PURSI

Suomalainen Pursiseura

2/2017

Lipunnosto ma 1.5. klo 13
Kevättalkoot ma 5.6. klo 17

Tervetuloa Hyvän Tuulen Saareen!

Perinteinen Vappulounas 1.5.

Lipunnoston jälkeen Vappulounas 54,00 € sis. tervetulomaljan, alkuruokapöydän, pääruoan, jälkiruoan ja kahvin. Lasten buffet 8,00 €/3-6 v. & 14,00 €/7-11 v.
Pöytävaraukset ma 3.4. mennessä!

Muista Äitiä 14.5.

Äitienpäiväbuffet su 14.5. klo 11.30-17.00. Kattaukset klo 11.30 & 14.30.
Hinta: 54,00 €/aikuinen • 8,00 €/lapsi 3-6 v. • 14,00 €/lapsi 7-11 v.

SPS:n jäsenedut 2017

Ravintola Saaressa: Pursiateria 9 € ja olut/viini 5 € (Pursibaarissa nautittuna)
Kaikissa A&S Ravintoloissa: 15 % alennus à la carte annoksista (ei ravuista).
Etu ei voimassa vappuna, äitienpäivänä eikä isänpäivänä.
A&S myyntipalvelu p. 09 7425 5505 / myynti@asravintolat.fi

Ravintola Saaren aukioloajat 2017

Toukokuu & syyskuu: ma-la klo 17-23, su vain SPS:n jäsenille 16-20
Kesä-elokuu: ma-la klo 12.00-23, su 16-22
Poikkeukset:
Vappu ma 1.5. 13-16 • Äitienpäivä su 14.5. 11.30-17 • Juhannus 23.-25.6. suljettu

Lounas 1.6.-31.8. ma-pe klo 12-15

Lämpimästi Tervetuloa Sirpalesaareen!

- Anne & Sakke sekä koko Saaren väki -

RESTAURANT SAARI
– The Best of Summer by the Sea –

VARAUKSET:
p. (09) 7425 5566
myynti@asravintolat.fi
Ravintola Saari
Sirpalesaari, 00150 HKI
www.ravintolasaari.fi

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja
Pilvi Vainonen
Rusthollarintie 13 A 7
00910 Helsinki
puh. 040 560 2889
pilssi(at)kolumbus.fi

Ilmestymisaikataulu 2017

Nro	Aineistopvm	Ilmestyy
3	30.7.	vko 33
4	15.10.	vko 46

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 430 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimisto ja postiosoite
Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin 050 342 2836
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Toimisto on avoinna
Huhtikuun loppuun Kankurinkadulla ti klo 17–18.30 ja puhelinpäivystys toimii to klo 17–18.30.
Touko-kesäkuussa Sirpalesaaressa ti ja to 17.10–19.50.
Heinäkuussa suljettu.
Elokuussa Sirpalesaaressa ti ja to 17.10–19.50.

Pankkiyhteys
FI54 1018 3000 0760 28
Laskun viitenumero on annettava maksettaessa.

Yhteysveneen kausikortti maksetaan Ferra Oy:lle, ks. s. 32.

Katsastusinfo ja runkokatsastettavat veneet: lisätiedot tulossa verkkosivuille.

PURSI 2/2017

SISÄLTÖ

Pääkirjoitus 4
Telakka tiedottaa: vesillelaskut 2017 5
Kevättalkoot 5
Kevätkokous 27.3.2017. 6
Buffetit huhtikuussa. 6
Sammutinkatsastus. 6
SPS:n strategia 7
Toimintakertomus 2016. 10
Vartiointi 2017 17
Vartiosääntö. 18
Purjehduskoulu SPS 21
Vei-Hai junnutoimintaan 22
Uusi majakkakirja 23
Purjelaivasanastoa 24
Taidetta telakalla 26
KUTSU telakkavajan 100-vuotisjuhlaan 30
Kaivopuiston lentonäytös 31
Yhteysveneen aikataulut 32

SPS:n uusia jäseniä:

Laura Määttänen
Jukka Soininen

Tervetuloa joukkoon!

Kannen kuva: Pilvi Vainonen

Pääkirjoitus

Vajaa kuukausi aikaa lipunnostoon ja Sirpalesaari heräilee. *Heidi* taitaa olla jo vedessä niin kuin tähän aikaan pitääkin – varma kevään merkki.

Tämän kertainen *Pursi* on sen sijaan vähän myöhässä, mistä pahoittelut. Telakkakentällä juoksee jo vesi ja buffetit ovat alkaneet, ja yhteysliikenne ja vesillelaskut ovat tuota pikaa alkamassa. Katsastusohjeisiin on tiedossa muutoksia eivätkä ne ehtineet lehteen, mutta ohjeistus ja lista runkokatsastettavista veneistä päivitetään verkkosivuillemme mahdollisimman pian.

Telakan puolella isompi juttu on telakkapäällikön vaihtuminen Timo Johanssonin aloitettua tehtävässä. Timo on ollut jo muutaman kauden mukana telakkaporukan aktiivina, joten olemme edelleen hyvissä käsissä. Pitkään telakkapäällikkönä toimineelle Auvisen Jussille on syytä esittää iso kiitos menneiden vuosien luotettavasta ja osaavasta toiminnasta – kiitos Jussi.

Vanhaa sps-läistä sutkausta mukaillen: *vaikka telakkapäällikkö vaihtui niin meri jäi*, ja vesillelaskuohjeet sivulla 5 ovat jälleen ajankohtaiset. Nyt on hyvä kerrata myös vartiointiin liittyvät asiat alkaen sivulta 17. Koodinlukija oli viime kesänä päivittänyt itsensä vuoteen 2049, joten on syytä olla tarkkana kuin porkkana ettei sama toistu tulevana kesänä ja laitteesta saadaan luotettava data jos sitä tarvitaan.

Talvellakin on tapahtunut. Sääntömääräiset jäsenkokoukset on pidetty ja Merisataman asemakaavan käynnissä oleva suunnittelu on aiheuttanut lisätyötä, tosin mieluisaa sellaista. Samassa yhteydessä on pohdittu SPS:n tulevaisuuden suuntaviivoja muutenkin; mitä voimme kaavan myötä ennakoida ja mitä toivomme ja pyrimme tulevaisuudessa toteuttamaan. Päivitetty strategia alkaa sivulta 7, ja kaava-asiassa keskustelu Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston kanssa jatkuu.

Telakkavajan katto maalataan keväällä ja elokuussa juhlitaan vajan satavuotista olemassaoloa. Kaikki jäsenet ovat tervetulleet vajaan juhlimaan, kutsu on sivulla 30, ilmoittautumiset pyydetään Hannu-Ilari Nuotiolle toukokuun loppuun mennessä.

Auringosta, tuulesta ja miksei kuustakin energiaa kaikkien kesään,

Pilvi Vainonen

Telakka tiedottaa

VESILLELASKUT 2017

Vesillelaskut suoritetaan force majeure -varauksin pääosin keskiviikkoiltaisin viikoilla 16–21. Mikäli vedet vapautuvat normaalia aiemmin, aloitusta voidaan haluttaessa aientaa (veneitä valmiina 5+).

Työt aloitetaan iltapäivällä, kun useampia veneitä on valmiina vesille. Mikäli samana päivänä on runsaasti laskettavia veneitä ja nostettavia mastoja, telakka pidättää oikeuden siirtää osan mastojen nostoista myöhempään ajankohtaan.

Ensimmäinen laskupäivä on 19.4.

Viimeinen laskupäivä on 25.5.

Muina aikoina veneitä lasketaan sopimuksen ja hinnaston mukaan.

Telakan ilmoitustaululla on jokaiselle laskupäivälle oma listansa. Listaan voi merkitä veneitä vain sen verran kuin listassa on rivejä. Vesillelaskut pyritään suorittamaan listan osoittamassa järjestyksessä. Jos omistaja ei ole paikalla tai vene ei ole valmiina, se siirtyy listan viimeiseksi. Mikäli vene omistajasta riippuvista syistä ei ole ollut laskettavissa ilmoitettuna iltana, omistajan on ilmoitettava se uudestaan jollekin myöhäisemmälle listalle. **Sen käsittely ei siis siirry automaattisesti seuraavalle laskupäivälle.**

Telakasta tai sääolosuhteista aiheutuneet laskupäivien siirrot pyritään ilmoittamaan samana iltana sekä suullisesti, ilmoitustaululla että SPS:n verkkosivuilla. Muista merkitä listaan myös puhelinnumerosi teknisen häiriön tms. varalta.

ÄLÄ JÄÄ RIIPPUVAN TAAKAN ALLE! SEURAA NOSTOJA JA VÄISTÄ OMAALOITTEISESTI.

HUOM. Vain **kaikki** maksunsa seuralle hoitaneiden venekuntien veneet lasketaan. Telakka perustaa tietonsa toimiston **14.4.2017** tulostamaan saldolistaan. Sitä myöhemmin suoritetuista maksuista on esitettävä luotettava todiste.

Vesillelasku **aloitetaan vasta kun telakointipaikka on siivottu** peitetarvikkeista, maalipurkeista, pensseleistä yms.

Timo Johansson / telakka
puh. 050 405 7200

KEVÄTTALKOOT 5.6.

Perinteisen hauskat ja aurinkoiset

Sirpalesaaren kevättalkoot

pidetään maanantaina 5.6.2017 alkaen klo 17.

Uurastuksen jälkeen tarjolla ruokaa ja juomaa.

Tulehan mukaan!

Kevätkokous 27.3.2017

SPS:n kevätkokous pidettiin maanantaina 27.3.2017 klo 18 Tieteiden talolla. Läsnä oli 32 yhdistyksen jäsentä. Puheenjohtajana toimi Heta Leppävuori.

Vuoden 2016 toimintakertomus hyväksyttiin ilman muutoksia (ks. sivut 10–17). Tilinpäätös vahvistettiin ilman muutoksia ja tili- ja vastuuvelvollisille myönnettiin vastuuvapaus.

Sääntömääräisten asioiden lisäksi asialistalla oli katsaus Merisataman asemakaavoitukseen. Jukka Honkimaa alusti tilanteesta ja esitteli SPS:n päivitetyn strategian, jossa esitetään pitkän tähtäimen suuntaviivat toiminnallemme (ks. sivut 7–9). Hannu-Ilari Nuotio kertoi yleisesti asemakaavan laatimisesta ja sen tarkoituksesta ja esitteli Sirpalesaaren nykytilanteen ja kaavatyöryhmässä laaditun, Sirpalesaarta koskevan kaavaluonnoksen. Seuranneen keskustelun päätteeksi todettiin prosessin etenevän siten, että kaupunkisuunnitteluvirasto kuuntelee SPS:n ja muiden alueen toimijoiden ehdotukset, kaavaesitys laaditaan virastossa, ja se etenee päätöksentekoon Helsingin kaupungin vaaleilla valituissa elimissä. SPS:n ehdotus koskien Sirpalesaarta on laadittu mahdollistamaan strategiassa hahmotellut kasvumahdollisuudet.

Buffetit huhtikuussa

Buffetit veneenkunnostajille pidetään huhtikuussa seuraavasti:

- **la-su 8.–9.4.**
- **pääsiäisenä la-ma 15.–17.4.**
- **la-su 22.–23.4.**
- **ja mahdollisesti vielä la 29.4.** (seuraa verkkosivuja)

Buffetti on auki klubihuoneessa klo 11.30–15.30.

Klubitoimikunta järjestää, tervetuloa!

Sammutinkatsastus

La 6.5.2017 klo 10–14 Cafe Caruselin takana lähellä yhteysvenelaituria. Klubitoimikunta järjestää yhteistyössä Lohjan Sammutinhuollon kanssa.

Hinta 8 euroa / sammutin, käteismaksu.

SPS hallitus 16.2.2017

Suomalainen Pursiseura Strategia

Yleiset periaatteet

- Tämä dokumentti kuvaa tulevaisuuden strategiamme (visiomme) – ei taktista tasoa
- Teemme sen nyt, koska osallistumme Merisataman asemakaavan suunnitteluun, joka mahdollistaa muutoksia seuramme rakenteeseen
- Strategia tukee ja toteuttaa toiminta-ajatustamme (tarkoitus) ja sääntöjämme
- Strategia on pitkän jänteen suunnitelma, jota toteutetaan resurssiemme niin salliessa

Toiminnan muodot

- **Lähtökohtamme on SPS:n pysyminen Sirpalesaaressa**
- **Korostamme ja tuemme edelleen jäsentemme veneily- ja purjehdusharrastusta sen eri lajeissa**
  - Tunnistamme monimuotoisuuden SPS:n rikkautena ja erottautumistekijänä lähialueiden pursiseurojen joukossa
  - Teemme tilaa ja tuemme kaikkien osa-alueidemme toimintaa ja kasvua
- **Kehitämme palveluitamme tukemaan veneily- ja purjehdusharrastusta ajan vaatimusten mukaiseksi**
  - Esimerkkinä kehitämme infraamme tukemaan monimuotoista venekantaa
    - Laturipaikat, nosturi, telakkainfra
- **Tuemme jäsenistömme yhdessä harrastamista kaikin seuratoiminnan tavoin**
  - Esimerkkeinä klubitoiminta, matkapurjehdus, talkoot, kilpailutoiminta, junioritoiminta, klassikkoveneet
  - Tunnistamme hyvän yhteishengen SPS:n rikkautena ja erottautumistekijänä pursieurojen keskuudessa ja vaalimme sitä

Kasvusuunnitelma

- **Seuramme palveluilla on alati kasvavaa kysyntää. Se mahdollistaa tulojen lisääntymisen ja sitä kautta palveluidemme edelleen kehittämisen.**
- **Mahdollistamme seuran hallitun kasvun sekä jäsenmäärän että veneiden laituri- ja telakointikapasiteetin suhteen**
  - Suunnittelemme kasvupotentiaalin huomioiden Sirpalesaaren luonnolliset rajoitteet – emme siis hae kasvua muilta toiminta-alueilta
    - Laituripaikkojen määrä asettaa luonnollisen rajan seuramme kasvulle
    - Telakointipaikkoja lisätään saareen mahdollisuuksien mukaan kuitenkin kunnioittaen luonnonmukaisuutta ja säilyttäen muiden palveluiden toimivuus
    - Rakennuksia uusitaan tarpeen mukaan tukemaan tavoiteltua kasvua
  - Emme rakenna kasvua lisäämällä palveluidemme suhteellista kustannustasoa
- **Arvioimme saareen mahtuvan noin xx lisävenepaikkaa ja noin xx talvisäilytyspaikkaa**
  - Kasvun myötä tarkastellaan sen antamia mahdollisuuksia kehittää palveluitamme
    - Telakan palvelut, pysäköinti mantereella, toimisto, retkitukikohta jne.

Sidosryhmät

- Olemme avoimia yhteistyölle muiden veneilyseurojen, Helsingin kaupungin ja liike-elämän instanssien kanssa
- Kaikessa yhteistyössä keskeinen periaate on edistää ja noudattaa seuramme toiminta-ajatusta (tarkoitusta)

Kiitos!

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimintakertomus 2016

KOMMODORIN KATSAUS

Vuosi 2016 oli seurassamme aktiivisen harrastustoiminnan vuosi. Saimme nyt junioritoiminnan hyvin käyntiin, osallistuimme kilpailuihin, järjestimme kaksi eskaaderia ja paljon asiapitoisia ja samalla hauskoja yhteiseen harrastukseemme liittyviä tapahtumia. Tarkensimme edelleen taloudenpitoa. Viime vuonna keskityimme laskutuksen täsmällisyyteen ja saatavien perintään. Taloutemme vahvistui vuoden 2016 aikana ja tulevalle kaudelle ja kausille on luotu vakaa taloudellinen pohja.

Osoitimme aktiivisuutta Suomalaiselle Pursiseuralle ominaisella tavalla kaikilla osa-alueillamme. Klubitoimikunnan järjesti rikasta ohjelmaa jäsenistölle läpi vuoden, joten mahdollisuuksia yhteisiin tapaamisiin riitti kaikille niin kesällä kuin talvellakin. Telakan ja sataman täyttöaste on todella korkea. Telakkaryhmä tarkistutti nosturin ja sen todettiin olevan edelleen hyvässä kunnossa. Seura sai viimein odotetun klubitilan käyttöönsä. Korjasimme rakennuksia tarpeen mukaan. Sirpalesaaren saunan vanha sisusta puretiin ja se jäi odottamaan tulevan kevään uudistusta.

Suomalainen Pursiseura harrasti monimuotoisesti. Vajassa työstettiin klassikkoveneitä lähes vuoden ympäri, purjehduskilpailuja järjestettiin ja niihin osallistuttiin ahkerasti. Matkapurjehtijat tekivät perinteisen Tågis-tapaamisensa lomakauden jälkeen ja uutena tapahtumana järjestettiin eskaaderi Prangliin. Haastava keli tosin tällä kertaa karsi osallistujia.

Juniorityöhön saatiin ihan uusi vaihde päälle ja täysiä jollakursseja järjestettiin kaksi, yksi kesäkuussa ja toinen elokuussa. Junioritoiminnan uudeksi muodoksi ideoitiin hankittavaksi oma klassikkovene, jonka ympärille kerätään ryhmä junnuja oppimaan paitsi purjehdusta, myös osallistumaan veneen ylläpitoon ja jos rahkeita riittää, myös kilpailemaan veneellä.

Olemme onnistuneet määrätietoisella työllä luomaan entistä paremman hallintotavan, jossa keskeisimpinä elementteinä ovat avoin tiedotus ja dialogi kaikkien seuran tahojen ja koko jäsenistön kanssa sekä toisaalta tarkka sääntöjen mukainen päätöksenteko ja yhdenmukaisuuden vaaliminen. Onnistuneen tiedottamisen ehkä tärkeimpinä kanavina toimivat nettisivumme ja toki *Pursi*-lehti monipuolisine artikkeleineen. Nettisivujen lisäksi epävirallisemmaksi aktiiviseksi kanavaksi on muodostunut Facebook, jonne päivittyy kuvamateriaalia ja lyhyttarinoita tapahtumista.

Syyskokouksessa hallitustyöstä pois jäivät Rina Sundqvist-Rinkinen ja Tapio Kallasjoki. Kiitos Rinalle ja Tapiolle ansiokkaasta työstänne seuran hyväksi. Hallituksen uusiksi jäseniksi valittiin Henri Havulinna, Janne Härkönen ja Matti Rautio.

Viime vuonna osallistuimme Hernesaarikeskusteluun ja toimme esiin oman kannanottomme silloiseen kaavaehdotukseen. Nyt kun kaava on vahvistettu ja rakennustyöt ovat alkaneet, voimme todeta, että saimme äänemme kuuluville ja uusi kaava noudattaa myös meidän kannanottomme linjauksia. Loppuvuodesta käynnistyi Meri-

sataman alueen kaavoitus ja sitä varten perustimme työryhmän työstämään Suomalaisen Pursiseuran ehdotusta meille todella tärkeään kaavamuutokseen. Yhteistyö kaupunkisuunnitteluviraston kanssa käynnistettiin hyvissä ajoin viime vuonna.

Nyt voimme kääntää katseet uuteen kauteen ja tasapainoisesti kehittää sekä pursiseuramme harrastustoimintaa että hallinnollisia asioita.

Toivotan koko jäsenistölle antoisaa purjehduskautta 2017.

Jukka Honkimaa
kommodori

TALOUS JA HALLINTO

Vuosi 2016 oli talouden hoidon osalta yllätyksetön ja suurimmat muutokset taloudenhallinnan puolella liittyivät muutoksiin toimiston hoidossa. Keväällä 2016 yhteistyö toimistoa hoitaneen Priimus Oy:n kanssa päättyi ja toimistoa hoiti muutaman kuukauden menestyksellisesti Satu Lehesmaa. Satun ansiosta siirtymäajasta selvittiin erinomaisesti. Syksyllä toimistonhoitajaksi palkattiin Merja Pynnä, ja hän jatkaa toistaiseksi voimassaolevalla työsopimuksella.

Koska seuralla on ollut merkittävä määrä varsin paljon myöhässä olevia saatavia, laskujen perintää alettiin tehostaa loppuvuodesta 2016. Seura teki saatavien perinnästä sopimuksen Intrum Justitian kanssa, ja tehostettu perintä on jo tuottanutkin tuloksia. Yhteistyötä Intrum Justitian kanssa jatketaan ja tällä pyrimme siihen, että maksamattomien laskujen taso saataisiin pysymään alhaisena. Tässä vaiheessa on myös syytä huomauttaa, että kaikista niistä jäsenyyteen liittyvistä asioista, joihin liittyy maksusitoumuksia, tulee ilmoittaa seuran toimistoon kirjallisesti.

Taloudellisesti vuosi 2016 oli yllätyksetön. Asetetuissa budjettiraameissa pysyttiin hyvin. Vuoden 2016 kokonaisliikevaihdoksi tuli n. 238 000 €, kun mukaan lasketaan varainhankinta, joka käytännössä tarkoittaa jäsenmaksuja. Liikevaihto jäi n. 40 000 € edellisvuodesta. Tähän ei ole yksittäistä suurempaa tekijää, vaan ero syntyi muutoksista useammalla taholla. Suurin yksittäinen tekijä laskeneeseen liikevaihtoon on kirjausperiaatteisiin liittyvä. Vuoden 2015 liikevaihto Sirpalesaaresta oli n. 76 000 euroa, kun vuodelle 2016 kirjattiin liikevaihtoa n. 45 000 euroa. Tähän kuitenkin liittyy se, että samaan aikaan Sirpalesaareen liittyvät kulut laskivat 82 000 eurosta 18 000 euroon ja näin ollen ylijäämä kasvoi 26 000 euroon viime vuoden 2015 6 000 euron tappiosta.

Tilikauden ylijäämä oli n. 30 000 € ja kun huomioidaan melko korkeat poistot (n. 17 000 €), niin kassavirraksi tuli 48 000 euroa, joka on erittäin hyvä tulos. Vuoden 2016 taseessa rahat ja pankkisaamiset olivatkin n. 77 000 € ja kun tähän huomioidaan vielä n. 30 000 € lyhytaikaisia saamisia, niin voidaan todeta, että vuosi 2016 antoi hyvät pohjat vuodelle 2017.

Seuran toiminnoista kaikki muut paitsi tiedotus ja liikennöintitoiminta ovat kannattavia. Telakkatoiminta tuotti n. 31 000 € voittoa siitäkin huolimatta, että 2016 tilinpäätöksessä telakkaporukan palkat on nyt kohdistettu telakkatoiminnan kuluiksi. Venepaikka- ja laituritoiminta tuottivat lähes 27 000 € voittoa, joka on samalla tasolla edellisten vuosien kanssa, joka on tietysti ilmeistä koska sataman käyttöaste on korkea. Ilolla voidaan todeta myös, että klubitoimikunta onnistui kasvattamaan tulojaan yli 50 % päätyen 3 542 euron summaan.

Varsinainen toiminta (ei sisällä jäsenmaksuja) oli kokonaisuutena n. 15 000 euroa plussalla, ja vaikka tulot hiukan laskivat, niin myös kulupuolella tehtiin säästöjä.

Liikennöintitoiminnan siirtyminen pois seuralta aiheuttaa kirjapidollisesti n. 8 000 euron aleneman liikevaihdossa, mutta on hyvä muistaa, että aiemminkaan liikennöintitoiminta ei ollut kannattavaa vaan se kustansi itsensä. Siirtämällä toiminta pois seuralta säästetään turhia kuluja, jotka liittyvät esim. kausikorttimaksujen tilittämiseen.

Kaudella 2016 aloitettuja toimenpiteitä maksujen perimiseksi jatketaan edelleen vuoden 2017 aikana, ja toivottavasti lähivuosina päästään siihen, että saatavien määrä pysyy kontrollissa.

Vuoden 2017 aikana joudutaan ehkä tarkistamaan toimiston toimintaperiaatteita, mutta jos näihin tulee muutoksia, jäseniä tiedotetaan asiasta hyvissä ajoin.

Kaiken kaikkiaan vuosi 2016 oli talouden puolesta hyvä, mikä helpottaa vuodelle 2017 suunniteltujen perusparannusten toteuttamista, Niihin kuuluvat mm. venevajan katon maalaaminen ja mahdollinen laitureiden valaisinten uusiminen.

Hallituksen jäseninä ovat kaudella 2016 toimineet:

- **Jukka Honkimaa**, kommodori, sidosryhmät, sopimusasiat
- **Hannu-Ilari Nuotio**, varakommodori, telakkavaja, kiinteistöt, talkoot
- **Pilvi Vainonen**, varakommodori, tiedotus, hallituksen sihteeri, juniori- ja kilpailutoiminta
- **Tuomas Aarnio**, ympäristöasiat, matkapurjehdus
- **Tapio Kallasjoki**, telakka ja satamat
- **Turkka Keinonen**, katsastus, vartiointi
- **Pekka Hilden**, talous, toimisto ja hankinnat, IT
- **Maria Oksa**, kilpailupäällikkö, junioritoiminta
- **Rina Sundqvist-Rinkinen**, klubitoiminta
- **Petri Wilska**, palkitseminen, juniori- ja kilpailutoiminta

Hallitus kokoontui 12 kertaa. Yhdistyksen kokouksia pidettiin sääntömääräiset kevätkokous 31.3.2016 ja syyskokous 28.11. 2016.

Jäsenmäärä oli 31.12.2016 yhteensä 456 (2015 460), josta 182 (165) vakinaisia jäseniä, 9 (10) kunniajäseniä, 239 (246) vuosijäseniä, 9 (11) junioreita ja 26 (28) opiskelijajäseniä.

SATAMA JA TELAKKA

Kuluneella kaudella sataman ja telakan täyttöaste on hyvä eli paikat olivat käytössä. Kysyntää lisäpaikolle olisi ollut.

Torninosturille tehtiin määräaikaistarkastus ja sen todettiin olevan kunnossa. Seuraava tarkastus on 10 vuoden kuluttua. Normaalia huoltoa laite toki tarvitsee jatkossakin. Timo Johansson suoritti nosturin kuljettamiseen tarvittavan koulutuksen, mikä lisää joustavuutta nostoissa.

1-ponttonin vaihto aloitettiin viime kaudella viemällä vanha ponttoni pois. Uusi asennetaan paikoilleen keväällä. Ponttonit ovat Helsingin kaupungin omistuksessa.

Sirpalesaaren lipputangon kunnostus tehtiin pääsääntöisesti telakkaporukan voimin. Masto kaadettiin ja maalattiin, ja harukset ja köysistö uusittiin ennen purjehduskauden avausta.

SPV:n rekisterin mukaan SPS:lla oli 2016 rekisteröityinä 194 venettä, joista 23 moottoriveneitä, 164 purjeveneitä ja 7 kevytveneitä.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

Sirpalesaaren kesävesien avaamis- (kesällä) ja sulkemisproseduureja (syksyllä) kartoitettiin, niin että seuralle muodostuu pikkuhiljaa tietämys niiden olemuksesta. Asiasta erityinen kiitos Laitisen Pekalle.

Lähestyvän lämpimän kauden yllyttämät Sirpalesaaren kasvustot ovat villiintyneet niin, että ne ovat alkaneet uhata sähköja viestiverkkojen olemassa oloa. Tilannetta kartoitettiin syksyllä, ja puitten alle pyritään

saamaan moottorisahaa vuonna 2017. Asia vaatii yhteistyötä eri osapuolien kanssa.

Rakennukset

Venevaja
Vajan koillispäädyn oviaukon uutta rakennetta maalattiin talkoissa. Työt jatkuvat.

Rivitalot
Rivitalo 2:en edellisenä syksynä tehty klubitila viimeisteltiin (vesien painekokeet, kalusteiden saumojen tiivistys), ja klubi voitiin ottaa käyttöön kokonaisuudessaan.

Rivitalon lukitusta ajanmukaistettiin tehtyjen tilamuutosten johdosta. Työtä jatketaan ensi kaudella.

Rivitalojen vesikourujen ja rännien olemusta (tai oikeammin sanottuna olemattomuutta) kartoitettiin syystalkoissa em. järjestelmien kuntoon saamiseksi.

Rivitalo 5:n saunan lauteet ja sisäverhoukset purettiin syystalkoissa, koska niiden elinkaari on ollut järjellisen käyttöiän lopussa jo ajat sitten. Samalla rakenteiden kuntoa ja olemusta tutkittiin ja mitattiin uusien verhousten rakentamiseksi. Saunan runko jätettiin kuivuman talveksi ja työt jatkuvat keväällä 2017.

Rivitalo 5:n ulkopuolelle kaavailtu astianpesupaikka (viemäröity sellainen) eteni kesän aikana erään seuran jäsenen tarkkaavaisuuden johdosta, sillä hanke sai rst-pesupöydän. Vaikka pesupaikkaa on jäsenkunnan taholta sieltä täältä toivuttu, se odottaa edelleen toteutumistaan.

Tågholmen
Tågholmenin tiskipaikan kattaminen eteni viime vuonna siten, että Eskelisen Paavo taitavana suunnittelijana muokkasi alustavan ehdotuksen toteutettavaksi elementtirakenteisena. Nyt katos voidaan tehdä Sirpalesaaressa osina niin, että se on *Nihdillä* vietävissä perille ja siellä koottavissa valmiiksi katokseksi. Tiskipaikka joudutaan muutama vaaksa siirtämään, niin että vieressä oleva mänty saa kasvaa vapaasti.

Talkoot

Kevättalkoot pidettiin 30.5. perinteisesti maanantai-iltana. Työohjelmassa oli normaalien kausitöiden (telakkapukkien siirto, saaren siivousta, mäntyjen lannoitusta ym.) lisäksi myös erilaisia yksittäisiä seuran ja saaren hyväksi tehtyjä töitä. Myös osanotto oli kiitettävä, talkoolaisia oli töissä tavanomaisen runsaasti, kuten kevättalkoissa on aina tapana ollut.

Syystalkoot pidettiin maanantaina 5.9. Osanottajia oli (normaalin käytännön mukaisesti) vähemmän kuin keväällä, mutta silti ilahduttavan runsaasti. Jäsenkuntaa osallistui monipuolisiin töihin SPS:n ja Sirpalesaaren hyväksi. Vanhan käytännön mukaisesti osa töistä oli kausiluonteisia (telakointituet ulos vajasta kentälle yms.) ja osa kertaluonteisia perusparannus-, korjaus- ja ylläpitotöitä. Aikaisempaa enemmän osa töistä sovittiin ao. tekijöiden kanssa jo ennakolta, mikä tehosti toimintaa. Asiaa tullaan jatkossa edelleen kehittämään, ja toivotaan myös jäsenten aktiivisuutta asiassa.

Kiitokset kaikille talkoolaisille ja tervetuloa taas tulevan kesäkuun alussa uudelleen.

YMPÄRISTÖASIAT

Sirpalesaaressa siirryttiin kilpailutuksen jälkeen käyttämään Fortumin vesisähköä, joka osoittautui kasvihuonekaasuja tuottamattomista tavoista edullisimmaksi.

Tapio Kallasjoen opastamana Ammattikorkeakoulu Metropolian sähköalan opiskelijat tekivät oppilastyönä selvityksen siitä, missä määrin Sirpalesaaressa olisi kannattavaa siirtyä omaan uusiutuvan energian tuotantoon. Selvitys tehtiin erikseen aurinko- ja erikseen tuulienergiasta. Selvityksen perusteella ainakin sähkön tuotanto aurinkopaneeleilla olisi harkinnanarvoinen asia. Päätöksenteko asiassa siirtyi vuodelle 2017.

Telakkakentällä alettiin taas syyskuussa kerätä sekajätteitä. Keräystä ei jostain tun-

temattomasta syystä ollut alkukaudesta tilattu. Tämä oli johtanut jossain määrin asiattomaan ravintolan jäteastioiden käyttöön alkukauden aikana. Talkoiden aikana kerättiin tavanomaiset neljä lavallista saaressa syntynyttä metalli-, puu-, ja muovijätettä sekä risuja. Saaressa muodostuu jätettä paitsi telakkatoiminnassa, myös erilaisissa kiinteistönhoito- ja kunnostustöissä. Telakoitsijat ja venepaikan haltijat huolehtivat seuran sääntöjen mukaisesti itse sekä vaaralliset jätteensä että muut jätteensä. Jätehuolto-ohjeita annettiin syksyllä seuran verkkosivuilla.

Hallitus teki syyskuun alkupuolella kenttäkatselmuksen saaressa, erityisesti marinarakennuksen ja vajarakennuksen ympäristössä. Katselmuksen aikana kirjattiin ne kohdat ja paikat, jotka edellyttävät kohentamista. Tällaisia ovat mm. kaatumisvaarassa olevat puut ja sähköpylväät, epäsiistit alueet ja siellä täällä olevat hylätyt, erityisesti merenkulkuun ja telakointiin liittyvät rojut.

Veneiden pohjan puhdistamisessa syntyvä maalijäte otettiin telakkakentällä varsin yleisesti talteen, eikä se päässyt pilaamaan maaperää.

MATKAPURJEHDUS

Seura järjesti jäsenilleen kaksi eskaaderipurjehdusta, Tallinnan koillispuolella sijaitsevaan Prangliin kesäkuun viimeisenä viikonloppuna ja seuran tukikohtasaareen Tågholmeniin elokuun lopussa.

Prangli-eskaaderiin oli lähdössä useita veneitä, mutta kovan tuulen varoitus sai useimmat jäämään satamaan. Matkalle lähti kaksi venettä, joista toinen kääntyi takaisin teknisten ongelmien takia. Perille pääsi s/y *Chelina* nauttimaan saaren ihastuttavasta tunnelmasta.

Tågis-eskaaderi purjehdittiin 27.–28.8. Suurin osa saapui paikalle jo perjantaina, sillä lauantaille oli luvattu kovaa tuulta. Pari uskaliasta venekuntaa saapui kuitenkin lauantain puolella nauttimaan eskaaderista. Laituri olikin viimeistä paikkaa myöten täynnä ja eskaaderin ohjelma noudatti perinteitä: kommodorin tervehdys, tikkakilpailu (naisten sarjan voittaja Anna Keto-Tokoi ja miesten sarjan voittaja Aki Rinkinen), sauna, lasten aarteenetsintäkilpailu sekä jo perinteeksi muodostunut eskaaderinäytelmä ja illan pimetessä lettutarjoilu. Tämänkertainen eskaaderinäytelmä oli Volter Kiven *Alastalon Salissa* -romaanista luku *Albatrossin tarina*. Sen esitti perinteiseen tapaan Eskaaderiteatteri = paikalla olleet henkilöt.

TÅGHOLMEN

Tågholmen on palvellut seuran jäseniä erinomaisena saaritukikohtana edellisten vuosien tapaan. Tågholmenia ovat isännöineet Markku Auvinen ja Tom Liljestrand.

Tågholmenin kävijämäärä on kehittynyt viime vuosina seuraavasti (vieraskirja on edelleen Tågiksessa eikä vuoden 2016 kävijätietoja saada ennen kauden 2017 ensimmäistä vierailua):

Vuosi	Käynti-kertoja	Eri veneitä	Henkilö-yöpymisiä
2006	121	46	—
2007	100	36	—
2008	132	50	—
2009	190	61	—
2010	196	69	—
2011	199	68	—
2012	189	62	—
2013	249	78	—
2014	223	—	—
2015	253	66	970
2016			

KILPAILUTOIMINTA

Kilpailutoiminnan osalta SPS oli aktiivisesti esillä sekä kilpailujärjestelyjen että kilpailevien veneiden kautta.

Kilpailujärjestelyiden osalta kauden kohokohta oli RS:X-purjelautaluokan EM-kilpailut 2.–9.7.2016, joihin osallistui noin 200 purjelautailijaa. Kilpailun järjestelyistä vastasi Helsinki Sail Racing Management (HSRM). HSRM:n jäsenenä SPS oli tietenkin mukana jo tapahtuman suunnittelussa ja koordinoinnissa. Itse kilpailun aikana SPS:n kilpailulautakuntalaiset urakoivat nuorten radalla. Kilpailukeskus sijaitsi Hernesaaressa ja purjehdukset käytiin kahdella radalla C-rata-alueella. Kilpailut saatiin vietyä ansiokkaasti päätökseen, vaikka tuulen puute, shiftaileva tuuli ja sumu välillä viivästyttikin ohjelmaa.

Kilpailuohjelmaan kuului myös osallistuminen junioripurjehduksen suurtapahtuma Down Town Sailing Weekin järjestelyihin yhteistyössä HSS:n kanssa 10.–12.6.2016 sekä samaan konseptiin kuuluvan Optimistijollien Kadettisarjan kilpailun järjestelyihin 18.–19.6.2016.

Heinäkuun alussa oli puolestaan vuorossa perinteinen Helsinki Regatta yhteistyössä muiden HSRM:n jäsenseurojen kanssa. Helsinki Regatta osui osittain päällekkäin RS:X EM-kilpailujen kanssa, mutta SPS:n osalta osaavaa ratahenkilökuntaa riitti molempiin tapahtumiin. Helsinki Regatassa SPS vastasi yhteistyössä NJK:n, HTPS:n, M:n ja HSS:n kanssa köliveneradasta. Kilpailujen päällekkäisyyden takia kaikki köliveneluokat olivat poikkeuksellisesti samalla rata-alueella. Vauhtia ja nopeita tilanteita siis riitti.

Syyskuussa oli vielä vuorossa X-99-luokan kauden päättävä ranking-kilpailu 17.9.2016 ja tähän perään SPS:n seuramestaruuskilpailu Olympiamalja 18.9.2016. X-99-kilpailuun saatiin lähtölinjalle vain kolme venettä, mutta tiukkoja tilanteita radalle saatiin silti. Kilpailun voiton nappasi oman seuramme s/y *Nautilus*. Olympiamaljan osalta toiveissa oli tuplata edellisen vuoden osallistujamäärä ja tämä toteutuikin, kun saaristorataa lähti kiertämään kuusi venekuntaa takaa-ajolähdöllä. Ensimmäisenä maalilinjan ylitti *Filou* (kipparina P. Ervamaa) noin kolmen ja puolen minuutin erolla seuraavaan veneeseen. Edellisen vuoden jännitysnäytelmää aivan maalilinjan tuntumassa ei siis nähty, mutta hienoja hetkiä ja iloista tunnelmaa kilpailu kuitenkin tarjoili.

Olympiamaljan tulokset:
1. s/y *Filou*, Pekka Ervamaa
2. s/y *Mimi*, Slava Ridal
3. s/y *Emzia*, Antti Aliklaavu
4. s/y *Cosa Nostra*, Kai Kuusi
5. s/y *Lotta*, Laura Määttänen
6. s/y *Morgana*, Pilvi Vainonen

Kilpailuedustuksen osalta SPS:n venekunnat toivat kotiin joukon hienoja sijoituksia. Tässä muutama poiminta:
s/y *Hertta Ässä*, Anssi Narvala: H-vene MM, 34. sija
s/y *Nautilus*, Sakari Kausto: X-99-rankingsarjan voitto (R1: 2. sija, R2: 2. sija, R3: 1. sija, R4: 1. sija)
s/y *Donna*, Markku Auvinen: Emäsalon lenkki, 1. sija (LYS 2), Suursaari Race, 1. sija (LYS 3), Helsinki Tallinna Race 2. sija (LYS 3)

Kilpailulautakunnassa toimivat: Joel Kanervo, Sakari Kausto, Satu Lehesmaa, Maria Oksa, Kimmo Pöntiskoski, Pekka Taiminen, Mauri Utriainen, Pilvi Vainonen ja Petri Wilska.

Lisäksi tuomareina toimivat: Antti Aliklaavu ja Petri Tuominen.

JUNIORI- JA KEVYTVENETOIMINTA

Junioritoiminnan suunnittelusta vastasi junioritoimikunta, joka kokoontui talvikauden aikana kaksi kertaa ideoimaan toimintamuotoja. Toiminnan suunnittelussa ja markkinoinnissa tehtiin yhteistyötä meripartiolippukunta Korven Koukkaajien kanssa.

Varsinainen toiminta käynnistyi upeasti alkukesästä optimistijollakurssilla. Kurssi toteutettiin iltakurssina 31.5.–3.6.2016 (neljä iltaa) ja sille osallistui 10 junioria. Kurssipalautteen perusteella osallistujat olivat tyytyväisiä kaikkiin osa-alueisiin (sisältö, ohjaajat, ajankohta, tiedottaminen) ja jatkotoimintana kiinnostusta herätti jatkokurssi. Sen sijaan viikkoharjoituksiin ei kyselyn mukaan ollut halukkuutta. Jatkokurssi toteutettiin jälleen iltakurssina viitenä iltana aikavälillä 15.8.–26.8.2016 ja sille osallistui 9 junioria. Osallistujista kahdeksan oli osallistunut myös alkukesän kurssille. Junioritoiminnan merkittävimmät tavoitteet kaudelle 2016 olivat junioritoiminnan käynnistäminen ylipäätään sekä kiinnostuksen herättäminen ja säilyttäminen hauskaa harrastusta kohtaan. Kaksi täyttä optarikurssia osoitti, että nämä tavoitteet saavutettiin erittäin hyvin!

Junioritoimikunnassa toimivat: Ilmari Kuusi, Iida Kämäri, Satu Lehesmaa, Maria Oksa (pj), Hannu Sarvanne, Jukka Soininen ja Pilvi Vainonen.

Junioritoiminnan ohjaajina toimivat: Ilmari Kuusi, Iida Kämäri, Satu Lehesmaa ja Maria Oksa.

Lisäksi useat seuralaiset tukivat junioritoimintaa kunnostamalla kalustoa ja toiminnassa tarvittavia tiloja talkoovoimin. Junioritoiminnan onnistumista tukivat myös saadut materiaali- ja rahalahjoitukset.

SEURATOIMINTA JA KLUBITOIMIKUNTA

Klubitoimikunta järjesti seuraavat tapahtumat:

- 19.1. klo 18 *Tähdet tietävät, missä olet*. Hessu Rantasen vetämä luento-ja keskustelutilaisuus, paikka Eiran lukio
- 2.2. klo 18–20 *Purjehtien Skotlantiin*. Kimmo Pöntiskoski kertoi edelliskesän matkastaan s/y *Melianilla*, paikka Eiran lukio
- 28.2. klo 12–15 Talvipäivä Sirpiksessä, paikalla oli kuutisenkymmentä pientä ja isompaa veneilijää
- 27.–28.3. klo 11.30–15.30 Pääsiäisbuffetit Sirpiksessä
- Kevätbuffetit huhtikuussa lauantaisin ja sunnuntaisin klo 11.30–15.30
- 14.5. klo 10–14 Sammutinhuolto Café Caruselin laiturilla
- 31.5. ja 16.6. Kaasulaitetarkastus Sirpalesaaressa
- 6.6. Grilli-ilta Sirpalesaaressa klo 18.30
- 30.9. Arpajaiset lipunlaskujuhlassa
- Syysbuffetit lokakuussa lauantaisin ja sunnuntaisin klo 11.30–15.30
- 10.12. klo 12–15 Glögihetki Sirpalesaaressa

TIEDOTUS

Pursi-lehti ilmestyi neljä kertaa: helmikuussa, huhtikuussa, elokuussa ja marraskuussa. Seuran jäsenet osallistuivat aktiivisesti lehden sisällön tuottamiseen. Lehti jatkoi mustavalkoisena ja sen levikki oli 430. Kesäkuussa ilmestyi *Vuosikirja 2016.* Yhteistyö Painojussit Oy:n kanssa jatkui (lehden ja vuosikirjan taitto, painotyö, postitus).

Verkkosivuilla tiedotettiin pursiseuran perustoiminnasta ja ajankohtaisista asioista. Tärkeimmistä asioista jäsenille lähetettiin sähköpostia. Verkkosivuille toimitettiin totuttuun tapaan myös tiedotteet hallituksen kokouksista. Verkkotyökalu ostettiin edelleen Fonecta Oy:n Kotisivukoneelta, ja sivustollamme oli päivittäin noin 200 vierailua. Jäsenten käyttöön tarkoitetulla keskustelupalstalla oli parisenkymmentä uutta aihetta.

Verkkosivuston rinnalla SPS:lla on epävirallinen Facebook-tili.

KATSASTUS

SPS:n rekisterissä olevia veneitä katsastettiin vuonna 2016 yhteensä 128, joista moottoriveneitä oli yhdeksän. Vesille laskettujen katsastamattomien veneiden lukumäärä oli kahdeksan.

Vuonna 2016 katsastettujen veneiden tiedot siirrettiin SPV:n ylläpitämään ja jäsenseuroille tarjoamaan sähköiseen rekisteriin Suuliin. Katsastusmaksut maksettiin SPS:n tilille ja käteismaksuista luovuttiin. Katsastuspäällikkönä toimi Satu Lehesmaa. Muita katsastajia oli yhteensä yhdeksän.

VARTIOINTI

Seuran jäsenet ovat aikaisempien vuosien tapaan huolehtineet Sirpalesaaressa seuran ja seuran jäsenten omaisuuden vartioinnista sekä viihtyisyydestä saaressa. Tieto vartiovelvollisuudesta ei saavuttanut aivan kaikkia sen piiriin kuuluvia, mutta pääsääntöisesti vartioiti on suoritettu tunnollisesti.

Vartioinnista vastasivat vartiopäälliköt Tuija ja Olli Svanbäck.

VARTIOINTI 2017

Muistattehan, että mahdollisuus vartiovuoron varaukseen päättyy 15.5.2017, jonka jälkeen vuorot arvotaan niille, jotka eivät ole varanneet sitä itse.

Jos olet estynyt vartioon, voit ottaa yhteyttä Lippukunta Korven Koukkaajiin tai vartiopäälliköihin.

VARTIOJOLLA:

Vartiojolla on tarkoitettu vain vartiovuorossa olevan vartijan käyttöön. Kun yhteysvene on tehnyt päivän viimeisen vuoronsa, jollan merkitys korostuu entisestään. Jos joku sen jälkeen haluaa päästä pois saaresta, on vartijan velvollisuus soutaa henkilö mantereelle.

VARTIOJOLLAA EI SIIS VOI OMIN PÄIN OTTAA KÄYTTÖÖN.

KOODINLUKIJA:

On taas todettava, että koodinlukijalle on tapahtunut jotain outoa. Servus-tiimin ilmoituksen mukaan laitetta on jälleen kohdeltu kovakouraisesti. Saatuamme laitteen purkutulokset tietoomme joulukuussa 2016 kävi ilmi, että ainoastaan alkukevään vartiotiedot olivat tallentuneet koodinlukijaan normaalisti. Järjestelmäsuunnittelija Marko Paakkunaisen raportista suora lainaus: Laite on kokenut kovia ja saanut useita iskuja kauden aikana (19 kpl heinäkuun alkuun mennessä). Tämän takia laitteen sisäinen kello on mennyt sekaisin. Tarkistuspiste 8 (terassi) jälkeen on tullut niin voimakas isku, että laitteen kello on hypännyt vuoteen 2049.

Voimme siis päätellä, että normaalissa käytössä laite toimii niin kuin on odotettukin.

Toivomme, että vartija pitää ”työkalustaan” vieläkin parempaa huolta, että saamme vartiotapahtumat koko kauden ajalta selvitettyä.

HUOM: KOODINLUKIJAA EI MISSÄÄN NIMESSÄ PIDÄ ANTAA LASTEN KÄSIIN!

Vartiointitapahtumat 2016 osalta sujuivat pääpiirteittäin hyvin.

Toivomme, että veneilykausi 2017 sujuu sekä sään, tuulien että vartoinninkin suhteen moitteettomasti.

Toivomme kaikille pursiseuran jäsenille ja heidän perheilleen kaunista ja lämmintä kesää.

Vartiopäälliköt Tuija & Olli Svanbäck

Suomalainen Pursiseura ry:n vartiosääntö

1 Vartioinnin ja vartiointisäännön tarkoitus

Suomalaisen Pursiseuran Sirpalesaaren satamaa vartioidaan purjehduskauden ajan.

Vartioinnin tarkoitus on turvata seuran, seuran jäsenten ja muiden saaren käyttäjien kiinteä ja irtain omaisuus saaressa, avustaa satamaisäntää vierasveneiden laituroinnissa ja muissa hänelle kuuluvissa tehtävissä, huolehtia asianmukaisesta liputuksesta, avustaa ylikulussa Sirpalesaaren ja mantereen välillä yhteysveneen aikataulujen ulkopuolisena aikana sekä ylläpitää turvallisuutta, järjestystä ja viihtyvyyttä Sirpalesaaressa.

Seuran jäsenillä on yhtäläinen oikeus nauttia vartioinnin heille tuomasta turvasta ja mielenrauhasta sekä yhtäläinen velvollisuus toimia vartijana seuran yhteiseksi hyväksi. Vartiosäännön tarkoitus on turvata seuran jäsenten yhteinen etu, vartiovelvollisuuden kohtuullinen ja tasapuolinen kohdentuminen sekä ohjeistaa vartiointikäytäntöä.

Sirpalesaaren turvallisuus, järjestys ja viihtyvyys on kaikkien Suomalaisen Pursiseuran jäsenten vastuulla. Vartiosäännöllä kohdennetut velvoitteet eivät poista seuran jäsenten ja muiden saaressa asioivien ja omaisuuttaan säilyttävien velvollisuutta pitää osaltaan huolta turvallisuudesta, järjestyksestä ja viihtyvyydestä Sirpalesaaressa.

Vartijat, pursiseura tai sen toimi- ja luottamushenkilöt eivät ole vastuussa jäsenten veneille tai muulle omaisuudelle satama- ja telakka-alueella mahdollisesti aiheutuvista vahingoista.

2 Vartiopäällikkö

Seuran hallitus nimeää vartiopäällikön vastaamaan vartioinnin käytännön järjestelyistä ja vartiointitoimen laadusta. Vartiopäällikön tulee olla luotettavaksi todettu Suomalaisen Pursiseuran jäsen.

Vartiopäällikkö päättää vartiointikauden keston vuosittain, huolehtii vartiovuorojen jakamisesta, seuraa vartioinnin toteutumista ja vartiovelvollisten toimintaa vartiopäiväkirjan, koodinlukijan ja muiden käytettävissä olevien keinojen välityksellä, raportoi vartiovelvollisuuden laiminlyönneistä sekä valvoo vartioinnin säännön- ja tarkoituksenmukaista toteutumista sekä kehittää vartioinnin käytäntöjä.

3 Vartiovelvollisuuden määräytyminen

Laituripaikan hallintaan sekä veneen kesätelakointiin Sirpalesaaressa liittyy vartiovelvollisuus. Vartiovelvollisuus on laituripaikka- ja telakointipaikkakohtainen siten, että laituri- ja telakointipaikan haltija on velvollinen suorittamaan yhtä monta vartiovuoroa purjehduskauden aikana kuin hänellä on hallussaan laituri- ja/tai telakointipaikkoja kauden alkaessa.

Kevytveneen säilyttämiseen Sirpalesaaressa ei liity vartiovelvoitetta.

Veneen pitäminen väliaikaisesti muualla kuin Sirpalesaaressa satama- ja telakkasäännön 2.3 kohdan tarkoittamalla tavalla ei poista vartiovelvollisuutta.

Vartiovelvollinen, joka on vartiointikauden alkuun mennessä täyttänyt 75 vuotta tai jonka vartiointikyky on terveydellisistä syistä merkittävästi alentunut, voi pyytää vapautusta vartiovelvollisuudesta. Vapautuksen myöntää pursiseuran hallitus.

4 Menettely vartiointiesteen sattuessa ja laiminlyönnin seuraamukset

Mikäli vartiovelvollinen on estynyt hoitamasta vartiovelvollisuuttaan, hänen tulee hankkia luotettava sijaisvartija. Luotettavaksi sijaisvartijaksi katsotaan vähintään 18-vuotias Suomalaisen Pursiseuran jäsen. Mikäli vartiovelvollinen ei suorita vartiovuoroaan, häneltä peritään vartiosakko. Pursiseuran hallitus vahvistaa sakon suuruuden vuosittain.

5 Vartiovuoro

Vartiovuorolla tarkoitetaan Sirpalesaaren sataman vartiointia yhden yön ajan purjehduskauden aikana.

Vartiovuoro alkaa viimeistään kello 20:00 ja päättyy aikaisintaan kello 06:00. Vartiovuoroon kuuluvat vartiotehtävät käsittävät vartiomuistutuksen lähettämisen, vartiokierrokset, asianmukaisesta liputuksesta huolehtimisen, satamaisännän avustamisen vierasveneiden isännöinnissä, ylikulussa avustamisen, turvallisuuden ja yleisen järjestyksen valvonnan, mahdolliset muut tehtävät ja vartiopäiväkirjan merkinnät.

Vartiovuoron ajankohta tulee varata kullekin vartiokaudelle toukokuun 15. päivään mennessä vartiotuvassa olevalta listalta. Niille vartiovelvollisille, jotka eivät ole varanneet vuoronsa ajankohtaa mainittuun päivän mennessä, ajankohta arvotaan. Arvonnan tuloksesta ei tiedoteta erikseen, vaan se käydään tarkistamassa vartiotuvan vartiovuorolistalta.

Vartiointikausi on pääsääntöisesti lipunnoston (1.5.) ja lipun laskun (noin 30.9.) välinen aika. Täsmälliset aloitus- ja päättymisajankohdat vartiopäällikkö määrää vuosittain.

Vartiovuoron aikana vartijan tulee olla vartiokykyinen. Päihtymys, uneliaisuus ja vartiovuoron aikaiset, vartiointiin liittymättömät askareet alentavat vartiokykyä.

On suositeltavaa, että vartiovuorossa on kaksi vähintään 18 vuotta täyttänyttä vartijaa. Milloin Ilmatieteen laitos on antanut Suomenlahdelle myrskyvaroituksen, suositus tulee tulkita vaatimukseksi.

6 Vartiomuistutus

Vartiovuoron alussa on suositeltavaa, että vartija muistuttaa seuraavaksi vartiovuorossa olevaa vartiovelvollista tämän tulevasta vartiovuorosta. Muistutuksen voi tehdä puhelinsoitolla tai tekstiviestillä. Vartiovuorot ja vartiovelvollisten yhteystiedot löytyvät vartiotuvassa olevasta vartiovuoroluettelosta.

7 Vartiokierros

Vartiokierroksen aikana vartija käy lukemassa kaikki eri puolilla Sirpalesaarta sijaitsevat koodinapit. Vartiokierrokset tulee tehdä epäsäännöllisin väliajoin ja vaihtelevassa järjestyksessä. Koodinappien sijainti on ilmoitettu vartiotuvassa olevalla kartalla. Kierrosten enimmäisväli on 1 ½ tuntia.

Vartiokierroksilla tulee tarkistaa veneiden kiinnitys ja kelluvuus sekä kiinnittää huomiota tavallisuudesta poikkeaviin seikkoihin. Palovaaraan liittyviin havaintoihin tulee suhtautua erityisellä vakavuudella. Havaitut toimenpiteitä vaativat ongelmat korjataan välittömästi ja toimenpiteiden kohteina olleiden veneiden omistajiin otetaan yhteyttä tarpeen vaatiessa.

Vartiokierroksella vartijalla tulee olla mukanaan koodinlukija, matkapuhelin sekä pimeän aikana riittävän tehokas valaisin. Vartioliivin käyttö on suositeltavaa.

8 Liputus

Vartija huolehtii liputuksesta vartiovuoronsa aikana. Pursiseuran lippu lasketaan auringon laskiessa, kuitenkin viimeistään kello 21.00. Lippu nostetaan kello 06:00. Seuran viiri on salossa jatkuvasti. Vierasmaalaisen veneen kiinnittyminen satamaan huomioidaan nostamalla salkoon kyseisen maan lippu. Yksityiskohtaiset liputusohjeet ovat luettavissa vartiotuvassa olevasta kirjasta.

9 Vierasveneet

Satamaisännän ollessa estynyt vartija ohjaa vierasveneet vapaille paikoille, opastaa vierailijoita ja perii vierasvenemaksun. Yksityiskohtaiset ohjeet ja maksuhinnasto ovat vartiotuvassa.

10 Ylikulku mantereelle ja vartiojolla

Vartija avustaa Sirpalesaaren ja mantereen välisessä ylikulussa yhteysaluksen liikennöintiaikataulun ulkopuolisena aikana. Muulloin vartiovuoron aikana vartiojolla on Sirpalesaaressa sille varatulla paikalla. Poistuessaan saaresta vartija voi jättää vartiojollan lukittuna mantereen puolelle.

11 Yleinen järjestys ja turvallisuus

Vartijan tulee puuttua järjestystä ja turvallisuutta mahdollisesti vaarantaviin tilanteisiin valppaasti. Toimiminen Suomalaisen Pursiseuran valtuuttamana ei anna vartijalle järjestyksenvalvojan valtuuksia. Mikäli järjestyksen ylläpitäminen ei onnistu keskustellen, vartijan tulee kutsua viranomaisapua.

12 Vartiopäiväkirja

Vartija merkitsee vartiopäiväkirjaan vartiovuoron aikaiset merkittävät tai tavallisuudesta poikkeavat tapahtumat. Näitä ovat muiden muassa vartiovuoron aloitus ja päättyminen, vartiomuistutus, suoritetut vartiokierrokset, ylikulussa avustaminen ja suoritetut toimenpiteet turvallisuuden ja järjestyksen ylläpitämiseksi. Vartija merkitsee vartiopäiväkirjaan myös nimensä, veneensä nimen ja laituripaikan sekä allekirjoittaa päiväkirjamerkinnät.

PURJEHDUSKOULU SPS

Purjehduskoulu SPS tarjoaa purjehdusopetusta eri-ikäisille junioreille sekä optimistijollilla että kölivenеellä.

Tervetuloa mukaan!

Optimistijollakurssi

- Opetusta viitenä iltana: 29.5., 31.5., 6.6., 7.6. ja 8.6. klo 17.20–20.00
- Kohderyhmä: noin 7–12 -vuotiaat
- Hinta: 50 euroa
- Ilmoittautuminen viimeistään 15.5.2017:
  Maria Oksa, maria.h.a.oksa@gmail.com tai 040 561 1335

Kurssilla opetellaan purjehduksen perustaitoja ja harjoitellaan purjehtimista optimistijollilla. Kurssi soveltuu sekä ensikertalaisille että junioreille, joilla on vähän aikaisempaa kokemusta (esimerkiksi viime kesältä). Osallistujilta edellytetään uimataitoa. Kurssin osanottajat ovat tapaturmavakuutettuja kurssin ajan. Mukaan ei tarvita sen erikoisempia varusteita, lämpimät ja sateen kestävät vaatteet sekä kelluntaliivit riittävät. Tarkemmat kurssi- ja maksutiedot lähetetään ilmoittautuneille ennen kurssin alkua. Mainitse ilmoittautuessa lapsen nimi ja ikä, mahdollinen aikaisempi kokemus optimistijollalla purjehtimisesta, mahdolliset sairaudet ja allergiat sekä huoltajan yhteystiedot.

Optimistijollien iltaharjoitukset

Optimistijollakurssin jälkeen halukkailla on mahdollisuus jatkaa harjoittelua iltaharjoituksissa kerran viikossa. Iltaharjoitukset soveltuvat kurssin käyneille tai niille, joilla muutoin on aikaisempaa kokemusta optimistijollalla purjehtimisesta. Tarkemmat tiedot ja aikataulut julkaistaan myöhemmin. Alustavat kiinnostuksenilmaukset iltaharjoituksiin osallistumisesta voi lähettää: Maria Oksa, maria.h.a.oksa@gmail.com tai 040 561 1335.

Kölivenetoiminta

Junioreilla on nyt myös mahdollisuus perehtyä kölivenepurjehdukseen Hai-veneellä! Itse Hai-veneellä purjehtimisen lisäksi juniorit pääsevät halutessaan opettelemaan lisäksi veneen kunnostukseen ja ylläpitoon sekä sillä kilpailemiseen liittyviä taitoja. Kölivenetoiminta on suunnattu kaikille junioreille ikään ja kokemukseen katsomatta, sopii siis hyvin myös jo optimistijollaiän ylittäneille junioreille. Tarkemmat tiedot ja aikataulut julkaistaan myöhemmin. Alustavat kiinnostuksen ilmaukset kölivenetoimintaan osallistumisesta voi lähettää: Maria Oksa, maria.h.a.oksa@gmail.com tai 040 561 1335.

Vei-Hai!

SPS hankki alkuvuodesta junioritoimintaa varten Hai-veneen, *Vei-Hain* (FIN-136). Vene haettiin huhtikuun alussa Tampereelta Helsinkiin odottamaan vesillelaskua ja pääsyä Sirpikseen.

Vei-Hai on tehty vuonna 1945. Sen ensimmäinen omistaja oli SPS:an kuulunut V. Lähde. Vene purjehti SPS:n lipun alla vuoteen 1972, jolloin se siirtyi sisävesille. Haipurjehtijoiden verkkosivuilla on lisätietoa *Vei-Hain* vaiheista:

Rakennusvuosi: 1945
Valmistaja: Heinlahden Veneveistämö
Alkuperäinen nimi: Hai-Vei III
Omistaja: Teemu Mannila ja Jarmo Tiilikka, TaPS (nyt SPS)

Edelliset omistajat:
Teemu Mannila, Jarmo Tiilikka ja
Timo Luotolinna, TaPS, 2009–2010
Reijo Panttila, TaPS (Vei-Hai), 1972–2009
A. Räsänen, SPS, 1958–1972
Urho Meriluoto, SPS, 1947–1958
V. Lähde, SPS, 1945–1947

SM-kilpailut:
1975 Tampere, sijoitus 20
1982 Tampere, sijoitus 11
1987 Tampere, sijoitus 16
1993 Tampere, sijoitus 19
2012 Oulu, sijoitus 18
2013 Tampere, sijoitus 15
2014 Helsinki, sijoitus 20

Vei-Hain ylläpidosta vastaavat Ari Aro, Petri Wilska ja Maria Oksa. Jatkossa sen kunnostaminen on tarkoitus tehdä junnuprojektina ja halukkaat juniorit voivat harjoitella purjehdusta ja myös kilpailla veneellä.

Veneen kauppahinta oli 3 000 euroa. Lisätietoja antavat Petri (puh. 050 311 2398, petri.wilska@gmail.com) ja Maria (puh. 040 561 1335, maria.h.a.oksa@gmail.com).

Kaikki kiinnostuneet ovat tervetulleita mukaan toimintaan!

Kuvat Jukka Honkimaa

Uusi majakkakirja:

MENETETYT MAJAKAT

Johanna Pakola • Seppo Laurell • Docendo 2016

Seppo Laurell on kirjoittanut vuonna 1999 julkaistun kirjan *Suomen majakat*. Siinä on kerrottu nykyisistä majakoista ja jonkin verran itäisen Suomenlahden ja Laatokan menetetyistä majakoista.

Vuonna 2016 ilmestyi kirja *Menetetyt majakat*, jonka ovat tehneet Johanna Pakola ja Seppo Laurell. Kirjassa on kerrottu tarkemmin historiatietoja menetetyistä majakoista alkaen Suomen sodasta 1808–1809.

Majakoita menetettiin sotatoimissa ja rauhansopimuksissa, yhteensä 23 majakkaa ja yksi majakkalaiva. Kolme majakkaa palautettiin. Muutaman majakan räjäyttivät suomalaiset itse sodanjohdon määräyksestä.

Kirjassa on kertomuksia, vanhoja valokuvia ja kopioita joistakin dokumenteista. Tietoa ja kuva-aineistoa on löydetty suomalaisista arkistoista, Viipurin arkistosta ja Pietarin merimuseon kokoelmista. Johanna Pakola kertoo kirjassa joutuneensa odottamaan Pietarissa nelisen tuntia tutkimuslupaa, joka tuli Venäjän puolustusministeriöstä Moskovasta, koska kuvia ei saa näyttää ulkopuolisille ilman taustaselvitystä. Kuvien maksu hoitui paikan päällä ja kuvat tulivat laadukkaina skannauksina kotikoneelle seuraavana päivänä.

Kirja on 144-sivuinen. Sitä on saatavissa useista kirja- ja verkkokaupoista hintaan 29,90 euroa.

Kuva kustantajan verkkosivuilta, www.docendo.fi

Hannu Sarvanne

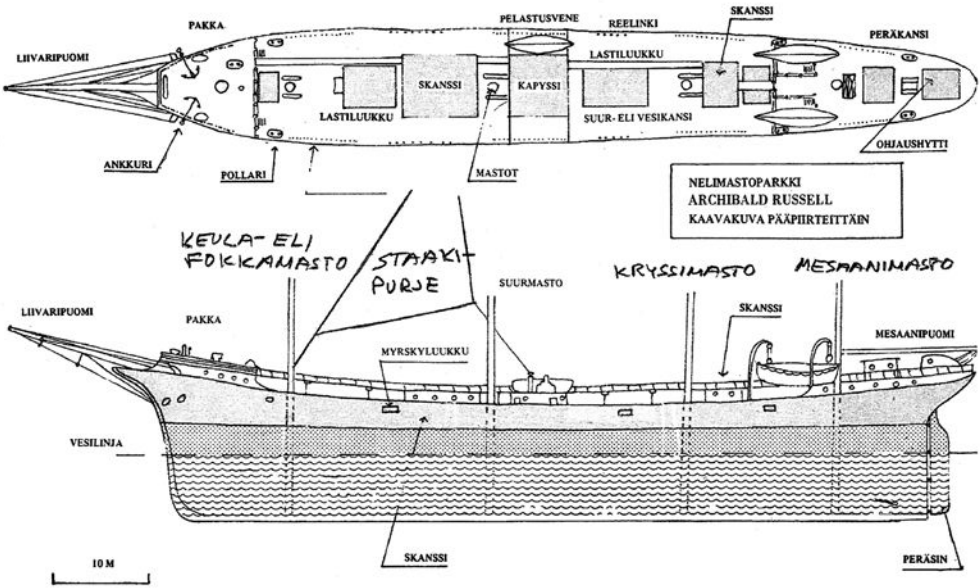
Purjelaivasanastoa

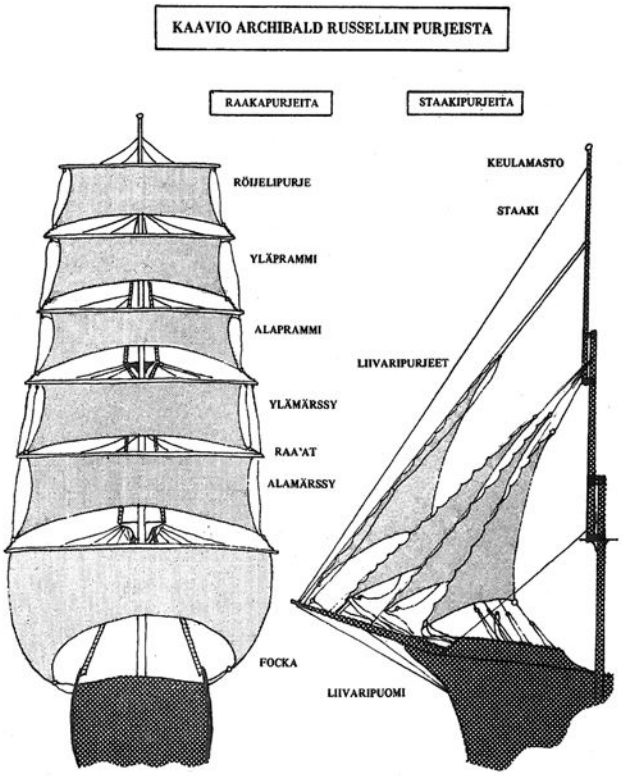
Vanhoja purjelaivakertomuksia lukiessa törmää sellaisiin asioihin, joita nykyaikaisissa purjeveneissä ei ole. Esimerkiksi kun sanotaan ”laskettiin alaprammipurjeet”, niin mitä purjeita silloin tarkoitetaan? Räikeä esimerkki oli Timo Soinin sanonta ”herrojen huvikuunarit verolle”. Jos näin olisi tehty, eipä valtio olisi saanut veroja juuri lainkaan, koska kuunareita ei Suomessa edes ole kovinkaan montaa. Kuunari on kaksimastoinen alus, jossa takimmainen masto on korkeampi kuin etummainen.

Löysin julkaisun *Pitkä purjehdus* (Nils Blumenthal), jossa oheisten nelimastoparkki *Archibald Russellin* kuvien avulla sekä erillisellä sanastolla on selvitetty tärkeimpiä termejä. Erityisen mielenkiintoista on se, että alinta raakapurjetta sanotaan *fockaksi*, eli se poikkeaa nykyisin sanotusta fokkapurjeesta. Yhteistä on vain se, että molemmat jalustetaan kanteen.

Otan tässä esille joitakin tyypillisiä purjelaivatermejä.

- **Priki:** Kaksimastoinen alus, jossa etummaisessa mastossa on raakapurjeet.
- **3- tai 4-mastoparkki:** Viimeisessä mastossa on mesaanipurje tai -purjeet ja muissa mastoissa on raakapurjeet.
- **3- tai 4-mastofregatti:** Kaikissa mastoissa on raakapurjeet.
- **Kahvelipurje:** Yläliikki kahvelipuomissa ja alaliikki mesaanipuomissa.
- **Huippupurje:** Kolmikulmainen purje, jonka kärki on vedetty mesaanimaston huippuun, ulkokärki kahvelin huippuun ja alakärki köydellä mesaanimaston juureen.
- **Jalkapenkki:** Raa’an alla oleva vaijeri, jonka päällä seisottiin kun työskenneltiin raa’alla, vatsan nojatessa raakaan.





- **Jekstaakit:** Raakojen päällä (vähän etupuolella) olevat rautatangot, joihin raakapurjeiden yläreunat kiinnitetään. Toinen jekstaaki saattoi olla vieressä kiinni pitämistä varten.
- **Väylingit:** Ovat poikittain sivuvanteissa muodostaen näin portaat mastoon kiipeämistä varten.
- **Seisingit:** Köydet joilla sidotaan purjeet kasaan.
- **Kapseli:** Pystyasentoinen kiertovintturi kannessa. Yläreunassa reikiä kapselipaakeja varten, joilla vintturia pyöritettiin. Alareunassa pallit, jotka estivät kapselia pyörähtämästä takaisinpäin.
- **Pasaatipurje:** Kulunut ja paikattu purje, joita käytettiin tasaisten pasaatituulien alueella, kun haluttiin säästää vahvoja purjeita kovemmille tuulille.
- **Jungmanni:** Laivapoika, aloittelija.
- **Puolimatruusi:** Vähintään vuoden purjehtinut.
- **Matruusi:** Vähintään kaksi vuotta purjehtinut.
- **Puosu:** Miehistön vanhin. Purjealuksella myös pätevä purjeentekijä.
- **Timppa:** Kirvesmies, puuseppä.
- **Dunkki:** Laivaseppä, koneenhoitaja.
- **Stuertti:** Talouspäällikkö.
- **Försti:** Ensimmäinen perämies.
- **Kolmonen:** Kolmas perämies.

Kuvat: Pitkä purjehdus, Nils Blumenthal, 1985

Hannu Sarvanne

insinöörikapteeni koukku

Taidetta telakalla

Kuva Kansallisgalleria

Tämän jutun alussa oleva maalaus, joka on Kansallisgallerian hallinnassa, on ehkä tuotannoltaan laaja-alaisimman suomalaisen 1800-luvun loppu- ja 1900-luvun alkupuolella vaikuttaneen kuvataitelijan tekemä. Se tehtiin aikana, jolloin taideteos (ja tässä tapauksessa maalaus) kuvasi kohdettaan sillä lailla taitavasti, että sen saattoi ymmärtää ihan normaaleilla aisteilla (ja taulun ollessa kyseessä lähinnä näköaistilla), jolloin tässä tapauksessa tulkinta ehkä olisi jotain sinne päin että onpas siinä kaverin paatti päässyt aika huonoon kuntoon eikä varustajakaan ole oikein kuosissa tai sitten oikeastaan vasta onkin, jos käytetään Helsingissä syntyneiden vuokra-autoilijoiden suosimaa ilmaisua.

Se taitavuus, johon jo aikaisemmin viitattiin, oli siinä, että maalauksessa oli myös jotain salaista syvällisyyttä, josta normaaleilla aisteilla havainnoivilla katsojilla ei ollut mitään käsitystä. Eikä ehkä niillä syvällisimmilläkään (itse taiteilijaa lukuun ottamatta) kovin monilla, eikä tulkintakaan aina ollut kaikilla yhtään samanlainen, koska siihen vaikuttivat niin monet myrskyisät voimat, joi-

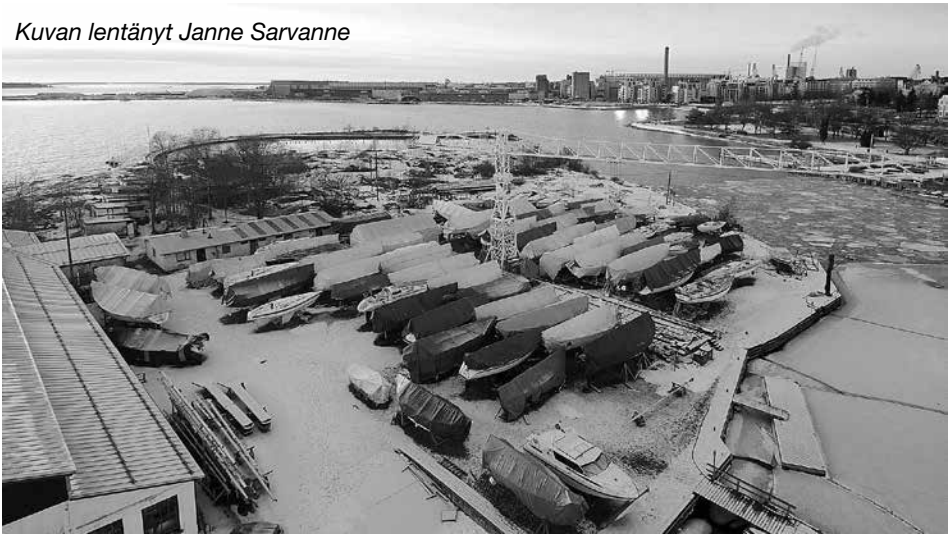
ta pystyivät hallitsemaan (paitsi oikeissa porukoissa olleet) vain todella perusteellisesti asiaan perehtyneet ja sen myrskyn kesyttäneet. Lyhyesti sen syvällisyyden voisi määritellä sisäiseksi sanomaksi (ruåtsiksi performans).

Taiteilija (taisi nimi jäädä alussa mainitsematta) oli muuten Akseli Gallen-Kallela. Ja taulun nimi on ”Purren valitus”. Vuodelta 1906. Akselin tuotannon syvälliset ymmärtäjät varmaan kuulevat taulun ollessa näytteillä sen uikutuksen jo edelliseen näyttelysaliin asti.

Sittemmin taide muuttui vähitellen totaalisesti performanssiksi. Hyvänä esimerkkinä asiasta on Porkkalan vesillä 1910-luvulla purjehtineen Väinö Tannerin patsas vuodelta 1985, joka sijaitsee Sörnäisissä Haapaniemen kentän ja Ässärykmentin muistomerkin muodostaman kolmion koilliskulmassa. Patsaassa on kaksi räjähtäneen näköistä lohkaretta, joitten välistä kurkistaa nälkiintynyt hujoppi, takanaan muutama muu. Luulin pitkään, että se kuvaa Tanneria vapautumassa Sörnäisten kirjallisuuspiiristä marraskuussa 1948 ja takana olevat olivat keskusvankilan pamppuja varmistamassa hänen lähtöään. Vaikka hahmo ei kauheasti Isoa Väiskiä paljon muistuttanut eikä ollut sikaria suussa eikä salkkua kädessä, laskin niiden puutteen taiteellisen vapauden lukuun. Vasta paljon myöhemmin minulle valkeni, mikä siinä patsaassa oikeasti oli Kari Juvalla ollut ajatuksena. Eli performanssi oli ottanut niskalenkin loogisista havainnoista.

Siirrytäänpä sitten otsikon toiseen osaan eli telakkaan. Tuossa alla on ilmakuva. Jos joku ei oudosta kuvakulmasta johtuen tunnista, niin se on SPS.n telakka Sirpalesaaressa talvisaikaan. Mikä siinä on tämän jutun kannalta oleellista, on, että se on aivan täynnä. Se mikä siinä ei näy, on se, että viime aikoina olisi telakalle ollut tulossa aktiivisen jäsenten veneitä enemmänkin, jos tilaa olisi ollut. Se mikä siitä kuuluu, on kuvassa nosturin takana kallion reunassa olevien veneiden valitus (vert. tämän jutun aloituskuvaan).

Kuvan lentänyt Janne Sarvanne



Kallion reunassa on aivan liian paljon veneitä, joista näkee turhan pitkälle, että niiden varustajat eivät syystä tai toisesta ole kiinnostuneita veneidensä hyvinvoinnista, mihin kuuluu myös se, että ne pääsevät (ainakin silloin tällöin) mereen vertaistensa seuraan nauttimaan vapaista (toivottavasti myös sinilevävapaista) vesistä. Ymmärrän kohtuu hyvin, että kun kyseessä on harrastus, itse kunkin elämäntilanne voi vaatia veneen kuivilla pitämistä kesällä, mutta jos siitä tulee puolipysyväkin ilmiö, silloin pitäisi tehdä jotain. Syitä on ainakin kaksi. Ensimmäinen ja tärkein (ja johon jo aikaisemmin viitattiin) on saada tilaa aktiivikäytössä oleville veneille. Toinen näkökohta on taloudellinen. Voisi kuvitella, että veneiden puolipysyvään säilyttämiseen (varsinkin lasikuituveneiden) löytyy ekonomisempia ratkaisuja kuin täyteen tupattu kallioluoto.

Ja ettei tämä jäisi pelkäksi nimimerkin takaiseksi viisasteluksi, käydään läpi (toivottavasti) rohkaiseva esimerkki aiheesta viime syksyltä. Esimerkkitapaus oli vaikeusasteeltaan suurempi kuin lasikuituveneellä, mutta toimii hyvänä mallina.

Saaressa oli jo pidemmän aikaa ollut 3 puista purtta, jotka paitsi itse valittivat, niin myös niiden paikoille toivoneet valittivat. Viime kesän alussa otettiin em. alusten varus-

Vajasta löytynyt folkkari jo ilmassa matkalla rannassa odottavaan lauttaan. Pukkia vahvistettiin vähän siirtoa varten ja telakkaporukka lainasi vahvat liinat.

tajiin yhteyttä, tehtiin suunnitelma, sovittiin asiat eri osapuolten kanssa, varmistettiin veneiden siirtokelpoisuus, sovittiin veneiden siirrot saaressa, sovittiin nostoryhmän valmius, sovittiin lautta, ja itse kukin järjesti jatkokuljetuksen karusellin kupeesta ja lopullisen sijoituspaikan.

Ja syyskuun alussa viime vuonna auringon paistaessa lähes tuulettomassa kelissä, purret nostettiin yksitellen (pukkiensa päällä) lauttaan, joka vei kuorman Suomen puolelle, jossa nosturiauto oli valmiina, otti paatin kyytiin ja ajoi pois. Keikka meni arvioitua nopeammin ja voisin kuvitella, että toimintaympäristöön tuli jokunen aikaisempaa tyytyväisempi SPS-läinen.

Mikäli joku tuntee että pursi valittaa ja voisi tehdä jotain asian eteen, hän saa tarvittaessa neuvoja. Mahdollisten kaappausmatkojen vuoksi on paras ottaa yhteyttä *Pursi*-lehden päätoimittajaan, joka välittää neuvonpyynnöt Mikä-mikä-maahan, jonka jälkeen inskapt koukku toimittaa ohjeet tarvitseville. Lasikuituvenehän on siinä mielessä helpompi tapaus, jos sen voi panna uimasille, ettei tarvita lauttaa eikä kuljetuksen kestävää pukkiakaan. Alla pari kuvaa operaation vaiheista.

Folkkari on turvallisesti auf dem lafetten dem LKW. Matka kohti peruskorjausta voi alkaa.

Sirpalesaari oli alkujaan kalastajien asuttama, mutta jo 1800-luvun loppupuolella sinne perustettiin venetelakka rakennuksineen. Saarella oli 1900-luvun alkupuolella myös teollisuustoimintaa. Sirpalesaaren itäosassa sijaitseva nykyinen telakkavaja on saaren vanhin rakennus. Kuva elokuulta 2016, Hannu Sinkko, m/s Hipe.

Kutsu

Telakkavajan 100-vuotisjuhla 17.8.2017

Telakkavajamme Sirpalesaaressa täyttää tänä vuonna sata vuotta.
Syntymäpäiväjuhliin to 17.8.2017 klo 18 kutsutaan täten
SPS:n jäsenet ja nykyiset ja entiset vajan käyttäjät ja ystävät (avec).

Juhlat ovat rennot ja vajamaiset. Asu on vapaa.
Luvassa on ohjelmaa sekä syötävää ja juotavaa, jonka SPS tarjoaa.

SITOVAT ILMOITTAUTUMISET TOUKOKUUN LOPPUUN MENNESSÄ:
Hannu-Ilari Nuotio, puh. 0400 616 381, hannuilari.nuotio@gmail.com.
Ehdottomasti kerrottava montaako henkilöä ilmoittautuminen koskee.

Tervetuloa!

Rajavartiolaitoksen Super Puma, kuva Ilmailumuseo.

Kaivopuiston lentonäytös

Suomi 100 -ohjelmistoon kuuluva Kaivopuiston lentonäytös kesäkuun toisena viikonloppuna tulee vaikuttamaan Kaivopuiston ja Merisataman alueen liikennejärjestelyihin. Näytös on perjantaina 9.6.2017, mutta liikenteen rajoitukset alkavat jo torstaina 8.6.2017 sekä katu- että vesialueilla. Joitakin veneilyväyliä suljetaan eikä perjantaina pääse autolla rantaan. Yhteysvene Sirpalesaareen kulkee normaalisti. Tarkempia tietoja on tulossa sekä omille verkkosivuillemme että Ilmailumuseon sivuille osoitteeseen http://ilmailumuseo.fi/kaivari/ (mm. karttoja joihin rajoitukset on merkitty). Tapahtumalla on myös Facebook-tili (https://www.facebook.com/kaivariairshow/).

YHTEYSVENEEN AIKATAULU HUHTIKUUSSA 2017

Yhteysvene liikennöi klo 10:00–20:00 tasatunnein seuraavina päivinä:
• la-su 15.–16.4. • ke 19.4. • la-su 22.–30.4.

Yhteysvene lähtee Sirpalesaaresta aikataulun mukaisesti. Matka kestää noin 3 min.
Matkaliput (meno-paluu) 5 € / henkilö (hinta sisältää 10% alv:n).
Kausikortteja voit tiedustella kuljettajalta.

YHTEYSVENEEN KESÄAIKATAULU 2017

	1.5.–31.5.		1.6.–31.8.		1.9.–30.9.	
Ma-pe	10:00 – 16:00	**tasatunnein**	09:00 – 11:00	**tasatunnein**	10:00 – 16:00	**tasatunnein**
	16:00 – 23:00	**20 min. välein**	11:00 – 23:00	**20 min. välein**	16:00 – 23:00	**20 min. välein**
Lauantai	09:00 – 16:00	**tasatunnein**	09:00 – 11:00	**tasatunnein**	09:00 – 16:00	**tasatunnein**
	16:00 – 23:00	**20 min. välein**	11:00 – 23:00	**20 min. välein**	16:00 – 23:00	**20 min. välein**
Sunnuntai	09:00 – 14:00	**tasatunnein**	09:00 – 14:00	**tasatunnein**	09:00 – 14:00	**tasatunnein**
	14:00 – 22:00	**20 min. välein**	14:00 – 22:00	**20 min. välein**	14:00 – 22:00	**20 min. välein**

Poikkeukset:
ma **1.5.** **Vappu** .....Normaalin aikataulun lisäksi ravintolan vappukattausten mukaan
su **14.5.** **Äitienpäivä** ...Normaalin aikataulun lisäksi ravintolan äitienpäiväkattausten mukaan
pe **23.6.** **Juhannus** .....10:00–14:00 tasatunnein
la **24.6.** **Juhannus** .....Ei liikennöintiä
su **25.6.** **Juhannus** .....14:00–22:00 tasatunnein

Hinnat 2017

Kausikortti (SPS:n jäsenet) 45 €
Kausikortti (ei-jäsenet) 65 €
Kertalippu, aikuiset (meno-paluu) 5 €
Lapset alle 16 v. valvojan seurassa maksutta

Liikennöintiä hoitaa

Lauri Snellman / Ferra Oy
puh. yhteysveneeseen 040 827 9264
www.ferra.fi

Kausikortteja voi ostaa kuljettajalta käteisellä tai maksaa tilisiirrolla (Ferra Oy, FI98 5780 4120 0290 35). Merkitse viestikenttään niiden henkilöiden nimet, joita maksu koskee. Kuitin saa sähköpostitse tai aluksesta. Hinnat sisältävät 10% alv:n.