

# PURSI

*Suomalainen Pursesseura*

3/2016



**Eskaaderi Tågholmeniin 27.–28.8.**  
**Syystalkoot 5.9. klo 17**  
**Lipunlasku pe 30.9. klo 18.30 (h-hetki klo 18.55)**



– Hyvän tuulen saari –

## Nyt tuulta purjeisiin ja kaikki joukolla Lipunlaskuun 30.9.

**Ravintola Saari toivottaa kaikki Pursiseuralaiset  
tervetulleiksi perinteiseen Sirpalesaaren  
Lipunlaskuun pe 30.9. klo 18.30.**

Ravintola Saari tarjoaa SPS:n jäsenille Lipunlaskun Menun erikoishintaan! Lisäksi tarjolla on myös erikoishintaisia juomia.

### **Lipunlaskun Menu 30,00**

hintaan sisältyy:

**Syksyinen Aperitiivi,  
Alkupalapöytä, Pääruoka, Jälkiruoka sekä Kahvi**

30,00/aikuinen & 10,00/lapsi 4-11 v.

**Pöytävaraukset to 22.9. mennessä:  
p. 09 7425 5566 / myynti@asravintolat.fi**

**Lämpimästi Tervetuloa Hyvän Tuulen Saareen!**

**Toivottavat:**

**Anne & Sakari sekä koko Saaren tiimi**

# PURSI

## Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

### Vastaava päätoimittaja

Pilvi Vainonen  
Rusthollarintie 13 A 7  
00910 Helsinki  
puh. 040 560 2889  
pilssi(at)kolumbus.fi

### Ilmestymisaikataulu 2016

Nro	Aineistopvm	Ilmesty
-----	-------------	---------

4	7.10.	vko 46
---	-------	--------

<b>Painopaikka</b>	Painojussit Oy, Kerava
<b>Painos</b>	430 kpl

## SUOMALAINEN PURSISEURA RY

### Toimisto ja postiosoite

Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki  
Puhelin 050 342 2836  
info@suomalainenpursiseura.fi  
www.suomalainenpursiseura.fi

### Toimiston aukioloaika

Toimisto on avoinna syyskuussa Kankurinkadulla ti klo 17–18.30. Puhelinpäivystys toimii to klo 17–18.30. Lisätietoa toimistoasioista tulossa verkkosivuille ja seuraavaan *Purteen*.

### Pankkiyhteys

FI54 1018 3000 0760 28

Laskun viitenumero on annettava maksettaessa.

HUOM. Katsastusmaksussa ei ole viitenumeroa, vaan VIESTIKENTTÄÄN kirjoitetaan veneen nimi sekä 'Katsastusmaksu'.

## PURSI 3/2016

### SISÄLTÖ

Pääkirjoitus . . . . .	4
Telakka tiedottaa . . . . .	3
Loppukauden vartiointi . . . . .	6
Buffetti avautuu . . . . .	6
Toimiston hoidossa muutoksia . . . . .	7
Intoa, vauhtia ja hauskoja tilanteita optarikurssilla . . . . .	8
Syystalkoot 5.9. . . . .	11
Busterin ja kumiveneen käyttösäännöt . . . . .	12
Kilpailevat klassikot . . . . .	13
Yhteysveneen syysaikataulu . . . . .	16

### SPS:n uusia jäseniä:

Tuija Hytönen  
Minna Kauria  
Tuomas Pesonen  
Antti Veilahti  
Marko Vuoria

*Tervetuloa joukkoon!*



*Kannen kuva:  
Kesän ensimmäinen  
junnuleiri purjehtii.  
Kuva Satu Lehesmaa.*



# Pääkirjoitus

Taas on kesä veneilyä takana ja syksy edessä. Sateita, kovia tuulia ja sumuja saatiin kenties keskimääräistä enemmän, aurinkoakin aina välillä. Seuraavassa muutama vaihteleva havainto seuratoiminnan puolelta.

Kevättalkoissa kunnostettiin jollakalusto touko-kesäkuun vaihteessa pidettyä jun-nuleiriä varten. Leiriä oli valmisteltu kevään mittaan huolellisesti, ja junnutoiminnasta vastaava Maria Oksa sekä ohjaajat ja muut mukana olleet saivat ison kiitoksen – mikä tärkeintä – pieniltä jollapurjehtijoilta, ja ansaitsevat yhtä ison koko pursiseuralta junnutoiminnan käynnistämisestä monen vuoden tauon jälkeen. Maria kertoo leirin tapahtumista sivulta 8 alkavassa jutussa.

Uuden klubihuoneen avaaminen on osoittautunut hyväksi päätökseksi. Sitä käyttivät ainakin junnuleiriläiset ja nähdäkseni aktiviteettia oli myös öiseen aikaan, kun vuorossa olevat vartijat tarvitsivat taukotilaa. Syksyn buffeteillakin on nyt katto pään päällä. Buffeteissa on aina mukavasti kävijöitä, mutta järjestelypuolelle tarvittaisiin lisää tekijöitä. Klubitoimikunta toivottaakin kaikki in-

nokkaat mukaan, ja uusissa tiloissa on entistä mukavampaa ja helpompaa toimia.

Sirpalesaaren saunan remontointi on suunnitelmassa, ja mahdollisesti se toteutuu vielä tänä syksynä. Toinen muutos koskee toimiston tulevaa uudelleenjärjestelyä, sillä toimistoa vuodesta 2012 hoitanut Anneli Markovaara lopetti heinäkuun alussa. Toimiston uusia tuulia mietitään parhaillaan; tästä on tulossa lisätietoa sekä verkkosivuillemme että seuraavaan *Pursi*-lehteen.

Ennen loppusyksyn syyskokousta on edessä eskaaderipurjehdus Tågholmeniin, syystalkoot, lipunlasku ja seurakisamme Olympiamalja 18.9. Kölivenille tarkoitettussa kisassa oli viime vuonna mukana kolme venettä, ja olisi hienoa saada nyt vähintään toiset kolme lisää. Kilpailukutsu ja sähköinen ilmoittautumislomake on avattu verkkosivuillemme, ja ilmoittautua voi myös suoraan kilpailupäällikkö Maria Oksalle.

*Hyviä syystuulia!*

*Pilvi Vainonen*

## **Telakka tiedottaa**

# **NOSTOT 2016**

**N**ostot suoritetaan viikoilla 36–39 siten, että viikolla 36 nostetaan yhtenä, viikolla 37 kahtena ja viikoilla 38–39 kolmena päivänä alkaen hyvissä ajoin iltapäivällä, jatkuen tarpeiden ja olosuhteiden mukaan.

Ensimmäinen nostopäivä on keski- viikkona syyskuun 7. päivänä. Viimeinen iltanostopäivä on 29.9.

Tämän jälkeen nostetaan vielä kahtena lauantaina eli 1.10. ja 8.10. Muina aikoina sopimuksen ja erillisnostohinnaston mukaan.

Nostolistat tulevat telakan ilmoitustaululle viimeistään viikolla 35. Listaan voi merkitä veneitä sen verran kuin listassa on rivejä. Veneet on ilmoitettava listalle viimeistään 2 päivää ennen nostopäivää.

Nostojärjestyksestä päätetään ennen töiden aloitusta. Järjestys merkitään listaan nähtäväksi.

Mikäli vene omistajasta riippuvista syistä ei ole ollut nostettavissa ilmoitettuna iltana, on omistajan ilmoitettava se uudestaan jollekin myöhäisemmälle listalle.

Telakasta tai säästä aiheutuneet nostopäivien siirrot pyritään ilmoittamaan samana iltana sekä suullisesti että ilmoitustaululla ja, jos mahdollista, myös verkkosivuilla.

Telakoinnin nopeuttamiseksi:

- varmistu, että venepukkisi on kunnossa ja säätöruuvit herkisteltynä sekä tarvittavat työkalut, puutavara

ym. tarvikkeet ovat käsillä (ei esim. veneessä)

- veneen kannella olevan irtaimiston on pysyttävä paikoillaan
- aseta ohjailuköydet (ilman solmuja, hakoja tms. takertuvia osia) paikoilleen
- keskeytä veneesi pesu siksi aikaa kun viereesi tuodaan toista venettä

**VENEET PUNNITTAAN JA VERRATAAN AIKAISEMPAAN PAINOON, JOTEN PURKAKAA YLIMÄÄRÄINEN IRTAIN. VENEEN EHDOTON MAKSIMI TELAKAN VAAKANÄYTÖN MUKAAN ON 8 TONNIA.**

**TELAKOITAVIEN VENEIDEN ON OLTAVA RIITTÄVÄSTI VAKUUTETTUJA. SEURALLA EI OLE NOSTO- TAI TELAKOINTIVAHINKOJA KORVAAVIA VAKUUTUKSIA.**

**NOSTOIHINOJEN SIOJITUSKOHTIEN OSOITTAMINEN ON OMISTAJAN VASTUULLA.**

Jos hinnat on nostoryhmän toimesta sijoitettu mielestäsi väärin, ilmoita siitä selvästi ennen noston aloitusta.

**RIIPPUVAN TAAKAN ALLA LIIKKUMINEN JA OLESKELU ON HENGENVAARALLISTA. SEURAA NOSTOJA JA VÄISTÄ OMA-ALOITTEISESTI.**

*Jussi Auvinen  
telakkapäällikkö*



# Loppukauden vartiointi

**M**uista tarkistaa auringonlaskun ajankohdat vartioimaan tullessasi: elokuun lopulla aurinko laskee jo ennen klo 21 ja syyskuussa ennen klo 20, tarkat kellonajat löytyvät vartiotuvasta. Ota oma valovoimainen taskulamppu mukaasi!

Ennen vartiovuoroa on hyvä tutustua SPS:n vartiosääntöön, joka löytyy verkkosi-

vujemme TOIMINTA-valikosta, osoite: [www.suomalainenpursiseura.fi](http://www.suomalainenpursiseura.fi).

Rauhallisia vartiointiöitä toivottavat vartiopäälliköt Tuija ja Olli Svanbäck, puh. 050 522 3242 (Tuija) ja 0500 611 633 (Olli).

## BUFFETTI AVAUTUU!

**Klubitoimikunnan buffetti veneenlaittajille avautuu lokakuussa ja on auki klo 11.30-15.30 (säävaraus)**

**la-su 8.-9.10.**

**la-su 15.-16.10.**

**la-su 22.-23.10.**

**mahdollisesti 29.-30.10.**



Apuvoimia tarvitaan mukaan pyörittämään toimintaa. Jo yhden päivän tai muutaman tunnin apu on tervetullutta. Soita Mervi Aarniolle, puh. 044 543 0060.

# Toimiston hoidossa muutoksia

SPS:n toimistoa vuodesta 2012 hoitanut Priimus Oy / Anneli Markovaara on lopettanut työnsä heinäkuun alussa. SPS kiittää Annelia pursiseuran asioiden huolellisesta hoitamisesta ja aina yhtä ystävällisestä jäsenten neuvomisesta ja auttamisesta asiassa kuin asiassa. Kaikkea hyvää jatkoon!

Ylimenokaudella toimistoasioiden hoitamisessa on ollut apuna Satu Lehesmaa.

Syyskuussa toimisto on avoinna Kankurinkadulla tiistaisin klo 17–18.30 ja puhelinpäivystys toimii torstaisin klo 17–18.30. Toimiston yhteystiedot ovat ennallaan. Lisätietoa toimistoasioista on tulossa verkkosivuille ja seuraavaan *Purteen*.

*Kuva Satu Lehesmaa.*





## Intoa, vauhtia ja hauskoja tilanteita optarikurssilla

**T**ouko-kesäkuun vaihteessa joukko innokkaita pikkupurjehtijoita osallistui neljänä iltana SPS:n järjestämälle optarikurssille. Kurssin ja koko junioritoiminnan valmistelut oli aloitettu jo talvella, jolloin junioritoimikunta ideoi kesän ohjelmaa. Visio oli kaikilla sama: tarjota hauska alku purjehdusharrastukselle niin, että innostus saataisiin herätettyä ja myös säilytettyä monipuolisesti lajin eri muotoihin. Niinpä lähdimme toteuttamaan toimintaa rauhassa perusasioiden parissa. Emme tietenkään sulje pois kilpailutoimintaa myös osana junioritoimintaa, vaan kiinnostuksen perusteella voimme panostaa siihenkin. Emme kuitenkaan halua

rakentaa junioritoimintaa kilpavalmennuksen varaan ja rajata toiminnan ulkopuolelle niitä, joita kilpaileminen ei innosta tai joiden innostus kuolee liian tiukkojen vaatimusten takia. Tärkeässä roolissa junioritoiminnan suunnittelutyössä oli yhteistyö meripartioliippukunta Korven Koukkaajien kanssa. Omassa seurassamme ei ole tällä hetkellä kovin laajaa junioripohjaa kun taas partiossa junioripurjehdukseen soveltuvaa ikäluokkaa on huomattavasti enemmän, ja monet heistä voisivat olla kiinnostuneita myös jollapurjehduksesta. Optarikurssi yhteistyössä partiolaisten kanssa on tietysti myös luonteva jatke aiemmalle yhteistyölle.





Junioritoiminnan alkukesän ohjelmaksi muotoutui kaksi alkeiskurssia: toinen ilta-kurssina ja toinen päiväkurssina. Valitettavasti päiväkurssi peruuntui vähäisen osanottajajoukon takia. Iltakurssin sen sijaan saimme täyteen: 10 junioria, aika mahtavaa! Ohjaajiksi kurssille olivat lupautuneet lida Kämäri ja Ilmari Kuusi, siinäpä taitoa ja kokemusta kerrakseen! Lisäksi apukäsinä häärivät Satu Lehesmaa ja allekirjoittanut. Viimeiset valmistelut kurssia varten tehtiin edellisenä iltana seuran talkoiden yhteydessä. Reippaiden talkoolaisten avulla jollat, pukutilat ja laiturit saatiin mallikkaaseen kuntoon.

Ja sitten koittikin se ensimmäinen kurssi-päivä. Lapset, vanhemmat, isovanhemmat, ohjaajat ja apukädet olivat kaikki yhtä innoissaan. Innosta ja kovasta halusta päästä

vesille huolimatta kurssilaiset jakoivat hienosti keskittyä jollan osien ja purjehduksen perusperiaatteiden opetteluun maissa. Osa tunsikin jo aika monta osaa ennestään tai jos ihan oikea nimi ei muistunut mieleen, niin ainakin oli selvää, mihin sitä osaa tarvitaan. Kun perusperiaatteet oli näin saatu haltuun, voitiinkin jo suunnata vesille. Ihan itsenäisesti ei kuitenkaan vielä purjehdittu, vaan venetuntumaa haettiin ohjaajan kyydissä sekä parin kanssa meloen. Mutta seuraavana iltana päästiin jo ihan oikeasti purjehtimaan pareittain kahdeksikkorataa. Tosin ihan aina ei muistanut, miten päin se poiju pitikään kiertää, mutta niin hyvin näyttivät jii-pit sujuvan, että turha sitä vain pelkissä vastakäännöksissä oli pitäytyä. Hieman vaikeuksia tuotti myös muistaa, mihin suuntaan vene kääntyy peräsintä käännettäessä, ja ettei peräsimestä ja skuutista saisi päästää irti, mutta hienoa oli huomata, että omien oivalusten kautta ja ohjaajien ohjeita kuunnellen tilanteet saatiin hallintaan.

Yksi nukuttu työ tekee ihmeitä oppimiselle. Seuraavana iltana nimittäin purjehdus sujui kuin leikki ja opetetut asiat tuntuivat iskostuneen pikkupurjehtijoiden mieliin. Ja niin nämä purjehtivat reippaasti kohti saateenkaarta. Kiinnostus venettäkin kohtaan tuntui olevan suurta ja ehkä siinä pientä kilpailuhenkisyyttäkin oli aistittavissa, kun vesillä kuului epätoivoisia huutoja ”Miks tää ei





*liiku mihinkään?”* Noh, seuraavana iltana liikkui sitten jo melkein liiankin kovaa, kun sattui viikon ainoa hieman kovatuulisempi päivä. Itsekin tuolloin jollaan hypänneenä voin sanoa, että kyllä siinä ihan hartiavoimin sai tehdä töitä pitääkseen veneen hallinnassa. Hienosti kuitenkin kaikki vesille uskaltautuneet tsemppasivat haastavista olosuhteista huolimatta ja pistivät tuosta noin vaan tykittämään lenssiä sellaista vauhtia, ettei moottoriveneellä meinannut perässä pysyä. Ihan kaikki haavereilta ei välttytty, vaan hieman puomit kolisivat päihin, mutta tosiaankin vain hieman, sillä uskomattoman nopeasti päät tulivat alas kriittisillä hetkillä. Pienet kolhut unohtuivat viimeistään siinä vaiheessa kun tultiin rantaan ja jäi hetki aikaa kalastaa limaklönttejä (lue: levää). Tämä limaklönttien kalastus kilpaili kovasti purjehduksen kanssa viikon ykkösasian paikasta, mutta taisi

kuitenkin purjehdus voiton viedä.

Kurssiviikoksi oli hartaasti toivottu hyvää säätä, sillä ensikokemukset on tietysti kaikkein mukavinta hankkia lämpimässä, aurinkoisessa ja kevyttuulisessa säässä. Toiveet oli kuultu ja hyvä sää toteutui paremmin kuin oli edes uskallettu toivoa. Niin hyvin, että huonon sään varalle suunnitellut solmuharjoitukset jäivät tekemättä. Kallisarvoiset vesitunnit haluttiin tietenkin hyödyntää täysimääräisinä, kun siihen kerrankin näin hyvä mahdollisuus tarjoutui.

Kurssi oli monessa mielessä oikein onnistunut. Saamamme kurssipalaute oli pelkästään positiivista (joskin vastanneiden määrä ei edustanut koko kurssia): mm. kurssin sisältöön ja ohjaukseen oltiin varsin tyytyväisiä ja kokonaisarvosanaksi saimme 9,3 (asteikolla 1–10). Erityisen ilahduttavaa oli myös se, että kurssin osallistujajohja oli niin monipuolinen: oli lapsia, joiden vanhemmat ovat seuramme jäseniä, lapsia, joiden isovanhemmat ovat seuramme jäseniä, ja lapsia, jotka ovat mukana meripartiotoiminnassa. Monet vanhemmat olivat innolla mukana rantamanöövereissä ja vaikutti siltä, että tästä on potentiaalia tulla koko perheen yhteinen harrastus. Paras kiitos viikosta oli innokkuutta säihkyvät silmät ja hymyilevät suut. Hienoa oli myös huomata, että lasten innokkuuteen oli kiinnittänyt huomiota moni



muikin saarella liikkinut. Ei siis muuta kuin katseet kohti jatkotoimintaa. Optarikurssit jatkuvat elokuussa ja talvikaudellekin on jo alustavia suunnitelmia. Pysykää siis kuulolla!

*Teksti ja kuvat:*

*Maria Oksa*

*junioritoiminnan vastuuhenkilö*

PS. Junioritoiminta vaatii taakseen joukon apuvoimia, kiitos teille kaikille, jotka jollain tapaa olette olleet mukana auttamassa, teitä on monia!



# Tervetuloa syystalkoisiin!

**Sirpalesaaren  
syystalkoot pidetään  
maanantaina 5.9.  
alkaen klo 17.**

Ahertajille tarjolla urakan päätteeksi  
ruokaa ja juomaa.

*Tervetuloa mukaan!*



# Busterin ja kumiveneen käyttö

Seuraavat säännöt koskevat Suomalaisen Pursiseura ry:n omistuksessa olevien Busterin ja kumiveneen käyttöä. Sääntöjen tarkoituksena on selvittää veneiden käyttöperiaatteita ja varmistaa, että seuralla on tarvitsemansa tiedot veneiden käytöstä. Tiedot veneiden käytöstä ovat tärkeitä mm. määräaikaishuoltoja ja mahdollisten vikatilanteiden selvittelyä varten, ja jotta voidaan välttää tilanteet, joissa vene ei ole asianmukaisesti paikallaan, kun sitä tarvitaan seuran omaan toimintaan. Veneet ovat ensisijais-

ti juniori- ja kilpailutoiminnan käytössä, mutta milloin ne ovat näistä toimista vapaana, ne ovat mielellään käytettävissä muuhunkin järkevään ajoon. Veneiden käytöstä ei peritä erillistä maksua seuran jäseniltä. Muille kun seuran jäsenille veneitä vuokrataan maksua vastaan.

## Busterin ja kumiveneen käytösäännöt

1. Veneen käytöstä on sovittava etukäteen veneiden vastuuhenkilön kanssa. Vastuuhenkilön yhteystiedot löytyvät veneistä sekä seuran verkkosivuilta.
2. Ainoastaan henkeä tai kalustoa välittömästi uhkaavissa tilanteissa ennakollu-paa veneiden käytölle ei tarvitse pyytää. Näissäkin tapauksissa ajotiedot tulee kuitenkin kirjata ylös, katso kohta 4.
3. Veneen käyttäjä on velvollinen tarkistamaan veneen kunnan sekä ennen ajoa että ajon jälkeen ja ilmoittamaan mahdollisista poikkeavuuksista välittömästi veneiden vastuuhenkilölle.
4. Ajotiedot tulee kirjata ajopäiväkirjaan, joka löytyy veneen penkin alta säilytyslaatikosta.
5. Vene tulee palauttaa polttoainetankki täynnä. Veneen käyttäjä vastaa itse polttoainekustannuksista ellei käyttäjä ole saanut erillistä määräystä seuran kustannuksella tapahtuvaan ajoon.

*Iloista ja turvallista ajoa!*

*Maria Oksa  
kilpailupäällikkö  
puh. 040 561 1335*

SPS:n hallitus on hyväksynyt nämä säännöt 8.8.2016.



# Kilpailevat Klassikot

Teksti: Petri Wilska

Kuvat: Jorma Rautapää / sailsandsea.fi



A, FIN-7, Kismet

**S**euramme kilpapurjehdustoiminta tuntuu elävän nousukautta. Suursaari, Emäsaari, HTR kuuluvat monien vakiokilpailuihin luokkakokohtaisia rankingejä, tiistai- ja keski- viikkokisoja unohtamatta. Helsinki Sail Race Managementin (HSRM) kautta olemme jollain tavoin järjestelyissä mukana lähes kaikissa sen alaisissa kilpailuissa. Junioreiden kilpailutoiminta ei vielä ole kovin laajaa, mutta Maria Oksan hyvällä otteella hienosti käyntiin lähteneet optarikurssit tuonevat tulevaisuudessa lisäystä siihenkin.

Klassikkoveneiden puolella on myös tapahtunut selvää piristymistä ja kilpailuihin ahkerasti osallittava ”klassikkofliitti” käsittää jo puolen tusinaa venettä. Viaporin Tuoppiin

osallistuu varmasti kymmenkunta puuvenettä, jos ei enemmän. Kisaavia tai kisaamiseen tähtääviä klassikkoja löytyy ainakin seuraavista luokista: Pohjoismainen Kansanvene, A-vene, Hai, 5mR, 5.5mR ja 6mR.

Yksi merkittävä tekijä näiden kaunottarien aktiivisuuden takana on mahtavat puitteemme veneiden keväthuoltoon ja talvisäilytykseen. Lisäksi se auttamisen ja yhteistyön henki, jota vajassa nautimme, ei jätä ketään pulaan, olipa kyse kuinka vaikeasta korjaustoimenpiteestä tahansa. Jou-



Hai, FIN-264, Myrskylintu

kossamme on useita erittäin kokeneita ja osaavia asiantuntijoita.

Ainakin allekirjoittaneen mielestä puuveneiden arvostus ja kilpailutoiminta on enemmän kasvamaan kuin vähenemään päin. Kiinnostuksen edelleen lisääminen ja erityisesti nuorten saaminen mukaan klassikkoluokkiin on haaste, jota varmasti kaikissa klassikkoveneluokissa kuumeisesti yritetään ratkoa. Yksi keino, mitä ainakin edustamassani Haipurjehtijat Ry:ssä on mietitty, voisi olla veneiden tuominen kiinnostuneiden nuorten saataville siten, että esimerkiksi viikkokisojen tyyppisesti annetaan halukkaille nuorille vene käyttöön. Aluksi voisi opetus tapahtua kokeneen kipparin kanssa ja kokemuksen kasvaessa voisi nuori tiimi ottaa vastuun koko veneen purjehtimisesta

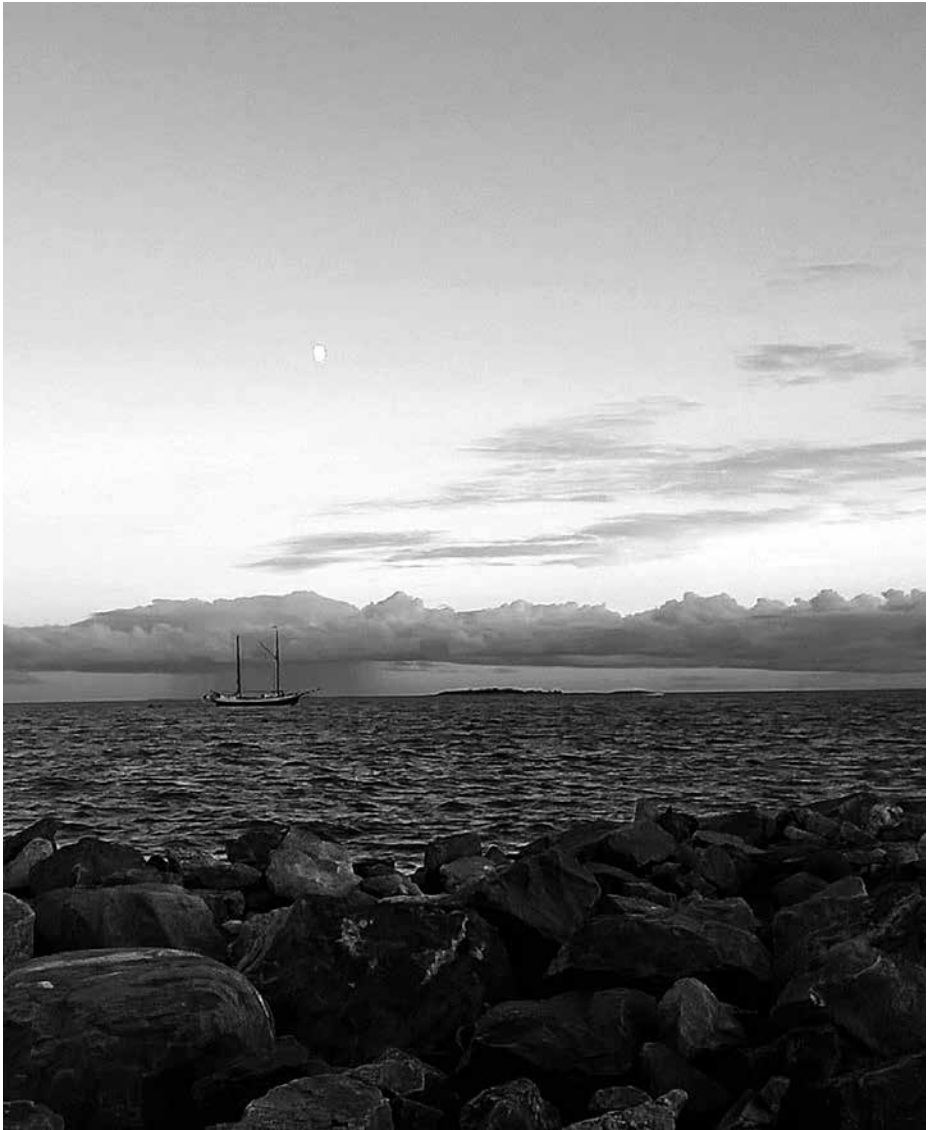
itse. Toinen nuorison innokkuuteen vaikuttava tekijä lienee modernien veneiden keveys ja vauhti. Ei liene kaukana aika jolloin kevytveneluokissa olympialaisia myöten purjehditaan Moth ja muita Hydrofoil -veneitä.

Mikäli klassikkoluokissa halutaan jatkuvuus taata, on luokkasääntöjä, materiaali- vaihtoehtoja (alumiini- vs. puumasto) ja jopa minimi- ja maksimimittoja pystyttävä muokkaamaan.

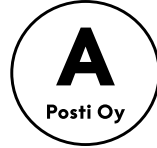
Yksi tärkeä kilpailevien klassikkovene- luokkien aktiivisuuden ja jatkumon mittari on luokkakohtaiset SM-kilpailut. Tällä hetkellä vielä ainakin Kansanvene, 6mR ja Hai -luokissa on SM-statukseen tarvittavat 20 venettä saatu lähtöviivalle – toivottavasti näin on myös tulevina vuosina.



A, FIN-8, Bellona



*Kuva: Pilvi Vainonen*



**Posti Green**

## **SIRPALESAARI AIKATAULU SYYS 2016**

Yhteysalus lähtee **Sirpalesaaresta** aikataulun mukaisesti,  
matka kestää n. **3 min.**

Matkaliput (meno-paluu) **5 €** henkilö,  
hinta sisältää 10 % alv

- 1.–16.10. klo 10–20 tasatunnein**
- 22.–23.10. klo 10–20 tasatunnein**
- 29.–30.10. klo 10–20 tasatunnein**
- 5.–6.11. klo 10–20 tasatunnein**
- 12.–13.11. klo 10–20 tasatunnein**

**[www.ferra.fi](http://www.ferra.fi)**

Yhteysalus +358 40 827 9264  
Lauri Snellman +358 50 340 1512  
Ferra Oy

Mahdolliset aikataulumuutokset voi tarkistaa osoitteesta [www.ferra.fi](http://www.ferra.fi).