2017 päivitettyyn strategiaansa pohjautuvat tavoitteet maankäytöstä Sirpalesaareissa ja toimitti ne KSV:lle. Tätä ennen sekä strategia että KSV:lle esitetyt tavoitteet esiteltiin SPS:n jäsenille 1. maaliskuuta pidetyssä keskustelutilaisuudessa.

Marraskuussa KSV esitteli kaavamuutoksen luonnossuunnitelmaa HSS:lla järjestetyssä asukastilaisuudessa. Paikalla oli muiden asiasta kiinnostuneiden lisäksi myös lukuisia SPS-laisia.

Marraskuun lopussa SPS toimitti kirjallisen mielipiteen KSV:lle asemakaavan muutoksen luonnoksesta. Mielipiteessä SPS korosti strategiaansa pohjautuvia maankäytön kehittämistarpeita Sirpalesaareissa ja esitti, että telakka-alueetta laajennettaisiin, Sirpa-

lesaaren ja Liuskasaaren väliselle vesialueelle tehtäisiin uusi aallonmurtaja, mikä toisi uusia venepaikkoja, ja että Sirpalesaareen saataisiin lisää rakennusoikeutta toiminnan laajentamisen edellyttämille tukitoiminnoille.

SPS:n jäsenille on selvitetty kaavoitus-työhön liittyviä seuran tavoitteita ja työn etenemistä myös vuoden 2017 kevät- ja syyskokouksissa.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

Kiinteistöjen hoito

Perinteinen kesävesien avaaminen tehtiin ns. aikaisen kevään johdosta 12. huhtikuuta, tosin sen jälkeen tuli vielä kylmääkin, mutta mitään vahinkoja ei syntynyt. Lokakuussa veneiden ollessa jo suurimmaksi osaksi ylhäällä suljettiin kesävedet talven ajaksi. Syksyisin rupeama on jonkin verran työläämpi kuin keväällä, mutta päivässä siitäkin selvittiin.

Muuten kiinteistöhoito sisälsi normaaleja pienempiä toimia.

Sirpalesaaren ulkoista ilmettä parannettiin siivoamalla erilaista risukkoa ja muuta siihen verrattavaa kasvillisuutta.

Telakkavaja

VAJA 100

Sirpalesaaren venevaja täytti vuonna 2017 100 vuotta. Asian johdosta järjestettiin VAJA 100 -tapahtuma 17. elokuuta. Tilaisuuteen oli kutsuttu SPS:n jäsenet ja eräiden SPS:lle merkittävien sidosryhmien edustajia. Paikalla on yhteensä noin 150 vierasta. Ohjelmassa oli tervehdyksiä, musiikkia, puheita ja mukavaa yhdessäoloa. Viihtyvyyden varmistamiseksi tarjottiin pientä syötävää ja juotavaa sekä kahvia ja mansikkakakkua, jonka valmistusohje täytti tänä vuonna puolet siitä mitä vaja.

Tapahtumaan liittyen vajaan tehtiin pienimuotoinen, mutta kattava pysyvä näytte-

ly. Monet seuran jäsenet ovat lainanneet ripustukseen esineitään, mistä iso kiitos vielä heille kaikille.

VAJA 100 -tapahtuman toteutti suuri joukko pursiseuralaisia, jotka organisoivat eri alojen työryhmiksi ja huolehtivat siitä, että juhla-ilta oli valmista, kaikki toimi ja vieraat viihtyivät. Kiitokset kaikille mukana olleille!

Vajan katon maalaus

Vajan kirkkaana loistanut peltikatto sai vaikiintuneen elegantin tummanharmaan ilmeensä, kun se riittävästi hapettuneena kesällä maalattiin. Työssä oli mukana kattoalan rakennuttajakonsultti, joka oli mukana jo peltikaton tekovaiheessa. Urakasta tehtiin kilpailun kannalta tarpeelliset asiakirjat ja voittaja Uudenmaan Kattomaalaus ja Huolto Oy sai keikan. Kesän sateet viivyttivät töitä jonkin verran, mutta säästä huolimatta katto saatiin maalattua hyvissä ajoin ennen loppukesän kosteita.

Koska myös ukkossuojauksen maadoituskaapeli on saatu vähin erin parin vuoden aikana talkoissa maahan ja osa mereen asti, voidaan katon katsoa olevan valmis. Hallinnollisesti samaan toimenpidedelupaan kuuluvat päätyjen oviaukot ovat vielä työn alla.

Vajan sähköt

Vajan sähköasennusten ajantasaistaminen käynnistettiin vuoden 2017 loppupuolella ja työt jatkuvat.

Vajaveneiden pukit

Loppukesästä puoli tusinaa vajaan telakoituvaa venettä sai kokonaan uuden tai perusparannetun pukin talveksi. Samalla vajan työturvallisuus parani huomattavasti. Kiitokset ao. varustajille.

Talvikauden kokoontuminen

Vajaan telakoitujen veneiden varustajien yhteisöllisyyden ylläpitämiseksi myös talvikautena on syksystä alkaen pidetty säännöllisiä tapaamisia. Yhteisen pöydän ääressä ja mukavan yhdessäolon merkeissä on kevyesti

käsitelty sekä menneitä että ennen kaikkea tulevia vajaan liittyä asioita. Osanotto on ollut runsasta, mikä todistaa siitä, että em. järjestelylle on ollut tarvetta.

Rivitalo

Sirpalesaaren sauna, jonka sisäverhoukset purettiin syksyllä 2016 ja jätettiin talveksi kuivumaan, perusparannettiin entistä ehommaksi alkukesästä käsistään kätevien Härkösen Jannen ja Piiraisen Pekan toimesta. Ikkunassa on vielä tilapäinen karmi, lopullinen saadaan alkukesästä 2018.

Seuramaja

Seuramajan sisäänkäynti sai venehenkiset kulkuvalot syyskuussa. Asian hoidosta kiitokset Hannu Sarvanteelle ja Antero Kuukselle.

Yleisön WC-tilojen perusparannus aloitettiin syksyllä purjehduskauden päätyttyä naisten WC:n puolelta, jonka kalusteet, lattiapinnoite ja osa seinistä purettiin. Tila rakennetaan entistä ehommaksi hyvissä ajoin ennen purjehduskauden alkua. Jatkossa tulevat työn alle myös miesten hiekkalaatikko sekä asiakastilojen lattiapinnoitteet.

Talkoot

Kevättalkoot pidettiin maanantaina 5. kesäkuuta. Sää oli vähän kostea ja viileä, mutta se ei työntekoa haitannut. Erilaista pikku rakentamista, kunnossapitoa, metsänhoitoa, siivousta ja paljon muutakin tehtiin illan mittaan. Osa töistä oli sovittu jo ennakolta, jolloin em. tekijät pääsivät suoraan töihin; tapaa tullaan mahdollisuuksien mukaan lisäämään jatkossa. Osanottajia oli toista sataa.

Syystalkoot pidettiin maanantaina 5. syyskuuta. Sää oli poutainen mutta vähän viileä (kuten tahtoi olla koko kesä). Työt olivat samoja kuin yleensäkin, pikku rakentelua, siivousta, telakoinnin valmistelua ja töiden jälkeen syötävää ja juotavaa. Töiden ennakoitua lisättiin, mutta asia vaatii vielä

laajempaa ja parempaa ennakoitua. Ottaen huomioon, että kyseessä oli syysellaiset, osallistujia oli ilahduttavan runsaasti.

Komerot

Vapautuneita komeroita on jaettu eteenpäin jonossa oleville. Tutkittiin mahdollisuuksia uusien komeroiden rakentamiseksi, koska säilytystilojen tarve on jatkuvasti suuri ja joutosajat ovat turhan pitkät.

YMPÄRISTÖASIAT

Uusiutuvan energian (aurinkopaneelit ja tuuligeneraattorit) omatoimisen tuotannon selvittämistä koskeva Metropolia Ammattikorkeakoulun sähkötekniikan opiskelijoiden selvitys valmistui alkuvuonna, mutta päätöksiä asiassa ei tehty. Tämä johtui siitä, ettei tarvittaviin investointeihin näyttäisi lähivuosina olevan varoja. Tägholmenin sähköistystä selvitettyä tutkitaan samalla myös uusiutuvan energian käyttämistä.

Sirpalesaassa kerättiin sekajätettä telakointikauden aikana jätiseen tapaan. Talloissa kerättiin kahteen lavaan jätettä ja muuta materiaalia. Telakkakentältä saatiin mantereelle ainakin yksi pitkään telakoitu vene. Tavaroiden hylkäämiseen ja kemikaalikuorman vähentämiseen tähtäävät toimet siirtyivät vuodelle 2018.

Hallitus piti kesäkuussa järjestyksessä toisen ympäristökatselmuksen, joka keskittyi telakkakenttään, aallonmurtajaan ja laitureihin. Katselmuksessa kirjattiin sekä ympäristöön että satamaan liittyviä kehittämiskohteita.

Puita ja pensaita karsittiin silloin, kun niistä oli vaaraa tai haittaa ihmisille tai rakennuksille. Tarpeettomien ja vaarallisten sähköpylväiden poistamista selvitettiin.

Uutta asemakaavaa koskevan lausunnon valmistelussa hallitus otti huomioon satarma- ja telakkatoiminnan suomien mahdollisuuksien mukaan huomioon myös ympäristönäkökohdat.

MATKAPURJEHDUS

Seura järjesti jäsenilleen kaksi eskaaderipurjehdusta, Tallinnan koillispuolella sijaitsevaan Prangliin juhannusta edeltävänä viikonloppuna ja seuran tukikohtasaareen Tågholmeniin elokuun lopussa.

Prangli-eskaaderiin toteutui vihdoinkin useamman veneen voimin. Perille pääsi yhdeksän venekuntaa nauttimaan saaren ihasuttavasta tunnelmasta. Ohjelmaan kuului saunomista sekä yhteinen illallinen saaren ainoassa ravintolassa.

Tågis-eskaaderi purjehdittiin la-su 26.–27.8. Suurin osa saapui paikalle jo perjantaina, ja muutama vene ilmaantui vielä lauantaina nauttimaan eskaaderitunnelmasta. Viikonloppu ohjelma noudatti perinteitä: kommodorin tervehdys, tikkakilpailu (naisten sarjan voittaja Anna Keto-Tokoi ja miesten sarjan voittaja Jukka Honkimaa), sauna sekä jo perinteeksi muodostunut eskaaderinäytelmä. Tämän kertainen näytelmä oli *Peppi Pitkätossu Etelämerellä*. Sen esitti perinteiseen tapaan Eskaaderiteatteri = paikalla olleet henkilöt.

TÅGHOLMEN

Tågholmen on palvellut seuran jäseniä erinomaista saaritukikohtana edellisten vuosien tapaan.

Tågholmenia isännöivät Kaisa Hakkarainen, Tiina Asula ja Mika Ervast. Saaren sähköistämismahdollisuuksien tutkiminen aloitettiin syksyllä.

Saaren kävijämäärä on kehittynyt viime vuosina seuraavasti:

Vuosi	Käyntikertoja	Eri veneitä	Henkilöyöpymisiä
2006	121	46	—
2007	100	36	—
2008	132	50	—
2009	190	61	—
2010	196	69	—
2011	199	68	—
2012	189	62	—
2013	249	78	—
2014	223	—	—
2015	253	66	970
2016	—	—	(vieraskirja talvehti Tågiksessa)
2017	207	64	(29.9. mennessä)



*Avomerieskaaderi purjehdittiin Viron Prangliin.
Kuva Merja Pynnä.*

Todettakoon vuonna 2017 saareissa käyneen vieraskirjan perusteella myös aluksen nimeltä *Black Pearl*, kipparina itseoikeuteusti Jack Sparrow.

KILPAILUTOIMINTA

Kilpailujen järjestämisen suhteen vuosi 2017 noudatti pitkälti aiempia perinteitä.

Downtown Sailing Week -junioripurjehdustapahtuma järjestettiin yhteistyössä HSS:n kanssa 9.–11.6. SPS oli mukana myös optimistijollien haastajasarjan kilpailun järjestelyissä 18.6. Päävastuu järjestelyiden osalta näissä kilpailuissa oli HSS:lla.

Helsinki Regatan järjestelyt 30.6.–2.7. olivat yhteisponnistus HSRM:n jäsenseuroilta. SPS:n vastuulla oli H-veneiden ja Kansanveneiden rata.

Kauden loppuksi 17.9. purjehdittiin SPS:n seuramestaruuskilpailu Olympiamalja. Samassa yhteydessä järjestettiin myös A-veneiden luokkamestaruus sekä Hai-veneiden Hai-Life. Kaiken kaikkiaan kilpailuun osallistui 17 venettä, näistä SPS:n veneitä oli 11. Kilpailu purjehdittiin LYS takaa-ajolähtönä saaristoradalla ja palkinnot jaettiin siis kolmessa luokassa. Voittajia olivat:

SPS-seuramestaruus: Bellona / Matti Ervamaa
A-vene LM: Bellona / Matti Ervamaa
Hai-Life: Sirpa / Pepe Jokinen (N)

SPS:n kilpailunjärjestäjiä oli lisäksi apuna HSK:n järjestämissä Melges 24 -luokan MM-kilpailuissa.

Kesän kilpailuja olivat järjestämässä Laura Björk, Maria Oksa, Anaïs Rousseau, Pekka Taiminen, Mauri Utrainen, Pilvi Vainonen sekä Petri Wilska, ja tuomaroimassa Antti Aliklaavu, Pekka Taiminen, Salla Itäaho (HSS) ja Tuomas Ikonen (EPS).

SPS tuki jäsentensä osallistumista kilpailuihin myöntämällä kilpailuvastuksia. Avustuksia myönnettiin hakemuksesta kolmelle henkilölle. Kilpailevia veneitä oli kuitenkin enemmänkin. Seuramme veneitä nähtiin aktiivisesti kilpailemassa mm. Hai-, H-, Kansanvene-, A-vene- ja LYS-luokissa.

JUNIORI- JA KEVYTVENE-TOIMINTA

Optimistijollatoiminta

Kesän optimistijollakurssimme oli jälleen suosittu. Kurssi järjestettiin touko-kesäkuun vaihteessa viitenä iltana, ja kaikkiaan purjehdusta kävi kokeilemassa 14 lasta. Osallistujissa oli sekä ensikertalaisia että jo aiempainä vuonna optaripurjehduksen aloittaneita. Kurssin jälkeen halukkailla oli mahdollisuus jatkaa purjehdusta iltaharjoituksissa. Sitä varten perustettiin kaksi harjoitusryhmää, jotka harjoittelivat kerran viikossa. Harjoituksia järjestettiin kesäkuussa ja elokuussa ja niihin osallistui 1–4 junioria.

Optimistijollatoimintaa olivat ohjaamassa Ari Aro, Ilmari Kuusi, Hannu Kämäri, Iida Kämäri, Satu Lehesmaa ja Maria Oksa.

Hai-venetoiminta

Seuran junioreiden käyttöön hankittiin koulutus- ja kilpailuveneeksi keväällä Hai-vene *Hai-Vei III*. Veneen kunnostuksesta vastasivat Ari Aro ja Petri Wilska. Ensipurjehdus tehtiin lipunnoston yhteydessä vappuna.

Junioreiden tutustumistilaisuus järjestettiin 4.6., jolloin veneellä järjestettiin kokeilupurjehduksia. Tapahtuma oli osa SPV:n koordinoimaa Yhdessä vesille -tapahtumaa. Tapahtuma itsessään ja myös koko junioreiden Hai-projekti saikin mukavasti näkyvyyttä SPV:n markkinoinnin kautta, ja iloksemme saimme myös SPV:n tiedottajan vierailemaan tapahtumassa. Hai-purjehdusta kävi kokeilemassa kuusi junioria. Osallistujia oli sekä seurastamme että ulkopuolelta.

Koko kesän *Hai-Vei III* osallistui aktiivisesti viikkokilpailuihin vaihtelevalla kokoonpanolla, useimmiten optimistijolliissa kilpailukokemusta kartuttaneen Venla Aliklaavun kipparoimana. *Hai-Vei III* veikin hienosti viikkokilpailusarjan kokonaisvoiton.

SEURATOIMINTA JA KLUBITOIMIKUNTA

Klubitoimikunta järjesti seuraavat tapahtumat:

- la 14.1. Vierailu Suomenlahden meriliikennekeskukseen (VTS)
- ke 1.2. Klubi-ilta: Paljon valoa, vähän vettä – Pohjanlahden kierros, kertojana Steffi Sjöholm, s/y Prick
- su 12.3. Talvipäivä Sirpalesaarella
- Kevään buffetit: la-su 8.–9.4., pääsiäisenä la-ma 15.–17.4., la-su 22.–23.4. ja la 29.4.
- la 6.5.2017 Sammutinkatsastus yhteistyössä Lohjan Sammutinhuollon kanssa
- to 8.6.2017 Kaasulaitetarkastus yhteistyössä Kaasuvälikon/Salenius kanssa
- Buffetit lokakuun viikonloppuina, ensimmäinen 7.–8.10., viimeinen 27.–28.10.

TIEDOTUS

Pursi-lehti ilmestyi neljä kertaa: helmikuussa, huhtikuussa, elokuussa ja marraskuussa. Seuran jäsenet osallistuivat aktiivisesti lehden sisällön tuottamiseen. Lehti jatkoi mustavalkoisena ja sen levikki oli 430. Kesäkuussa ilmestyi *Vuosikirja 2017*. Yhteistyö Painojussit Oy:n kanssa jatkui (lehden ja vuosikirjan taitto, painotyö, postitus).

Verkkosivuilla tiedotettiin pursiseuran perustoiminnasta ja ajankohtaisista asioista. Tärkeimmistä asioista jäsenille lähetettiin sähköpostia. Verkkosivuille toimitettiin tuttuun tapaan myös tiedotteet hallituksen ja yhdistyksen kokouksista. Verkkotyökalu ostettiin edelleen Fonecta Oy:n Kotisivukoneelta, ja sivustollamme oli päivittäin noin 200 vierailua. Jäsenten käyttöön tarkoitettulla keskustelupalstalla oli 13 uutta aihetta, ja sinne avattiin Tågholmenin asioita koskeva viestiketju.

Verkkosivuston rinnalla olemassaoloaan jatkoi SPS:n Facebook-tili.

Merisataman asemakaavan uudistamiseen liittyen seuran jäsenille järjestettiin tiedotus- ja keskustelutilaisuus 1. maaliskuuta Tieteiden talolla. Paikalla oli 23 henkilöä. Tilaisuudessa esiteltiin myös päivitetty SPS:n strategia, joka julkaistiin myös verkkosivuillemme (ks. päävalikko SPS ry). Marraskuussa verkkosivujen jäsenpalstalla pyydettiin jäseniltä lisäkommentteja kaavoitukseen sekä julkaistiin *Suomalaisen Pursiseuran mielipiteen esittäminen koskien Merisataman saarten asemakaavan muutosta* -lausunto Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastolle.

KATSASTUS

SPS:n veneluettelossa olevia veneitä katsastettiin yhteensä 117, joista moottori-veneitä oli 9. Telakalla olevien ja katsastamattomien veneiden määrä oli 33. Osa katsastuksista tehtiin suoraan sähköistä järjestelmää käyttäen, ja kaikkien veneiden tiedot siirrettiin Suuli-järjestelmään.

Katsastukset aloitettiin toukokuun 16. päivänä. Toukokuun ajan katsastusiltoja oli yksi viikossa, kesäkuussa kahtena iltana viikossa. Päiväkatsastuksia hoiti yksi katsastaja.

Katsastuspäällikkönä toimi Satu Lehesmaa. Muita katsastajia oli kahdeksan. Katsastajakoulutuksiin ei ollut osallistujia, ja kaksi katsastajaa lopetti tähän kauteen.

VARTIOINTI

Seuran jäsenet ovat aikaisempien vuosien tapaan huolehtineet Sirpalesaarella seuran ja seuran jäsenten omaisuuden vartioinnista sekä viihtyisyydestä saarella. Pääsääntöisesti vartiointi on suoritettu tunnollisesti.

Vartioinnista vastasivat vartiopäälliköt Tuija ja Olli Svanbäck.

Sähköä Tågholmeniin?

VAIHTOEHTO 1/2 - Aurinkovoimala

Off-grid -aurinkovoimala

(Playgreen Finland Oy)



Paneelit kalliolle maatelineellä, josta syöttö varastossa olevaan tekniikkaan.

Järjestelmä mitoitettu niin, että yön aikana voi olla muutama vene latauksessa ja päivällä hyvällä kelillä 8. Voimala

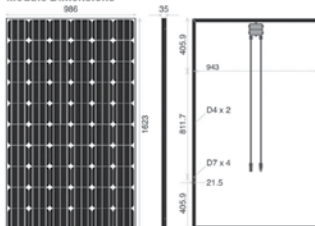
- 4 x Naps 305W aurinkopaneeli
- Maateline 4 paneelille
- 200m Solarcabel 25m² plus suojaputki
- Victron Easysolar 3kW invertteri-lataussäädinlaturi
- 4 x Naps AGM akku (4 x 240 ah)

Hinta yhteensä asennuksen kanssa 10 200 € alv 24%

Tuntihommina pistorasiat laiturille 45 €/tunti ja tarvikkeet toteutuneen mukaan.

Käyttöohjeet laminoituna niin, että käyttäjien on helppo seurata saatavilla olevan energian määrää.

Module Dimensions



VAIHTOEHTO 1/2 - Tuulivoimala

On suositeltavaa liittää aurinkovoimalan yhteyteen myös tuulivoimala, jottei sähköntuotto ole rajattu pelkkin aurinkopaneelien varaan

Aurinkopaneelit.info

HY600 24V tuulivoimala, Hinta: 1 850 €

Nimellisteho W 12m/s: 600W

Käyttöjännite: 24V

Roottorin halkaisija: 1800mm

Paino: 25kg

Maston liitäntä sisähalkaisija: 41/76mm

Paneeliteho: 250W

Saaristotekniikka.com

2 KW Tuulivoimala 48 volt

Hinta 1 999,00 €

Lapojen halkaisija: 210cm

Käynnisty: 2 m/s

Optimaalinen tuulenopeus: 12,5 m/s

Volt: 48V / AC

Nimellisteho / Maksimiteho: 2000W / 2200W

Paino: 24Kg

Asennusmasto ja lataussäädin: Ei sisälly

VAIHTOEHTO 2/2 Keravan Energia



Tägholmen kuuluu Keravan Energia monopolille:

3x25 A sähköliittymän hinta on 5200 euroa – ei ALV:tä. Verkkoyhtiö tuo liittumisjohdon tontin rajalle asti. Tämän päälle vielä kytkentämaksu 400 euroa.

Tarvittava mittauskeskus maksaa noin 600 euroa.
+ tarvittavat sähkökaapelien vedot ja asennukset.

TUULISÄHKÖ:

Perusmaksu	1,25 €/kk
Sähkön siirto	17 €/kk + 3,45 snt/kWh
Sähkön myynti	7,51 snt/kWh



PISTORASIAPILARI

Riippumatta kumpi vaihtoehto valitaan, tarvitaan laiturille pistorasiatolpat – 2 kpl.

Hinta: 500 eur/kpl 0 ALV

Tekniset tiedot:

Finpilar-pistorasiapilari 16A/230V + 4W Led
4 pr3x16 230, 4 Vv/Js 2-nap 16A/C/30mA,
Finpilar FP0400Led1m (324) varustus:
Lukittavan käyttöluukun takana.
4 kpl pistorasia CEE 3-nap16A 230V + 4 kpl vikavirta/johdonsuoja 2n/
16A/C/30mA, lukko + 4 kpl avaimia
5x50mm2 Al/Cu haaroituskytkentäliitin +4 mm2 riviliittimet valolle
4 W Led kehys valaisin, maitolasilla (1 kehystä)+johdonsuoja 1n/2A/B



Dieselmoottorin huoltokurssi

Tiistai-iltana 20.3.2018 parikymmentä SPS-laista navigoi Kauklahteen Touri Marinen hallille, jossa pidettiin klubitoimikunnan ja Touri Marinen järjestämä dieselmoottorin huoltokurssi. Viihtyisässä hallissaan Marko Touri ja Kerkko Kinnunen kävivät läpi 2-sylinterisen merivesijäähdytteisen moottorin ja S-vetolaitteella varustetun ns. makeavesijäähdytteisen moottorin syys- ja keväthuoltotoimet. Kaikesta sai kysyä ja keskustelu ja kokemusten vertailu olikin vilkasta. Tilaisuus oli todella mukava

ja opettavainen; allekirjoittanut esimerkiksi oppi, ettei riitä jos vaihtaa vain limsapullollisen moottorissa kiertävää glykolia vaan se on syytä vaihtaa kokonaan ihan hyvistä syistä, ja että omankin veneen moottorissa on sinkkianodi, jonka paikallistaminen ja vaihtaminen tuli nyt lisättyä kevään työlistalle.

Kurssi toi kevään taas vähän lähemmäs – isot kiitokset Markolle, Kerkolle ja klubitoimikunnalle!

Pilvi Vainonen



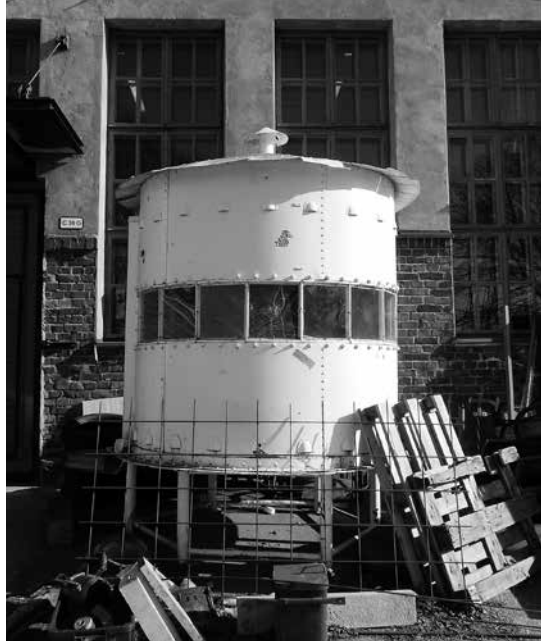


Merenkulun rakennus- perinnöstä



Hevossalmen replika 2017.

*Vuoden 1901 koju
Suomenlinnassa 2018.*



Majakat, kummelit, loistot, luotsiasemat jne. ovat kaikille tuttua meriliikenteen kulttuurimaisemaa. Ne kertovat tarinaa siitä, kuinka ja missä merellä on kuljettu. Väylät ovat kirjaimellisesti veteen piirrettyjä viivoja, joten ne katoavat ilman kiinteitä tai paikalleen ankkuroituja merkkejä. Mistä joskus ennen on kuljettu ja miksi? Entiset väylät näkyvät vanhoista merikartoista, ja ehkä vielä jäljellä olevista kiinteistä merimerkeistä.

Navigointitekniikan kehittyessä perinteisten merenkulun merkkien ja apulaitteiden merkitys vähenee. Ja kun niiden merkitys vähenee, niin luultavasti niihin ei myöskään tule kiinnitettyä huomiota sen enempää. Poikkeuksena ehkä majakat. Omassa luokassaan ne ovat hienoja ja herättävät monenlaisia ajatuksia, mutta entä ne loput?

Haluaisin tässä herättää kiinnostustanne havainnoimaan rakennettua meriympäristöä muutamalla ihan läheltä haetulla vaatimattomalla esimerkillä.

1 Historiallisella, Helsingistä itään suuntautuvalla reitillä sijaitseva teräksinen pyöreä loistokoku vuonna 1895 käyttöön otettua mallia, ja yksilö vuodelta 1901. Vaan eipä olekaan! Paikalla on replika – valitettavasti. Toinen vastaava oli Vasikkasaarella Kruu-

nuvuorenselällä, niin ikään samalta vuodelta, sekin on korvattu replikalla. Olivat tyyppinsä viimeisiä edustajia merellä.

Selvitin loiston vaiheet sen jälkeen kun olin viime syksynä käynyt paikalla ja pettyneenä todennut, että se ei ollutkaan enää alkuperäinen. Liikennevirastosta kerrottiin, että vanha loisto oli todettu korjauskelvottomaksi. Sitä oli tarjottu Merimuseolle, jolle se ei ollut kelvannut. Syy, miksi museaalista arvoa ei enempää ollut, lienee siinä, että sisävesillä on vielä tallella joitakin näitä vuoden 1895 malleja.

Liikenneviraston teettämä kulttuurimaisemaa kunnioittava replika on siis asennettu paikalleen 6.12.2015. Valolaitte on vanhasta loistosta ja se on 1980-luvulta.

Mitä alkuperäiselle sitten tapahtui? Se todennäköisesti päättyi Meritaidon Lautta-saaren varikon kautta paalaimen. Tai ehkä ei, sillä Suomenlinnassa hoitokunnan varikolla lojui vielä äsken ilmeisesti jompi kumpi alkuperäisistä loistokokuista. Sen tulevaisuudesta ei minulla ole tietoa.

Joka tapauksessa paalainta parempi vaihtoehto loistovanhukselle olisi jatkaa elämää päivämerkinä vaikka Sirpiksen aallonmurtajan päässä! ▶

2 Gråskärin linjamerkki (60°11,59', 25°24,55') vuodelta 1906 on Suomen korkein kivikummeli (n. 10 m). Kyseisen linjan alempi merkki on Tallörnin samalta ajalta peräisin oleva harmaakivinen, niin ikään muurattu nelikulmainen tornikummeli.

Itse linja on alun perin jo vuodelta 1859, sen alkuperäiset kummit (tai pookit) olivat puusta rakennettuja.

Molemmat linjamerkit löytyvät luonnollisesti myös K. G. Ekebomin merikartasta vuodelta 1886, jolloin ne olivat vielä hirsistä salvottuja, huipumerkillä varustettuja rakennelmia. Gråskärin ja Tallörnin linja valaistiin jo 1910-luvulla, aikana, jolloin kummeleita ryhdyttiin korvaamaan loistoilla. Gråskärin kummitin päällä on nykyisin linjataulu, Tallörnillä on lisäksi loisto, ja ne kuvastavat hyvin merenkulun turvalaitteissa reilun sadan vuoden aikana tapahtunutta evoluutiota.

*Kimmo Kuusela
s/y Pallas*



Lateraalitasapaino ja peräsinkulma

Yleistä

Kun vene kallistuu, siirtyy eteenpäin vievä tuulivoimakomponentti kallistuman puolelle, jolloin vene pyrkii nousemaan tuuleen. Jotta vene ei nousisi tuuleen, kompensoidaan kyseinen momentti peräsinkulmalla. Nykyään on suuntauksena suurikokoisemmat eväperäsimet, jolloin varsinkin heikommilla tuulilla ne ”auttavat” köliä sarron vähentämiseksi.

Tietyllä peräsinkulmalla, noin 12° – 14° , virtaus irtoaa eväperäsimestä ja sakkaa, jolloin vene nousee väkisin tuuleen eli brout-saa.

Ruorihjauksissa voidaan ruorimekanis-milla rajoittaa peräsinkulma alle sakkauksul-man.

Peräsinkulma

Peräsimen akseli on sijoitettu peräsimen hydrodynaamisen keskiön etupuolelle, jotta peräsimenpitäjä saa ”tuntumaa” tunnis-taakseen tuulen suunnan ja voimakkuu-den vaihtelut konkreettisesti. Tärkeätä on se, että peräsinpinnan ja peräsinakselin vä-lisessä nivelhelassa ei saa olla välystä, kos-ka tällöin etenkin pienillä kulmilla ”peräsin-tuntuma” kärsii.

Koska eväköli jättää tietyn suuruisen poi-kittaisen virtauksen ja jotta myös se auttai-si köliä sarron ehkäisyssä ja lisäksi antaisi peränpitäjälle peräsintuntuman, on pienil-lä kallistumilla sopiva peräsinkulma noin 3° . Tämä suositus pätee myös pitkäkölisille ve-neille, joiden peräsin on kölin jatkeena. Näis-sä veneissä köli/peräsin-yhdistelmä toimii niin, että vallitsevat paineet vaikuttavat niis-sä kokonaisuutena, jolloin peräsimen sak-kauskulma voi olla jopa 25° . Tämän vuoksi ne eivät brout-saa tai brout-saavat vasta hy-

vin suurella kallistumalla. Kuitenkin niillä on jokin kallistuskulma, joka on optimaalinen, mikä selviää vain kokeilemalla.

Tärkeätä köli/peräsin-yhdistelmällä on se, että peräsin on symmetrisesti nivelöity ja yhtymäkohta on jouhean muotoinen.

Miten peräsinkulmaan pienillä kallistumilla voi vaikuttaa?

Jos kulma on liian pieni tai suuri, siihen voi-daan vaikuttaa muuttamalla maston pituus-suuntaista kallistusta eli strekkiä.

Alutessa saamani kokemuksen mukaan pinnakulmamuutokseen $1,5^{\circ}$:sta 3° :een tar-vitsin $4,5^{\circ}$:een lisäyksen maston takakal-listumaan. Lisäsin etuharukseen 50 mm pituisen togglesin ja säädin etuharuksen vanttiruuvien maksimipituuteen.

Lopuksi

Eihän peräsinkulma ole matkapurjehtijalle kovin tärkeä asia, mutta sillä on kyllä merki-tystä kilpapurjehtijoille. Jos on tarve ja halu muuttaa peräsinkulmaa, on toteutusmah-dollisuudet harkittava tapauskohtaisesti.

Jos maston kallistukseen käyttää togg-lesseja, on niiden murtolujuuden oltava 25% suurempi kuin vantin murtolujuuden.

Jos etuharuksessa on vanttiruuvi, voi-daan sen pituussäädöllä mahdollisesti vai-kuttaa hieman maston kallistumaan ja siten peräsinkulmaan.

Jos masto menee kannen läpi, maston kallistamisessa on huomioitava kansiaukko ja stringerien (kansitukien) pituudet. Toinen vaihtoehto on siirtää mastokenkää eteen-tai taaksepäin.

Hannu Sarvanne

Myrkkyväreistä – kommentti Tuomas Aarniolle

Tuomas Aarnio kirjoitti viime *Purressa* veneiden pohjamaaleista eli myrkkyväreistä. Jutun keskeinen sanoma oli, että myrkkyvärejä pitäisi Itämeren oloissa käyttää nykyistä vähemmän tai mieluiten ei lainkaan. Olen asiasta jyrkästi eri mieltä henkilökohtaisen kokemuksen perusteella.

Kun ostimme edellisen veneemme (Ohlson 29) 1980-luvun puolivälissä, myyjä kertoi uusineensa sekä primerin että myrkkyvärin edellisenä keväänä. Myrkkiväri oli tuolloin uusi VC 17 M, jota ei hänen mukaansa tarvitsisi uusia kuin joka kolmas vuosi. Tyhmyyksissäni uskoin häntä ja syksyllä ylös nostettaessa paatin pohja oli näkemisen arvoinen – aivan täynnä merirokkoa.

Sen kesän purjehduksemme tapahtuivat Stadin, Rauman ja Maarianhaminan välillä, joten kovin etelässä, puhumatakaan Itämeren ulkopuolisista vesistä, emme käyneet. Seuraava talvilomani kuluikin sitten huhtikuun lopulla rattoisasti veneen pohjan hiomisessa. Onneksi oli lämmin kevät!

Todettakoon vielä, että VC 17 M oli kuparipohjainen maali, jonka myynti on jo ajat sitten liian myrkyllisenä kielletty. Käytin sitä toistakymmentä vuotta, eikä näkkiongelmia tuon ensimmäisen kesän jälkeen ilmennyt, kun maalasin joka kevät. Kun nykyisin sallitut veneenpohjamaalit ovat ”ympäristöystävällisempiä” kuin se, odotan mielenkiinnolla tulosta, kun joku maalaa veneensä pohjan vain joka toinen vuosi.

Kai Torvi

TALVIRIEHA TÅGHOLMENISSA

Jäätilanne salli omatoimisen matkailun tutulle kesäsaarelle 4.3.2018. Rieha jäi lyhyeksi, sillä ekspeditio järjestettiin aika spontaanisti, *mitä jos mentäisiin-mennään vaan -tyyillä*, ja taival suoritettiin Kalkkirannasta suksien, n. 2h/suunta. Jokin toinen kulkuväline (maastofillari, moottorikelkka, mönkkäri, ilmatyynyalus) olisi varmaankin sallinut hieman pidemmän perilläoloajan.

Väylän yli pääsy oli varmistettu; jääsilta oli avattu muutamaa päivää aiemmin.

Turhaa kai sanoakaan, että kannatti käydä!

*T. Kimmo ja Paula Kuusela
(S/Y Pallas, telakalla)*







*Kesäöisiä väijytunnelmia Sirpiksestä.
Kuvat Tuija ja Olli Svanbäck.*



YHTEYSVENEEN KEVÄTAIKATAULU

Huhtikuussa liikennöimme **14.–15.4.** ja **18.4.** sekä **21.–30.4.**
klo 10:00–21:00 tasatunnein.

Lauantaisin ja sunnuntaisin ensimmäinen vuoro klo 09:00 ja
lisäksi klo 11:00–21:00 liikennöinti 30 min. välein.

- **Yhteysalus** lähtee Sirpalesaaresta aikataulun mukaisesti. Matka kestää noin 2 min.
- **Matkaliput** (meno-paluu) 6 € henkilö, SPS-jäsenhinta 5 € (hinta sis. 10% alv:n).
- **Kausikortteja** (50 €) ja gastilippuja voit tiedustella kuljettajalta.

Mahdolliset perutut vuorot jättilanteen vuoksi ilmoitetaan verkkosivuilla: www.ferra.fi.

YHTEYSVENE – KAUSI 2018

Yhteysalus lähtee Sirpalesaaresta aikataulun mukaisesti. Matka kestää noin 2 minuuttia.

1.5.–31.5.	Ma-pe	10:00 – 16:00 tasatunnein 16:00 – 23:00 20 min. välein
	La-su	09:00 – 11:00 tasatunnein 11:00 – 23:00 20 min. välein
Poikkeukset	1.5. Vappu	Normaalin aikataulun lisäksi klo 12:00 – 17:00 20 min. välein
	5.5. Sammutin- katsastus	Normaalin aikataulun lisäksi klo 10:00 – 11:00 20 min. välein

1.6.–31.8.	Ma-su	09:00 – 11:00 tasatunnein 11:00 – 23:00 20 min. välein
-------------------	--------------	---

Poikkeukset	22.6. Juhannus	Liikennöinti loppuu klo 14:00
	23.6. Juhannus	Ei liikennöintiä
	24.6. Juhannus	Liikennöinti alkaa klo 14:00

1.9.–30.9.	Ma-pe	10:00 – 16:00 tasatunnein 16:00 – 23:00 20 min. välein
	La-su	09:00 – 11:00 tasatunnein 11:00 – 23:00 20 min. välein

- **Matkaliput** (meno-paluu) 6 € henkilö, SPS-jäsenhinta 5 € (hinta sisältää 10% alv:n).
- **Kausikortteja** (50 €) ja gastilippuja voit tiedustella kuljettajalta.



Jäätilanne 3.4.2018. Kuvat Hannu-Ilari Nuotio.



Posti Green

TULEVIA TAPAHTUMIA

- Buffetit Sirpalesaarella klo 11.30–15
la-su 7.–8.4., la-su 14.–15.4.,
la-su 21.–22.4. ja la-su 28.–29.4.
- Lipunnosto ti 1.5. klo 13
- Sammutinkatsastus la 5.5. klo 10–14 yhteysvenelaiturilla
Suomen puolella, hinta 8 €/sammutin. Järjestävät klubi-
toimikunta ja Lohjan Sammutinhuolto.
- Kaasulaitetarkastus, touko- ja kesäkuu (tarkentuu)
- Kevättalkoot ma 4.6. klo 17
- Avomerieskaaderi la-su 16.–17.6. Viron Viinistuun, joka
sijaitsee n. 41 merimailin päässä Helsingistä, Emäsaloa
vastapäätä Suomenlahden etelärannalla. Seuraa verkko-
sivuja!
- Grilli-ilta kesäkuussa
- Eskaaderi Tågholmeniin la-su 25.–26.8.
- Syystalkoot ma 3.9. klo 17

Tarkentuneet tiedot päivitetään verkkosivuillemme:
www.suomalainenpursiseura.fi > Toimintakalenteri.