PURSI

Suomalainen Pursiseura

2/2016

Lipunnosto 1.5. klo 13
Kevättalkoot 30.5. klo 17

Tervetuloa Hyvän Tuulen Saareen!

Perinteinen Vappulounas 1.5.

Lipunnoston jälkeen Vappulounas 53 €/hlö, sis. tervetulomaljan, alkuruokapöydän, pääruoan, jälkiruoan ja kahvin. Lasten buffet 8,00 €/3-6 v. & 14,00 €/7-11 v.
Pöytävaraukset pe 8.4. mennessä!

Muista Äitiä 8.5.

Herkullinen Äitienpäiväbuffet tarjolla su 8.5. klo 11.30-17.00. Kattaukset klo 11.30 ja 14.30.
Hinta: 53,00 €/aikuinen • 8,00 €/lapsi 3-6 v. • 14,00 €/lapsi 7-11 v.

SPS:n jäsenedut v. 2016

Ravintola Saaressa: Pursiateria 9 € ja olut/viini 5 € (Pursibaarissa nautittuna)
Kaikissa A&S Ravintoloissa: 15 % alennus à la carte annoksista (ei ravuista).
Etu ei voimassa vappuna, äitienpäivänä eikä isänpäivänä.
A&S myyntipalvelu p. 09 7425 5505 / myynti@asravintolat.fi

Ravintola Saaren aukioloajat kesä 2016

Toukokuu & syyskuu: ma-la klo 17-23, su vain SPS:n jäsenille 16-20
Kesä-elokuu: ma-la klo 11.20-23, su 16-(22)
Poikkeukset:
Vappu su 1.5. 13-17 • Äitienpäivä su 8.5. 11.30-17 • Juhannus 24.-26.6. suljettu

Lounas ma-pe 1.6.-31.8. klo 11.20-14

Lämpimästi Tervetuloa Sirpalesaareen!

- Anne & Sakari sekä koko Saaren väki -

RESTAURANT SAARI
The Best of Summer by the Sea

VARAUKSET:
p. (09) 7425 5566
myynti@asravintolat.fi
Ravintola Saari
Sirpalesaari, 00150 HKI
www.ravintolasaari.fi

PURSI

Suomalaisen Pursiseuran jäsenlehti

Vastaava päätoimittaja
Pilvi Vainonen
Rusthollarintie 13 A 7
00910 Helsinki
puh. 040 560 2889
pilssi(at)kolumbus.fi

Ilmestymisaikataulu 2016

Nro	Aineistopvm	Ilmestyy
3	1.7.	vko 33
4	7.10.	vko 46

Painopaikka Painojussit Oy, Kerava
Painos 430 kpl

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimisto ja postiosoite
Kankurinkatu 7, 00150 Helsinki
Puhelin 050 342 2836
info@suomalainenpursiseura.fi
www.suomalainenpursiseura.fi

Toimiston aukioloaika
Huhtikuun loppuun Kankurinkadulla to klo 15–19 ja puhelinpäivystys ti klo 17–19. Touko-kesäkuussa Sirpalesaaressa ti ja to klo 17.10–19.50. Heinäkuussa suljettu. Elokuussa Sirpalesaaressa ti klo 17.10–18.50 ja Kankurinkadulla to klo 15–19. Pyrithän asioimaan myös puhelimitse toimiston aukioloaikoina. Kiitos!

Pankkiyhteys
FI54 1018 3000 0760 28
Laskun viitenumero on annettava maksettaessa.
HUOM. Katsastusmaksussa ei ole viitenumeroa, vaan VIESTIKENTTÄÄN kirjoitetaan veneen nimi sekä 'Katsastusmaksu'.
Yhteysveneen kausikortti maksetaan Ferra Oy:lle, ks. sivu 30.

PURSI 2/2016
SISÄLTÖ

Pääkirjoitus 4
Telakka tiedottaa 5
Kevättalkoot 5
Klubihuone avautui 6
Klubihuoneen käyttösäännöt 9
PURJEHDUSKOULU SPS. 10
Kevätkokous 31.3. 11
Sammutinhuolto 11
Toimintakertomus 2015 12
In memoriam, Pentti Hyvönen 18
Katsastus 2016 20
Runkokatsastettavat 21
Buffetti aukeaa! 22
Vartiointi 2016 23
Vartiosääntö. 24
Veneveistämöitä ja telakoita Helsingissä 27
Talvipäivä 28.2. 28
Miten syntyivät Suomen siniristilippu ja pursiliput 29
Yhteysveneen aikataulu kevät 2016 30
Tapahtumia ja toimintaa 31
Yhteysveneen aikataulu kesä 2016 . 32

SPS:n uusia jäseniä:

Paula Bock
Tuomas Finne
Miikka Saarinen
Gert Vimpari

Tervetuloa jonkkoon!

Korjaus
Tapio Kallasjoen oikea puhelinnumero on 050 364 5264. Tapio toimii SPS:n hallituksessa satama- ja telakka-asioiden yhteyshenkilönä.

Kannen kuva:
S/y Leila. Kuva Pentti Hyvösen kotialbumi.

Pääkirjoitus

LIIKETTÄ JA LIIKENNETTÄ

Purjehtija on perillä vasta kun köydet ovat irti, sanotaan, kun ollaan liikkeellä. Voi olla. SPS:n tapauksessa täytyy kuitenkin ensin päästä veneillemme Sirpalesaareen.

Alkaneella kaudella ylikulkuun Suomen ja Sirpiksen välillä on tulossa muutos, kun pitkään liikennöintiä hoitanut Mikko Lanki jättää satamaisännän hommat ja uutena satamaisäntänä aloittaa Lauri Snellman. Lauri tuli monelle tutuksi jo viime kesänä hänen ajaessaan vuoroja Mikon apuna. Yhteysliikenne hoidetaan edelleen SPS:n aluksilla, mutta kausikortti maksetaan nyt suoraan Ferra Oy:lle. Kevään ja kesän aikataulut, hinnat, kausikortin maksuohjeet sekä Laurin yhteystiedot ovat sivulla 30 ja 32.

On siis aika kiittää Mikkoa ja laivakoira Rikua ja toivottaa Lauri tervetulleeksi Sirpalesaareen.

PURJEHDUSKOULU SPS saa toivottavasti saaressa myös uutta liikettä aikaan. Kilpailupäällikkönä aloittanut Maria Oksa on ottanut vetovastuun myös junnutoiminnasta, ja alkukesästä on tarjolla sekä iltakurssi että pitempi päiväkurssi noin 8–12-vuotiaille. Lisätiedot ja ilmoittautumisohjeet ovat sivulla 10. Ohjaajiksi ovat lupautuneet Laura Björk, Immu Kuusi ja Iida Kämäri, ja kiinnostuksen mukaan pyritään järjestämään lisäkursseja ja iltaharjoituksia.

Junnu- ja muutakin toimintaa palvelee rivitalon kakkospalikassa avautunut klubihuone, jossa monet ovat ehtineet pääsiäisestä lähtien jo käydäkin. Tätä kirjoittaessa sisustus ja kalustus ovat vielä hieman kesken, mutta homma on lähtenyt toimimaan vallan lupaavasti. Klubitila on kaikkien jäsenten käytettävissä, ellei sitä ole varattu lauta- tai toimikuntien käyttöön. Avaimen voi hankkia toimistosta viimeistään touko-kesäkuun taitteessa, ja klubihuoneen käyttösäännöt ovat lehden sivulla 9.

Katsastus-, vesillelasku- ja vartiointiohjeet sekä sammutinkatsastuksen, kevättalkoiden ja muiden tapahtumien päivämäärät ovat totuttua *Purren* kevätnumeron sisältöä, kun lipunnostoon on enää muutama viikko aikaa.

Aurinkoa ja suotuisia tuulia,

Pilvi Vainonen

Telakka tiedottaa

VESILLELASKUT

Vesillelaskut suoritetaan pääosin keskiviikkoisin viikoilla 16–21. Veneitä lasketaan 15 kpl / päivä.

Muulloinkin paatin saa veteen sopimalla siitä erikseen ja varautumalla hinnaston mukaiseen lisämaksuun.

Työt aloitetaan iltapäivällä kun useampia veneitä on valmiina vesille.

Mikäli samana päivänä on runsaasti laskettavia veneitä ja nostettavia mastoja, niin telakka pidättää oikeuden siirtää osan mastojen nostoista myöhempään ajankohtaan.

Mikäli venekunnalla on maksuja suorittamatta, niin sääntöjen mukaan alusta ei voida laskea veteen. Samoin käy jos telakointipaikkaa ei ole siivottu jätteistä.

Telakointipukkien päälle ei saa edelleenkään varastoida peitetarvikkeita.

Pukkeja varastoidaan kesäksi tilan säästämiseksi myös päällekkäin, jolloin peitetarvikkeet ovat väliin jäädessään vaarassa rikkoutua. Telakka ei vastaa mahdollisista vaurioista.

Lähemmät ohjeet ja laskulistat ilmestyvät hyvissä ajoin telakan ilmoitustaululle.

Alkavan kauden venepaikkalistat tulevat nettisivuille ja ilmoitustaululle ennen vesillelaskujen alkamista.

Laskuaikaa varatessa tulisi varmistaa, että vene on tuolloin varmasti laskukunnossa. Viime hetken peruutukset ovat harmillisia paitsi telakalle, niin myös toisille jäsenille.

ÄLÄ JÄÄ RIIPPUVAN TAAKAN ALLE!
SEURAA NOSTOJA JA VÄISTÄ OMAALOITTEISESTI!

KEVÄTTALKOOT

30.5.2016 klo 17

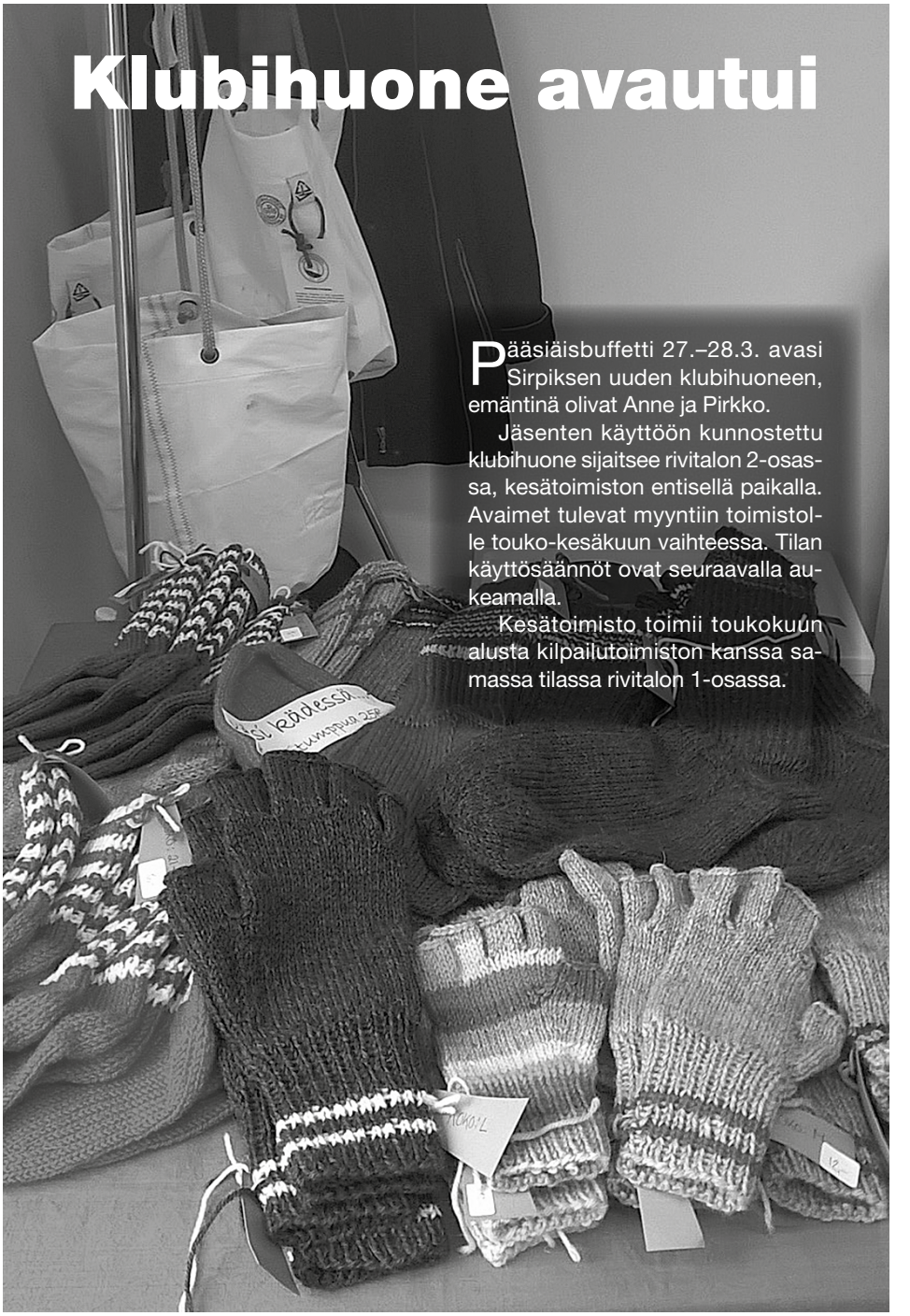
Kesä alkaa taas perinteisillä kevättalkoilla Sirpalesaaressa!

Tarjolla on mielenkiintoisia ja hauskoja tehtäviä Sirpalesaaren rakennusten ja järjestelmien edelleen kehittämiseksi.

Talkooväki palkitaan uurastuksesta maistuvalla ruoalla ja juomalla.

Tervetuloa!

Klubihuone avautui



Pääsiäisbuffetti 27.–28.3. avasi Sirpiksen uuden klubihuoneen, emäntinä olivat Anne ja Pirkko.

Jäsenten käyttöön kunnostettu klubihuone sijaitsee rivitalon 2-osassa, kesätoimiston entisellä paikalla. Avaimet tulevat myyntiin toimistolle touko-kesäkuun vaihteessa. Tilan käyttösäännöt ovat seuraavalla aukeamalla.

Kesätoimisto toimii toukokuun alusta kilpailutoimiston kanssa samassa tilassa rivitalon 1-osassa.

SPS:N KLUBITILAN SÄÄNNÖT

1. Klubitila on avoin kaikille SPS:n jäsenille. Jäsenet voivat tuoda klubitilaan myös vieraitaan. Tilaa ei ole tarkoitettu vierasveneiden miehistöjen käyttöön.
   Ovi pidetään lukittuna. Avaimen klubitilaan voi lunastaa SPS:n toimistolta.

2. Klubitilassa ei saa tupakoida. Se ei ole ravintolan anniskelualuetta eikä ravintolasta saa tuoda sinne juomia tai ruokaa.

3. Klubitilassa on varauskirja. Varauksia tilaan voivat tehdä vain SPS:n hallitus sekä toimikunnat, lautakunnat ja työryhmät.
   Huhtikuun ja syys-lokakuun viikonloppuina sekä pääsiäisen aikaan tila on varattu ensisijaisesti klubitoimikunnan käyttöön.
   Tila on jäsenten käytettävissä, jos sitä ei ole varattu.

4. Tilan käyttäjät ovat velvollisia siivoamaan jälkensä ja pitämään tilan siistinä. Tilasta viimeisenä poistuva varmistaa, että valot sammutetaan, mahdolliset päällä olevat sähkölaitteet (esim. kahvinkeitin) ja ikkunat suljetaan ja että ovi menee lukkoon.

SPS:n hallitus on vahvistanut nämä säännöt.

PURJEHDUSKOULU SPS

Tervetuloa lasten purjehduskursseille Sirpalesaareen!
Kesällä 2016 järjestämme seuraavat alkeiskurssit:

1) 31.5.–3.6. (ti–pe) klo 17.20–20.00,
hinta 40 euroa

2) 6.–9.6. (ma–to) klo 10.00–15.00,
hinta 95 euroa (sisältää lounaan)

Kursseilla opetellaan purjehduksen perustaitoja ja harjoitellaan purjehtimista optimistijollilla. Kurssit on suunnattu noin 8–12-vuotiaille, uimataitoisille lapsille. Mukaan kurssille tarvitaan lämpimät ja sateen kestävät vaatteet (myös vaihtovaatteet!) ja kelluntaliivit. Kurssin osanottajat ovat tapaturmavakuutettuja kurssin ajan. Tarkemmat kurssi- ja maksutiedot lähetetään ilmoittautuneille ennen kurssin alkua.

Ilmoittautumiset viimeistään 15.5.2016. Mainitse ilmoittautuessa, mille kurssille ilmoittaudut, lapsen nimi ja ikä, mahdolliset sairaudet ja allergiat, huoltajan yhteystiedot sekä onko kurssille osallistuva lapsi SPS:n jäsen.

Kiinnostuksen mukaan järjestämme myös muita alkeiskursseja sekä jatkotoimintaa!

Lisätietoja junioritoiminnasta ja kursseille ilmoittautuminen:
Maria Oksa, maria.h.a.oksa(at)gmail.com tai 040 5611335

PURJEHDUSKOULU SPS

Kevätkokous 31.3.2016

SPS:n kevätkokous pidettiin torstaina 31.3.2016 Helsingin Sähkötalolla. Asialistalla olivat sääntöjen 12 § mukaiset asiat sekä katsaus Merisataman purjehduskeskussuunnitelmaan. Läsnä oli 25 seuran jäsentä, puheenjohtajana toimi Ravil Asis.

Toimintakertomus vuodelle 2015 hyväksyttiin ilman muutoksia (ks. s. 12). Pekka Hilden esitteli hallituksen puolesta seuran taloustilannetta. Kassavirran ennustettavuuden parantamiseksi maksurästejä tullaan perimään tehostetusti. Kulubudjetti on maltillinen eikä suurempia investointeja tai projekteja oli suunnitteilla. Tilinpäätös vahvistettiin ilman muutoksia ja tili- ja vastuuvelvollisille myönnettiin vastuuvapaus.

Sääntömääräisten asioiden lisäksi asialistalla oli Merisataman purjehduskeskuksena julkisuuteen tulleen suunnitelman sekä Hernesaaren osayleiskaavan ympärillä käytävä keskustelu, josta alustivat kommodori Jukka Honkimaa ja Petri Wilska. Aiheesta keskusteltiin vilkkaasti. Todettiin, että SPS seuraa suunnittelua ja keskustelua ja osallistuu siihen sekä omien intressiensä takia että yhteistyössä alueen muiden pursiseurojen kanssa. SPS on perustanut tätä varten työryhmän, ja pursiseurojen yhteistyö kanavoituu HSRM:n kautta.

Puheenjohtajan ehdotuksesta kokous päätti ottaa käsiteltäväkseen myös ylikulkuliikenteen muutokset. Uusi satamaisäntä Lauri Snellman esittäytyi. Yhteysveneen aikataulut, hinnat ja yhteysliikennettä hoitavan Ferra Oy:n yhteystiedot ovat toisaalla lehdessä, ja ne on päivitetty myös SPS:n verkkosivuille. Kokous toivotti Laurin tervetulleeksi Sirpalesaareen.

Sammutinhuolto

Klubitoimikunta järjestää yhteistyössä
Lohjan Sammutinhuollon kanssa
sammuttimien katsastuksen Suomen puolella
yhteysvenelaiturin edessä la 14.5. klo 10–14
8 euroa/sammutin (käteinen)

SUOMALAINEN PURSISEURA RY

Toimintakertomus 2015

KOMMODORIN KATSAUS

Vuosi 2015 oli pursiseurassamme paitsi aktiivinen harrastustoiminnan vuosi, myös hallintotyön tarkentamisen vuosi. Tarkensimme edelleen taloudenpitoa, sopimuskantamme toimivuutta ja järjestimme kovalla työllä sopimus- ja dokumenttiarkistomme. Taloutemme pysyi edelleen vahvana, joskin vajan kattoon investoitu raha ja siihen otettu velka vaikuttavat siten, että uusia isoja investointeja emme voi suunnitella.

Osoitimme aktiivisuutta Suomalaiselle Pursiseuralle ominaisella tavalla kaikilla toiminnan osa-alueilla. Klubitoimikunta järjesti rikasta ohjelmaa jäsenistölle koko vuoden ajan, helmikuusta joulukuulle, telakkaryhmä kunnosti kalustoa ja mm. toimitti melkoisen määrän vuosien varrella kertynyttä rautaromua pois saaresta kierrätykseen, ja toimintakertomuksesta voi lukea paljon lisää eri toiminta-alueidemme aktiivisuudesta. Laituripaikoille on kertynyt jonoa noin 10 veneen verran, joten seuramme venemäärän kasvaminen on nykykapasiteetilla haasteellista.

Suomalainen Pursiseura ehti myös harrastaa monimuotoisesti. Vajassa työstettiin klassikkoveneitä lähes vuoden ympäri, purjehduskilpailuja järjestettiin ja niihin osallistuttiin ahkerasti. Matkapurjehtijat tekivät lomakauden jälkeen perinteisen Tågistapaamisen. Junioritoiminta jätti vielä paljon kehittämisen varaa ja opiksi jäi, että aktiivinen junioritoiminta vaatii toimikunnan ja aktiivisia sitoutuneita tekijöitä.

Hyvää hallintotapaa ja avointa tiedottamista vaalittiin. Hyvällä hallintotavalla tarkoitan tarkkaa, sääntöjen mukaista päätöksentekoa, huolellista taloudenpitoa, hallituksen ja toimikuntien asianmukaista yhteistyötä sekä jäsenistölle avointa tiedottamista ja jäsenistön kuulemista niin laitureilla ja jäsensivuilla kuin seuran jäsenkokouksissakin. Onnistuneen tiedottamisen ehkä tärkeimpänä kanavana toimivat nettisivumme. Nettisivuistamme saimmekin paljon positiivista palautetta niin jäsenistöltä kuin ulkopuolisiltakin sivuilla kävijöiltä.

Kesällä hallitus koki suuren menetyksen, kun saimme tiedon Ari Kiukkosen menehtymisestä. Syyskokouksessa hallitustyöstä jäivät pois varakommodori Aki Rinkinen sekä Tuuli Oksanen ja Antti Aliklaavu, joille kiitos ansiokkaasta työstänne seuran hyväksi. Syyskokous valitsi uudeksi varakommodoriksi hallituksen sisältä Pilvi Vainosen, ja hallituksen uusiksi jäseniksi valittiin Pekka Hilden, Maria Oksa, Rina Sundqvist-Rinkinen ja Petri Wilska.

Viime kausi oli monessa suhteessa monimuotoinen, haastavakin. Vuoden lopussa aloimme jo valmistautua tulevaan Hernesaaren osayleiskaavakeskusteluun ja siihen liittyvään sidosryhmätyöhön. Nyt voimme kääntää katseet uuteen kauteen. Edellisten vuosien sekä kiinteistöjen että hallinnon rakentaminen mahdollistaa, että voimme keskittyä Suomalaisen Pursiseuran monimuotoisen toiminnan kehittämiseen.

Toivotan koko jäsenistölle antoisaa purjehduskautta 2016.

Jukka Honkimaa
kommodori

TALOUS JA HALLINTO

Vuosi 2015 oli talouden osalta yllätyksetön, joka ilolla todettakoon, koska useimmiten yllätykset eivät kohdistu tulopuolelle. Tuloja muodostui kaikkiaan noin 245 000 euroa ja kasvua kauteen 2014 verrattuna oli 5 %. Tulos ennen rahoituseriä ja poistoja oli n. 8 000 euroa plussalla. Rahoituserien ja poistojen jälkeen tulos oli 9 159 euroa alijäämäinen. Tuloksen painumisen miinukselle aiheuttaa melko korkeat poistot, jotka taas johtuvat pitkälti venevajan kattoremontin kustannuksista. On kuitenkin hyvä muistuttaa, että vuoden 2015 tulot olivat kuluja suuremmat. Yhteenvetona voidaan sanoa, että seuran vuoden 2015 talous oli hyvin tasapainossa, ja kautta 2016 tullaan jatkamaan samalla maltillisella linjalla.

SPS:lla on kolme tärkeää tulonlähdettä. Ravintola tuottaa noin 28 % koko tulovirrasta vuokratulona, telakkatoiminta 22 % ja venepaikka- ja laituritoiminta noin 21 %. Osuudet eivät ole merkittävästi muuttuneet vuosien kuluessa. Tämä tarkoittaa myös sitä, että näihin toimintoihin liittyvät suurimmat taloudelliset riskit. Ravintolan kanssa on solmittu hyvä sopimus vuodelle 2016, ja kuluvan vuoden aikana katsotaan hallituksen toimesta voidaanko joitakin ravintolaan liittyviä riskejä pienentää, koska jos yksikin ravintolakausi menetetään, se aiheuttaa varsin suuren ongelman SPS:n toiminnalle. Telakkatoiminnan tuotot laskivat edellisvuodesta –14 %, mutta samaan aikaan venepaikka- ja laituritoiminnan sekä ravintolan tuotot kasvoivat paikaten telakkatoiminnan laskeneita tulovirtoja.

SPS:n kulurakenne säilyi hyvin kontrollissa vuoden aikana. Kolme suurinta menoerää olivat järjestötoiminta ja siihen liittyvät ulkoiset palvelut 36 %:in osuudella kuluista, Sirpalesaaren pyörittäminen vei 29 % ja laituritoiminnan osuus kokonaismenoista oli 12 %. Vuoden 2015 aikana ei jouduttu tekemään merkittäviä kiinteistöjen korjauksia ja näin ollen myöskin korjauskulut pysyivät hyvin kurissa.

SPS otti vuonna 2014 venevajan katon korjaukseen lainaa, jonka pystymme hyvin hoitamaan normaalin toiminnan puitteissa. Se kuitenkin tarkoittaa, että SPS:n velkaantumisaste on melko korkea mikä puolestaan tarkoittaa, että tulevien vuosien aikana meillä on rajalliset mahdollisuudet tehdä merkittäviä investointeja tai esimerkiksi suuria rakennusten peruskorjausprojekteja.

Yhteenvetona voidaan sanoa, että vuoden 2015 lopussa seuran talous oli terveellä pohjalla, vaikkakaan taloustilanne ei anna mahdollisuutta suurempiin investointeihin. Vuoteen 2016 siirrytään maltillisella budjetilla ja investointisuunnitelmalla, mutta tavoitteena on kuitenkin, että seura pystyisi tulouttamaan mahdollisimman paljon kerätyistä maksuista jäsenilleen ilahduttavien ja hyödyttävien investointien ja hankkeiden avulla.

Hallituksen jäseninä ovat kaudella 2015 toimineet:

- **Jukka Honkimaa**, kommodori, sidosryhmät
- **Hannu-Ilari Nuotio**, varakommodori, telakkavaja, kiinteistöt, talkoot
- **Aki Rinkinen**, varakommodori, lakiasiat, sopimukset
- **Tuomas Aarnio**, ympäristöasiat, matkapurjehdus
- **Antti Aliklaavu**, junioritoiminta, IT (erosi syyskokouksessa 23.11.2015)
- **Tapio Kallasjoki**, telakka ja satamat
- **Joel Kanervo**, kilpailupäällikkö, HSRM
- **Turkka Keinonen**, kiinteistöjen hoito, Tågholmen
- **Ari Kiukkonen**, talous, toimisto ja hankinnat († 7.6.2015)
- **Tuuli Oksanen**, klubitoimikunta, talouden suunnittelu
- **Pilvi Vainonen**, tiedotus, *Pursi*-lehti, verkkosivut, hallituksen sihteeri

Hallitus kokoontui 12 kertaa. Yhdistyksen kokouksia pidettiin sääntömääräi-

set kevätkokous 23.3.2015 ja syyskokous 23.11.2015.

Toimistonhoitajana on toiminut Anneli Markovaara.

Jäsenmäärä oli 31.12.2015 yhteensä 460 (2014 474), josta 165 (179) vakinaisia jäseniä, 10 (10) kunniajäseniä, 246 (245) vuosijäseniä, 11 (16) junioreita ja 28 (24) opiskelijajäseniä.

SATAMA JA TELAKKA

Vesillelaskut ja -nostot sujuivat telakkaryhmältä entiseen malliin ongelmitta. Mastojen nostot ja laskut telakan Palfinger-nosturilla tehtiin lähes viiteenkymmeneen veneeseen. Telakkaryhmän sujuvan toiminnan varmistamiseksi myös tulevaisuudessa ryhmään palkattiin uudeksi jäseneksi Timo Johansson syksyllä 2015.

Telkkaryhmää työllistivät normaalien lasku- ja nostotöiden lisäksi yhteysveneiden huolto- ja kunnossapitotyöt. *Nihtiin* uusittiin kaikuluotain ja loki. *Mikko Pitkäniemeen* uusittiin ruoripöytä ja hankittiin kaikuluotain. Kilpailulautakunnan kumivene kunnostettiin ja sen moottori huollettiin. Syksyn tultua nostettiin pistolaiturit ylös.

Vajassa telakoitavat veneet vedettiin vakiintuneen käytännön mukaan keväällä ulos ja syksyllä takaisin sisään veneenomistajien ja talkoolaisten voimin.

Työympäristöä parannettiin korjaamalla työpajaa. Pajaan rakennettiin uusi teräspöytä, ikkunaseinä maalattiin, ikkunat tiivistettiin ja vanhat kaapelit poistettiin. Työkalujen säilytys järjestettiin uudelleen ja kankiteräksille rakennettiin teline.

Saareen on kertynyt paljon rautaromua, jota poistettiin lähes kymmenen tonnia ulkoalueilta ja vajasta. Romut kasattiin, paloiteltiin ja pakattiin rojulavalle ja kuljetettiin pois saaresta.

Saaren valaistusta parannettiin hankkimalla liike- ja hämärätunnistimella varustettuja energiatehokkaita ledivalaisimia.

Jäsenten puolelta on tullut toiveita, että telakka hoitaisi ongelmajätteiden, kuten öljyn, akkujen ja jäähdytinnesteiden keräämisen. Tähän ei ole kuitenkaan lähdetty. Myös mastotelineen kattamista on ehdotettu.

Sataman venepaikkajonossa oli kymmenen venettä. Veneet ovat kookkaita eivätkä mahdu täynnä olevalle aallonmurtajan puolelle saarta. Ponttonipuolelta voi löytyä muutama paikka pienille veneille. Myös telakka on käytännössä lähes täynnä. Telakkakentälle voisi mahtua pieniä moottoriveneitä väleihin. Muutamia veneitä on telakoituna ympäri vuoden, jotka vievät tilaa aktiivikäytössä olevilta veneiltä.

SPV:n rekisterin mukaan SPS:lla oli 2015 rekisteröityinä 174 venettä, joista 18 moottoriveneitä ja 156 purjeveneitä.

KIINTEISTÖT JA TALKOOT

Venevaja

Kesän aikana Maanalainen armeija (MA) purki vajan koillispään vanhat puolilahot ovet ja teki kesän mittaan aukkoon uuden rungon toimenpideluvan mukaiselle uudelle oviseinälle, joka tehdään valmiiksi alkukesästä 2016.

Rivitalot

Rivitalo 1 kunnostettiin syksyllä yhteiseksi tilaksi sekä kesätoimistolle että kilpailulautakunnalle. Osa ulkoseinän sisäosista oli vuosikymmenien mittaan sen verran pehmennyt, että niitä jouduttiin uusimaan, samoin lattia päällystettiin uudelleen ja pinnat maalattiin. Samoin WC:tä saatettiin ajan tasalle.

Lisäksi suoraan merelle päin olevat ulkoseinät saivat vaakalauta-verhouksen, joka suojaa tehokkaasti kantavia tiiliseinä enemmältä rapautumiselta samoin kuin sisärakenteita tiiliseinän läpi pääsevältä kosteudelta ja sen aiheuttamilta kosteusvaurioilta. Myös räystäs- ja ikkunapellit päivitettiin kestämään vaakasuoraakin tuulta ja sadetta.

Työt teetettiin urakoitsijalla, jolla oli pitkäaikainen kokemus Sirpalesaaren rakennusten korjauksista.

Rivitalo 2:sta tehtiin aikaisemman päätöksen mukaisesti myöhemmin syksyllä klubitila. Myös siellä jouduttiin ulkoseinien sisärakenteita uusimaan kosteusvaurioiden vuoksi. Lattia päällystettiin tilan käyttötarkoitukseen sopivalla laminaatilla. Toiselle pitkälle seinälle tehtiin tilaan sopivat keittiökalusteet, joka mahdollistavat paitsi klubitoimikunnan kevät- ja syyskausien kanttiinitoiminnot, myös muitten tilaisuuksien vaatimat pienimuotoiset tarjoilut. Edellä mainitut työt teki sama urakoitsija, joka toteutti myös rivitalo 1:n työt.

Urakoitsijan työsuoritus otettiin loppusyksystä vastaan ja hyväksyttiin. Puutteeksi jäi vesijohtojen ja viemärien painekokeet, joita ei voitu enää syksyllä tehdä vesien sulkemisen vuoksi, ja tiskipöydän ja seinän välisen sauman tiivistäminen, jotka tehdään keväällä 2016 vesisyötön avauduttua.

Kustannusten optimoimiseksi jäsenkunnasta koottu työryhmä maalasi seinät ja katot ja Tapio Kallasjoki teki tilan vaatimat sähkötyöt. Tästä kiitokset asianosaisille.

Koska myös klubitilan kaakkoisseinä on suoraan auki Jumindan niemelle asti, se olisi myös ollut hyvä laudoittaa ulkopuolelta uusien sisärakenteiden suojaamiseksi. Nyt se jää myöhemmin tehtäväksi.

TALKOOT

Kevättalkoot pidettiin 1. kesäkuuta perinteisesti maanantai-iltana. Työohjelmassa oli normaalien kausitöiden (telakkapukkien siirto, saaren siivous, mäntyjen lannoitus ym.) lisäksi erilaisia yksittäisiä seuran hyväksi tehtyjä töitä. Myös osanotto oli kiitettävä, talkoolaisia oli töissä pitkälti toista sataa.

Syystalkoot pidettiin maanantaina 7. syyskuuta. Sää oli aavistuksen epävakaa, mutta se ei estänyt jäsenkuntaa osallistumasta runsaslukuisesti monipuolisiin töihin SPS:n ja Sirpalesaaren hyväksi.

Vanhan käytännön mukaisesti osa töistä oli kausiluonteisia (telakointituet vajasta kentälle yms.) ja osa kertaluonteisia perusparannus-, korjaus- ja ylläpitotöitä.

Kiitokset kaikille talkoolaisille ja tervetuloa taas tulevan kesän alussa uudelleen.

YMPÄRISTÖASIAT

SPS:n ympäristöohjelma hyväksyttiin vuoden lopulla. Ohjelmassa kuvataan pursiseuran ympäristötavoitteet pitkällä ajanjaksolla sekä mahdollisia tapoja vähentää ympäristökuormitusta. Suurimmat ympäristöriskit aiheutuvat telakkatoiminnasta ja telakoinnin yhteydessä syntyvistä jätteistä. Luonnonvarojen kulutusta pyritään vähentämään, mikä tarkoittaa mm. pyrkimystä vähentää sähkön ja veden kulutusta ja edistämällä jätteiden hyödyntämistä. Ohjelman yksityiskohtaisesta toteuttamisesta hallitus päättää erikseen ottaen huomioon seuran muut tavoitteet.

SPS käytti Helenin tuulisähköä, mutta hallitus päätti selvittää mahdollisuutta hankkia edullisempaa sähköä. Sähköä kului seuran toiminnassa kuluvana vuonna yhteensä 49 871 kWh (2014: 48 727 kWh, 2013: 47 883 kWh ja 2012: 60 896 kWh).

SPS:n jätehuolto hoidettiin edelleen pääosin jäsenten omin toimin. Sekajätettä kerättiin kolmeen astiaan, lähinnä telakointikauden ulkopuolella. Kevät- ja syystalkoiden yhteydessä kerättiin yhteensä neljä lavallista sekalaista ja metallijätettä. Telakkaporukka toimitti kierrätykseen syyskauden lopulla erikseen metallijätettä merkittävän määrän.

Talkoiden yhteydessä ja sen ulkopuolella tapahtunut jätteen keräys on pitänyt yllä ja jopa kohentanut Sirpalesaaren siisteyttä. Telakkaporukka on huolehtinut seuran omassa toiminnassa syntyneistä vaarallisista jätteistä ja jossain määrin myös hylätyistä öljyistä ja akuista.

Jäsenistöä muistutettiin kiellosta varastoida vaarallisia jätteitä marinakomeroissa.

MATKAPURJEHDUS

Koska Prangliin suunniteltu nk. avomerieskaaderi jouduttiin perumaan saaressa järjestetyn toisen tilaisuuden vuoksi, järjestettiin vain perinteinen kauden päättäjäiseskaaderi Tågholmeniin elokuun lopulla. Eskaaderiin osallistui yhdeksän venettä. Ohjelma oli perinteinen. Eskaaderin tikkamestaruuden voitti s/y *Gurgin* Hannu Kämäri. Eskaaderiteatteri (Aarnio, Rantanen, Rantanen ja Liljestrand) esitti Arthur Rimbaudin myyttisen runon *Juopunut pursi.* Eskaaderipurjehdus päättyi dramaattisesti komeaan raekuuroon.

Klubitoimikunta järjesti talven aikana matkapurjehdusaiheisia tilaisuuksia.

TÅGHOLMEN

Tågholmen on palvellut seuran jäseniä erinomaisena saaritukikohtana edellisten vuosien tapaan. Tågholmenia ovat isännöineet Markku Auvinen ja Tom Liljestrand.

Tågholmenin kävijämäärä on kehittynyt viime vuosina seuraavasti:

Vuosi	Käynti-kertoja	Eri veneitä	Henkilö-yöpymisiä
2006	121	46	—
2007	100	36	—
2008	132	50	—
2009	190	61	—
2010	196	69	—
2011	199	68	—
2012	189	62	—
2013	249	78	—
2014	223	—	—
2015	253	66	970

KILPAILUTOIMINTA

SPS oli jälleen aktiivisesti järjestämässä kilpailuja, joko yksin tai yhdessä muiden helsinkiläisten seurojen kanssa.

Kilpailukausi käynnistyi reippaasti toukokuussa, kun järjestimme ranking-kilpailut Formula 18-luokalle kolmena arki-iltana (21.5., 28.5. ja 4.6.). Viikkoa myöhemmin kilpailulautakuntamme urakoi yhteistyössä HSS:n kanssa järjestetyssä junioripurjehduksen suurtapahtuma DTR:ssä 12.–14.6. Ennen heinäkuun lomakautta ehdimme myös osallistua perinteisen Helsinki Regatan järjestelyihin 27.–28.6.

Elokuun lopussa kilpailulautakunta palasi tositoimiin, kun SPS:n vastuulla oli jo tutun veneluokan, Formula 18:n, SM-kilpailut 28.–30.8. Kauden päätöskilpailuna toimi SPS:n omille köliveneille suunnattu Olympiamaljakilpailu 13.9., jossa neljä venekuntaa lähti tavoittelemaan mestaruutta. Saaristoradalla kiertäneen kilpailun ratkaisuhetket koettiin aivan maaliviivan tuntumassa, ja SPS:n mestaruuden vei tänä vuonna Slava Ridal miehistöineen s/y *Mimi* -veneellään.

SPS:n jäsenet kilpailivat myös kansallisissa ja kansainvälisissä kilpailuissa ja edustivat ansiokkaasti seuraamme. Tätä toimintaa tukeakseen SPS myönsi kilpaileville venekunnilleen kilpailuavustuksia osallistumismaksujen kattamiseen.

JUNIORI- JA KEVYTVENE-TOIMINTA

Junioritoimintaa yritettiin saada jälleen aktiivisesti käyntiin. Optikurssi olikin jo toteutumassa, mutta peruuntui harmittavasti sairaustapausten takia. Junioreilla oli myös mahdollisuus käyttää seuramme kalustoa omatoimiseen harjoitteluun. Seuramme juniorijäsenistä Laura Björk kiersi kilpailuja Lightning-luokassa ja osallistui mm. luokan MM-kilpailuihin Kanadassa. Venla Aliklaavu puolestaan kilpaili optimistijolla-luokassa ja sai edustuspaikan PM-kilpailuihin. Venla palkittiinkin syyskokouksessa *Jykän Pytyllä*.

SEURATOIMINTA JA KLUBITOIMIKUNTA

Klubitoimikunta järjesti seuraavat tapahtumat:

- 7.2. Luento ”Purjehtien Karibialle”, paikka Tieteiden talo, paikalla 25 henkilöä
- 1.3. Talvipäivä Sirpalesaaressa klo 12–15, tuuli 7m/s etelästä, lämpötila +2 astetta, pientä vesisadetta, väkeä silti mukavasti paikalla
- 3.4.–26.4. Buffetit Sirpalesaaressa
- 4.5. EA-harjoitus Sirpalesaaressa, vetäjänä Toni Oja, läsnä 5 henkilöä
- 9.5. Sammutintarkastus Café Caruselin laiturilla, rahastajina Rina Rinkinen ja Kaisa Hakkarainen, tarkastajana Lohjan Sammutinhuolto
- Touko-kesäkuussa 3 kaasulaitetarkastusta, tarkastajana Kaasuvalo
- 3.6. Grilli-ilta Sirpalesaaressa
- 3.10.–25.10. Buffetit Sirpalesaaressa
- 2.10. Arpajaiset lipunlaskujuhlassa, tuotto 600 €
- 5.12. Glögihetki Sirpalesaaressa klo 13–16

TIEDOTUS

Pursi-lehti ilmestyi neljä kertaa: helmikuussa, huhtikuussa, elokuussa ja marraskuussa. Seuran jäsenet osallistuivat lehden sisällön tuottamiseen. Lehti jatkoi mustavalkoisena ja loppuvuodesta sen levikkiä pienennettiin 430:en. Kesäkuussa ilmestyi *Vuosikirja 2015*. Yhteistyö Painojussit Oy:n kanssa jatkui.

Verkkosivuilla tiedotettiin pursiseuran perustoiminnasta ja ajankohtaisista asioista. Tärkeimmistä asioista jäsenille lähetettiin sähköpostia. Verkkosivuille toimitettiin totuttuun tapaan tiedotteet hallituksen kokouksista. Verkkotyökalu ostettiin edelleen Fonecta Oy:n Kotisivukoneelta. Sivuston historian vilkkain päivä oli palveluntarjoajan mukaan 30.11.2015, jolloin verkkovierailuja olisi ollut 3027, mutta asiaa tiedusteltaessa kävi ilmi, että nk. botit aiheuttavat tilastoon virheitä. Oman seurannan mukaan tavallinen kävijämäärä on + –100 vierailua päivässä. Jäsenten käyttöön tarkoitettua sivuston keskustelupalstaa käytettiin harvakseltaan.

Verkkosivuston rinnalla SPS:lla on epävirallinen Facebook-tili, joka on aktiivisessa käytössä.

KATSASTUS

Purjehduskaudella 2015 katsastettiin yhteensä 124 venettä. Katsastajia on tällä hetkellä yhdeksän. Katsastuspäällikkönä toimi Matti Latvalahti.

Katsastamatta jäi 22 venettä. Katsastamattomien veneiden lukumäärä on ollut viime vuodet nousussa.

VARTIOINTI

Seuran jäsenet ovat huolehtineet Sirpalesaaressa seuran ja seuran jäsenten omaisuuden vartioinnista viime purjehduskaudella. Vartioinnin käytäntöjä täsmennettiin uudella vartiosäännöllä. Vartioinnista vastasivat vartiopäälliköt Tuija ja Olli Svanbäck.

IN MEMORIAM

Pentti Hyvönen

22.8.1927 — 2.2.2016

SPS:n pitkäaikainen jäsen Pentti on poissa keskuudestamme. Hän liittyi seuraan 1973. Kokeneen merenkulkijan moottoriveneet vaihtuivat purjeveneisiin. Olsson 29 oli nimetty Pentin tyttären mukaan s/y *Leilaksi*. Nimi siirtyi 1970–1980 lukujen vaihteessa puuvenekaunottarelle, jonka oli suunnitellut arvostettu venesuunnittelija P.-O. Blomqvist. *Leilan* seurallinen ja huumorintajuinen kippari tunnettiin purjehduspiireissä lempinimellä Pena. Myös hänen kaunis, hyvin huollettu puuveneensä tunnettiin niin Suomenlahden saaristossa kuin Pohjanlahdenkin molemmin puolin. Sosiaalisena ihmisenä Pena viihtyi Sirpalesaaressa ollen valmis auttamaan kavereita vaikkapa mastosaksilla tai asiantuntijana moottorin oikkuillessa. Talkoissakin hän oli tuttu näky.

Pena oli mukana myös siirtopurjehduksissa, mm. 1988 s/y *Vahinen* viennissä SPS:ltä Välimerelle veneen kippari Esko Polton ja kolmannenkin SPS-veneen s/y *Mallan* kipparin Niilo Mikkosen kanssa. Kävipä Pena tutustumassa Kroatiankin saaristoon läheisten ystäviensä kanssa vuokraveneellä. Hänen talvisia harrastuksiaan olivat laskettelu sekä Alpeilla että kotimaan rinteillä ja lukeminen. Keskusteluissa Penan kanssa ilmeni usein hänen laaja tietämyksensä eri asioista, etenkin historiasta!

Penan myytyä s/y *Leilansa* Pekka Markkaselle 1992, vene jäi edelleen SPS:n suojiin. Mutta ei Pena vielä maaravuksi antautunut! Hän purjehti hankkimallaan s/y *Alessialla* vielä vuosia, leskeksi jäätyään ystäviensä kanssa ja myöhemmin elämäänsä tulleen huolehtivan kumppaninsa, Iriksen kanssa, kunnes tuli aika luopua purjehduksesta. Mutta vielä Penan viimeisinä vuosinakin tämä energinen, sosiaalinen pari viiletti Busterillaan Helsingin lähivesiä ja yllätti purjehdusystäviään loihtimalla mitä herkullisimpia hetkiä vaikkapa Tågholmenissa.

Allekirjoittanut tutustui Penan joviaaliin persoonaan paremmin s/y *Vahinen* Välimeren-vuosien 1988–1996 aikana Penan ollessa pariinkin otteeseen mukanamme. 1991 hän oli 2 viikkoa mukana legillä Rhodos-Karpathos-Kreeta ja 1993 Maltalta

Tunisian tyrskyjen läpi Mallorcalle. Käsityksemme Penasta huumorintajuisena ja vene-elämäämme täydellisesti sopeutuvana kaverina vain vahvistui.

1995 teimme Azorien-kierroksen, jolloin kippari-Eskon lokikirjan mukaan olimme silloin purjehtineet Penan kanssa 2 390 mpk:n verran. Vahtivuorojen vaihtuessa tapahtuvista sijainnin määrittelyistä ei Pena niin piitannut, mutta moottori oli hänen itseoikeutettua reviiriään, josta hän tiesi kaiken mahdollisen. Sitäkin tietotaitoa tarvittiin.

Yhteisen sykähdyttävän ilon koimme, kun 7 vrk:n purjehduksen jälkeen San Miguelin vihreä harjanne alkoi erottua horisontissa! Purjehdimme viikon ajan Azorien tulivuoriperäistä saaristoa ihmetellen kraatterijärviä, laavamuodostelmia, kuumia lähteitä sananjalkapuiden siimeksessä ja tietysti merikilpikonnia, delfiineitä ja valaita, jotka Penan riemuksi tulivat merellä meitä tervehtimään. Elävää luontofilmiä Penalle!

Useimmin Pena muisteli kuitenkin sitä, kun tapasimme Faialin Hortassa ”Atlantin puolimatkan krouvissa” sen isännän Jose Azevedon eli Peterin. Kipparin lokikirjasta: *Hortalla, Peterin Sport Cafessa oli purjehtijatunnelmaa. Pääsimme juttusille Peterin kanssa, kun Eila antoi hänelle Suomen Tv:stä ottamansa kuvan Peteristä. Kun Peter lopulta tajusi, että hän on siinä Suomen Televisiossa – talo tarjosi!* Se oli Penan sanaston mukaan tosi ”koppavaa”! Otin kuvan pojista itse Peterin kanssa ja kaikki kolme ovat siinä kuvassa yhtä hymyä. Pena toisti usein ilkikurisesti (hiukan kyseenalaista) sanontaa: *Vasta kun on käynyt Petterin krouvissa Atlantin keskellä, voi sanoa olevansa tosi purjehtija!* – Muistelimme myös usein tähtikirkkaita öitä ruorissa yksinäisinä vahtivuoroina, kun taivaalla loisti Linnunrata ja veneen kyljissä planktonien fosforivälke. Se, se vasta ”koppavaa” oli! Nyt hyvät purjehduskaverini ovat poissa, Penakin. SPS on menettänyt yhden pitkäaikaisimmista jäsenistään. Mutta hän elää muistoissamme ja muistot elävät meissä.

Eila Ilenius-Poltto

Sokerina pohjalla Penan läheisimmän ystävän Risto Kaurian muistoja ystävästään:

Parhaan purjehduskumppanini ja pitkäaikaisen ystäväni Penan kanssa teimme lukuisia yhteisiä purjehdusreissuja sekä perheittemme kanssa että kahdestaan. Veneelläni s/y *Celialla* kiersimme mm. Riianlahden, joka on usein erittäin vaikea purjehdittava mataluutensa vuoksi. Taitavana purjehtijana Pena ei koskaan hermostunut ja aina selvittiin.

Riianlahdella yövyimme kerran Hiidenmaalla venäläisten rakentaman aallonmurtajan suojassa, joka on avoin kaakkoon. Heikkojen poijujen vuoksi pelkäsimme, että vene murskautuu aallonmurtajaan. Emme nukkuneet koko yönä. Hengissä kuitenkin selvisimme.

Riianlahden itäpuolella juutuimme liejuun, mutta kun vihdoin pääsimme perille, meillä oli kova nälkä. Tilasimme taxin ja pyysimme ajamaan kylän parhaaseen kapakkaan. Taxi lähti ajamaan kilometrin toisensa jälkeen. Ehdimme jo pelätä, mihin hän oikein meitä kyyditsee. Hän ajoi kauas maaseudulle – omaan kotiinsa! Ruoka oli tosi hyvää. Kiitimme ruuasta ja taxi ajoi meidät takaisin satamaan.

Pena oli hyvin huumorintajuinen. Hänellä oli mieletön määrä vitsejä. Kilpailimme siitä kummalla oli niitä enemmän. Kun toinen oli kertonut jutun, toinen sanoi: siitä tulikin mieleeni jne. Siitä ei tullut loppua ja siinä vierähti mukavasti aikaa. Matka taittui rattoisasti.

Purjehduksemme ovat päättyneet, mutta paljon mukavia muistoja jäi tallelle.

Risto Kauria

KATSASTUS 2016

Muistin virkistämiseksi muutamia perusasioita veneen perus- ja vuosikatsastuksista.

Veneessä täytyy tehdä peruskatsastus ainakin silloin, kun:

- edellisestä peruskatsastuksesta on kulunut viisi vuotta (ilmenee venetodistuksesta)
- veneeseen on tehty merkittäviä rakenteellisia muutoksia
- moottori on vaihdettu
- omistaja on vaihtunut
- vene rekisteröidään ensimmäistä kertaa seuraan.

Peruskatsastuksen jälkeen vene on katsastettava vuosittain.

Taulukossa on lueteltu veneet, joilla on tänä vuonna runkokatsastus. Jos löydät veneesi listalta, ja se ei telakoituna SPS:lla, ole hyvä ja ota yhteyttä allekirjoittaneeseen tai seuran muihin katsastajiin sopiaksesi missä runkokatsastus hoidetaan. Ota yhteyttä myös siinä tapauksessa jos venettäsi koskee jokin yllä listatuista peruskatsastuksen kohdista.

Peruskatsastus käsittää rungon ulko- ja sisäpuolisen tarkastuksen. Ulkopuolinen runkokatsastus tehdään luonnollisesti silloin kun vene on maissa. Katsastus suoritetaan loppuun veneen ollessa vedessä rikattuna ja käyttökuntoon varustettuna.

Rungon katsastuksessa tarkastetaan että veneen rakenteet ovat kunnossa. Huomiota kiinnitetään myös moottoriin, vetolaitteeseen ja rungon läpivienteihin.

Perus- ja vuosikatsastuksen tarkoituksena on varmistaa, että veneesi on rakenteellisesti ja varusteiden osalta turvallinen käyttää. Katsastus keskeytetään, jos välittömästi turvallisuuteen vaikuttavat varusteet eivät ole kunnossa. Tällaisia varusteita ovat raketit, soihdut, sammuttimet ja kulkuvalot. Samoin voidaan menetellä, jos veneestä tai varusteista löytyy useita pienempiä puutteita. Seuran sääntöjen mukaan uusintakatsastuksesta peritään uusi maksu.

HUOM!

Pyroteknisten hätämerkinantovälineiden kelpoisuusmääritelmiä on muutettu seuraavasti: Kaudesta 2016 alkaen pätee ainoastaan valmistajan antamat kelpoisuusajat. Siirtymäaikana hyväksytään yli-ikäisiä pyroteknisiä varusteita huomautuksella katsastuspöytäkirjaan, että ne ovat yli-ikäisiä ja käyttö on veneen omistajan/käyttäjän vastuulla. Syy tähän tiukempaan tulkintaan on harjoitusammunnoissa havaitut toimintahäiriöt yli-ikäisissä pyroteknisissä varusteissa. Lisäksi SPV ei voi antaa pidempää kelpoisuusaikaa kuin valmistajan antama.

Alkukaudesta katsastuksia tehdään tiistai-iltasin. Ensimmäinen katsastusilta on tiistaina **17.5.** Mikäli joku haluaa katsastaa veneensä ennen tätä, ota yhteyttä suoraan katsastajaan. Yhteystiedot löytyvät SPS:n kotisivuilta. Kauden kiihtyessä **kesäkuun alussa** siirrytään katsastamaan tiistai- ja torstai-iltoina.

Katsastuksen varauslista löytyy edellisvuosien tapaan vajan seinällä olevalta ilmoitustaululta. Listalla olevat ajat ovat ohjeellisia ja vilkkaina iltoina ne saattavat hieman venyä. Myöhästymisen kohdalla pyydän katsastusten tilaajilta ymmärrystä ja pitkämielisyyttä asian suhteen.

Viimeinen katsastuspäivä on tiistai **14.6**. Tämän jälkeen katsastetaan ainoastaan ne veneet, joiden omistajilla on erittäin pätevä syy myöhästymiseen. Tästä on kuitenkin sovittava katsastajien kanssa hyvissä ajoin ennen viimeistä virallista katsastuspäivää. Myöhässä katsastetuilta veneiltä peritään hallituksen päätöksen mukaisesti korotettu maksu.

Katsastuksen sujuvuuden varmistamiseksi huolehdithan, että vaadittavat varusteet ovat helposti saatavilla tarkastusta varten.

Halukkaille on toimistossa kaikkien selattavissa katsastajan käsikirja. SPS:n nettisivulta on myös linkki Suomen Purjehdus ja Veneily -liiton sivulle, josta löytyy mm. liiton julkaisemat katsastustiedotteet.

Muistathan, että seuran lippua saa käyttää vain katsastetussa veneessä. Lisäksi katsastamattomalta veneeltä peritään korotetut laituri- ja telakointimaksut. Kilpailuihin saa osallistua vain katsastetulla veneellä.

Toivotan kaikille suotuisia tuulia purjehduskaudelle 2016!

Matti Latvalahti
katsastuspäällikkö
puh. 0400 130 618
matti.latvalahti(at)gmail.com

Peruskatsastettavat

Aallotar	Leppävuori, Markku
Aiolos II	Örn, Ari
Banana Split	Ojanperä , Timo
Belinda III	Ilvonen, Usko
Benten	Hannula, Jaakko
Blaue Engel	Pyhälä, Jaakko
Huviska	Auvinen, Juha
Ingela af Sandö	Vikatmaa, Pirkka
Kaisu	Lehesmaa, Satu
Kiiski	Hyvärinen, Ilkka-Antti
Kirri	Henttonen, Antti
La Mozuela	Kallasjoki, Tapio
Lady	Touri, Marko
Laurina	Sellergren, Heli
Lucky Maru	Golovchenko, Mikhail
Mama	Terämaa, Tapani
Mearra Nieida	Salonoja, Pekka
Miss Lie	Samooja, Seppo
Noppa	Korhonen, Rainer
Oholei	Kavonius, Mikko
Onnetar	Karo, Marko
Pauliina	Pettilä, Ville
Sara	Rauvala, Reijo
Satulunni	Herva, Olli
Slender Delta	Suonio, Aaro
Tarantella	Mäkinen, Seppo
Tuulantei	Piltti, Tuija
Uisge Beatha	Takki, Pekka
Vivela	Rantanen, Heikki
Wombat	Kaario, Risto
X-Light	Liljestrand, Mårten

BUFFETTI
Sirpiksessä huhtikuussa
lauantaisin ja sunnuntaisin
klo 11.30–15.30
TERVETULOA!
järj. klubitoimikunta

VARTIOINTI 2016

Jo tutuksi tulleeseen tapaan vartiolistat ilmestyvät vartiotupaan viimeistään 5.4.2016.

Jokainen voi valita itselleen sopivan päivän vartiovuorokseen. Muistathan, että mahdollisuus vartiovuoron varaukseen päättyy 15.5.2016, jonka jälkeen vuoro arvotaan niille, jotka eivät ole varanneet sitä itse.

HUOM. Niiden joille väijyvuoro on jouduttu arpomaan, tulee mennä itse vartiotupaan selvittämään mille päivälle arpa on osunut. Siitä ei siis ilmoiteta erikseen.

Jos olet estynyt tulemaan vartioon, voit ottaa yhteyttä Lippukunta Korvenkoukkaajiin tai vartiopäällikköihin.

VARTIOJOLLA:

Vartiojolla on tarkoitettu vain vartiovuorossa olevan vartijan käyttöön. Kun yhteysvene on tehnyt päivän viimeisen vuoronsa, jollan merkitys korostuu entisestään. Jos joku sen jälkeen haluaa päästä mantereen puolelle, on vartijan velvollisuus soutaa henkilö(t) mantereelle.

VARTIOJOLLAA EI SIIS VOI OMIN PÄIN OTTAA KÄYTTÖÖN.

KOODILUKIJA:

Olemme käyneet SERVUS-tiimin kutsumana FinnSecin turvallisuusalan messuilla tapaamassa SERVUS-tiimin projektipäällikköä Anu Ikosta (SERVUS-tiimi hoitaa mm. SPS:n koodilukijan tietojen purun). Keskustellessamme kävi ilmi, että vartijan käyttämää lukijalaitetta on kohdeltu kaltoin. Mietimme, olisikohan laite pudonnut jostain korkealta tai ehkä käynyt uimassa, emme kuitenkaan usko että joku olisi hakannut sillä nauloja seiniin. Niin tai näin, toivomme saavamme laitteen tiedot onnellisesti pelastettua laitteesta.

Saaren vartiointi 2015 meni pääpiirteittäin tyydyttävästi ilman suurempia ongelmia. On kuitenkin oltava rehellinen ja todettava, että parantamisenkin varaa on.

Ihanteellinen tilanne olisi, kun kaudessa ei tarvitsisi lähettää yhtään sanktiota johtuen vartioimatta jättämisestä. Toivottavaa olisi myös, että kun vartija tulee paikalle, hän lipun laskiessaan ja aamulla nostaessaan käyttää siinä välissä olevan ajan niin kuin vartiosäännöissä on sovittu. Tähän ei pidä kuitenkaan sotkea valtaosaa tunnollisista vartijoista, jotka hoitavat tehtävänsä kiitettävästi.

Uskomme, että pienellä ryhtiliikkeellä kaudesta 2016 tulee entistäkin parempi.

Vartiopäälliköt Tuija & Olli Svanbäck

SPS:N VARTIOSÄÄNTÖ

1 Vartioinnin ja vartiointisäännön tarkoitus

Suomalaisen Pursiseuran Sirpalesaaren satamaa vartioidaan purjehduskauden ajan.

Vartioinnin tarkoitus on turvata seuran, seuran jäsenten ja muiden saaren käyttäjien kiinteä ja irtain omaisuus saaressa, avustaa satamaisäntää vierasveneiden laituroinnissa ja muissa hänelle kuuluvissa tehtävissä, huolehtia asianmukaisesta liputuksesta, avustaa ylikulussa Sirpalesaaren ja mantereen välillä yhteysveneen aikataulujen ulkopuolisena aikana sekä ylläpitää turvallisuutta, järjestystä ja viihtyvyyttä Sirpalesaaressa.

Seuran jäsenillä on yhtäläinen oikeus nauttia vartioinnin heille tuomasta turvasta ja mielenrauhasta sekä yhtäläinen velvollisuus toimia vartijana seuran yhteiseksi hyväksi. Vartiosäännön tarkoitus on turvata seuran jäsenten yhteinen etu, vartiovelvollisuuden kohtuullinen ja tasapuolinen kohdentuminen sekä ohjeistaa vartiointikäytäntöä.

Sirpalesaaren turvallisuus, järjestys ja viihtyvyys on kaikkien Suomalaisen Pursiseuran jäsenten vastuulla. Vartiosäännöllä kohdennetut velvoitteet eivät poista seuran jäsenten ja muiden saaressa asioivien ja omaisuuttaan säilyttävien velvollisuutta pitää osaltaan huolta turvallisuudesta, järjestyksestä ja viihtyvyydestä Sirpalesaaressa.

Vartijat, pursiseura tai sen toimi- ja luottamushenkilöt eivät ole vastuussa jäsenten veneille tai muulle omaisuudelle satama- ja telakka-alueella mahdollisesti aiheutuvista vahingoista.

2 Vartiopäällikkö

Seuran hallitus nimeää vartiopäällikön vastaamaan vartioinnin käytännön järjestelyistä ja vartiointitoimen laadusta. Vartiopäällikön tulee olla luotettavaksi todettu Suomalaisen Pursiseuran jäsen.

Vartiopäällikkö päättää vartiointikauden keston vuosittain, huolehtii vartiovuorojen jakamisesta, seuraa vartioinnin toteutumista ja vartiovelvollisten toimintaa vartiopäiväkirjan, koodinlukijan ja muiden käytettävissä olevien keinojen välityksellä, raportoi vartiovelvollisuuden laiminlyönneistä sekä valvoo vartioinnin säännön- ja tarkoituksenmukaista toteutumista sekä kehittää vartioinnin käytäntöjä.

3 Vartiovelvollisuuden määräytyminen

Laituripaikan hallintaan sekä veneen kesätelakointiin Sirpalesaaressa liittyy vartiovelvollisuus. Vartiovelvollisuus on laituripaikka- ja telakointipaikkakohtainen siten, että laituri- ja telakointipaikan haltija on velvollinen suorittamaan yhtä monta vartiovuoroa purjehduskauden aikana kuin hänellä on hallussaan laituri- ja/tai telakointipaikkoja kauden alkaessa.

Kevytveneen säilyttämiseen Sirpalesaaressa ei liity vartiovelvoitetta.

Veneen pitäminen väliaikaisesti muualla kuin Sirpalesaaressa satama- ja telakkasäännön 2.3 kohdan tarkoittamalla tavalla ei poista vartiovelvollisuutta.

Vartiovelvollinen, joka on vartiointikauden alkuun mennessä täyttänyt 75 vuotta tai jonka vartiointikyky on terveydellisistä syistä merkittävästi alentunut, voi pyytää vapautusta vartiovelvollisuudesta. Vapautuksen myöntää pursiseuran hallitus.

4 Menettely vartiointiesteen sattuessa ja laiminlyönnin seuraamukset

Mikäli vartiovelvollinen on estynyt hoitamasta vartiovelvollisuuttaan, hänen tulee hankkia luotettava sijaisvartija. Luotettavaksi sijaisvartijaksi katsotaan vähintään 18-vuotias Suomalaisen Pursiseuran jäsen. Mikäli vartiovelvollinen ei suorita vartiovuoroaan, häneltä peritään vartiosakko. Pursiseuran hallitus vahvistaa sakon suuruuden vuosittain.

5 Vartiovuoro

Vartiovuorolla tarkoitetaan Sirpalesaaren sataman vartiointia yhden yön ajan purjehduskauden aikana.

Vartiovuoro alkaa viimeistään kello 20:00 ja päättyy aikaisintaan kello 06:00. Vartiovuoroon kuuluvat vartiotehtävät käsittävät vartiomuistutuksen lähettämisen, vartiokierrokset, asianmukaisesta liputuksesta huolehtimisen,

satamaisännän avustamisen vierasveneiden isännöinnissä, ylikulussa avustamisen, turvallisuuden ja yleisen järjestyksen valvonnan, mahdolliset muut tehtävät ja vartiopäiväkirjan merkinnät.

Vartiovuoron ajankohta tulee varata kullekin vartiokaudelle toukokuun 15. päivään mennessä vartiotuvassa olevalta listalta. Niille vartiovelvollisille, jotka eivät ole varanneet vuoronsa ajankohtaa mainittuun päivän mennessä, ajankohta arvotaan. Arvonnan tuloksesta ei tiedoteta erikseen, vaan se käydään tarkistamassa vartiotuvan vartiovuorolistalta.

Vartiointikausi on pääsääntöisesti lipunnoston (1.5.) ja lipun laskun (noin 30.9.) välinen aika. Täsmälliset aloitus- ja päättymisajankohdat vartiopäällikkö määrää vuosittain.

Vartiovuoron aikana vartijan tulee olla vartiokykyinen. Päihtymys, uneliaisuus ja vartiovuoron aikaiset, vartiointiin liittymättömät askareet alentavat vartiokykyä.

On suositeltavaa, että vartiovuorossa on kaksi vähintään 18 vuotta täyttänyttä vartijaa. Milloin Ilmatieteen laitos on antanut Suomenlahdelle myrskyvaroituksen, suositus tulee tulkita vaatimukseksi.

6 Vartiomuistutus

Vartiovuoron alussa on suositeltavaa, että vartija muistuttaa seuraavaksi vartiovuorossa olevaa vartiovelvollista tämän tulevasta vartiovuorosta. Muistutuksen voi tehdä puhelinsoitolla tai tekstiviestillä. Vartiovuorot ja vartiovelvollisten yhteystiedot löytyvät vartiotuvassa olevasta vartiovuoroluettelosta.

7 Vartiokierros

Vartiokierroksen aikana vartija käy lukemassa kaikki eri puolilla Sirpalesaarta sijaitsevat koodinapit. Vartiokierrokset tulee tehdä epäsäännöllisin väliajoin ja vaihtelevassa järjestyksessä. Koodinappien sijainti on ilmoitettu vartiotuvassa olevalla kartalla. Kierrosten enimmäisväli on 1 ½ tuntia.

Vartiokierroksilla tulee tarkistaa veneiden kiinnitys ja kelluvuus sekä kiinnittää huomiota tavallisuudesta poikkeaviin seikkoihin. Palovaaraan liittyviin havaintoihin tulee suhtautua erityisellä vakavuudella. Havaitut toimenpiteitä vaativat ongelmat korjataan välittömästi ja toimenpiteiden kohteina olleiden veneiden omistajiin otetaan yhteyttä tarpeen vaatiessa.

Vartiokierroksella vartijalla tulee olla mukanaan koodinlukija, matkapuhelin sekä pimeän aikana riittävän tehokas valaisin. Vartioliivin käyttö on suositeltavaa.

8 Liputus

Vartija huolehtii liputuksesta vartiovuoronsa aikana. Pursiseuran lippu lasketaan auringon laskiessa, kuitenkin viimeistään kello 21.00. Lippu nostetaan kello 06:00. Seuran viiri on salossa jatkuvasti. Vierasmaalaisen veneen kiinnittyminen satamaan huomioidaan nostamalla salkoon kyseisen maan lippu. Yksityiskohtaiset liputusohjeet ovat luettavissa vartiotuvassa olevasta kirjasta.

9 Vierasveneet

Satamaisännän ollessa estynyt vartija ohjaa vierasveneet vapaille paikoille, opastaa vierailijoita ja perii vierasvenemaksun. Yksityiskohtaiset ohjeet ja maksuhinnasto ovat vartiotuvassa.

10 Ylikulku mantereelle ja vartiojolla

Vartija avustaa Sirpalesaaren ja mantereen välisessä ylikulussa yhteysaluksen liikennöintiaikataulun ulkopuolisena aikana. Muulloin vartiovuoron aikana vartiojolla on Sirpalesaaressa sille varatulla paikalla. Poistuessaan saaresta vartija voi jättää vartiojollan lukittuna mantereen puolelle.

11 Yleinen järjestys ja turvallisuus

Vartijan tulee puuttua järjestystä ja turvallisuutta mahdollisesti vaarantaviin tilanteisiin valppaasti. Toimiminen Suomalaisen Pursiseuran valtuuttamana ei anna vartijalle järjestyksenvalvojan valtuuksia. Mikäli järjestyksen ylläpitäminen ei onnistu keskustellen, vartijan tulee kutsua viranomaisapua.

12 Vartiopäiväkirja

Vartija merkitsee vartiopäiväkirjaan vartiovuoron aikaiset merkittävät tai tavallisuudesta poikkeavat tapahtumat. Näitä ovat muiden muassa vartiovuoron aloitus ja päättyminen, vartiomuistutus, suoritetut vartiokierrokset, ylikulussa avustaminen ja suoritetut toimenpiteet turvallisuuden ja järjestyksen ylläpitämiseksi. Vartija merkitsee vartiopäiväkirjaan myös nimensä, veneensä nimen ja laituripaikan sekä allekirjoittaa päiväkirjamerkinnät.

Veneveistämöitä ja Telakoita Helsingissä

Jorma Rautapää

Kuka veneet rakensi ja missä?

Helsingin veneveistämöt ja telakat ennen ja nyt

Tarinaa ja totta Helsingin rannoilta

Paljon harvinaisia kuvia

Saa myös tekijältä: jorma.rautapaa@pp.inet.fi

Hinta 10 euroa

VENEVEISTÄMÖITÄ JA TELAKOITA HELSINGISSÄ

Helsingissä on veistetty veneitä ja laivoja satoja vuosia. 1500-luvulla Helsingissä oli kruunun omistama Laivakartano, joka rakensi ja varusti sotalaivoja, ja 1760-luvulla aloitti Suomenlinnan telakka laivojen veistämisen. Vapaa-ajan veneiden tuotanto alkoi 1800-luvun lopulla. Veneiden rakentamisen kultakausi kesti 1900-luvun alusta 1990-luvulle. Aluksi veneet veistettiin puusta, 1970-luvulla alkoi muovien kausi. Veneiden kotimainen tuotanto jatkuu, vaikka se on vähentynyt.

Veneet ja niiden suunnittelijat ja omistajat tunnetaan – mutta kuka veneet rakensi?

Kahdesta Helsingin veistämöstä on julkaistu kirja, mutta veneiden tuotannosta ei ole aikaisemmin tehty yhtenäistä esitystä. *Veneveistämöitä ja telakoita Helsingissä* kertoo veneiden rakentamisesta 1800-luvun lopulta tähän päivään saakka. Teoksessa on paljon kuvia.

Veistämöt eivät ole kadonneet Helsingistä, mutta niiden työ on muuttunut kunnostamiseksi ja entisöinniksi. Uusia veneitä veistetään harvemmin – siihen tarvittava tieto ja taito on kuitenkin vielä jäljellä.

Veneveistämöt ja telakat ovat edelleen olennainen osa Helsingin merellistä maisemaa. Helsingissä on ollut lukuisia ammattimaisia veistämöitä sekä telakoita ja niistä lähes 30 esitellään teoksessa. Osa on lopettanut, mutta uusia on tullut tilalle. Helsingissä on nyt monta modernia venetelakkaa, jotka ovat keskittyneet lasikuituveneiden ja moottoreiden huoltamiseen – ne on kuitenkin jätetty tämän katsauksen ulkopuolelle.

Kaupunkilaiset ovat rakentaneet myös itse veneitä omaan käyttöönsä. Se oli mahdollista silloin, kun miehillä vielä oli käsillä tekemisen taito. Muutamilla pursiseuroilla oli erityiset veistämörakennukset tätä varten. Erikoisia veneiden rakentajia olivat aikoinaan Sörnäisten Sementtitehdas ja Sörnäisten kuritushuone, jotka ovat rakentaneet monia purje- ja moottoriveneitä.

Jorma Rautapää

Tekijä: Jorma Rautapää, www.sailsandsea.fi
Sisältö: Kuvaukset Helsingin veneveistämöistä ja telakoista, A-4 koko, 80 sivua, pehmeät kiiltävät kannet. Runsaasti kuvia, harvinaisiakin.
Myynti Teosta saa tekijältä: jorma.rautapaa@pp.inet.fi, hinta 10 e (sis. lähetyskulut) sekä täältä: www.painotalocasper.fi/verkkokirjakauppa, hinta 17,50 e (sis. lähetyskulut)
Paino: Painotalo Casper Oy
ISBN 978-952-93-6728-3

Talvipäivä 28.2.

Kalevalanpäivänä Sirpalesaareen saapui kuutisenkymmentä isoa ja pientä purjehtijaa viettämään klubitoimikunnan järjestämää talviulkoilupäivää. Aurinkoisena päivänä oli jo kevättä ilmassa.

Miten syntyivät Suomen siniristilippu ja pursiliput

Hannu Sarvanne

Ehkä jotkut tietävätkin näiden lippujen historian. Aihe on kiinnostava ja ryhdyin ottamaan selvää lippujen historiatiedoista.

SUOMEN SINIRISTILIPPU

Heti itsenäistymisen jälkeen ryhdyttiin kaavailemaan Suomelle sopivaa lippua. Prosessi oli aika vaiherikas. Esillä olivat:

- Punakeltainen vaakunalippu eli leijonalippu. Minulla on sellainen muistikuva, että leijonavaakuna on ollut Ruotsin vallan aikana jonkun Suomea hallinneen ruotsalaisen vaakuna? (Wikipedia, Suomen vaakuna: Suomen vaakunan leijona on samanlainen kuin Länsi-Götanmaan ja Smoolannin vaakunassa, ja se on alkujaan peräisin Ruotsin hallitsijasukuihin keskiajalla kuuluneesta Folkunga-suvun sukuvaakunasta.)

- Punapohjainen ristilippu, jonka keltainen risti oli reunustettu valkoisella ja sinisellä raidalla.

Sisällissodan valkoiset voittajat eivät pitäneet punakaartilaisten punaista väriä lippuun sopivana, joten lippuun valittiin sinivalkoiset värit.

Akseli Gallén-Kallela ehdotti lipuksi sinisellä pohjalla olevaa valkoista ristiä, mutta se hylättiin, koska lipun pelättiin sekaantuvan Ruotsin lipun ja epävirallisen Islannin lipun kanssa. Sen jälkeen taiteilija Eero Snellman Bruno Tuukkasen avustamana luonnosteli nykyisen siniristilipun, valtiolipun ja sotalipun, jotka hyväksyttiin vuonna 1918.

PURSILIPUT

Siniristilipun syntymiseen saattoi ehkä myös vaikuttaa se, että pursiseurat käyttivät siniristilippua jo suuriruhtinaskunnan aikana. Ensimmäinen pursilippu tuli virallisesti käyttöön NJK:lla 1861 alkaen. Esikuvana oli Pietarin Keisarillisen pursiseuran samankaltainen lippumalli. Siinä oli Uudenmaan läänin vaakuna yläkulmassa. Sininen risti oli symmetrinen, eli pystyraita keskellä ja ristin leveys noin kolmasosa Suomen lipun sinisestä raidasta.

Vuonna 1890 senaatti hyväksyi kyseisen lippumallin varustettuna aina seuran kotiläänin tai -kaupungin vaakunalla, kun ruotsinkielinen Östra Nylands Segelförening oli aikonut ottaa seuralipukseen Ruotsin lipun.

1860-luvulla käytiin keskustelua omasta kauppalipusta ja valtiolipusta. Tällöin oli erilaisia ehdotuksia, kuten esim. valtiolipuksi punapohjainen lippu, jossa keskellä olisi Suomen jalopeura. Nämä ehdotukset eivät toteutuneet.

Vuonna 1920 pursilippu uusittiin nykyiselleen ja se jostain syystä haluttiin erottaa valtiolipusta (?), jolloin sinisen ristin sisälle tuli valkoinen risti. Tämän lipun piirsivät vuonna 1920 tunnettu venesuunnittelija Gunnar L. Stenbäck ja NJK:n paviljongin intendentti, taiteilija Karl Slotte.

Monet varmasti muistavat, että vuonna 1978 aiottiin pursilippu poistaa käytöstä ”ajastaan jääneenä, tarpeettomana, elitistisenä ja epädemokraattisena”. Lopulta pursilippu sai pitää virallisen kansallislipun asemansa.

Uutena satamaisäntänä on aloittanut Lauri Snellman / Ferra Oy

Yhteysveneen kausikortti maksetaan Ferra Oy:n pankkitilille:
FI98 5780 4120 0290 35

Viitteeksi henkilön nimi/nimet

45 € jäsenkortti sis. 10 % alv
65 € kausikortti (ei-jäsenet) sis. 10 % alv

Kuitin saa aluksesta tai sähköpostiin pyydettäessä (laittaa spostia: ferra(at)ferra.fi).
Kortin voi myös ostaa käteisellä aluksesta.

SIRPALESAARI AIKATAULU KEVÄT 2016

23.–30.4. tasatunnein klo 10–20

Lisävuorot 16.4., 17.4. ja 20.4. tasatunnein klo 10–20

Yhteysalus lähtee **Sirpalesaaresta**
aikataulun mukaisesti, matka kestää n. **3 min.**
Matkaliput (meno-paluu) **5 €** henkilö,
hinta sisältää 10 % alv

Kausikortteja voit tiedustella kuljettajalta

www.ferra.fi

Yhteysalus +358-408279264
Lauri Snellman +358-503401512
Ferra Oy

Mahdolliset aikataulumuutokset voi tarkistaa osoitteesta www.ferra.fi.

Kesän 2016 aikataulut takakannessa

Tapahtumia ja toimintaa

- **Buffetti Sirpiksessä**
  huhtikuussa la ja su klo 11.30–15.30

- **Lipunnosto**
  su 1.5. klo 13

- **Sammutinhuolto Café Caruselin laiturilla**
  la 14.5. klo 10–14
  hinta 8 € / sammutin, käteismaksu

- **Kevättalkoot**
  ma 30.5. klo 17

- **PURJEHDUSKOULU SPS**
  31.5.–3.6. ja 6.–9.6.

- **Kaasulaitetarkastus**
  ajankohta tarkentuu, seuraa verkkosivuja

- **Downtown Sailing Week**
  10.–12.6.

- **Mahdollinen eskaaderipurjehdus**
  17.–19.6. seuraa verkkosivuja

- **Helsinki Regatta**
  2.–3.7.

- **RS: X-purjelautojen EM**
  2.–9.7.

- **Eskaaderipurjehdus Tågholmeniin**
  27.–28.8.

SIRPALESAARI AIKATAULU KESÄ 2016

	1.5.–31.5.		1.6.–31.8.		1.9.–1.10.	
Ma-pe	10:00 – 16:00	**tasatunnein**	10:00 – 11:00	**tasatunnein**	10:00 – 16:00	**tasatunnein**
	16:00 –23:00	**20 min. välein**	11:00 – 23:00	**20 min. välein**	16:00 – 23:00	**20 min. välein**
Lauantai	09:00 – 16:00	**tasatunnein**	09:00 – 11:00	**tasatunnein**	09:00 – 16:00	**tasatunnein**
	16:00 – 23:00	**20 min. välein**	11:00 – 23:00	**20 min. välein**	16:00 – 23:00	**20 min. välein**
Sunnuntai	09:00 – 14:00	**tasatunnein**	09:00 – 14:00	**tasatunnein**	09:00 – 14:00	**tasatunnein**
	14:00 – 22:00	**20 min. välein**	14:00 – 22:00	**20 min. välein**	14:00 – 22:00	**20 min. välein**

1.5.	**Vappu**	Normaaliaikataulun lisäksi 13:00 – 22:00 **20 min. välein**
8.5.	**Äitienpäivä**	Normaaliaikataulun lisäksi 11:20 – 22:00 **20 min. välein**
24.6.	**Juhannus**	10:00 – 14:00 **tasatunnein**
25.6.	**Juhannus**	Ei liikennöintiä
26.6.	**Juhannus**	Liikennöinti alkaa 14:00 – 22:00 **tasatunnein**

Yhteysalus lähtee **Sirpalesaaresta** aikataulun mukaisesti, matka kestää noin **3 min.**
Matkaliput (meno-paluu) **5 €** henkilö, hinta sisältää 10 % alv
Ravintolan asiakkaiden matkalippu lisätään ravintolalaskuun

www.ferra.fi

Yhteysalus +358-408279264
Ferra Oy +358-503401512